

JUDEȚUL BIHOR
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

Nr. 14729 din 18.07.2019

115

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza “Studiu de Fezabilitate” aferentă obiectivului: „*Modernizare DJ 768 A Șoimi – Suplacul de Tinca - Căpîlna, județul Bihor*”

Având în vedere Referatul de aprobare nr. ____ din ____.2019 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri;

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. ____ din ____.2019 întocmit de către Direcția Generală Tehnică - Serviciul Lucrări de Întreținere și Investiții pe Drumurile Județene;

Luând în considerare Raportul de avizare a Comisiei nr. ____ din ____.2019;

Având în vedere Documentația tehnică pentru Studiul de fezabilitate întocmită de către proiectantul S.AQUACONS S.R.L. Oradea.

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere la nivelul județului Bihor;

Ținând cont de Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Având în vedere prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică, fază “Studiu de Fezabilitate” aferentă obiectivului: „*Modernizare DJ 768 A Șoimi – Suplacul de Tinca - Căpîlna, județul Bihor*”, cu cheltuielile cuprinse în Devizul general al investiției prezentat în Anexa nr. 1, indicatorii tehnico-economici și sinteza principalelor activități prezentate în Anexa nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Generală Tehnică și Direcția Generală Economică.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică prin grija Compartimentului Relații cu consilierii și ATOP cu: Instituția Prefectului - Județul Bihor, Președintele Consiliului Județean Bihor,

Compartimentul Relații cu Consilierii și ATOP, Direcția Generală Tehnică, Direcția Generală Economică.

Art. 4. Aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de Monitorul Oficial al județului Bihor.

**PREȘEDINTE,
PÁSZTOR Sándor**



**AVIZAT
SECRETAR AL JUDEȚULUI
SOLTĂNEL Carmen**



REFERAT DE APROBARE

Referitor la

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "Studiu de Fezabilitate"
aferentă obiectivului: „*Modernizare DJ 768 A Șoimi – Suplacul de Tinca - Căpâlna, județul Bihor*”

Drumul județean DJ 768 A este amplasat în partea de sud a județului Bihor pe direcția Sud-Nord și intersectează aproape perpendicular drumurile județene DJ 709 A, DJ 795 și DJ 768 asigurând accesibilitatea localnicilor din zonele de interes. Începutul drumului județean se situează în intersecția cu DJ709A la km 0+000. Sfârșitul drumului se găsește în intersecția cu DJ768 la km 22+590. Modernizarea drumului județean DJ768 A se va face pe o lungime de 8,608 km, cuprinsă între DJ709A și DJ768A.

În scopul asigurării desfășurării traficului rutier peste calea ferată în condiții de siguranță, proiectul tratează amenajarea celor două pasaje la nivel cu calea ferată CF324 Holod – Vașcău care sunt situate la pozițiile kilometrice Km 5+210 și 7+093.

Lungimea drumul județean DJ 768A este de 22,590 km.

Lungimea sectorului de drum supus modernizării este de 8,608 km, traversând localitățile Șoimi, de la km 0+000 din intersecția cu DJ709A, Sănnicolaul de Beiuș, Suplacu de Tinca, Căpâlna, la km 8+608.

În momentul de față starea de viabilitate a acestui tronson de drum județean este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții de siguranță, este neconformă cerințelor actuale de siguranță și confort. În prezent circulația se desfășoară cu dificultate, iar pe sectoarele nemodernizate, în perioada ploioasă, drumul devenind impracticabil.

Implementarea proiectului aduce un aport direct la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din zonă și evidențiază impactul pozitiv al investiției în infrastructura rutieră suport pentru desfășurarea în siguranță a traficului rutier cu accent pe dezvoltarea potențialului economic al zonei și reducerea impactului negativ asupra mediului. Prin realizarea lucrării se urmărește îmbunătățirea considerabilă a stării de viabilitate precum și starea tehnică a părții carosabile, confortul și siguranța utilizatorilor. Modernizarea tronsonului de la km 0+000 la km 8+608 va juca un rol esențial în fluidizarea circulației, evitarea concentrărilor excesive de trafic, scurtarea distanțelor de parcurs, sporirea siguranței circulației și eliminarea blocajelor.

