

VIZAT
PRESEDINTE
CORNEL POPA

REGULAMENT
pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane
prin curse regulate

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art. 1 – (1) Prezentul regulament pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bihor, denumit în continuare regulament, a fost elaborat avându-se în vedere prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local cu modificările și completările ulterioare; ale Ordinului ministrului internelor și reformei administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare; ale Ordinului nr.263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local ; ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Hotărârii Guvernului nr. 671/2007 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, ale Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, ale Ordinului nr.980/30.11.2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, ale Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local și ale altor acte normative din domeniul transporturilor.

(2) Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul județului, sub coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

(3) Regulamentul prevăzut la alin. (1) are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, denumit în continuare, **Serviciul**.

Art.2 - (1) *Serviciul de transport public județean trebuie să asigure cerințele de deplasare a cetățenilor în interiorul județului, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.*

(2) Serviciul se organizează și funcționează cu respectarea următoarelor principii:

- a)** promovarea concurenței între operatorii de transport cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- b)** garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public județean;
- c)** garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public județean;
- d)** rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului Bihor;

- e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public județean;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- h) asigurarea executării unui transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetul județului Bihor, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport;
- j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;
- k) susținerea dezvoltării economice a județului Bihor prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Bihor prin servicii de calitate;
- m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul județului Bihor;
- n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public județean prin curse regulate;
- o) dispecerizarea transportului public județean de persoane realizat prin programe permanente;
- p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor județene, privind transportul public județean și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Art. 3 - Organizarea și funcționarea serviciului are ca obiective:

- a) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;
- b) creșterea calității și eficienței serviciului;
- c) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor;
- d) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului;
- e) accesul la serviciul de transport public județean și protecția categoriilor defavorizate;
- f) informarea publicului călător;
- g) executarea transportului public județean prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- h) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente.

Art. 4 - În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport județean - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor, cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului;

2. autovehicul – orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;

3. autobuz – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

4. autogară - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;

5. autoritate de autorizare – compartimentul specializat de transport public județean din cadrul Consiliului Județean Bihor, respectiv Autoritatea Județeană de Transport

6. caiet de sarcini al licenței de traseu – documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

7. capăt de traseu – stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de persoane ;

8. certificat de competență profesională – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

9. contract de leasing – contract prin care o parte, denumită locator, transmite pentru o perioadă determinată dreptul de folosință asupra unui bun al cărui proprietar este, celeilalte părți, denumită utilizator la solicitarea acestuia, contra unei plăți periodice denumită rată de leasing;

10. copie conformă a licenței de comunitare – documentul în baza căruia se efectuează transport rutier de persoane, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau asamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier de persoane ;

11. cursă - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu , în cadrul aceleiași serviciu regulat de transport de persoane;

12. document de transport – document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, persoanele transportate și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;

13. inspecție tehnică periodică - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

14. întreprindere- orice persoană fizică sau juridică, cu sau fără scop lucrativ, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, cu sau fără scop lucrativ, sau orice organism oficial, indiferent dacă are personalitate juridică proprie sau depinde de o autoritate cu o astfel de personalitate juridică, care exercită ocupația de transport de persoane, fie orice persoană fizică sau persoană juridică care exercită ocupația de transport de mărfuri în scopuri comerciale;

15. licență comunitară – document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

16. licență de traseu – document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale, pe un anumit traseu, conform programului de transport;

17. microbuz - autobuz care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune, în afara locului conducătorului auto;

18. omologare - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

19. operator de transport rutier - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane ;

20. manager de transport- persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective, posesoare a unui certificat de competență profesională;

21. program de circulație – documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

22 .program de transport județean - program întocmit și aprobat de consiliile județene prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului public de persoane prin curse regulate. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;

23.-serviciu regulat -serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

24. stație publică – spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

25. traseu județean - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate;

26. transport rutier – operațiune prin care se realizează deplasarea persoanelor cu un autovehicul pe un drum deschis circulației publice;

27 transport rutier județean - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ;

28. transportator rutier – orice întreprindere care, în activitatea sa, pentru transportul public al persoanelor, utilizează vehicule rutiere deținute, în condițiile legii;

29. utilizator al serviciului de transport public județean – persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public județean.

