

172.

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza “DALI” aferentă obiectivului:
“Reabilitare și modernizare DJ 795 Salonta - Tinca”

Având în vedere Referatul de aprobare nr. _____ din _____.2019 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri;

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. _____ din _____.2019 întocmit de către Direcția Generală Tehnică - Serviciul Lucrări de Întreținere și Investiții pe Drumurile Județene;

Luând în considerare Raportul de avizare a Comisiei nr. _____ din _____.2019;

Având în vedere Documentația tehnică pentru avizarea lucrărilor de intervenții întocmită de către proiectantul S.C TISOTI EXIM S.R.L., Oradea;

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere la nivelul județului Bihor;

Ținând cont de Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Având în vedere prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin. (1) litera b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
HOTĂRĂȘTE**

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică, fază “DALI” aferentă obiectivului: **“Reabilitare și modernizare DJ 795 Salonta - Tinca”**, cu cheltuielile cuprinse în Devizul general al investiției prezentat în Anexa nr. 1, indicatorii tehnico-economici și sinteza principalelor activități prezentate în Anexa nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Generală Tehnică și Direcția Generală Economică.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică prin grija Compartimentului Relații cu consilierii și ATOP cu: Instituția Prefectului - Județul Bihor, Președintele Consiliului Județean Bihor,

Compartimentul Relații cu Consilierii și ATOP, Direcția Generală Tehnică, Direcția Generală Economică.

Art. 4. Aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de Monitorul Oficial al județului Bihor.

**PREȘEDINTE,
PÁSZTOR Sándor**



**AVIZAT
SECRETAR AL JUDEȚULUI
SOLTĂNEL Carmen**



REFERAT DE APROBARE

Referitor la

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "DALI" aferentă obiectivului:
"Reabilitare și modernizare DJ 795 Salonta - Tinca"

Drumul județean DJ 795 pornește din Salonta (din intersecția cu DN79) de la km 0+000 și continuă pe traseul Tulca – Căuașd – Gurbediu – Tinca – Dumbrava – Holod – Dumbrăvița - Vintere și se termină în DN76 la km 46+102. Tronsonul de drum județean ce se propune spre reabilitare și modernizare începe din Salonta de la km 0+000 și se termină în Tinca, în intersecția cu DJ 792A, la km 23+320.

În momentul de față starea de viabilitate a acestui tronson de drum județean este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții de siguranță, îmbrăcămintea rutieră este neconformă cerințelor actuale de siguranță și confort, structura rutieră prezintă un grad avansat de degradare, dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață sunt necorespunzătoare iar podețele existente fiind într-o stare tehnică necorespunzătoare având coronamente degradate.

Drumul județean DJ 795 este considerat un drum de o importanță majoră pentru județul Bihor astfel la nivelul Consiliului Județean Bihor s-a identificat necesitatea de reabilitare și modernizare a sectorului de drum cuprins între Salonta și Tinca în lungime de 23,320 km. Prin realizarea lucrării se urmărește îmbunătățirea considerabilă a stării de viabilitate precum și starea tehnică a părții carosabile, confortul și siguranța utilizatorilor.

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât **necesară cât și oportună** în vederea demarării procedurilor de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor;

În temeiul art. 173 alin.(3) coroborat cu art. 129 alin (4) lit d) din OUG57/2019 privind Codul Administrativ precum și cu cele ale art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile art.173 alin.(1) lit. b) și art.182 alin (2) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR
SUPUNE SPRE APROBARE:**

Adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, fază "DALI" aferentă obiectivului: "*Reabilitare și modernizare DJ 795 Salonta - Tinca*", cu cheltuielile cuprinse în Devizul general al investiției prezentat în Anexa nr. 1, indicatorii tehnico-economici și sinteza principalelor activități prezentate în Anexa nr. 2, care fac parte integrantă din proiectul de hotărâre de consiliu județean.

**PREȘEDINTE,
PÁSZTOR Sándor**

**VIZAT,
SERVICIUL JURIDIC-CONTENCIOS**

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR		
AVIZĂM JURIDIC		
Nume.....	Tudor Octavian Cosmin	
Semnătura.....		
Ziua.....	Luna.....	Anul.....
18	07	2019

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "DALI" aferentă obiectivului:
"Reabilitare și modernizare DJ 795 Salonta - Tinca"

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 14709 din 18.07.2019 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea unei hotărâri prin care să se aprobe indicatorii tehnico-economici de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul: ***"Reabilitare și modernizare DJ 795 Salonta - Tinca"***.