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât necesară cât și oportună în vederea demarării procedurilor de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor;

În temeiul art. 173 alin.(3) coroborat cu art. 129 alin (4) lit d) din OUG57/2019 privind Codul Administrativ precum și cu cele ale art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile art.173 alin.(1) lit. b) și art.182 alin (2) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR
SUPUNE SPRE APROBARE:**

Adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "Studiu de Fezabilitate" aferentă obiectivului: „Modernizare DJ 768 A Șoimi – Suplacul de Tinca - Căpîlna, județul Bihor”, cu cheltuielile cuprinse în Devizul general al investiției prezentat în Anexa nr. 1, indicatorii tehnico-economici și sinteza principalelor activități prezentate în Anexa nr. 2, care fac parte integrantă din proiectul de hotărâre de consiliu județean.

**PREȘEDINTE,
PÁSZTOR Sándor**

**VIZAT,
SERVICIUL JURIDIC-CONTENCIOS**

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR		
AVIZĂM JURIDIC		
Nume	Teoha Odavany Gábor	
Semnătura	[Signature]	
Ziua	18	Luna 07 Anul 2019

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "Studiu de Fezabilitate" aferentă obiectivului: „*Modernizare DJ 768 A Șoimi – Suplacul de Tinca - Căpîlna, județul Bihor*”

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 14730 din 18.07.2019 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea unei hotărâri prin care să se aprobe indicatorii tehnico-economici – faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivul: „*Modernizare DJ 768 A Șoimi – Suplacul de Tinca - Căpîlna, județul Bihor*”;

În momentul de față a fost finalizată întocmirea documentației tehnico-economice, faza S.F., aferentă obiectivului: „*Modernizare DJ 768 A Șoimi – Suplacul de Tinca - Căpîlna, județul Bihor*” de către proiectantul S.C AQUACONS S.R.L. Oradea, astfel că în conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea acestei documentații.

Documentația tehnico – economică a fost întocmită conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Potrivt documentației tehnico-economice, tronsonul de drum proiectat face parte din drumul județean DJ 768 A, de la km 0+000 la km 8+608, având lungimea totală de 8,608 km;

În momentul de față starea de viabilitate a acestui tronson de drum județean este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții de siguranță, este neconformă cerințelor actuale de siguranță și confort. În prezent circulația se desfășoară cu dificultate, iar pe sectoarele nemodernizate, în perioada ploioasă, drumul devenind impracticabil.

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a drumului, raportată la condițiile generale de circulație actuale și în perspectivă.

Investițiile în infrastructura de transport vor facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive.

Dezvoltarea rețelelor de transport va contribui semnificativ la creșterea competitivității întreprinderilor / firmelor și a mobilității forței de muncă și prin urmare, la o dezvoltare mai rapidă a zonei pe ansamblu.

În esență, prin aceste strategii se urmărește luarea unor măsuri care să permită îmbunătățirea situației zonelor cu întârzieri în dezvoltare, luând în considerare principiile protecției sociale referitoare la egalitatea de șanse și conservarea mediului.

În conformitate cu prevederile Secțiunii a 5-a - Devizul general și devizul pe obiect - din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, care stipulează la art. 10, alin. (4): „Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:

"a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții".

Documentația tehnico-economică, faza S.F., conține două variante de proiectare după cum urmează:

Scenariul 1 –Structura rutiera suplă

Pe toată lungimea se propune o structura rutieră elastică, alcătuită dintr-un strat de bază de tipul agregatelor minerale compactate - piatra spartă, cu o îmbrăcăminte în două straturi: binder și uzură, cu grosimea de 10 cm. Se va păstra pietruirea existentă, ca fundație a drumului modernizat, pe o lățime de 3,50 m. stânga – dreapta drumului actual se vor executa casete de lărgire a fundației, alcătuite din strat de formă și fundație din balast compactat.

Soluția tehnică adoptată a urmărit respectarea următoarelor condiții:

- realizarea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei de drum cu două benzi, asigurându-se astfel condiții bune de siguranță și confort în circulația auto;

- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;

- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții cât mai bune.

Pe tronsoanele de drum unde proprietățile cu construcții existente mărginesc drumul propus pe o parte și alta, se va înlocui șanțul deschis de pământ de pe ambele părți ale drumului cu un șanț casetat din beton armat, acoperit cu plăcuțe prefabricate din beton armat.

