

14

EXPUNERE DE MOTIVE
Referitoare la
PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea nr. 35 din 28 martie 2019 a Consiliului Județean Bihor privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "DALI" aferentă obiectivului: „**Reparații capitale și refaceri poduri pe DJ 792 A Leș- limită Județ Arad**”

Potrivit art. 1 din Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr.35 din 28.03.2019 s-a aprobat documentația tehnico-economică fază "DALI" aferentă obiectivului: „**Reparații capitale și refaceri poduri pe DJ 792 A Leș- limită Județ Arad**”. În anexa nr. 2 la hotărârea amintită au fost prezentate indicatorii tehnico-economici și sinteza principalelor activități.

La Anexa nr. 2 - INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ȘI PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI aferente obiectivului: „**Reparații capitale și refaceri poduri pe DJ 792 A Leș- limită Județ Arad**” la punctul 3 – Activități la obiectivul de investiții *Pod de la km 48+839*, vă rugăm să aveți în vedere următoarele modificări pe care le solicităm ca urmare a unei erori de redactare:

La poziția:

- Placă suprabetonare și grinzi prefabricate $L=10$ m; $h=0,42$ m.

Se va citi și scrie corect

- **Placă suprabetonare și grinzi prefabricate $L=21$ m; $h=0,93$ m.**

Raportat la menționate mai sus, este necesar adoptarea unui proiect de hotărâre pentru modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 35 din 28.03.2019 și oportunitate pentru corelarea actelor administrative interferente, respectiv anexa nr.2 la H.C.J. Bihor nr. 35/2019 și documentația tehnico-economică, faza DALI, aferentă obiectivului: „**Reparații capitale și refaceri poduri pe DJ 792 A Leș- limită Județ Arad**” întocmită de către proiectantul S.C TISOTI EXIM S.R.L. Oradea.

Cu respectarea prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată,

În temeiul art. 91 alin.(1) lit.b) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile art.97 alin.(2) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată cu modificările și completările ulterioare;

PROPUN
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea unei hotărâri privind modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea nr. 35 din 28 martie 2019 a Consiliului Județean Bihor privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "DALI" aferentă obiectivului: „*Reparații capitale și refaceri poduri pe DJ 792 A Leș- limită Județ Arad*”

PREȘEDINTE,
PÁSZTOR Sándor

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'P' followed by a vertical line and a horizontal stroke at the bottom, resembling the name Pásztor.

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea nr. 35 din 28 martie 2019 a Consiliului Județean Bihor privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "DALI" aferentă obiectivului: „**Reparații capitale și refaceri poduri pe DJ 792 A Leș- limită Județ Arad**”

Având în vedere Expunerea de Motive nr. 7960 din 12.04.2019 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea unei hotărâri privind modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea nr. 35 din 28 martie 2019 a Consiliului Județean Bihor privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "DALI" aferentă obiectivului: „**Reparații capitale și refaceri poduri pe DJ 792 A Leș- limită Județ Arad**”;

Potrivit art. 1 din Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr.35 din 28.03.2019 s-a aprobat documentația tehnico-economică fază "DALI" aferentă obiectivului: „**Reparații capitale și refaceri poduri pe DJ 792 A Leș- limită Județ Arad**". În anexa nr. 2 la hotărârea amintită au fost prezentați indicatorii tehnico-economici și sinteza principalelor activități.

În Scenariul 1 prezentat ca și varianta recomandată de proiectant, dintr-o eroare de redactare apare:

Pentru podul de la km 48+839 – Se înlocuiește:

Lungime pod: 30,54 m

Latime pod: 11,8 m, din care:

- 2 x trotuar inclusiv borduri: 2,0 m
- parte carosabila: 7,8 m

Parapet metalic pietonal înaltime H=1 m pe ambele trotuare.