Art. 5 – Consiliul Județean Bihor, prin Autoritatea Județeană de Transport, are următoarele atribuții cu privire la serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate , în județul Bihor:

a) să evalueze fluxurile de transport de persoane pe baza unor studii de specialitate asupra cerințelor de transport public județean, în prezent și pentru o perioadă de minimum 5 ani;

b) să stabilească traseele principale și secundare, precum și autogările și stațiile publice aferente acestora;

c) să stabilească și să aprobe programele de transport public județean de persoane prin curse regulate, precum și capacitățile de transport necesare;

d) să stabilească modalitatea de atribuire a gestiunii pentru executarea serviciului de transport public județean de persoane;

e) să actualizeze periodic traseele și programele de transport cuprinse în caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane , anexă la regulamentul pentru efectuarea transportului public județean prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean , internațional, feroviar, aerian sau naval;

f) să organizeze procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public județean de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente sau din proprietatea publică ori privată a județului;

g) să întocmească și să urmărească realizarea programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public județean, în condițiile legii;

h) să aprobe studiile de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale, precum și a asociațiilor de dezvoltare comunitară;

i) să asigure proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor de transport public județean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a județului, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

j) asocierea intercomunitară în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public județean, precum și administrarea acestuia;

k) să acorde facilități și subvenții operatorilor de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;

l) să asigure finanțarea sau, după caz, contractarea ori garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciilor de transport, precum și înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și extinderea sistemului de transport public județean aparținând patrimoniului unităților administrativ-teritoriale;

m) să elaboreze și să aprobe normele județene și regulamentele serviciilor de transport public județean , cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

n) să stabilească, să ajusteze și să modifice tarifele de călătorie pentru serviciul de transport public județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

o) să stabilească subvenția acordată de la bugetul județean, pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier, pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;

p) să asigure resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale Consiliului Județean Bihor, ori prin lege.

r) să asigure înființarea și funcționarea comisiilor paritare, care formulează propuneri privind atribuirea licențelor de traseu pentru traseele regulate județene în baza rezultatelor atribuirii electronice;

s) să aprobe, prin hotărâre, atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate sau a transportului public de persoane prin curse regulate speciale, după caz, cu respectarea prevederilor stipulate în legea specială.

CAPITOLUL II

Efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate

Secțiunea 1

Condițiile efectuării serviciului

Art. 6 - (1) Serviciul asigură cerințele de deplasare a cetățenilor în interiorul județului Bihor, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

(2) Efectuarea serviciului de transport se face cu respectarea cumulativă următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței nr.27/2011;

b) se efectuează numai între localitățile județului Bihor;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Bihor;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing dotate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri cu posibilitatea de a transmite date on-line, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Bihor.

Aparatele de marcat electronice fiscale trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de legislația în vigoare și vor fi utilizate la eliberarea de legitimații de călătorie;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) serviciile regulate de transport de persoane se execută pe bază de legitimații de călătorie individuale, care sunt documente cu regim special, respectiv bilete, abonamente și legitimații speciale;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul nr. 353/2007 al ministrului internelor și reformei administrative, cu modificările și completările ulterioare ;

(3) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz:

a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;

b) programul de circulație;

c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;

- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original sau o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;
- i) alte documente stabilite de legile în vigoare.

(4) Operatorul de transport căruia i s-a atribuit un traseu în cadrul ședinței electronice de atribuire, trebuie să prezinte în vederea întocmirii contractului de delegare a gestiunii un certificat fiscal fără datorii la bugetul general consolidat și bugetul local.

Art. 7 - Serviciul se efectuează în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale actelor normative în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 8 - Programele de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport public de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade de poluare scăzute.

Art. 9 - (1) Accesul autovehiculelor în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform programelor de circulație.

(2) Accesul autovehiculelor în autogară este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform programelor de circulație.

(3) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.

Art.10 - (1) *Autoritatea Rutieră Română -A.R.R., Agenția Bihor, eliberează pentru traseele cuprinse în programele județene de transport public de persoane prin curse regulate, licențe de traseu însoțite de caietul de sarcini, pe baza hotărârii de atribuire emise de consiliul județean.*

(2) *Licențele de traseu și caietele de sarcini vor fie eliberate după semnarea contractelor de delegare a gestiunii.*

(3) *În cazul transportului public local de persoane prin curse regulate, desfășurat pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară, licența de traseu se eliberează de către compartimentul sau serviciul specializat al acesteia, cu avizul consiliului județean.*

Art.11- (1) Programul de transport județean prevăzut în caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, anexă la regulamentul pentru efectuarea serviciului, se întocmește și se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean Bihor, după avizarea acestora de către autoritatea competentă în sensul armonizării cu programul de transport rutier interjudețean.