În vederea asigurării unui confort vizual/siguranța în utilizarea drumului modernizat, se vor păstra sursele de iluminat existente pe marginea acestuia, implicit rețeaua de distribuție de joasă tensiune existentă.

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții:

-Lungime:	8.608,16 m
-Profil transversal tip:	
- parte carosabilă variabilă	2 x 2,00+3,00 m
- acostamente variabile	2 x 0,00÷0,75 m
- platforma drumului variabilă	5,50+7,50 m
- Șanțuri carosabile	7.192,00 m
- Șanțuri în taluz natural	5.567,00 m
- Șanțuri pereate cu beton	4.007,00 m
- Podețe tubulare transversale Dn800mm	16 buc.
- Podețe tubulare din oțel 1.35x1.00m	4 buc
- Podețe tubulare la drumuri laterale Dn500mm	34 buc.
- Structura rutieră suplă de grosime minimă	60 cm
din care:	
Strat uzură din beton asfaltic tip BA16	4 cm
Binder din beton asfaltic deschis tip BADPC22,4	6 cm
Strat de bază din piatră spartă	15 cm
Strat de fundație din balast – pietruirea existentă	mediu 35 cm
- Structura rutieră la casetele de lărgire de grosime variabilă	85 cm
din care:	
Strat uzură din beton asfaltic tip BA16	4 cm
Binder din beton asfaltic deschis tip BADPC22,4	6 cm
Strat de bază din piatră spartă	20 cm
Strat de fundație din balast compactat	30 cm
Strat de de forma din deșeuri de carieră	25 cm.

La baza alegerii soluțiilor proiectate, au stat următoarele criterii principale:

- respectarea temei de proiectare
- respectarea cerintelor beneficiarului
- respectarea normelor tehnice in vigoare.

Scenariul recomandat este Scenariul 1

Valoarea totală a investiției este de:

22.089.729,73 lei din care C+M: 19.067.663,19 lei exclusiv TVA

26.246.166,96 lei din care C+M: 22.690.519,20 lei inclusiv TVA

Din punct de vedere financiar, scenariul 1 are valoarea mai mică decât scenariul 2.

Scenariul 2 - Structura rutiera semirigida

Structura rutieră a fost dimensionată pentru trafic greu pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, sarcina pe osie de 11,5 to si posibilități de mentenanță curentă și multianuală.

Soluția tehnică adoptată a urmărit respectarea următoarelor condiții:

- realizarea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei de drum cu doua benzi, asigurându-se astfel condiții bune de siguranță și confort în circulația auto;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții cât mai bune.

Pe tronsonul cuprins între km 1+057 și km 4+725, unde proprietățile cu construcții existente mărginesc drumul propus pe o parte și alta, se va înlocui șanțul deschis de pământ de pe ambele părți ale drumului cu un șanț casetat din beton armat, acoperit cu plăcuțe prefabricate.

În intravilanul localităților se va păstra rețeaua de distribuție de joasă tensiune pentru a asigura și iluminatul public.

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii:

-Lungime:	8.608,16 m
-Profil transversal tip:	
- parte carosabilă variabilă	2 x 2,00÷3,00 m
- acostamente variabilă	2 x 0,00÷0,75 m
- platforma drumului variabilă	5,50÷7,50 m
- Santuri carosabile	7192,00 m
- Santuri in taluz natural	5567,00 m
- Santuri pereate cu beton	4007,00 m
- Podete tubulare transversale Dn800mm	16 buc.
- Podete tubulare din otel 1.35x1.00m	4 buc
- Podete tubulare la drumuri laterale Dn500mm	34 buc.
- Structura rutiera semirigida:	85 cm
din care: Strat uzura din beton asphaltic tip MAS16	4 cm
Binder din beton asphaltic deschis tip BAD 22.4	6 cm
Strat de baza balast stabilizat cu ciment	20 cm
Strat de fundatie din balast compactat	30 cm
Strat de de forma din deseuri de cariera	25 cm

Valoarea totală a investiției este de:

23.085.682,75 lei din care C+M: 19.941.191,27 lei exclusiv TVA

27.429.525,39 lei din care C+M: 23.730.017,61 lei inclusiv TVA

În urma analizei celor două variante de proiectare, propunem adoptarea soluțiilor tehnice din Scenariul 1, recomandare făcută și de proiectant.

