



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



CABINET PREȘEDINTE

Nr. _____ din _____ 2016

EXPUNERE DE MOTIVE
Referitoare la
PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economice ai obiectivului de investiții:
“Drumul Județean DJ 108 K Remeți – limită jud. Cluj, de la km 13+190 la km 26+168, L = 12,978 km”, județul Bihor

Potrivit Hotărârii Consiliului Județean nr.226/24.11.2015 privind aprobarea bugetului Județului Bihor și a instituțiilor subordonate pe anul 2015 – rectificat, Programul de investiții publice finanțat din veniturile secțiunii de dezvoltare și din excedentul anului 2014 cuprinse în bugetul propriu al Județului Bihor pe anul 2015 – rectificat include și obiectivul: **“Drumul Județean DJ 108 K Remeți – limită jud. Cluj, de la km 13+190 la km 26+455, L = 13,265 km”, județul Bihor**

În momentul de față a fost finalizată întocmirea documentației tehnico-economice (Studiu de fezabilitate) aferente obiectivului: **“Drumul Județean DJ 108 K Remeți – limită jud. Cluj, de la km 13+190 la km 26+168, L =12,978 km”, județul Bihor** de către proiectantul S.C. PROIECT – CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L. având nr. _____ din data de _____, înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr._____/_____, astfel că în conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea acestei documentații.

În baza ridicărilor topo efectuate de către proiectant în teren a rezultat lungimea reală a sectorului de drum de 12,978 km.

În temeiul art. 91 alin.(3) lit.f) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și cu cele ale art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de prevederile art.97 alin.(2) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată cu modificările și completările ulterioare;

PROPUN

CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea unei hotărâri prin care să fie aprobat Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții: **“Drumul Județean DJ 108 K Remeți – limită jud. Cluj, de la km 13+190 la km 26+168, L = 12,978 km”, județul Bihor**, întocmit de proiectantul S.C. PROIECT – CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L. având nr. _____ din data de _____, înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr._____/_____, cu indicatorii tehnico – economici aferenți, potrivit anexelor care fac parte integrantă din hotărâre.

PREȘEDINTE,
Cornel POPA



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ
Serviciul Lucrări de Întreținere și Investiții pe Drumurile Județene
Nr. _____ din _____ 2016

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economice ai obiectivului de investiții: **“Drumul Județean DJ 108 K Remeți – limită jud. Cluj, de la km 13+190 la km 26+168, L = 12,978 km”, județul Bihor**

Având în vedere Expunerea de Motive nr. _____ din _____ 2016 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea unei hotărâri prin care să fie aprobat Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții: **“Drumul Județean DJ 108 K Remeți – limită jud. Cluj, de la km 13+190 la km 26+168, L = 12,978 km”, județul Bihor** întocmit de proiectantul S.C. PROIECT – CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L. având nr. _____ din data de _____, înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. ____/____ cu indicatorii tehnico – economici aferenți.

Potrivit Hotărârii Consiliului Județean nr.226/24.11.2015 privind aprobarea bugetului Județului Bihor și a instituțiilor subordonate pe anul 2015 – rectificat, Programul de investiții publice finanțat din veniturile secțiunii de dezvoltare și din excedentul anului 2014 cuprinse în bugetul propriu al Județului Bihor pe anul 2015 – rectificat include și obiectivul: **“Drumul Județean DJ 108 K Remeți – limită jud. Cluj, de la km 13+190 la km 26+168, L = 12,978 km”, județul Bihor.**

În momentul de față a fost finalizată întocmirea documentației tehnico-economice (Studiu de fezabilitate) aferente obiectivului: **“Drumul Județean DJ 108 K Remeți – limită jud. Cluj, de la km 13+190 la km 26+168, L = 12,978 km”, județul Bihor.** de către proiectantul S.C. PROIECT – CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L. având nr. _____ din data de _____, înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. ____/____, astfel că în conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea acestei documentații.

Potrivt Studiului de fezabilitate întocmit de către proiectantul S.C. PROIECT – CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L. sectorul proiectat face parte din drumul județean DJ 108K, având lungime de 12.978 m (km 13+190 – km 26+168).

Traseul drumului este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Bulz.

