



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

Nr. 3763 din 11.03.2016

EXPUNERE DE MOTIVE

privind stabilirea cotei de consum maxim lunar de carburant pentru autovehiculele din dotarea parcului auto al Consiliului Județean Bihor, precum și ale instituțiilor și serviciilor din subordine,

Conform prevederilor art.1 alin. (5) din Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 modificată prin Legea nr. 258/2015, normativele de cheltuieli cu privire la consumul de carburant pentru autovehiculele utilizate de către autoritățile publice se stabilesc prin hotărâre a forului deliberativ al unității administrativ-teritoriale, în funcție de nevoile proprii ale fiecărei entități în parte.

Ținând cont de :

- prevederile art. 91 alin (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrație publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin care Consiliul Județean Bihor îndeplinește atribuții privind organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al consiliului județean,

În conformitate cu prevederile:

- art. 1 alin. (5) din OG nr. 80/2001, cu modificările și completările ulterioare.
- art. 98 din Legea 215/2001, Legea administrației publice locale.

Astfel, în baza art. 97 (2) din L215/2001, legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**Președintele Consiliului Județean Bihor
SUPUNE SPRE APROBARE**

proiectul de hotărâre privind stabilirea cotei de consum maxim lunar de carburant pentru autovehiculele din dotarea parcului auto al Consiliului Județean Bihor, precum și ale instituțiilor și serviciilor publice din subordine.

**Președinte
Cornel POPA**



DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ

Serviciul Administrativ

Nr. 4700 din 11.03.2016

RAPORT DE SPECIALITATE
la Proiectul de Hotărâre privind
stabilirea cotei de consum maxim lunar de carburant pentru autovehiculele
din dotarea parcului auto al Consiliului Județean Bihor, precum și ale
instituțiilor și serviciilor publice din subordine

Având în vedere expunerea de motive nr. 3763 din 11.03.2016 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune stabilirea cotei de consum maxim lunar de carburant pentru autovehiculele din dotarea parcului auto al Consiliului Județean Bihor, precum și ale instituțiilor și serviciilor publice din subordine,

Ținând cont de :

- prevederilor art.1 alin.(5) din Ordonanța Guvernului nr. 80/2001, modificat prin Legea nr. 258/2015, normativele de cheltuieli cu privire la consumul de carburant pentru autovehiculele utilizate de către autoritățile publice se stabilesc prin hotărâre a forului deliberativ al unității administrativ-teritoriale, în funcție de nevoile proprii ale fiecărei entități în parte.

Astfel, limitările impuse prin forma anterioară a O.G. nr. 80/2001 au fost înlăturate, întrucât unitățile administrative – teritoriale sunt apte de a folosi resursele financiare pentru scopurile lor specifice, cu respectarea legii, potrivit principiului autonomiei locale, iar aceste limitări au fost de natura de a determina sincope și disfuncționalități incompatibile cu orice politică de dezvoltare echilibrată a județelor.

Forma anterioară modificării a Ordonanței Guvernului nr. 80/2001 prevedea o cotă lunară de combustibil de maximum 150 litri/vehicul, cotă aferentă Consiliului județean pentru autoturisme aflate în parcul propriu, și 100 litri/vehicul, cotă aferentă alte instituții publice, nefiind explicit reglementat consumul aferent autovehiculelor care nu se încadrează în categoria autoturisme. (ex. autoutilitare, microbuse), astfel au apărut în mod frecvent cazuri în care, până în data de 15- 20 ale lunii, această cotă de carburant să fie consumată la toate autovehiculele utilizate de către Consiliul Județean Bihor, această cotă fiind insuficientă, în corelație cu necesitățile de deplasare rezultate din atribuțiile pe care un Consiliu Județean le are conform Legii.

Consiliul Județean Bihor are în administrare o rețea de drumuri județene care însumează 870,00 km, iar în calitate de administrator are obligația de a face permanent verificări privind starea acestora, semnalizarea rutieră, a lucrărilor de dezechezire pe timp de iarnă, precum și a modului în care se desfășoară circulația rutieră pe acestea.

Verifică deasemenea în teren serviciile de transport public de persoane care se execută prin 155 de trasee prin curse regulate efectuează zilnic 5.285 de km pe sens / cursă.

Urmărirea stadiului lucrărilor, investițiilor, a proiectelor transfrontaliere și europene, presupun iarași deplasări frecvente la fiecare obiectiv de pe tot teritoriul județului.