Pentru aspectele prezentate mai sus, la nivelul Consiliului Județean Bihor, s-a identificat necesitatea de modernizare a tronsonului de drum județean ce începe din Șoimi de la km 0+000 și se termină în Căpâlna la km 8+535. Prin realizarea lucrării urmărindu-se îmbunătățirea considerabilă a stării de viabilitate a drumului județean și starea tehnică a părții carosabile, creșterea confortului și a siguranței utilizatorilor.

Valoarea totală a lucrărilor, conform Studiului de fezabilitate – documentație realizată de SC AQUACONS SRL, este de 26.246.166,96 lei inclusiv TVA.

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Luând în considerare prevederile art.44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) litera b);

În temeiul art. 173 alin.(3) coroborat cu art. 129 alin (4) lit d) din OUG57/2019 privind Codul Administrativ;

În temeiul art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ
PROPUNE
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea unei hotărâri prin care să se aprobe documentația tehnico-economică fază "Studiu de Fezabilitate" aferentă obiectivului: „*Modernizare DJ 768 A Șoimi – Suplacul de Tinca - Căpâlna, județul Bihor*”, cu cheltuielile cuprinse în Devizul general al investiției prezentat în Anexa nr. 1, indicatorii tehnico-economici și sinteza principalelor activități prezentate în Anexa nr. 2, care fac parte integrantă din proiectul de hotărâre de consiliu județean.

VICEPREȘEDINTE

Ioan MANG



DIRECTOR GENERAL

Filip CHEȘELI

Șef Serviciu
Sanda BOGDAN

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT

Mihai PALCU

Întocmit
Mirela COZUB

DEVIZ GENERAL
(conform HG907/2016)
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului
Modernizare DJ768A Solmi-Supleacu de Tinca-Capalna, Jud.Bihor

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare Totala	Valoare	Valoare Totala
		(fara TVA)	TVA	cu TVA
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si educarea la starea initiala	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	896.063,87	170.252,14	1.066.316,01
TOTAL CAPITOL 1		896.063,87	170.252,14	1.066.316,01
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Utilitati	-	-	-
TOTAL CAPITOL 2		-	-	-
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	33.971,85	6.455,41	40.431,26
3.1.1.	Studii de teren	19.000,00	3.610,00	22.610,00
3.1.2.	Raport privind Impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3.	Alte studii specifice	14.971,85	2.845,41	17.821,26
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	10.000,00	1.800,00	11.800,00
3.3	Experienta tehnica	-	-	-
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	303.300,00	57.627,00	360.927,00
3.5.1.	Temă de proiectare	-	-	-
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	69.000,00	13.110,00	82.110,00
3.5.4.	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	28.600,00	5.434,00	34.034,00
3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.5.6.	Proiect tehnic si detalii de executie	190.700,00	36.233,00	226.933,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	-	-	-
3.7	Consultanta	-	-	-
3.7.1.	Managemntul de proiect pentru obiectivul de investitie	-	-	-
3.7.2.	Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistenta tehnica	270.700,00	51.433,00	322.133,00
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	80.000,00	15.200,00	95.200,00
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor	80.000,00	11.400,00	91.400,00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului in fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.8.2.	Dinamice de gantier	190.700,00	36.233,00	226.933,00
TOTAL CAPITOL 3		617.975,85	117.415,41	735.391,26
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	17.928.068,48	3.406.333,01	21.334.401,49
4.2	Montaj utilitaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
4.3	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	-	-	-
4.4	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotari	-	-	-
4.6	Active necorporale	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		17.928.068,48	3.406.333,01	21.334.401,49
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	514.877,23	97.826,67	612.703,90
5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	243.530,84	46.270,86	289.801,70
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	271.346,39	51.555,81	322.902,20
5.2	Comisioane cota taxa costul creditului	213.744,30	-	213.744,30
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	-	-	-
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,5%)	95.338,32	-	95.338,32
5.2.3.	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,1%)	19.067,66	-	19.067,66
5.2.4.	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0,6%)	95.338,32	-	95.338,32
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/destinare	4.000,00	-	4.000,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	1.919.000,00	364.610,00	2.283.610,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	-	-	-
TOTAL CAPITOL 5		2.847.621,53	462.436,67	3.110.058,20
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-
TOTAL GENERAL		22.089.728,73	4.158.437,23	26.248.166,96
din care:				
C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		19.067.863,19	3.822.856,01	22.890.719,20