Prezentul proiect face referire la modernizarea drumului județean DJ 108K (km 13+190 – km 26+168). Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a drumului, raportată la condițiile generale de circulație actuale și în perspectivă.

Investițiile în infrastructura de transport vor facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive.

Dezvoltarea rețelelor de transport va contribui semnificativ la creșterea competitivității întreprinderilor/firmelor și a mobilității forței de muncă și, prin urmare, la o dezvoltare mai rapidă a zonei pe ansamblu.

În conformitate cu prevederile din Anexa nr.4 - Metodologie privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții - pct. A – Prevederi generale - din H.G. nr.28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, care stipulează la art. 5 : „Devizul general întocmit la faza de proiectare - studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții se actualizează prin grija beneficiarului ori de câte ori este necesar, dar de regulă în următoarele situații:

.....

- a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de fezabilitate;
Se propun 2 scenarii tehnico-economice din care se alege cea mai bună variantă:

Varianta 0:

În situația în care nu se vor efectua lucrări de modernizare, drumul se va degrada tot mai mult, ținând cont de faptul că s-au făcut intervenții la carosabil iar sistemul de preluare al apelor pluviale este inefficient. În timp drumul județean va deveni tot mai degradat și costurile de întreținere vor urca, siguranța traficului va fi din ce în ce mai mică,



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



consumurile de carburanți, uzura autovehiculelor vor crește foarte mult, oamenii vor fi nemulțumiți deoarece vor fi nevoiți să circule pe un drum necorespunzător.

Varianta 1:

Se propune modernizarea drumului județean DJ 108 K, prin realizarea unui sistem rutier realizat din următoarele straturi:

- Km 13+190 – km 26+168

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20
- 6 cm strat de mixtură asfaltică AB 31,5
- frezare pe min. 4 cm

Pe zonele de supralărgiri se vor utiliza următoarele straturi:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20
- 6 cm strat de mixtură asfaltică AB 31,5
- 25 cm strat de piatră spartă
- 30 cm strat de balast

Varianta 2:

Se propune modernizarea drumului județean DJ 108 K, prin realizarea unui sistem rutier realizat din următoarele straturi:

- Km 13+190 – km 26+168

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20
- 6 cm strat de mixtură asfaltică AB 31,5
- frezare pe min. 4 cm

Pe zonele de supralărgiri se vor utiliza următoarele straturi:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20
- 6 cm strat de mixtură asfaltică AB 31,5
- 25 cm strat de agregate naturale stabilizate cu lianți
- 30 cm strat de balast

Recomandarea elaboratorului asupra soluției optime din punct de vedere tehnic și economic, de dezvoltare în cadrul studiului de fezabilitate

În urma analizei tehnico-economice a celor două scenarii recomandă VARIANTA 1.

Avantajele scenariului recomandat:

Avantaje sociale:

- transportul rapid al locuitorilor
- creșterea siguranței în exploatare prin îmbunătățirea planeității, prin îndepărtarea fâgașelor și gropilor din zonă, prin realizarea lucrărilor de colectare a apelor pluviale de pe carosabil, etc.;
- accesul facil al pompierilor, salvării, etc. la obiectiv.

Avantaje economice:

- scăderea costurilor în exploatare ;
- scăderea costurilor privind uzura mașinilor și scăderea consumului de combustibil;
- un acces mai ușor la obiectivele economice și turistice din zonă
- prin realizarea unui drum cu caracteristici tehnice corespunzătoare se mărește posibilitatea de realizare a unor investiții noi

Avantaje tehnice:

- creșterea siguranței în exploatarea drumului prin îmbunătățirea planeității și prin semnalizare corespunzătoare;
- execuția rigolelor și a canalizării cu guri de scurgere din materiale compozite au ca avantaj îndepărtarea apelor pluviale de pe carosabil, colectarea și transportul lor spre rețeaua de canalizare existentă.

DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI:



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



a) Zona și amplasamentul

Țara România, Județul Bihor, drumul județean 108K.

