



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



CABINET PREȘEDINTE

Nr. _____ din _____ 2016

EXPUNERE DE MOTIVE
Referitoare la
PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Studii de fezabilitate la obiectivul de investiții: “Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală= 56,353 km, Județul Bihor”, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 - 2020

În temeiul prevederilor HG nr.28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții,

Având în vedere Studiile de fezabilitate întocmite de către proiectantul S.C. PROIECT – CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L., având nr. 26; 27; 28 din 2015, înregistrate la Consiliul Județean Bihor sub nr. 18.345 din 20.11.2015 și Hotărârile Consiliului Județean Bihor nr.14 din 28.01.2016 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții: **“Drumul Județean DJ 764 A Beiuș – Stâna de Vale de la km 0+000 la km 26+160”, județul Bihor**, nr.15 din 28.01.2016 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții: **“Drumul Județean DJ 108 K Remeți – limită jud. Cluj, de la km 13+190 la km 26+168, L = 12,978 km”, județul Bihor** și nr.16 din 28.01.2016 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții: **“Drumul Județean DJ 108 J Remeți – Stâna de Vale, de la km 16+295 la km 33+510”, județul Bihor**,

În temeiul art. 91 alin.(3) lit.f) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și cu cele ale art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de prevederile art.97 alin.(2) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată cu modificările și completările ulterioare;

PROPUN
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea unei hotărâri prin care să fie aprobată documentația tehnico-economică, faza Studii de fezabilitate întocmită pentru obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală= 56,353 km, Județul Bihor”**, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, potrivit anexelor care fac parte integrantă din hotărâre.

PREȘEDINTE,
Cornel POPA



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ
Serviciul Lucrări de Întreținere și Investiții pe Drumurile Județene
Nr. _____ din _____ 2016

RAPORT DE SPECIALITATE
Referitor la
PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Studii de fezabilitate la obiectivul de investiții: *“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală= 56,353 km, Județul Bihor”*, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 - 2020

Având în vedere Expunerea de Motive nr. _____ din _____ 2016 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea unei hotărâri prin care să se aprobe indicatorii tehnico-economice prevăzuți în Documentația faza Studii de fezabilitate la obiectivul de investiții: *“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală= 56,353 km, Județul Bihor”*, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 - 2020, întocmit de proiectantul S.C. PROIECT – CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Comisia Europeană a aprobat Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, în cadrul căruia Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1 finanțează îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională în vederea creșterii gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TENT-T prin modernizarea drumurilor județene.

Prin Hotărârea C.D.R. Nord- Vest nr.437/2015 a fost aprobat **“Traseul Regional Transilvania Nord”**, care cuprinde și tronsoanele de drumuri județene menționate mai sus de pe teritoriul județului Bihor, spre a fi inclus în Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, în cadrul căruia Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1.

Investițiile în infrastructura de transport vor determina creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, se va asigura accesul facil și mai rapid către furnizorii de servicii de sănătate, sociale și educative, ceea ce va determina o creștere a adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel regional/local. De asemenea, investițiile în infrastructura de transport va contribui la creșterea capacității de transport pe conexiunile la rețeaua TENT-T, va reduce timpul de deplasare, va crește siguranța rutieră și va duce la dezvoltarea comerțului.

Prin POR Axa prioritară 6 ”Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 ”Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T”, în perioada 2014 – 2020, investițiile în dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport regională prioritarizată prin Planurile de Dezvoltare Regională vor asigura la un nivel superior mobilitatea (populației și a bunurilor), vor reduce costurile de transport de mărfuri și călători, vor promova accesul pe piețele regionale și vor crește siguranța traficului.

Documentația aferentă investiției susmenționate (studiile de fezabilitate) a fost realizată de S.C. PROIECT – CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L. în baza contractelor de servicii nr. 14.857 din 01.10.2015, nr. 14.858 din 01.10.2015 și nr. 14.859 din 01.10.2015.



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



Conform studiilor de fezabilitate întocmite de S.C. PROIECT–CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L., principala problemă a drumurilor ce urmează a fi reabilitate și modernizate prin fonduri europene nerambursabile este starea fizică actuală a drumului (tasări ale corpului de drum pe anumite tronsoane, deformații în profil longitudinal, cedări ale terasamentului, degradări provocate de prezența apei în șanțuri și infiltrarea pe sub drum, descărcări defectuoase la podețe, marcaje rutiere slab vizibile sau insuficiente, etc) raportată la condițiile generale de circulație actuale și de perspectivă.