PRESEDINTE
PÁSZTOR Sándor

AVIZAT:
SECRETAR AL JUDEȚULUI
Carmen SOLTANEL

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ȘI PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI
afereente obiectivului: „Modernizare DJ 768 A Șoimi – Suplacul de Tinca - Căpîlna,
județul Bihor”

Beneficiar – Consiliul Județean Bihor
Proiectant – SC aquacons SRL Oradea
Amplasament – Județul Bihor, drumul județean DJ 768 A,
Șoimi – Suplacul de Tinca - Căpîlna

1. Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA (mii lei)	26.246,166	mii lei
din care C+M, inclusiv TVA	22.690,519	mii lei
2. Capacități (în unități fizice)		
- lungime drum	8608,16	m
- parte carosabilă - variabilă	2 x 2,00 ÷ 3,00	m
- acostamente - variabile	2 x 0,00 ÷ 0,75	m
- platforma drumului - variabilă	5,50 ÷ 7,50	m
- șanțuri carosabile	7.192,00	m
- Santuri in taluz natural	5.567,00	m
- Santuri pereate cu beton	4.007,00	m
- podete tubulare transversale Dn 800mm, Ltotală=160,00 m	16	buc
- podete transversale din oțel 1,35m x 1,00m, Ltotală=40,00 m	4	buc
- podete drumuri laterale Dn 500mm, Ltotală = 408,00 m	34	buc
3. Activități		

În general s-a păstrat traseul existent al drumului județean, proiectându-se o parte carosabilă variabilă de 2 x 2,00 ÷ 3,00 m + supralărgiri, două acostamente variabile 2 x 0,00 ÷ 0,75m.

Structura rutiera noua:

- Strat uzură din beton asfaltic tip BA16 - 4cm;
- Binder din beton asfaltic deschis tip BADPC 22,4 – 6 cm;
- Strat de bază din piatră spartă – 15 cm;
- Strat de fundație din balast –pietruire existentă – mediu 35 cm;

Structura rutieră la casetele de lărgire de grosime variabilă de 85 cm, din care:

- Strat uzură din beton asfaltic tip BA16 - 4cm;
- Binder din beton asfaltic deschis tip BADPC 22,4 – 6 cm;

- Strat de bază din piatră spartă – 20 cm;
- Strat de fundație din balast compactat – 30 cm;
- Strat de formă din deșeuri de carieră – 25 cm.

Pe toată lungimea se propune o structură rutiera elastica, alcatuită dintr-un strat de baza de tipul agregatelor minerale compactate - piatra sparta, cu o imbracaminte in doua straturi: binder si uzura, cu grosimea de 10cm. Se va pastra pietruirea existenta, ca fundatie a drumului modernizat, pe o latime de 3,50m. Stanga – dreapta drumului actual se vor executa casete de largire a fundatiei, alcatuite din strat de forma si fundatie din balast compactat.

Solutia tehnica adoptata a urmărit respectarea următoarelor condiții:

- realizarea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei de drum cu doua benzi, asigurându-se astfel condiții bune de siguranță și confort în circulația auto;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții cât mai bune.

Drumul propus intersectează mai multe văi și canale locale, pe care le traversează prin podețe tubulare realizate din conducte corugate din polietilenă de mare densitate, cu diametrul de 800 mm și podețe din oțel corugat cu secțiune elipsoidală 1,35 x 1,00 m. La intersecțiile cu drumurile laterale se vor executa podețe tubulare pentru asigurarea continuității șanțului de la drumul județean, ce se vor realiza din conducte corugate din polietilenă de mare densitate, cu diametrul de 500 mm.

Preluarea apelor de pe carosabil se va face prin șanțuri și rigole.

Drumul va fi marcat și semnalizat conform normelor tehnice în vigoare.

Proiectant
S SC AQUACONS SRL
Oradea