(2) La întocmirea programelor de transport rutier public de persoane în trafic județean vor fi consultate organizațiile patronale reprezentative, prin dezbateri publice organizată la solicitarea acestora.

Art. 12 - În perioada de valabilitate, programul de transport județean, poate fi actualizat astfel:

a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa Consiliului Județean Bihor și după aprobarea prin hotărâre a acestuia, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;

b) prin introducerea de noi trasee, la inițiativa Consiliului Județean Bihor și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

c) prin modificarea numărului de curse de către Autoritatea Județeană de Transport , dar numai la solicitarea Consiliului Județean Bihor și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație de către Autoritatea Județeană de Transport dar numai la solicitarea Consiliului Județean Bihor și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

- e) prin introducerea de stații de către Autoritatea Județeană de Transport , dar numai la solicitarea Consiliului Județean Bihor și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- f) prin eliminarea de stații de către Autoritatea Județeană de Transport , dar numai la solicitarea operatorului de transport rutier și după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Bihor;
- g) pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire ;
- h) prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, dar numai cu acordul operatorului de transport rutier și numai după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean.

Art.13 - (1) Pe perioada de valabilitate a programelor de transport, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor , pentru care au obținut licențe de traseu.

(2) Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit, după notificarea Consiliului Județean Bihor.

Art.14 - (1) Licențele de traseu se atribuie prin hotărâre a consiliului județean, pe baza propunerilor comisiei paritare, și se emit/se eliberează de către agenția ARR Bihor.

(2) Atribuirea traseelor se va face electronic prin sistemul național, pentru fiecare județ, urmând ca pe baza rezultatelor acesteia comisia paritară să emită propuneri privind traseele atribuite.

(3) Comisia paritară este formată dintr-un reprezentant al consiliului județean și un reprezentant al agenției A.R.R. Bihor.

(4) În vederea formulării propunerilor de atribuire a traseelor, autoritatea județeană de transport convoacă comisia paritară în maximum 5 zile de la data afișării rezultatelor privind traseele atribuite.

(5) Comisia paritară se va întruni la sediul Consiliului Județean Bihor.

Art. 15 - (1) În situația în care pentru un traseu s-a depus o singură solicitare valabilă, acesta este atribuit operatorului de transport rutier respectiv.

(2) În situația în care pentru un traseu s-au depus mai multe solicitări de către mai mulți operatori de transport rutier, aceștia sunt departajați pe bază de punctaj, traseul fiind atribuit solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.

(3) Metodologia de punctare, criteriile de evaluare și punctajele care se acordă în cazul atribuirii curselor în trafic județean sunt prevăzute în anexele nr. 7 și 8 din Ordinul nr. 353 / 2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

Art. 16 - (1) Datele la care au loc ședințele de atribuire se stabilesc după cum urmează:

a) cu 90 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport, în vederea atribuirii noului program de transport județean;

b) cu 30 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport județean, în vederea atribuirii traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite la ședințele de atribuire prevăzute la lit. a);

c) după intrarea în vigoare a programului de transport județean, se va organiza trimestrial câte o ședință de atribuire pentru traseele cuprinse în programul de transport rămase nesolicitate sau neatribuite;

d) pentru un traseu cuprins în programul de transport județean la care a renunțat un operator de transport rutier sau în cazul în care măsura retragerii licenței de traseu a rămas definitivă, se va organiza o ședință de atribuire în termen de 15 zile de la afișarea traseelor respective pe site-ul Consiliului Județean Bihor;

e) pentru un traseu nou-introdus în programul de transport județean, cursele se vor atribui în cadrul unor ședințe de atribuire organizate cu 60 de zile înainte de împlinirea unui an, respectiv 2 ani, de la data intrării în vigoare a programului de transport județean.

(2) Lista traseelor care au fost atribuite în cadrul fiecărei ședințe va fi făcută publică de către Autoritatea Județeană de Transport, pe site-ul Consiliului Județean Bihor, precum și prin afișare la sediul acesteia, comunicând în scris Autorității Rutiere Române – A.R.R., Agenția Bihor data afișării.