Sistem rutier carosabil:

- 4 cm strat uzura din mixtura asfaltică MAS16;
- 4 cm beton asfaltic pentru poduri BAP16;
- 1 cm hidroizolație;
- 3 cm sapa de protecție hidroizolat;
- **Placă suprabetonare și grinzi prefabricate L=10 m; H=0,42 m.**

Sistem rutier în zona trotuar:

- 3 cm beton asfaltic BA8;
- beton umplutură C35/C45;
- 1 cm hidroizolație;
- placa suprabetonare.

La Anexa nr. 2 - INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ȘI PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI aferente obiectivului: „**Reparații capitale și refaceri poduri pe DJ 792 A Leș- limită Județ Arad**” la punctul 3 – Activități la obiectivul de investiții **Pod de la km 48+839**, vă rugăm să aveți în vedere următoarele modificări pe care le solicităm ca urmare a unei erori de redactare:

La poziția:

- Placă suprabetonare și grinzi prefabricate L=10 m; h=0,42 m.

Se va citi și scrie corect

- **Placă suprabetonare și grinzi prefabricate L=21 m; h=0,93 m.**

Raportat la menționate mai sus, este necesar adoptarea unui proiect de hotărâre pentru modificarea

Anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 35 din 28.03.2019 și oportun pentru corelarea actelor administrative interferente, respectiv anexa nr.2 la H.C.J. Bihor nr. 35/2019 și documentația tehnico-economică, faza DALI, aferentă obiectivului: „Reparații capitale și refaceri poduri pe DJ 792 A Leș- limită Județ Arad” întocmită de către proiectantul S.C TISOTI EXIM S.R.L. Oradea.

Luând în considerare prevederile Art. 59 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative.

Pentru aspectele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile 91 alin 1 lit.b) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul art.98 coroborat cu art. 45 alin.3 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ
PROPUNE
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**

Aprobarea proiectului de hotărâre privind modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea nr. 35 din 28 martie 2019 a Consiliului Județean Bihor privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "DALI" aferentă obiectivului: „Reparații capitale și refaceri poduri pe DJ 792 A Leș- limită Județ Arad”, cu următorul conținut:

1. Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 35 din 28.03.2019 privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "DALI" aferentă obiectivului: „Reparații capitale și refaceri poduri pe DJ 792 A Leș- limită Județ Arad”, se modifică și se înlocuiește cu *Anexa* la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

2. Celelalte articole ale Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 35 din 28.03.2019 rămân neschimbate.

3. Toate actele subsecvente încheiate în baza Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 35 din 28.03.2019 vor fi rectificate conform prezentei hotărâri.

VICEPRESEDINTE,

Ioan MANG



**DIRECTOR GENERAL,
Filip CHEȘELI**

Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în solidar
cu întocmitorul înscrisului.

**Consilier Juridic
Cosmin TEAHA**

Îmi asum responsabilitatea pentru
fundamentarea, corectitudinea și legalitatea
întocmirii acestui act oficial

**Șef Serviciu,
Sanda BOGDAN**

Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în solidar cu
întocmitorul înscrisului.

Întocmit,

Mirela COZUB

Îmi asum responsabilitatea pentru
fundamentarea, corectitudinea și legalitatea
întocmirii acestui act oficial

Vizat,

Serviciul Juridic-Contencios

Am luat cunoștință de acest înscris oficial și îmi asum
responsabilitatea privind legalitatea actului administrativ

AVIZ AM JURIDIC
Nume: **ROȘAN** **MIRABELA**
Semnătura.....
Ziua.....Luna.....Anul.....