Prin proiect se propune reabilitarea și modernizarea drumurilor și în aceste condiții traficul care va fi preluat de pe drumurile existente (traficul normal) va beneficia de condiții superioare de circulație, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje economice, precum: reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor și viteza de parcurs sporită, deci o reducere a timpilor de parcurs și a pierderilor aferente acestora.

De asemenea, reabilitarea și modernizarea drumurilor va avea impact favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: sporirea capacității de circulație, realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic, sporirea siguranței circulației, reducerea numărului de accidente, reducerea consumului de carburanți, reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr.14 din 28.01.2016 a fost aprobat Studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții: **“Drumul Județean DJ 764 A Beiuș – Stâna de Vale de la km 0+000 la km 26+160”, județul Bihor**, prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr.15 din 28.01.2016 a fost aprobat Studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții: **“Drumul Județean DJ 108 K Remeți – limită jud. Cluj, de la km 13+190 la km 26+168, L = 12,978 km”, județul Bihor** și prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr.16 din 28.01.2016 a fost aprobat Studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții: **“Drumul Județean DJ 108 J Remeți – Stâna de Vale, de la km 16+295 la km 33+510”, județul Bihor.**

Din documentațiile întocmite și aprobate prin hotărârile mai sus menționate rezultă următorii indicatori tehnico-economici pentru investiția: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală= 56,353 km, Județul Bihor”**:

1. Valoarea de C+M, inclusiv TVA (mii lei): **146.794,37842 mii lei**
2. Eșalonarea estimată a investiției:
An I – 10 %
An II – 30 %
An III – 40 %
An IV – 20 %
3. Durata de realizare a proiectului - a fost estimată la o perioadă de 48 luni. Funcție de condițiile specifice privind finanțarea și derularea contractelor acest termen poate suferi modificări.
4. Capacități (în unități fizice):
- Lungime drum reabilitat și modernizat: **56,353 km**

Pentru aspectele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile art. 91 alin 3 lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



completările ulterioare precum și cu cele ale art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art.98 coroborat cu art.44 alin.1 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ

PROPUNE
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea unei hotărâri prin care să fie aprobată documentația tehnico-economică, faza Studii de fezabilitate întocmită pentru obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală= 56,353 km, Județul Bihor”**, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020.

Anexăm Documentația faza Studii de fezabilitate și Devizul general al documentației tehnico-economice.

VICEPREȘEDINTE,
KISS Alexandru

Director General,
Filip CHEȘELI
Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în solidar cu
întocmitorul înscrisului

Șef serviciu
Sanda BOGDAN
Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în
solidar cu întocmitorul înscrisului

Întocmit,
Mirela COZUB
Îmi asum responsabilitatea pentru
fundamentarea, corectitudinea,
legalitatea întocmirii acestui act oficial

Vizat,
Serviciul Juridic-Contencios
Am luat cunoștință de acest înscris oficial și îmi asum
responsabilitatea din punct de vedere al legalității.



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



PROIECT

HOTĂRÂREA Nr.
din _____ 2016

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Studii de fezabilitate la obiectivul de investiții: “Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală= 56,353 km, Județul Bihor”, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 - 2020

Având în vedere Expunerea de motive nr. _____ din _____.2016 prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri,

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. _____ din _____.2016 întocmit de Direcția Generală Tehnică – Serviciul Lucrări de Întreținere și Investiții pe Drumuri Județene,

În conformitate cu prevederile Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Ghidul solicitantului supus consultării publice, Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte nr. POR/AP/2015/6/6.1, Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1.,

Ținând cont că prin Hotărârea C.D.R. Nord- Vest nr.437/2015 a fost aprobat **“Traseul Regional Transilvania Nord”**, care cuprinde și tronsoanele de drumuri județene menționate mai sus de pe teritoriul județului Bihor, spre a fi inclus în Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, în cadrul Axei prioritare 6, Prioritatea de investiții 6.1.,

În temeiul prevederilor HG nr.28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții,

Având în vedere Studiile de fezabilitate întocmite de către proiectantul S.C. PROIECT – CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L., având nr. 26; 27; 28 din 2015, înregistrate la Consiliul Județean Bihor sub nr. 18.345 din 20.11.2015,