(3) Lista traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite se va afișa pe site-ul Consiliului Județean Bihor, precum și la sediul acestuia, cu 20 de zile înainte de data următoarei ședințe de atribuire.

(4) Operatorii de transport rutier vor depune toate opțiunile, în format electronic, în vederea atribuirii traseelor cuprinse în programul de transport județean, în intervalul de 6 zile cuprins între a 15-a zi și a 10-a zi inclusiv, înainte de data la care se desfășoară ședința de atribuire respectivă.

Art. 17 - Opțiunile depuse în format electronic de operatorii de transport rutier vor fi respinse în următoarele cazuri:

a) au fost depășite termenele de depunere a opțiunilor;

b) operatorul de transport rutier nu deține vehicule suficiente pentru a efectua traseele/cursele pentru care a depus opțiuni;

c) operatorul de transport rutier nu deține toate vehiculele înmatriculate/înregistrate după caz, în județul Bihor;

d) operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței de transport, valabile la data depunerii opțiunii, suficiente pentru a efectua transportul de persoane pe traseele/cursele pentru care a depus opțiuni;

e) traseele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu unul sau mai multe vehicule dintre cele nominalizate, din cauza suprapunerii graficelor de circulație aferente;

f) graficele de circulație aferente traseelor/curselor pentru care s-au depus opțiuni nu permit efectuarea acestora cu vehiculele nominalizate, deoarece prin parcurgerea distanței dintre locul de sosire dintr-o cursă și locul de plecare în următoarea cursă, cu o viteză de deplasare de 50 km/oră, se depășește ora de plecare în următoarea cursă.

Art. 18 – *Licența de traseu se eliberează operatorilor de transport de către Autoritatea Rutieră Română -A.R.R., Agenția Bihor pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, după atribuirea acestora prin hotărâre a consiliului județean și după semnarea contractului de delegare a gestiunii.*

Acestea vor fi însoțite de caietul de sarcini și de programul de circulație.

Art.19 - (1) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport titulare utilizate pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(2) *Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 16 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere.*

(3) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

a) stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;

b) orele de plecare, respectiv de sosire;

c) zilele în care se efectuează transporturile.

4) Modelul Caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 3 la Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 20 – În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit un traseu nu se prezintă la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., Agenția Bihor în vederea solicitării eliberării licenței de traseu, în termen de 5 zile lucrătoare de la data comunicării hotărârii Consiliului Județean, traseul va fi disponibil la următoarea ședință de atribuire.

Art. 21 - (1) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a programelor de transport.

(2) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare, în cel mult 15 zile de la data solicitării prevăzute la art. 20. În cazul neprezentării documentelor de plată, traseul va fi disponibil la următoarea ședință de atribuire.

(3) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

Art. 22 - (1) Renunțarea la licența de traseu se poate face la cererea expresă a operatorului de transport rutier, care va fi depusă la Autoritatea Rutieră Română -A.R.R., Agenția Bihor, precum și la Consiliul Județean Bihor, cu 60 de zile înainte de data încetării efectuării traseului. După expirarea acestei perioade, operatorul de transport rutier va depune licența de traseu la Autoritatea Rutieră Română -A.R.R., Agenția Bihor.

(2) *În cazul eliminării unor trasee cuprinse în programul de transport, care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, renunțarea la licență se face numai la cererea expresă a operatorului de transport rutier.*

Art. 23 - (1) Retragera licenței de traseu se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., Agenția Bihor, în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave, după cum urmează:

(i) când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;

(ii) când operatorul de transport rutier, deținător al licenței de traseu, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

c) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri repetate, după cum urmează:

(i) în cazul transportului județean, când operatorul de transport rutier a efectuat mai puțin de 95% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu a se efectua într-o lună calendaristică;

(ii) când operatorul de transport rutier a înlocuit de mai mult de 3 ori unul dintre vehicule fără respectarea prevederilor art. 13 alin. (2);

d) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

e) la retragerea licenței de transport.

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), b) și c), retragerea licenței de traseu se face în baza solicitării motivate a Consiliului Județean Bihor.

Art. 24 - (1) În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de Autoritatea Rutieră Română-A.R.R., Agenția Bihor, fiind obligat să efectueze serviciul de transport pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării.