7962/12.04.2019

PROIECT

92

HOTĂRÂREA Nr.

din _____

privind modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea nr. 35 din 28 martie 2019 a Consiliului Județean Bihor privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "DALI" aferentă obiectivului: „*Reparații capitale și refaceri poduri pe DJ 792 A Leș- limită Județ Arad*”

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 7960 din 12.04.2019 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care propune adoptarea prezentei hotărâri,
- Raportul de specialitate nr. 7961 din 12.04.2019 întocmit de către Direcția Generală Tehnică,
- Raportul de avizare al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice conservarea monumentelor istorice și de arhitectură nr. _____ din _____,

Ținând cont de:

- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 35 din 28.03.2019 privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "DALI" aferentă obiectivului: „*Reparații capitale și refaceri poduri pe DJ 792 A Leș- limită Județ Arad*”,
- Documentația tehnico-economică, faza DALI, aferentă obiectivului: „*Reparații capitale și refaceri poduri pe DJ 792 A Leș- limită Județ Arad*” întocmită de către proiectantul S.C TISOTI EXIM S.R.L. Oradea.,

În conformitate cu:

- Legea nr. 24/2000, republicată, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative,
- art. 91 alin (1), lit. c, din Legea nr. 215/2001, a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- art. 98 coroborat cu dispozițiile art. 45 alin. (3), din Legea nr. 215/2001, a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 115 alin. (1) lit. c), din Legea nr. 215/2001, a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 35 din 28.03.2019 privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza “DALI” aferentă obiectivului: „Reparații capitale și refaceri poduri pe DJ 792 A Leș- limită Județ Arad”, se modifică și se înlocuiește cu *Anexa* la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art.2. Celelalte articole ale Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 35 din 28.03.2019 rămân neschimbate.

Art.3. Toate actele subsecvente încheiate în baza Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 35 din 28.03.2019 vor fi rectificate conform prezentei hotărâri.

Art.4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Generală Tehnică și Direcția Generală Economică.

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Bihor;
- Președintele Consiliului Județean Bihor;
- Compartimentul Relații cu Consilierii și ATOP din cadrul Consiliului Județean Bihor;
- Direcția Generală Tehnică;
- Direcția Generală Economică.

**PREȘEDINTE,
PÁSZTOR Sándor**



VIZAT:
PREȘEDINTE
PÁSZTOR Sándor

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ȘI PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI
afereente obiectivului: „Reparații capitale și refaceri poduri pe DJ 792 A Leș- limită Județ Arad”**

Beneficiar – Consiliul Județean Bihor

Proiectant – S.C TISOTI EXIM S.R.L. Oradea

Amplasament – Județul Bihor, poduri aflate pe drumul județean DJ 792 A;

1. Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA (mii lei)	19.729,882	mii lei
din care C+M, inclusiv TVA	15.292,493	mii lei
2. Capacități (în unități fizice)		
-pod km 31 + 717	Lungime pod=13,95 m	se reabilitează
-pod km 35 + 689	Lungime pod=12,8 m	se reabilitează
-pod km 39 + 147	Lungime pod=17,54 m	se înlocuiește
-pod km 42 + 126	Lungime pod=72,30 m	se reabilitează
-pod km 48 + 839	Lungime pod=30,54 m	se înlocuiește
-pod km 57 + 460	Lungime pod=19,53 m	se reabilitează
3. Activități		

Soluții de intervenție la structura rutieră:

Pentru podul de la km 31+717- Se reabilitează (prin consolidare și lărgire cu prevederea parapetului de siguranță)

Lungime pod: 13,95 m

Latime pod: 11,8 m, din care:

- 2 x trotuar inclusiv borduri: 2,0 m

- parte carosabila: 7,8 m

Parapetmetalic pietonal inaltime H=1 m pe ambele trotuare.

Sistem rutier carosabil:

- 4 cm strat uzura din mixtura asfaltica MAS16;
- 4 cm beton asfaltic pentru poduri BAP16;
- 1 cm hidroizolatie;
- 3 cm sapa de protectie hidroizolat.

Sistem rutier în zona trotuar:

- 3 cm beton asfaltic BA8;
- beton umplutură C35/C45;
- 1 cm hidroizolatie;
- placa suprabetonare.

Pentru podul de la km 35+689 – Se reabilitează: (prin consolidare și lărgire cu prevederea parapetului de siguranță);

Lungime pod: 12,8 m

Latime pod: 11,8 m, din care:

- 2 x trotuar inclusiv borduri: 2,0 m
- parte carosabila: 7,8 m

Parapetmetalic pietonal inaltime H=1 m pe ambele trotuare.