Obiectivul se va proiecta pe cât posibil, cu încadrarea acestuia în amplasamentul actual al drumului existent.

b) Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat

Lucrările de execuție au fost astfel proiectate încât să se păstreze amplasamentul actual, nefiind afectate proprietăți particulare.

c) Situația ocupărilor definitive de teren: suprafața totală, reprezentând terenuri din intravilan/extravilan

Suprafața totală de teren ce urmează a fi ocupată de lucrare este de 116.802 mp și se află în proprietatea Consiliului Județean Bihor.

d) Studii de teren:

Studii topografice:

S-au efectuat măsurători topografice pe traseul drumului județean în coordonate STEREO 70, la scara 1:1000

Studii geotehnice:

Adâncimea maximă de îngheț Conform STAS 6054-77 este cuprinsă între 80 cm – 90 cm, iar sub aspect seismic aparține zonei 6 potrivit raionării României stabilite de SR 11100/1-93. Conform hărții de zonare a teritoriului României STAS 1709/1-90, drumul este amplasat într-o regiune de tip climatic III.

Conform Cod de Proiectare Seismică P100-1/2013 pentru IMR 225 ani (Interval mediu de recurență a magnitudinii cutremurului IMR) $a_g=0,10g$ (acelerația terenului a_g) și $T_c=0,7s$ (periodă de control (colț))

e) Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții, specifice domeniului de activitate, și variantele constructive de realizare a investiției, cu recomandarea variantei optime pentru aprobare

Proiectul propune modernizarea drumului județean 108K pe lungimea de 12,978 m.

Elementele geometrice în plan

Din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, drumul județean s-a amenajat printr-o succesiune de aliniamente și curbe, în special aliniamente, respectiv acolo unde unghiurile sunt mai mari de 177 grade s-au considerat frânturi.

Profilul longitudinal

Linia roșie se va proiecta astfel încât volumele de umplură, săpătură să fie cât mai mici, urmărind în mare parte configurația drumului inițial, ținând cont și de grosimile straturilor structurii rutiere propuse.

Profilul transversal tip

Din punct de vedere al elementelor geometrice în profil transversal, drumul județean se încadrează conform Ordinului cu nr. 50/1998, cu următoarele caracteristici:

<input type="checkbox"/>	categoria drumului:	drum județean
<input type="checkbox"/>	clasa tehnică a drumului:	V
<input type="checkbox"/>	viteza de proiectare:	25 km/h
<input type="checkbox"/>	lungimea traseului proiectat:	12.978,00 m
<input type="checkbox"/>	lățimea părții carosabile:	5,50 – 6,00 m
<input type="checkbox"/>	lățimea platformei:	6,00 m – 7,50 m
<input type="checkbox"/>	lățimea acostamentelor:	2 x (0,25 – 0,75) m
<input type="checkbox"/>	Tipul structurii rutiere:	suplă
<input type="checkbox"/>	Zone verzi de lățime variabilă	

Structura propusă pentru drumul județean este o structură rutieră “suplă” și are următoarea alcătuire:

- **Km 13+190 – km 26+168**

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20
- 6 cm strat de mixtură asfaltică AB 31,5

Pe zonele de supralărgiri se vor utiliza următoarele straturi:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20
- 6 cm strat de mixtură asfaltică AB 31,5
- 25 cm strat de piatră spartă
- 30 cm strat de balast

Profilul transversal în aliniament se va amenaja cu pantă tip acoperiș de 2,5% pe partea carosabilă, iar pe acostamente de 4%.



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



Amenajarea intersecțiilor

Intresecțiile dintre drumurile laterale s-au amenajat ca intersecții în "T" sau "cruce" cu racordul părții carosabile la margine cu raze arce de cerc cu raza de 9m.

Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor pluviale

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului este asigurată prin rigole și șanțurile existente, respectiv proiectate. Podețele existente pe drumul județean modernizat se vor decolmata, și unde situația o impune, vor fi înlocuite. Pe traseul său, drumul traversează V. Lungșorului prin intermediul unui pod. Gabaritul necesar pe acest pod nu este suficient, în consecință se va realiza altul nou, la poziția kilometrică 20+270. La celelalte poduri existente, unde situația o impune se vor repara părțile degradate, se vor înlocui parapetii, se va amenaja albia cu pereu.

Lucrări de consolidare și protecție

Pe sectoarele unde terasamentul nu prezintă stabilitate corespunzătoare s-au prevăzut consolidări cu fundații parapet TIP L pe o lungime de 380m, având parapet de siguranță și protecție.