(2) După retragerea licenței de traseu, traseul respectiv va fi atribuit în cadrul următoarei ședințe de atribuire prevăzute la art. 16 alin. (1) lit. d).

(3) În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, conform art. 23, acesta nu va mai putea participa la următoarele ședințe de atribuire pentru atribuirea traseului respectiv, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

(4) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu pe un traseu, acesta nu va mai putea participa la următoarele ședințe de atribuire a traseului respectiv, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

(5) *În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, conform art. 12 lit. h), acesta are obligația de a presta activitatea de transport până la atribuirea respectivului traseu de către asociația de dezvoltare intercomunitară.*

Art. 25 - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Autorității Rutiere Române-A.R.R., Agenția Bihor, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Art. 26 – Licența de transport, licența de traseu și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a exercita cu autovehiculele deținute activități de transport public.

Art. 27 – Operatorul de transport rutier trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezentul regulament, în caietul de sarcini al serviciului de transport județean, precum și în contractul de delegare a gestiunii.

Art. 28 – (1) În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

(2) În intervalul prevăzut la alin. (1) Consiliul Județean Bihor va organiza delegarea gestiunii altui operator de transport rutier.

Secțiunea a 2-a **Siguranța rutieră**

Art. 29 – (1) În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează serviciul de transport public județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

(2) *Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt: conducătorul auto, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a întreprinderii/operatorului de transport/operatorului pentru activități conexe transportului rutier, consilierului de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase și inspectorul de conducere auto.*

(3) *Aceste persoane trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea și menținerea în funcție.*

Art. 30 - Operatorii de transport autorizați care efectuează serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate au următoarele îndatoriri:

- 1.** să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- 2.** să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- 3.** în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- 4.** să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- 5.** să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
- 6.** să informeze conducătorii mijloacelor de transport cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
- 7.** să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
- 8.** să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să asigure efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare, sau în cazul autovehiculelor clasificate, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare ;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută
16. să nu încredințeze vehiculul destinat transportului de persoane prin curse regulate spre a fi condus de către un conducător de auto care nu are atestat profesional;
17. să nu permită conducătorilor de vehicule să plece în cursă sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora ori într-o stare accentuată de oboseală;
18. să respecte timpii de repaus și de odihnă, precum și regimul legal de viteză;
19. să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil conform reglementărilor în vigoare;
20. să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
21. să asigure desfășurarea serviciului de transport la nivelul de calitate, continuitate, regularitate și capacitate, conform licenței de transport ;
22. să efectueze transport de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri cu posibilitate de transmitere on-line a datelor, conform reglementărilor în vigoare ;

Art. 31 – Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transportului nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 32- Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 33 - Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.
9. să nu folosească telefoanele mobile în timpul conducerii, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive de tip „mâini libere”;
10. să aibă o conduită profesională corespunzătoare fără să folosească gesturi obscene, injurii, adresarea de expresii jignitoare sau vulgare călătorilor din mașină sau celorlalți participanți la trafic;
11. să poarte permanent ecuson care să cuprindă următoarele elemente de identificare:
 - denumirea operatorului de transport;
 - numele și prenumele conducătorului auto;
 - seria și nr.cărții de identitate;
 - fotografia conducătorului auto și ștampila societății;
12. să elibereze legitimații de călătorie tuturor călătorilor și să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare, sau în cazul autovehiculelor clasificate, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare ;
13. să poarte ținută obligatorie compusă din: pantalon lung de culoare închisă, sacou/jachetă de culoare închisă și cămașă uni, adaptate în funcție de sezon;
14. să emită bilete/legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;
15. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

Art. 34 - Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 35 - Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

CAPITOLUL III

Administrarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate

Art.36- (1) Activitățile specifice serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, se administrează și se realizează în conformitate cu prevederile prezentului regulament și a caietului de sarcini al serviciului, prin atribuirea acestora în gestiune delegată, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) *Serviciul de transport de persoane prin curse regulate se va atribui pentru executare prin hotărâre a consiliului județean în gestiune delegată, în baza unui contract de delegare a gestiunii, operatorilor de transport rutier declarați câștigători în cadrul ședinței de atribuire electronică organizată la nivel național;*

(3) *Durata delegării gestiunii serviciului se stabilește prin contractele de delegare a gestiunii și trebuie să fie în concordanță cu durata de valabilitate a licenței de traseu și a programului județean de transport public de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze ;*