În momentul de față a fost finalizată întocmirea documentației tehnico-economice, faza DALI, aferentă obiectivului: ***"Reabilitare și modernizare DJ 795 Salonta – Tinca,,*** de către proiectantul S.C TISOTI EXIM S.R.L., Oradea, astfel că în conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea acestei documentații.

Documentația tehnico – economică a fost întocmită conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Potrivt documentației tehnico-economice, tronsonul de drum proiectat face parte din drumul județean DJ 795, având lungimea totală de 23,320 km;

Starea de viabilitate a tronsonului de drum județean, este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții de siguranță, îmbrăcămintea rutieră este neconformă cerințelor actuale de siguranță și confort, structura rutieră prezintă un grad avansat de degradare, dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață sunt necorespunzătoare iar podețele existente fiind într-o stare tehnică necorespunzătoare având coronamente degradate.

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a drumului, raportată la condițiile generale de circulație actuale și în perspectivă.

Investițiile în infrastructura de transport vor facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive.

Dezvoltarea rețelelor de transport va contribui semnificativ la creșterea competitivității întreprinderilor / firmelor și a mobilității forței de muncă și prin urmare, la o dezvoltare mai rapidă a zonei pe ansamblu.

În esență, prin aceste strategii se urmărește luarea unor măsuri care să permită îmbunătățirea situației zonelor cu întârzieri în dezvoltare, luând în considerare principiile protecției sociale referitoare la egalitatea de șanse și conservarea mediului.

În conformitate cu prevederile Secțiunii a 5-a - Devizul general și devizul pe obiect - din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-

economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, care stipulează la art. 10, alin. (4): „Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:

”a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții”

Documentația tehnico-economică, faza DALI, conține două scenarii de proiectare după cum urmează:

Scenariu 1

În general s-a păstrat traseul existent al drumului județean, proiectându-se o parte carosabilă de $2 \times 3,00 \text{ m} = 6,00$ (fără supralărgiri), benzi de încadrare $2 \times 0,25 \text{ m} = 0,5 \text{ m}$, două acostamente $2 \times 0,75 \text{ m} = 1,5 \text{ m}$ plus supralărgire în curbe (aprox. $0,30 \text{ m}$), platformă drum = $8,00 \text{ m} +$ supralărgiri.

Scenariul recomandat este Scenariul 1

Din punct de vedere tehnic, implementarea acestui scenariu se justifică prin reducerea semnificativă a grosimii straturilor structurii rutiere și prin faptul că stratul de bază din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic oferă o capacitate portantă superioară față de stratul de bază din piatră spartă împănată. Pe lângă acest lucru, stratul din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic se prepară în stații fixe și se aduce pe șantier, ceea ce îi conferă o calitate superioară a materialului față de stratul din piatră spartă împănată (există riscul să nu se execute împănarea corectă).

Valoarea totală a investiției este de:

79.928.744 lei din care C+M: 71.809.922 lei exclusiv TVA

94.965.842 lei din care C+M: 85.453.807 lei inclusiv TVA

Din punct de vedere financiar, scenariul 1 are valoarea mai mică decât scenariul 2.

Soluții de intervenție la structura rutiera pentru scenariul 1 sunt:

Pentru structura rutiera nouă (In caseta de lărgire și refaceri structura) – DJ795

4cm strat de uzura BA16

5cm strat de binder BAD22,4

6cm anrobat bituminos AB22,4

Geocompozit cu rol antifisură

20cm strat de baza din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic

30cm strat de fundație din balast

Geotextil țesut cu rol de separare, drenare și filtrare

Pentru structura rutiera nouă peste existent (ranforsare) – DJ795

4cm strat de uzura BA16

5cm strat de binder BAD22,4

6cm anrobat bituminos AB22,4

Geocompozit cu rol antifisură

20cm strat de baza din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic

min. 30cm pietruire existentă, conform studiu geo, se reprofilează

Pentru structura rutiera nouă (în acostamente) – DJ795

15cm strat din piatră spartă împănată

20cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic

30cm strat de fundație din balast

6cm anrobat bituminos AB22,4

Geotextil țesut cu rol de separare, drenare și filtrare

Pentru structura rutiera nouă – str. Piața Transilvaniei

4cm strat de uzura BA16

6cm strat de binder BAD22,4

20cm strat de baza din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic

30cm strat de fundație din balast

Geotextil țesut cu rol de separare, drenare și filtrare

Pentru structura pistă biciclete și trotuar – DJ795 (intravilan municipiul Salonta)