Sistem rutier carosabil:

- 4 cm strat uzura din mixtura asfaltica MAS16;
- 4 cm beton asfaltic pentru poduri BAP16;
- 1 cm hidroizolatie;
- 3 cm sapa de protectie hidroizolat.

Sistem rutier în zona trotuar:

- 3 cm beton asfaltic BA8;
- beton umplutură C35/C45;
- 1 cm hidroizolatie;
- placa suprabetonare.

Pentru podul de la km 39+147 – Se înlocuiește:

Lungime pod: 17,54 m

Latime pod: 11,8 m, din care:

- 2 x trotuar inclusiv borduri: 2,0 m
- parte carosabila: 7,8 m

Parapetmetalic pietonal inaltime H=1 m pe ambele trotuare.

Sistem rutier carosabil:

- 4 cm strat uzura din mixtura asfaltica MAS16;
- 4 cm beton asfaltic pentru poduri BAP16;
- 1 cm hidroizolatie;
- 3 cm sapa de protectie hidroizolat;
- Placă suprabetonare și grinzi prefabricate L=10 m; H=0,42 m.

Sistem rutier în zona trotuar:

- 3 cm beton asfaltic BA8;
- beton umplutură C35/C45;
- 1 cm hidroizolatie;
- placa suprabetonare.

Pentru podul de la km 42+126 – Se reabilitează: (prin consolidare și lărgire cu prevederea parapetului de siguranță);

Lungime pod: 72,30 m

Latime pod: 11,8 m, din care:

- 2 x trotuar inclusiv borduri: 2,0 m
- parte carosabila: 7,8 m

Parapetmetalic pietonal inaltime H=1 m pe ambele trotuare.

Sistem rutier carosabil:

- 4 cm strat uzura din mixtura asfaltica MAS16;
- 4 cm beton asfaltic pentru poduri BAP16;
- 1 cm hidroizolatie;
- 3 cm sapa de protectie hidroizolat.

Sistem rutier în zona trotuar:

- 3 cm beton asfaltic BA8;
- beton umplutură C35/C45;
- 1 cm hidroizolație;
- placa suprabetonare.

Pentru podul de la km 48+839 – Se înlocuiește:

Lungime pod: 30,54 m

Latime pod: 11,8 m, din care:

- 2 x trotuar inclusiv borduri: 2,0 m
- parte carosabila: 7,8 m

Parapetmetalic pietonal înaltime H=1 m pe ambele trotuare.

Sistem rutier carosabil:

- 4 cm strat uzura din mixtura asfaltica MAS16;
- 4 cm beton asfaltic pentru poduri BAP16;
- 1 cm hidroizolație;
- 3 cm sapa de protecție hidroizolat;
- Placă suprabetonare și grinzi prefabricate L=21 m; h=0,93 m.

Sistem rutier în zona trotuar:

- 3 cm beton asfaltic BA8;
- beton umplutură C35/C45;
- 1 cm hidroizolație;
- placa suprabetonare.

Pentru podul de la km 57+460 – Se reabilitează: (prin consolidare și lărgire cu prevederea parapetului de siguranță);

Lungime pod: 19,53 m

Latime pod: 11,8 m, din care:

- 2 x trotuar inclusiv borduri: 2,0 m
- parte carosabila: 7,8 m

Parapetmetalic pietonal înaltime H=1 m pe ambele trotuare.

Sistem rutier carosabil:

- 4 cm strat uzura din mixtura asfaltica MAS16;
- 4 cm beton asfaltic pentru poduri BAP16;
- 1 cm hidroizolație;
- 3 cm sapa de protecție hidroizolat.

Sistem rutier în zona trotuar:

- 3 cm beton asfaltic BA8;
- beton umplutură C35/C45;
- 1 cm hidroizolație;
- placa suprabetonare.

Proiectant
SC TISOTI EXIM SRL Oradea