(4) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport de persoane prin curse regulate se finalizează prin eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier ;

(5) *Semnarea contractelor de delegarea gestiunii cu operatorii de transport desemnați câștigători în cadrul ședinței de atribuire electronică organizată la nivel național, se va face în baza propunerilor comisiei paritare ;*

(6) Contractul de delegare a gestiunii se va semna numai în cazul în care se îndeplinesc toate condițiile necesare stabilite prin prezentul regulament ;

(7) *Comisia paritară, din care vor face parte câte un reprezentant al consiliului județean și al Autorității Rutiere Române – Agenția Bihor , asigură propuneri de atribuire a serviciului de transport public de persoane prin servicii regulate și de atribuire a licențelor de traseu.*

(8) *În vederea formulării propunerilor de atribuire a traseelor, autoritatea județeană de transport convoacă comisia paritară în maximum 5 zile de la data afișării rezultatelor privind traseele atribuite.*

(9) *Operatorul de transport care nu semnează contractul de delegare a gestiunii sau cel care refuză semnarea contractului, nu îi va fi atribuită licența de traseu prin hotărâre a consiliului județean, iar traseul respectiv va fi disponibil la următoarea ședință de atribuire ;*

(10) Se interzice titularilor contractelor de delegare a gestiunii serviciului să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de gestiune a serviciului de transport persoane ;

(11) Cesionarea contractului de delegare a gestiunii serviciului, de către titularul acestuia, unui alt operator, nu este admisă decât în cazul în care acest operator este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății titularului contractului și cu aprobarea Consiliului Județean Bihor, prin hotărâre, cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii.

Art. 37 – Consiliul Județean Bihor are următoarele obligații față de operatorii de transport:

- a)** să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;
- b)** să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciului într-un mediu concurențial și transparent;
- c)** să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului;
- d)** să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;
- e)** să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciului, dacă este cazul;
- f)** să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorii de transport rutier din fonduri proprii.

Art. 38 - Consiliul Județean Bihor poate să acorde operatorului de transport rutier, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, conform planurilor de amplasament aprobate, amenajările necesare exploatarei mijloacelor de transport (stații de întreținere, salubritate, stații de parcare, capete de linie, etc.)

CAPITOLUL IV

Operatori și utilizatori

Secțiunea 1

Operatorii serviciului de transport public județean prin curse regulate

Art. 39 – (1) În vederea atribuirii în gestiune a serviciului de transport, operatorii de transport rutier vor depune la registratura Consiliului Județean Bihor, un dosar care va cuprinde :

-Cerere privind atribuirea gestiunii pentru executarea serviciului de transport de persoane prin curse regulate;

-Certificat de competență profesională pentru persoana desemnată, cât și ptr.conducătorii auto angajați ai societății, conform prevederilor OG nr.27/2011, privind transporturile rutiere ;

- Certificatul fiscal privind obligațiile față de bugetul general consolidat (eliberat de administrația fiscală unde este arondată societatea comercială respectivă), fără datorii ;
- Certificatul privind obligațiile față de bugetul local(eliberat de primăria de unde este arondată societatea comercială), din care să rezulte ca nu sunt datorii ;
- Contractul încheiat cu deținătorii de autogară (pentru punctele de îmbarcare-debarcare) ;
- Dovada depunerii actelor pentru încheierea Convenției cu Direcția Județeană de Asistență Socială și Protecția Copilului referitoare la transportul persoanelor cu handicap, conform prevederilor Legii nr.448/2006, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare ;
- Copii xerox după licența comunitară ;
- Copii xerox după copia conformă a licenței comunitare pentru fiecare autovehicul titular sau rezervă ;
- Copii xerox după certificatul de clasificare care atestă categoria autovehiculului ;
- Copie certificată a certificatului de înmatriculare a societății și a actului de numire a administratorului ;
- Copie xerox după asigurarea de răspundere civilă de bunuri și persoane ;
- Copii xerox după certificatele de înmatriculare ale autovehiculelor declarate câștigătoare la ședințele de atribuire electronică a traseelor județene pentru perioada de referință ;
- Nota de fundamentare a tarifelor practicate de operatorul de transport pentru traseele câștigate în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2008 pentru aprobarea normelor- cadru privind stabilirea,ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane;

(2) În maximum 3 zile de la data afișării rezultatelor privind traseele atribuite, operatorii de transport rutier declarați câștigători în urma ședinței de atribuire electronică, vor depune documentele solicitate la Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport din cadrul Consiliului Județean Bihor ;