4cm strat de uzura BA8

12cm strat de baza din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic

15cm strat de fundație din balast

Scenariul 2

Pentru structura rutiera noua (In caseta de lărgire și refaceri structura) – DJ795

4cm strat de uzura BA16

5cm strat de binder BAD22,4

6cm anrobat bituminos AB22,4

25cm strat de baza din piatră spartă împănată

35cm strat de fundație din balast

Geotextil țesut cu rol de separare, drenare și filtrare

Pentru structura rutiera nouă peste existent (ranforsare) – DJ795

4cm strat de uzura BA16

5cm strat de binder BAD22,4

6cm anrobat bituminos AB22,4

Geocompozit cu rol antifisură

25cm strat de baza din piatră spartă împănată

min. 5cm frezare imbrăcămintă existentă

repararea degradărilor de structură rutieră

Pentru structura rutiera nouă (în acostamente) – DJ795

35cm strat din piatră spartă împănată

40cm strat de fundație din balast

Geotextil țesut cu rol de separare, drenare și filtrare

Pentru structura rutiera nouă – str. Piața Transilvaniei Stânga și dreapta

4cm strat de uzura BA16

6cm strat de binder BAD22,4

25cm strat de baza din piatră spartă împănată

35cm strat de fundație din balast

Geotextil țesut cu rol de separare, drenare și filtrare

Pentru structura pistă biciclete și trotuar – DJ795 (intravilan municipiul Salonta)

4cm strat de uzura BA8

17cm strat de baza din piatră spartă împănată

10cm strat de fundație din balast

În urma analizei celor două scenarii de proiectare, propunem adoptarea soluțiilor tehnice din **Scenariu 1**, recomandare făcută și de proiectant.

Pentru aspectele prezentate mai sus, la nivelul Consiliului Județean Bihor, s-a identificat necesitatea de reabilitare și modernizare a tronsonul de drum județean ce începe din Salonta de la km 0+000 și se termină în Tinca, în intersecția cu DJ 792A, la km 23+320. Prin realizarea lucrării urmărindu-se îmbunătățirea considerabilă a stării de viabilitate a drumului județean și starea tehnică a părții carosabile, creșterea confortului și a siguranței utilizatorilor.

Valoare totală a lucrărilor, conform documentației de avizare a lucrărilor de intervenții – documentație realizată de SC TISOTI EXIM SRL, este de 94.965.842 lei inclusiv TVA.

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Luând în considerare prevederile art.44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin.(3) coroborat cu art. 129 alin (4) lit d) din OUG57/2019 privind Codul Administrativ;

În temeiul 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

**PROPUNEM
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**

Adoptarea unei hotărâri prin care să se aprobe documentația tehnico-economică fază “DALI” aferentă obiectivului: *“Reabilitare și modernizare DJ 795 Salonta - Tinca”*, cu cheltuielile cuprinse în Devizul general al investiției prezentat în Anexa nr. 1, indicatorii tehnico-economici și sinteza principalelor activități prezentate în Anexa nr. 2, care fac parte integrantă din proiectul de hotărâre de consiliu județean.

**DIRECTOR GENERAL
Filip CHEȘELI**

VICEPREȘEDINTE,

Ioan MANG

**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
Mihai PALCU**

**Șef Serviciu
Sanda BOGDAN**

**Întocmit
Mirela COZUB**

Proiectant: SC TISOTI EXIM SRL
Beneficiar: Consiliul Judetean Bihor

ANEXA NR.4

AVIZAT:

PRESEDINTE
PÁSTOR Sándor

Secretar al Judetului
Carmen SOLTAN L.

DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ795 SALONTA-TINCA"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducere la starea inițială	48.800	9.272	58.072
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protecția utilitatilor	0	0	0
TOTAL CAPITOL 1		48.800	9.272	58.072
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	0	0	0
TOTAL CAPITOL 2		0	0	0
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii de teren	80.812	9.654	90.466
3.1.1	Studii de teren	50.812	9.654	60.466
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
3.1.3	Alte studii specifice	0	0	0
3.2	Documentatii suport si cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri si autorizatii	14.000	2.680	16.680
3.3	Expertizare tehnica	34.998	6.650	41.648
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0	0	0
3.5	Proiectare	1.631.255	309.939	1.941.194
3.5.1	Tema de proiectare	0	0	0
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	0	0
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	88.993	16.529	105.522
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	10.000	1.900	11.900
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	104.940	19.939	124.879
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	1.429.322	271.571	1.700.893
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	12.000	2.280	14.280
3.7	Consultanta	300.000	57.000	357.000
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	300.000	57.000	357.000
3.7.2	Auditul financiar	0	0	0
3.8	Asistenta tehnica	282.000	53.580	335.580
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	82.000	15.580	97.580
3.8.1.1	Pe perioada de executie a lucrarilor	72.000	13.680	85.680
3.8.1.2	Pentru part. proiectantului la fazele incluse in progr. de control	10.000	1.900	11.900
3.8.2	Dirigentie de santier	200.000	38.000	238.000
TOTAL CAPITOL 3		2.325.068	441.763	2.766.828
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	71.486.122	13.578.583	85.044.685
4.2.	Montaj utilitaje echipamente tehnologice si functionale	0	0	0
4.3.	Utilitaje echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0	0	0
4.4.	Utilitaje echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0	0	0
4.5.	Dotari	0	0	0
4.6.	Active necorporale	0	0	0
TOTAL CAPITOL 4		71.486.122	13.578.583	85.044.685
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizarea de santier	295.000	58.050	353.050
5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de santier	295.000	58.050	353.050
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării santierului	0	0	0
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	786.128	0	786.128
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0	0	0
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	357.331	0	357.331
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru	71.486	0	71.486
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	357.331	0	357.331
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizarea de construire / desfiintare	0	0	0
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	5.002.629	960.500	5.963.129
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	5.000	960	5.960
TOTAL CAPITOL 5		6.086.757	1.007.501	7.094.257
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2.	Probe tehnologice si teste	0	0	0
TOTAL CAPITOL 6		0	0	0
TOTAL GENERAL		78.928.744	16.037.088	94.965.842
Din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		71.809.922	13.643.895	85.453.817

BENEFICIAR:
CONSILIUL JUDETEAN BIHOR
PRESEDINTE
PÁSTOR SÁNDOR

Proiectant:
S.C. TISOTI EXIM SRL



PREȘEDINTE
PÁSZTOR Sándor

AVIZAT:
SECRETAR AL JUDEȚULUI
Carmen SOL TĂNEL

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ȘI PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI
aferente obiectivului: "Reabilitare și modernizare DJ 795 Salonta - Tinca"**

Beneficiar – Consiliul Județean Bihor

Proiectant – SC TISOTI EXIM SRL Oradea

Amplasament – Județul Bihor, drumul județean DJ 795, km 0+000 – 23+320;

L= 23,320 km, Salonta - Tinca

1. Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA (mii lei)	94.965,842	mii lei
din care C+M, inclusiv TVA	85.453,807	mii lei
2. Capacități (în unități fizice)		
- lungime drum	23,320	km
- lățime carosabil	6,00	m
- platforma drum	8,00	m
- acostamente	2x0,75	m
3. Activități		

În general s-a păstrat traseul existent al drumului județean, proiectându-se o parte carosabilă de 2x3,00m=6,00 (fără supralărgiri), benzi de încadrare 2x0,25m=0,5m, două acostamente 2x0,75m=1,5 m plus supralărgire în curbe (aprox. 0,30 m), platformă drum= 8,00 m + supralărgiri.

Pentru structura rutiera noua (In caseta de lărgire si refaceri structura) – DJ795

4cm strat de uzura BA16

5cm strat de binder BAD22,4

6cm anrobat bituminos AB22,4

Geocompozit cu rol antifisură

20cm strat de baza din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic

30cm strat de fundație din balast

Geotextil țesut cu rol de separare, drenare si filtrare

Pentru structura rutiera nouă peste existent (ranforsare) – DJ795

4cm strat de uzura BA16

5cm strat de binder BAD22,4

6cm anrobat bituminos AB22,4

Geocompozit cu rol antifisură

20cm strat de baza din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic

min. 30cm pietruire existenta, conform studiu geo, se reprofilează

Pentru structura rutiera nouă (în acostamente) – DJ795

15cm strat din piatră spartă împănată

20cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic

30cm strat de fundație din balast

6cm anrobat bituminos AB22,4

Geotextil țesut cu rol de separare, drenare și filtrare

Pentru structura rutiera nouă – str. Piața Transilvaniei

4cm strat de uzură BA16

6cm strat de binder BAD22,4

20cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic

30cm strat de fundație din balast

Geotextil țesut cu rol de separare, drenare și filtrare

Pentru structura pistă biciclete și trotuar – DJ795 (intravilan municipiul Salonta)

4cm strat de uzură BA8

12cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic

15cm strat de fundație din balast