Siguranța circulației

Pe perioada execuției lucrărilor constructorul va lua măsurile de semnalizarea punctului de lucru conform Ordinului MT/MI 1124/411/2000.

După terminarea lucrărilor la carosabil acesta se va marca axial și se vor monta indicatoarele de circulație definitive. Pe traseul studiat se vor lua măsuri de semnalizare rutieră definitivă conform SR1848-1, SR1848-7 după realizarea modernizării drumului prin grija beneficiarului.

Materialele și utilajele de execuție a lucrărilor rutiere vor fi cele agrementate conform normelor tehnice.

Execuția lucrărilor

Execuția lucrărilor propuse se va efectua de către un antreprenor de specialitate .

Organizarea de șantier se va limita la rulote (vestiar) pentru muncitori și unelte se vor asigura în incinta stației.

Materialele necesare se vor aduce pe șantier numai pe măsura punerii lor în operă, ele trebuind să fie agrementate conform normelor aflate în vigoare.

La executarea lucrărilor se vor respecta toate prevederile legale prevăzute în acte normative, STAS-uri, HG-uri, etc. pentru fiecare gen de lucrare în parte.

În cadrul lucrărilor de organizare de șantier se vor lua măsuri privind siguranța circulației rutiere și pietonale, prin semnalizarea pe timp de zi și de noapte a obstacolelor create în timpul execuției.

Situația existentă a utilităților și analiza de consum

- necesarul de utilități pentru varianta propusă promovării;
- soluții tehnice de asigurare cu utilități;

Durata de realizare și etapele principale.

Graficul de realizare a investiției este eșalonat pe 48 luni.

Principalii indicatori tehnico-economici

1. Valoarea de C+M , inclusiv TVA (mii lei): **31.160,797 mii lei**
2. Eșalonarea investiției:
 - An I - 10 %
 - An II – 30 %
 - An III – 40 %
 - An IV – 20 %
3. Durata de realizare a proiectului - a fost estimată la o perioadă de 48 luni.
4. Capacități (în unități fizice și valorice)
 - Lungime drum: - 12.978 m

În urma analizei celor trei scenarii de proiectare, propunem adoptarea soluțiilor tehnice din Varianta 1, recomandare făcută și de proiectant.

Pentru aspectele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile art.91 alin 3 lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și cu cele ale art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



În temeiul art.98 coroborat cu art.44 alin.1 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ

PROPUNE
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea unei hotărâri prin care să fie aprobat Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții: *“Drumul Județean DJ 108 K Remeți – limită jud. Cluj, de la km 13+190 la km 26+168, L = 12,978 km”*, județul Bihor, întocmit de proiectantul S.C. PROIECT – CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L. având nr. _____ din data de _____, înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. ____/_____, cu indicatorii tehnico – economici aferenți, potrivit anexelor care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

VICEPREȘEDINTE,
KISS Alexandru

Director General,
Filip CHEȘELI
Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în solidar cu
întocmitorul înscrisului

Întocmit,
Mirela COZUB
Îmi asum responsabilitatea pentru
fundamentarea, corectitudinea, legalitatea
întocmirii acestui act oficial

Vizat,
Serviciul Juridic-Contencios
Am luat cunoștință de acest înscris oficial și îmi asum
responsabilitatea din punct de vedere al legalității.



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



PROIECT

HOTĂRÂREA Nr.
din _____ 2016

privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții: **“Drumul Județean DJ 108 K Remeți – limită jud. Cluj, de la km 13+190 la km 26+168, L = 12,978 km”, județul Bihor**

Având în vedere Expunerea de motive nr. _____ din _____.2016 prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri,

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. _____ din _____.2016 întocmit de Direcția Generală Tehnică – Serviciul Lucrări de Întreținere și Investiții pe Drumuri Județene,

Având în vedere Studiul de fezabilitate întocmit de către proiectantul S.C. PROIECT – CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L. , având nr. _____ din data de _____, înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. _____/_____.