(3) Serviciul Transport analizează documentele depuse, urmând să întocmească referatul de propunere pentru delegarea gestiunii

În termen de maximum 5 zile de la data depunerii dosarului, Serviciul Transport din cadrul Consiliului Județean Bihor, analizează documentele depuse, urmând să întocmească referatul de propunere pentru delegarea gestiunii și transmiterea către operatorul de transport a delegării serviciului;

Art. 40 – (1) Operatorii de transport rutier deținători ai licențelor de transport eliberate de Autoritatea Rutieră Română –A.R.R., Agenția Bihor, în condițiile legii, pot fi:

- a)** societăți comerciale înființate de Consiliul Județean Bihor sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;
- b)** societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

(2) Pierderea valabilității licenței de transport de către operatorii de transport rutier are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier și anularea hotărârii de dare în administrare a serviciului ori anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului, după caz.

Art. 41 – În cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru transportul județean, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

Secțiunea a 2-a **Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier**

Art. 42 – Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean sunt prevăzute, în prezentul regulament și caietul de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Județean Bihor.

Art. 43 - Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean au următoarele drepturi:

- a)** operatorii de transport care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Bihor, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului, în termenul și condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b)** să încaseze tarifele aferente transportului;
- c)** să actualizeze, cu aprobarea Consiliului Județean Bihor, tarifele aferente transportului cu rata inflației;
- d)** să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;
- e)** să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului;
- f)** să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractul de delegare a gestiunii, după caz;
- g)** să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- h)** să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare;
- i)** în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;

Art. 44 – Operatorii de transport rutier vor efectua serviciul cu respectarea următoarelor obligații:

- 1.** să asigure afișarea vizibilă, în părțile din față și laterală dreapta, pe timpul executării transportului placa de traseu cu indicarea executantului și a caracterului cursei, al indicativului de traseu și a denumirii traseului în care să se specifice capetele de traseu și localitatea intermediară conform programului de transport aprobat, placa având dimensiunea 50/40cm, în cazul autobuzelor sau sau a unui format de pagină A3 în cazul microbuzelor, conform machetei:

| |
|---------------------------------|
| CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR |
| Traseul 001 |
| ORADEA-BOTEAN-BĂLAIA |
| S.C. POPESCU S.R.L. |

La partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementelor de informare menționate anterior la va fi asigurată în permanență vizibilitatea, și vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

- 2.** să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
- 3.** mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
- 4.** să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul autovehiculului;

5. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:

- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- butelii de aragaz;
- butoaie cu carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
- produse caustice;
- materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;

6. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

7. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

8. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;

9. a)- numărul de mijloace de transport necesare pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de transport în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora, se stabilește în cuantum de 10% din necesarul auto activ de mijloace de transport (dar nu mai puțin de un mijloc de transport conform programului de transport județean aprobat), cu condiția ca vehiculul să aibă copia conformă a licenței de transport valabilă, în vederea asigurării în termen maxim de 3 ore a transportului persoanelor rămase pe traseu ;

b)- să folosească mașina de rezervă numai în cazul unei defecțiuni tehnice sau pentru preluarea fluxului de călători ca dublură în condițiile stabilite de prezentul regulament , în cazul unei defecțiuni trebuie justificată cu acte doveditoare și notificată Autoritatea Județeană de Transport ;

c)- să înlocuiască un autovehicul titular pentru care a obținut licență traseu, numai după notificarea Consiliului Județean, cu respectarea capacității și a punctajului de la atribuire ;

10. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

11. să emită legitimații de călătorie înseriate, înregistrate ca documente cu regim special și corespunzătoare sumelor încasate pentru călătorie;

12. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;

13. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet.

