

EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotărâre privind modificarea anexei nr.12 la
Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr.5 din 28 ianuarie 2016**

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr.5 din 28.01.2016 au fost aprobate taxele locale, taxele speciale și tarifele pentru anul fiscal 2016.

Potrivit prevederilor art.2. din actul administrativ mai sus menționat, a fost aprobată anexa nr.12 privind aprobarea taxelor speciale și tarifelor practicate de către R.A. Aeroportul Oradea, care la punctul 3 lit.b) specifică stimulentele acordate pentru operarea aeronavelor cu greutate sub 2 tone. Astfel:

„ Pentru aeronavele cu greutatea sub 2 tone se aplică tarife de aeroport diferite pentru același tip de servicii, astfel:

- I. În scopul încurajării creșterii frecvenței de operare a aeronavelor cu greutatea sub 2 tone se aplică o reducere de 50 % la tariful de aterizare, tariful de pasageri, tariful de securitate și dezvoltare
- II. Pentru aeronavele care execută zboruri școală nu se aplică tarifele de servicii pentru pasageri și dezvoltare, iar la tariful de securitate aeroportuară se aplică o reducere de 50 %.
- III. Pentru aeronavele care execută numai procedura ”touch and go” (aterizare cu atingerea punctului țintă, urmată de decolare) fără rularea la platformă pentru parcare, nu se aplică tariful de aterizare.

Criteriile aprobate prin Ordinul M.T. Nr. 744 din 23.09.2011, care au stat la baza aplicării diferențiate a tarifelor sunt :

- încurajarea efectuării zborurilor la/de la aeroport cu aeronave cu emisii scăzute de zgomot și noxe.
- descurajarea operării pe durata nopții, având în vedere că aeroportul se află situat în vecinătatea urbană.
- descurajarea operării în afara orelor normale de funcționare a aeroportului”.

Având în vedere necesitatea eliminării prevederilor literei b) de la punctul 3 din anexa nr.12 la Hotărârea Consiliului Județean nr.5 din 28.01.2016, propunem modificarea anexei nr.12, conform anexei parte integrantă a prezentei.

În conformitate cu prevederile art.97 alin.(2) din Legea nr.215/2001 – legea administrației publice locale - republicată, cu modificările și completările ulterioare,

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR
SUPUNE SPRE APROBARE

modificarea anexei nr.12 la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr.5 din 28.01.2016

PREȘEDINTE,
Cornel POPA

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind modificarea anexei nr.12 la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr.5 din 28 ianuarie 2016

Având în vedere Expunerea de motive nr. _____ din _____ 2016 a Președintelui Consiliului Județean Bihor,

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr.5 din 28 ianuarie 2016 s-au aprobat taxele locale, taxele speciale și tarifele pentru anul fiscal 2016.

Potrivit prevederilor art.2. din actul administrativ mai sus menționat, a fost aprobată anexa nr.12 privind aprobarea taxelor speciale și tarifelor practicate de către R.A. Aeroportul Oradea, care la punctul 3 lit.b) specifică stimulentele acordate pentru operarea aeronavelor cu greutate sub 2 tone. Astfel:

„ Pentru aeronavele cu greutatea sub 2 tone se aplică tarife de aeroport diferite pentru același tip de servicii, astfel:

- I. În scopul încurajării creșterii frecvenței de operare a aeronavelor cu greutatea sub 2 tone se aplică o reducere de 50 % la tariful de aterizare, tariful de pasageri, tariful de securitate și dezvoltare
- II. Pentru aeronavele care execută zboruri școală nu se aplică tarifele de servicii pentru pasageri și dezvoltare, iar la tariful de securitate aeroportuară se aplică o reducere de 50 %.
- III. Pentru aeronavele care execută numai procedura ”touch and go” (aterizare cu atingerea punctului țintă, urmată de decolare) fără rularea la platformă pentru parcare, nu se aplică tariful de aterizare.