În conformitate cu prevederile art. 91 alin. (3) lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele ale art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 115 alin.(1) litera c) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică, pentru obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală= 56,353 km, Județul Bihor”**, conform studiilor de fezabilitate prezentate în anexa 1, care face parte din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă Devizul General aferent obiectivului: ***“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală= 56,353 km, Județul Bihor”***, conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Cu data prezentei Hotărâri se completează Hotărârile Consiliului Județean Bihor nr.14 din 28.01.2016 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții: ***“Drumul Județean DJ 764 A Beiuș – Stâna de Vale de la km 0+000 la km 26+160”***, județul Bihor, nr.15 din 28.01.2016 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții: ***“Drumul Județean DJ 108 K Remeți – limită jud. Cluj, de la km 13+190 la km 26+168, L = 12,978 km”***, județul Bihor și nr.16 din 28.01.2016 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții: ***“Drumul Județean DJ 108 J Remeți – Stâna de Vale, de la km 16+295 la km 33+510”***, județul Bihor.

Art.4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Generală Tehnică, Direcția Generală Economică, Direcția Generală de Dezvoltare Regională, Programe și Proiecte cu Finanțare externă.

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Bihor;
- Președintele Consiliului Județean Bihor;
- Compartimentul Relații cu Consilierii din cadrul Consiliului Județean Bihor;
- Direcția Generală Tehnică;
- Direcția Generală Economică;
- Direcția Generală de Dezvoltare Regională, Programe și Proiecte cu Finanțare externă

**PREȘEDINTE,
Cornel POPA**

PROIECT nr. 26/2015

PROIECT nr. 27/2015

PROIECT nr. 28/2015

PRESEDINTE

Cornel POPA

VIZAT:

Secretar al Județului

Carmen SOLTĂNEL

ANEXA 1 LA HCJ ____/____

“TRASEUL REGIONAL TRANSILVANIA NORD; DRUMUL APUSENI;
REABILITARE **ȘI MODERNIZARE** DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K,
L_{TOTALĂ} = 56,353 KM, JUDEȚUL BIHOR”

STUDII DE FEZABILITATE

elaborate conform H.G. 28/2008

Obiective:

“Drumul Județean DJ 764A Beiuș – Stâna de Vale de la km 0+000 la km 26+160,
L = 26,160 km”, județul Bihor

“Drumul Județean DJ 108 J Remeți – Stâna de Vale, de la km 16+295 la km 33+510,
L = 17,215 km”, județul Bihor

“Drumul Județean DJ 108 K Remeți – limită jud. Cluj, de la km 13+190 la km 26+168,
L = 12,978 km”, județul Bihor

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

OCTOMBRIE 2015

S.C. PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

DEVIZ GENERAL PRIVIND CHELTUIELILE NECESARE REALIZĂRII obiectivului:

"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală= 56,353 km, Județul Bihor"