În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

-nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;

-conțin produse neadmise la transport;

- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;

14. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

15. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;

16. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație;

17. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau pentru efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;

18. să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;

19. la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;

20. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

21. să asigure transportul gratuit a copiilor sub 5 ani;

22. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;

- 23.** să asigure întreținerea, salubritatea și curățarea permanentă, să realizeze dezinfectia vehiculelor de două ori pe lună și să asigure un climat favorabil în mijloacele de transport ;
- 24.** la controlul în trafic să prezinte documente justificative din care să reiasă că dezinfectia vehiculelor a fost efectuată, de către o firmă sau persoana autorizată conform reglementărilor în vigoare;
- 25.** în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto precum și programul de circulație al traseului respectiv;
- 26.** autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 27.** la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile, în caz de necesitate;
- 28.** în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- 29.** autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf în condițiile stabilite de lege, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
- 30.** în interiorul autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
- 31.** autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.
- 32.** să accepte la transport, toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autovehiculului ;
- 33.** să afișeze, în fiecare stație menționată în caietul de sarcini, orele de sosire și de plecare în mod distinct pentru fiecare traseu operat.
- 34.** la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite.
- 35.** să se asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire.
- 36.** să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și în limita posibilităților și pe traseu ;
- 37.** să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate ;
- 38.** cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi ; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții :
 - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial ;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei ;
 - asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a licenței de traseu și a caietului de sarcini în copie, stampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: " Subsemnatul _____, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale, privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul";
- 39.** autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător, suprafața destinată reclamelor publicitare să nu depășească 50 % din suprafața totală a mașinii ;
- 40.** autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier în așa fel încât să fie vizibile de la distanță ;
- 41.** operatorii de transport vor afișa la loc vizibil, în mijloacele de transport, obligațiile lor față de utilizatorii serviciilor de transport, cât și obligațiile utilizatorilor serviciilor de transport față de operatori, precum și numele, prenumele și datele de contact ale persoanei desemnate din cadrul întreprinderii să se ocupe de soluționarea sesizărilor și reclamațiilor;
- 42.** să furnizeze Autorității Județene de Transport copiile documentelor reînnoite după expirarea celor existente, sau modificate în urma hotărârilor privind actualizarea programului de transport, în termen de 15 zile de la emiterea acestora ;
- 43.** să asigure afișarea în fiecare stație prevăzută în graficul de circulație cuprins în caietul de sarcini, orele de plecare și de sosire în și din fiecare direcție.

Secțiunea a 3-a **Drepturile și obligațiile utilizatorilor**

Art. 45 - Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciului, persoane fizice sau juridice.

Art. 46 – (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele :

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu de serviciul de transport;
- b) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Bihor, cu privire la transportul public județean de persoane prin curse regulate;
- c) să sesizeze Consiliului Județean Bihor orice deficiențe constatate în efectuarea serviciului și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- d) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul. Consiliul Județean Bihor are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- e) să conteste hotărârile Consiliului Județean Bihor în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- f) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciul de transport;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului.

Art. 47 – Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele :

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- d) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL V **Indicatori de performanță**

Art. 48 – (1) În efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se vor respecta următorii indicatori de performanță:

- 1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
- 2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
- 3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
- 4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
- 5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații justificate;
 - b) numărul de reclamații rezolvate;
 - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.
- 6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
- 7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
- 8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
- 9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, aprobați prin Hotărâre a Consiliului Județean Bihor.

CAPITOLUL VI

Răspunderi și sancțiuni

Art.49- (1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea civilă, contravențională sau penală, după caz

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 200 lei la 500 lei, fapta conducătorului auto constând în nerespectarea prevederilor art.33 punctele 10, 11, 12, 13, 14 din Regulament privind atribuțiile și responsabilitățile în realizarea serviciului ;

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2500lei la 5.000 lei, faptele operatorilor de transport rutier , constând în nerespectarea prevederilor art.44 punctele 1, 9 lit.a) și b), 23, 24, 25,30, 33, 37, 38,40, 41, 42, 43 din Regulament privind obligațiile operatorilor de transport în realizarea serviciului;

(4) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2)-(3) și aplicarea sancțiunilor se fac de către împuterniciții președintelui consiliului județean;

(5) Contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin.(2)-(3), agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal.

Art. 50 - Contravențiilor prevăzute la art. 49 alin. (2) – (3) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale

Art. 51 – Operatorii economici care execută transport public județean sunt obligați să solicite și să obțină eliberarea licențelor de transport și a licențelor de traseu, conform prevederilor prezentului regulament.

Art. 52- La cererea operatorilor de transport care efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean , licențele de traseu pentru acești titulari, vor fi preschimbate în licențe de traseu cu o perioadă de valabilitate egală cu perioada de valabilitate a programelor de transport.

Art. 53 – Prezentul regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Județean Bihor.