Criteriile aprobate prin Ordinul M.T. Nr. 744 din 23.09.2011, care au stat la baza aplicării diferențiate a tarifelor sunt :

- încurajarea efectuării zborurilor la/de la aeroport cu aeronave cu emisii scăzute de zgomot și noxe.
- descurajarea operării pe durata nopții, având în vedere că aeroportul se află situat în vecinătatea urbană.
- descurajarea operării în afara orelor normale de funcționare a aeroportului .”

Având în vedere necesitatea eliminării prevederilor literei b) de la punctul 3 din anexa nr.12 la Hotărârea Consiliului Județean nr.5 din 28.01.2016, propunem modificarea anexei nr.12, conform anexei parte integrantă la prezentul raport.

În conformitate cu prevederile art.98 din Legea nr.215/2001 – legea administrației publice locale - republicată, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNEM

**emiterea Proiectului de hotărâre privind modificarea anexei nr.12 la Hotărârea Consiliului
Județean Bihor nr. 5 din 28 ianuarie 2016**

**DIRECTOR GENERAL,
ec. Dimitrie MUSCA**

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și
legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Vizat Serviciul Juridic – Contencios,

Am luat la cunoștință de acest înscris oficial și îmi asum
responsabilitatea din punct de vedere al legalității

**Șef serviciu,
ec. Mariana VANȚ**

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și
legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

**Întocmit,
Viorica BUTIRI**

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea, legalitatea întocmirii acestui act oficial

HOTĂRÂREA NR. _____
din _____ 2016

**privind modificarea anexei nr.12 la Hotărârea Consiliului Județean Bihor
nr.5 din 28 ianuarie 2016**

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. _____ din _____ 2016;
- Raportul de specialitate al Direcției Generale Economice nr. _____ din _____ 2016,
- Raportul de avizare al Comisiei de Studii, Prognoze Economico – Sociale, Buget – Finanțe și Administrarea Domeniului Public și Privat al Județului nr. _____ din _____,

Ținând cont de prevederile:

- Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr.5/28.01.2016,
- Hotărârii Guvernului nr.455/2011 privind tarifele de aeroport;
- Ordinului nr. 744 din 23 septembrie 2011 pentru stabilirea condițiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențierea tarifelor de aeroport;
- Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.277/08.09.2015 privind Codul Fiscal.

În baza art.91, 97, 98 și 115 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale - republicată, cu completările și modificările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. Se aprobă modificarea anexei nr.12 la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 5 din 28 ianuarie 2016 în sensul eliminării prevederilor literei b) de la punctul 3, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr.5 din 28.01.2016 rămân neschimbate.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează:

- Direcția Generală Economică;
- R.A. Aeroportul Oradea.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor;
- Instituția Prefectului - Județului Bihor;
- Direcția Generală Economică;
- R.A. Aeroportul Oradea;
- Compartimentul Relații cu Consilierii.

Art.5. Aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de către Monitorul Oficial al Județului Bihor.

P R E Ș E D I N T E,
CORNEL POPA

VIZAT
PREȘEDINTE
Cornel POPA

ANEXA
la H.C.J. Bihor nr. _____ din _____ privind aprobarea tarifelelor de aeroport pentru anul 2016

Tarifele de aeroport se aplică nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor Aeroportului Oradea

Nr. Crt.	Denumire tarif	Unitate de măsură	Valoare tarif Propus 2016 Fără T.V.A. -euro -
01.	Tarif de aterizare*	To	5,00
02.	Tarif de iluminare*	To	2,50
03.	Tarif de staționare**	To/oră/procedură	0,20
04.	Tarif de servicii pentru pasageri	Pax. Îmbarcat	6,00
05.	Tarif de tranzit	Pax. Debarcat	2,00
06.	Tarif de transfer	Pax. îmbarcat	2,00
07.	Tarif de dezvoltare	Pax. Îmbarcat	3,00
08.	Tarif de securitate aeroportuară	Pax. Îmbarcat	5,00

1) Reguli de aplicare:

- a* Pentru tarifele de aeroport (de aterizare, iluminare și staționare,) a căror bază de tarifare este tona, fracțiunile de tonă mai mici de 500 kg se neglijează, iar cele mai mari de 500 kg se consideră o tonă; aeronavele cu masa maximă de decolare mai mică de 500 kg vor fi tarifate pentru o tonă.