in lei/euro la cursul de 4,4300

| Nr. Crt. | DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI | Valoare (fara TVA) | | TVA | Valoare (inclusiv TVA) | |
|--|--|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------|---------------------|
| | | mii lei | mii euro | mii lei | mii lei | mii euro |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului | | | | | | |
| 1.1 | Obținerea terenului | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 1.2 | Amenajarea terenului | 230,64300 | 52,06388 | 46,12860 | 276,77160 | 62,47666 |
| 1.3 | Amenajări pentru protecția mediului | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| TOTAL CAPITOL 1 | | 230,64300 | 52,06388 | 46,12860 | 276,77160 | 62,47666 |
| Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului | | | | | | |
| 2.1 | Construirea de rețele exterioare pentru conectarea la utilități (energie electrică, telecomunicații) | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| TOTAL CAPITOL 2 | | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică | | | | | | |
| 3.1 | Studii de teren | 44,00000 | 9,93228 | 8,80000 | 52,80000 | 11,91875 |
| 3.2 | Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații | 36,38300 | 8,21287 | 0,00000 | 36,38300 | 8,21287 |
| 3.3 | Proiectare și inginerie | 2.186,61400 | 493,59234 | 437,32280 | 2.623,93680 | 592,31079 |
| 3.3.1 | S.F. | 117,00000 | 26,41084 | 23,40000 | 140,40000 | 31,69300 |
| 3.3.2 | Proiect tehnic + D.D.E + C.S. + doc. pt. avize | 2.069,61400 | 467,18149 | 413,92280 | 2.483,53680 | 560,61779 |
| 3.4 | Organizarea procedurilor de achiziție a lucrărilor | 15,00000 | 3,38601 | 3,00000 | 18,00000 | 4,06320 |
| 3.5 | Consultanță | 850,35000 | 191,95260 | 170,07000 | 1.020,42000 | 230,34311 |
| 3.6 | Asistența tehnică | 1.822,17900 | 411,32709 | 364,43580 | 2.186,61480 | 493,59251 |
| 3.6.1 | Asistența tehnică din partea proiectantului | 850,35000 | 191,95260 | 170,07000 | 1.020,42000 | 230,34312 |
| 3.6.2 | Dirigenție de șantier | 971,82900 | 219,37449 | 194,36580 | 1.166,19480 | 263,24939 |
| TOTAL CAPITOL 3 | | 4.954,52600 | 1.118,40318 | 983,62860 | 5.938,15460 | 1.340,44123 |
| Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază | | | | | | |
| 4.1 | Construcții și instalații | 121.490,61268 | 27.424,51754 | 24.298,12254 | 145.788,73522 | 32.909,42104 |
| 4.1.1 | Construcții și instalații DJ 764A | 45.784,87974 | 10.335,18730 | 9.156,97595 | 54.941,85569 | 12.402,22476 |
| 4.1.2 | Construcții și instalații DJ 108J | 49.867,57035 | 11.256,78789 | 9.973,51407 | 59.841,08442 | 13.508,14547 |
| 4.1.3 | Construcții și instalații DJ 108K | 25.838,16259 | 5.832,54235 | 5.167,63252 | 31.005,79511 | 6.999,05081 |
| 4.2 | Montare utiliaj tehnologic | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 4.4 | Utilaje fara montaj și echipamente de transport | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 4.5 | Dotări | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 4.6 | Active necorporale | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| TOTAL CAPITOL 4 | | 121.490,61268 | 27.424,51754 | 24.298,12254 | 145.788,73522 | 32.909,42104 |
| Capitolul 5 - Alte cheltuieli | | | | | | |
| 5.1 | Organizare de șantier | 821,49200 | 185,43837 | 164,29840 | 985,79040 | 222,52605 |
| 5.1.1 | Lucrări de construcții | 607,39300 | 137,10903 | 121,47860 | 728,87160 | 164,53084 |
| 5.1.2 | Cheltuieli conexe organizării șantierului | 214,09900 | 48,32934 | 42,81980 | 256,91880 | 57,99521 |
| 5.2 | Comision, taxe, cote legale, costul creditului | 1.836,79123 | 414,62556 | 0,00000 | 1.836,79123 | 414,62556 |
| 5.2.1 | Controlul calității prin Inspekția de Stat în C-ții. | 852,04880 | 192,33607 | 0,00000 | 852,04880 | 192,33607 |
| 5.2.2 | Casa constructorului | 608,60628 | 137,38291 | 0,00000 | 608,60628 | 137,38291 |
| 5.2.3 | Costul creditului | 121,72125 | 27,47658 | 0,00000 | 121,72125 | 27,47658 |
| 5.2.4 | Taxa audit siguranța rutiera | 254,41490 | 57,43000 | 0,00000 | 254,41490 | 57,43000 |
| 5.3 | Cheltuieli diverse și neprevăzute | 12.654,91058 | 2.856,63896 | 2.530,98211 | 15.185,89269 | 3.427,96674 |
| TOTAL CAPITOL 5 | | 15.313,19381 | 3.456,70289 | 2.695,28051 | 18.008,47432 | 4.065,11835 |
| Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar | | | | | | |
| 6.1 | Pregătirea personalului de exploatare | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.2 | Probe tehnologice | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| TOTAL CAPITOL 6 | | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| TOTAL GENERAL | | 141.988,97549 | 32.051,68749 | 28.023,16025 | 170.012,13574 | 38.377,45728 |
| DIN CARE C+M | | 122.328,64868 | 27.613,69045 | 24.465,72974 | 146.794,37842 | 33.136,42854 |

intocmit :

Dipl. Ing. Cristian Pojar