Gestionarea fondurilor guvernamentale sau europene accesate reclamă deasemenea deplasări frecvente atât la centrele regionale care au sediile în municipiul Cluj Napoca, cât și la agențiile și Ministerele de resort.

Totodată gestionarea atribuțiilor curente, precum și a diverselor situații apărute în desfășurarea activității, necesită în mod frecvent deplasări în teritoriu în vederea îndeplinirii atribuțiilor legale și a soluționării eficiente a oricăror situații apărute.

Multe dintre instituțiile și serviciile publice din subordinea Consiliului Județean Bihor se confruntă cu mari probleme privind deplasările în teren, un exemplu elocvent fiind cel al Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Bihor, care prin “Nota de fundamentare” transmisă în vederea susținerii și justificării alocării unei cote mai mari în vederea desfășurării activităților specifice ale instituției în condiții optime, în care enumerează toate deplasările prevăzute în cadrul legislativ actual, existând atribuții clare în procesele de evaluare și monitorizare prin principiile stabilite prin managementul de caz, precum și alte norme legale în sensul că se impune deplasarea în regim de urgență atunci când există o sesizare ca atare, precum și deplasări periodice în care copiii beneficiază de măsură de protecție sau servicii de specialitate.

Un alt exemplu este cel de la Centrul Școlar de Educație Incluzivă nr. 1 Oradea, care prin “Nota de fundamentare” transmisă în vederea susținerii și justificării alocării unei cote mai mari în vederea desfășurării activităților specifice ale instituției în condiții optime, arată că elevii care învață la această școală specială au deficiențe severe și asociate (locomotorii, autiști, sindrom Down, etc.), motiv pentru care necesită asigurarea transportului acestor copii la și de la școală; o parte dintre elevii transportați domiciliază în localitățile Cheresig, Giriș, Tărian, Sântandrei, Livada, Nojorid, aceștia neputând beneficia de gratuitate pe mijloacele de transport în comun, firmele transportatoare private neasigurându-le acest drept. Se menționează faptul că nu pot asigura transportul tuturor copiilor a căror părinți solicită acest lucru la fiecare început de an școlar (în septembrie 2015 au fost depuse 40 de cereri în acest sens), din lipsă de combustibil pentru singurul autoturism 8+1 locuri marca Ford Tranzit.

- prevederile art. 91 alin (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrație publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin care Consiliul Județean Bihor îndeplinește atribuții privind organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al consiliului județean,

În conformitate cu prevederile:

- art. 1 alin. (5) din OG nr. 80/2001, cu modificările și completările ulterioare.
- art. 98 din Legea 215/2001, Legea administrației publice locale.

PROPUNEM

Aprobarea proiectului de hotărâre privind stabilirea cotei de consum maxim lunar de carburant pentru autovehiculele din dotarea parcului auto al Consiliului Județean Bihor, precum și ale instituțiilor și serviciilor publice din subordine, în forma propusă de inițiator.

VICEPREȘEDINTE
Ionel Avrigeanu

DIRECTOR GENERAL
Dimitrie Muscă

”Imi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului”

VIZAT,
SERVICIUL JURIDIC-CONTENCIOS,

”Am luat cunoștință de acest înscris oficial și îmi asum responsabilitatea din punct de vedere al legalității”

ÎNTOCMIT,
Nicolae Ianc

”Imi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea, legalitatea întocmirii acestui act oficial ”



PROIECT DE HOTĂRÂRE
NR _____ din _____ 2016

privind stabilirea cotei de consum maxim lunar de carburant pentru autovehiculele din dotarea parcului auto al Consiliului Județean Bihor, precum și ale instituțiilor și serviciilor publice din subordine

Având în vedere Expunerea de motive nr.3763 / 11.03.2016 a Președintelui Consiliului Județean Bihor și Raportul de specialitate nr. 4700 din 11.03.2016 întocmit de Serviciul Administrativ din cadrul Direcției Generale Economice, precum și Raportul de avizare al Comisiei de studii, prognoze economico – sociale, buget - finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului nr. _____/ _____,

În conformitate cu prevederile:

- art.10, ale art. 91 alin. (1) lit. f), din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- în temeiul Legii nr. 258/2015, pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2001- privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice;
- art.1 alin. (5) din Ordonanța Guvernului nr.80/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Fiind îndeplinite prevederile cuprinse în art. 44-45 și art. 97-98 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul drepturilor conferite prin art. 115 alin.1, lit.c, din Legea 215/2001 – Legea administrației publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. Se stabilește cota de consum maximă de carburanți de litri/lună/autovehicul pentru autovehiculele din dotarea parcului auto al Consiliului Județean Bihor, conform **Anexei** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se stabilește cota de consum maximă de carburanți la 250 litri/lună/autovehicul pentru autovehiculele din dotarea parcurilor auto ale instituțiilor și serviciilor publice aflate în subordinea Consiliului Județean Bihor.