- b** În cazul tarifului de staționare, acesta se percepe pentru fiecare oră sau fracțiune de oră de staționare a aeronavei pe aeroport, cu excepția primelor trei ore după aterizare .

Fracțiunea de oră se stabilește la 15 minute.

- c Tariful de servicii pentru pasager, de transfer, dezvoltare și securitate aeroportuară se percepe pentru fiecare pasager îmbarcat de pe Aeroportul Oradea, iar tariful de tranzit pentru fiecare pasager aflat în tranzit care debarcă din aeronavă.

- d Tariful de dezvoltare se aplică pentru perioada 2012 – 2017.

2) Facilități la aplicarea tarifelor de aeroport:

În scopul încurajării frecvenței de operare a operatorului aerian se acordă reduceri după următoarea schemă:

Nr. Crt.	Număr de aterizări pe lună	% Reducere
1.	5-10	5
2.	11-15	10

3.	16-20	15
4.	21-25	20
5.	26-30	25
6.	31-35	30
7.	36-40	35
8.	41-45	40
9.	46-50	45
10.	Peste 50	50

Reducerile se acordă tuturor companiilor aeriene care efectuează zboruri regulate (conform Art.48 din Codul Aerian) sau operează pe bază de contract.

3) *Stimulente acordate operatorilor aerieni*

a) Ajutor la înființarea de destinații noi în cadrul Uniunii Europene:

Conform noilor orientări comunitare, publicate la data de 04.04.2014 în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, Consiliul Județean Bihor poate acorda un ajutor financiar, care va reprezenta reducerea tarifelor de aeroport (aterizare, iluminare, staționare, tarif de servicii pentru pasager, tarif de dezvoltare, tariful de securitate aeroportuară, tarif de tranzit și tarif de transfer) cu până la 50 % și se va acorda pentru o perioadă de maxim 3 ani.

4) Scutiri în aplicarea tarifelor de aeroport:

- a - Tariful de servicii pentru pasager, tariful de dezvoltare și tariful de securitate aeroportuară, nu se aplică pasagerilor aflați în tranzit sau în transfer cât și copiilor mai mici de doi ani;
- b - Tariful de tranzit și tariful de transfer nu se aplică copiilor mai mici de doi ani;
- c - Potrivit art.31 din Codul aerian al României aeronavele specificate mai jos sunt scutite de la plata tarifelor aeroportuare:

- aeronavele de stat românești;
- aeronavele militare străine, pentru care există acorduri bilaterale în acest sens, încheiate în conformitate cu prevederile legale în vigoare, la cererea Ministerului Apărării Naționale;
- aeronavele care execută zboruri exclusiv pentru transportul în misiune oficială al monarhilor domnitori și al membrilor apropiați ai familiei, al șefilor de stat, al șefilor de guvern și al miniștrilor. În toate cazurile misiunile oficiale vor fi confirmate prin indicatorul de statut corespunzător pe planul de zbor;
- aeronavele care execută zboruri în folosul Organizației Națiunilor Unite, Crucii Roșii sau al Semilunii Roșii;
- aeronavele civile care efectuează misiuni de căutare și de salvare sau transportă personal și materiale în cadrul acestor misiuni;
- aeronavele care efectuează misiuni umanitare și de ajutorare urgentă;
- aeronavele care sunt nevoite să aterizeze datorită unor cauze tehnice, din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile sau a unor situații de forță majoră;
- aeronavele care aterizează din dispoziția Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și/sau a Ministerului Apărării Naționale;
- alte categorii de aeronave prevăzute de lege.