În conformitate cu prevederile art. 91 alin. (3) lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele ale art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 115 alin.(1) litera c) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții: **“Drumul Județean DJ 108 K Remeți – limită jud. Cluj, de la km 13+190 la km 26+168, L = 12,978 km”, județul Bihor** întocmit de proiectantul S.C. PROIECT – CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L. având nr. _____ din data de _____, înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. _____/_____, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici cuprinși în Studiul de fezabilitate indicat la art.1, conform Anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Generală Tehnică.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Bihor;
- Președintele Consiliului Județean Bihor
- Compartimentul Relații cu Consilierii din cadrul Consiliului Județean Bihor;
- Direcția Generală Tehnică
- Direcția Generală Economică

PREȘEDINTE,
Cornel POPA

ANEXA 2 LA HCJ ___/_____

DEVIZ GENERAL PRIVIND CHELTUIELILE NECESARE REALIZARII obiectivului
"Drumul Județean DJ 108 K Remeți – limită jud. Cluj, de la km 13+190 la km 26+168, L = 12,978 km", județul Bihor
in lei/euro la cursul de 4,4300

Nr. Crt.	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1,1	Obținerea terenului	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1,2	Amenajarea terenului	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1,3	Amenajări pentru protecția mediului	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
TOTAL CAPITOL 1		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2,1	Construirea de rețele exterioare pentru conectarea la utilități (energie electrică, telecomunicații)	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
TOTAL CAPITOL 2		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3,1	Studii de teren	13,00000	2,93454	2,60000	15,60000	3,52145
3,2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	6,34700	1,43273	0,00000	6,34700	1,43273
3,3	Proiectare si inginerie	465,01000	104,96840	93,00200	558,01200	125,96208
3.3.1	S.F.	30,00000	6,77201	6,00000	36,00000	8,12641
3.3.2	Proiect tehnic + D.D.E + C.S. + doc. pt. avize	435,01000	98,19639	87,00200	522,01200	117,83567
3,4	Organizarea procedurilor de achizitie a lucrarilor	5,00000	1,12867	1,00000	6,00000	1,35440
3,5	Consultanță	180,83700	40,82099	36,16740	217,00440	48,98519
3,6	Asistenta tehnica	387,50800	87,47359	77,50160	465,00960	104,96831
3.6.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	180,83700	40,82099	36,16740	217,00440	48,98519
3.6.2	Dirigentie de santier	206,67100	46,65260	41,33420	248,00520	55,98312
TOTAL CAPITOL 3		1.057,70200	238,75892	210,27100	1.267,97300	286,22416
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza						
4,1	Construcții si instalatii	25.838,16259	5.832,54235	5.167,63252	31.005,79511	6.999,05081
4,2	Montare utilaj tehnologic	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4,3	Utilaje , echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4,4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4,5	Dotări	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4,6	Active necorporale	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
TOTAL CAPITOL 4		25.838,16259	5.832,54235	5.167,63252	31.005,79511	6.999,05081
Capitolul 5 - Alte cheltuieli						
5,1	Organizare de șantier	199,80100	45,10181	39,96020	239,76120	54,12217
	5.1.1. Lucrari de constructii	129,16900	29,15779	25,83380	155,00280	34,98935
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	70,63200	15,94402	14,12640	84,75840	19,13282
5,2	Comision, taxe, cote legale, costul creditului	380,19611	85,82305	0,00000	380,19611	85,82305
	5.2.1 Controlul calității prin Inspectia de Stat în C-ții.	180,86714	40,82780	0,00000	180,86714	40,82780
	5.2.2 Casa constructorului	129,19081	29,16271	0,00000	129,19081	29,16271
	5.2.3. Costul creditului	25,83816	5,83254	0,00000	25,83816	5,83254
	5.2.4. Taxa audit siguranta rutiera	44,30000	10,00000	0,00000	44,30000	10,00000
5,3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2.686,89687	606,52300	537,37937	3.224,27624	727,82759
TOTAL CAPITOL 5		3.266,89398	737,44786	577,33957	3.844,23355	867,77281
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predate la beneficiar						
6,1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
6,2	Probe tehnologice	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
TOTAL CAPITOL 6		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
TOTAL GENERAL		30.162,75857	6.808,74913	5.955,24309	36.118,00166	8.153,04778
DIN CARE C+M		25.967,33159	5.861,70014	5.193,46632	31.160,79791	7.034,04016

intocmit :

Dipl. Ing. Cristian Pojar



Beneficiar
Consiliul Județean Bihor

Cornel POPA