Art.3. Nu se consideră depășiri la consumul de carburanți normat pentru autovehicule consumul care, la nivelul anului bugetar, se încadrează în limita consumului normat în raport de numărul total de autovehicule deținute la nivelurile instituțiilor.

Art.4. Decontarea cheltuielilor pentru consumul de carburanți se face pe baza documentelor justificative.

Art.5. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri, se încredințează Președintele Consiliului Județean prin:

- Serviciul Administrativ din cadrul Direcției Generale Economice,
- Conducătorii instituțiilor și serviciilor publice aflate în subordinea Consiliului Județean Bihor.

Art.6. Aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de către Monitorul Oficial al Județului Bihor.

Art.7. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului – Județul Bihor;
- Președintele Consiliului Județean Bihor;
- Compartimentul Relații cu Consilierii;
- Direcția Generală Economică;
- Direcția Generală Tehnică;
- Direcția Generală Administrație Publică Locală;
- Instituțiile și serviciile publice subordonate Consiliului Județean Bihor;

Președinte
Cornel POPA

STABILIRE NORMATIV

privind consumul maxim lunar de carburanți pentru autovehiculele din dotarea parcului auto al Consiliului Județean Bihor

| Nr. crt. | Marca autovehiculului | Nr. de înmatriculare | Tipul autovehiculului | Utilizator | Cotă carburant maxim litri / lună | Tipul carburantului | Observații |
|----------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--|-----------------------------------|---------------------|------------|
| 1. | VOLKSWAGEN PHAETON | BH 01 CJB | autoturism | președinte | 500 | motorină | |
| 2. | VOLKSWAGEN PASSAT | BH 02 CJB | autoturism | vicepreședinte | 350 | motorină | |
| 3. | VOLKSWAGEN PASSAT | BH 03CJB | autoturism | vicepreședinte | 350 | motorină | |
| 4. | VOLKSWAGEN PASSAT | BH 04 CJB | autoturism | secretar al județului | 350 | motorină | |
| 5. | CHEVROLET CAPTIVA | BH 06CJB | autoturism | Direcția Gen. Economică | 350 | motorină | |
| 6. | VOLKSWAGEN TIGUAN | BH 09CJB | autoturism | Direcția Gen. Tehnică Serv Investiții | 350 | benzină | |
| 7. | DAEWOO NUBIRA II | BH 29CJB | autoturism | Instituția Arhitectului Șef | 250 | benzină | |
| 8. | FIAT DOBLO CARGO | BH 08 CJB | autoutilitară | Direcția Gen. Tehnică Serv Adm. D.J | 250 | motorină | |
| 9. | OPEL COMBO C | BH 22 CJB | autoutilitară | Direcția Gen. Tehnică Comp. Monitorizare | 250 | motorină | |
| 10. | MERCEDES BENZ VITTO | BH 26 CJB | autoutilitară | Parc comun | 250 | motorină | |
| 11. | OPEL ANTARA | BH 33 CJB | autoutilitară | Direcția Gen. Tehnică Serv Investiții | 350 | motorină | |
| 12. | DACIA LOGAN MCV | BH 28 CJB | autoutilitară | Direcția Gen. Tehnică Comp. Transport | 250 | motorină | |
| 13. | DACIA DUSTER 4x4 | BH 35 CJB | autoutilitară | Instituția Arhitectului Șef | 250 | motorină | |
| 14. | DACIA DUSTER 4x4 | BH 34 CJB | autoutilitară | Administrator public | 350 | motorină | |

Notă: Poziția 7 – Autoturismul marca Daewoo Nubira II cu nr. înmatriculare BH 29 CJB este înmatriculat pe Serviciul Public de Editare a Monitorului Oficial Bihor, utilizat Consiliul Județean Bihor prin contractul de comodat nr. 13.047 din 29.12.2006.