

EXPUNERE DE MOTIVE
Referitoare la
PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind actualizarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului: “Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”

În temeiul prevederilor HG nr.28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții,

Prin Hotărârile C.D.R. Nord- Vest nr.437/2015 și nr.458/2016, a fost aprobat **“Traseul Regional Transilvania Nord”** și metodologia de accesare și utilizare a fondurilor aferente, care cuprinde și tronsoanele de drumuri județene menționate mai sus de pe teritoriul județului Bihor, spre a fi inclus în Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, în cadrul Axei prioritare 6, Prioritatea de investiții 6.1.,

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr.76 din 22.03.2016 prin care a fost aprobată documentația tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală = 56,353 km, Județul Bihor”**, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020,

Tinând cont de Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 236 din 31.10.2016 prin care a fost aprobată modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr.76 din 22.03.2016 a fost aprobată documentația tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală = 56,353 km, Județul Bihor”**, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020,

Având în vedere Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 3161/06.12.2016 prin care s-a modificat ***“Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor Axa Prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1: Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”***. Prin acesta se modifică cursul Euro utilizat în devizul general, respectiv acesta fiind cursul inforeuro al lunii decembrie 2016 de 4,5172 lei/euro,

Ținând cont de art. 291 alin (1) lit b) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, prin care începând cu data de 01.01.2017, nivelul cotei taxei pe valoare adăugată este de 19%,

Consiliul Județean Bihor își asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectivitatea la rețeaua TEN-T ”.

În temeiul art. 91 alin.(3) lit.f) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și cu cele ale art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de prevederile art.97 alin.(2) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată cu modificările și completările ulterioare;

PROPUN
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea proiectului de hotărâre privind **actualizarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului: “Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”**

PREȘEDINTE,
PÁSZTOR Sándor

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind actualizarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”**

Având în vedere Expunerea de Motive nr. _____ din _____ 2017 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea unei hotărâri prin care să se actualizeze **documentația tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului: “Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”**

. Comisia Europeană a aprobat Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, în cadrul căruia Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1, finanțează îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională în vederea creșterii gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TENT-T prin modernizarea drumurilor județene.

Prin Hotărârile C.D.R. Nord- Vest nr.437/2015 și nr.458/2016, a fost aprobat **“Traseul Regional Transilvania Nord”** și metodologia de accesare și utilizare a fondurilor aferente, care cuprinde și tronsoanele de drumuri județene menționate mai sus de pe teritoriul județului Bihor, spre a fi inclus în Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, în cadrul Axei prioritare 6, Prioritatea de investiții 6.1.

Investițiile în infrastructura de transport vor determina creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, se va asigura accesul facil și mai rapid către furnizorii de servicii de sănătate, sociale și educative, ceea ce va determina o creștere a adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel regional/local. De asemenea, investițiile în infrastructura de transport va contribui la creșterea capacității de transport pe conexiunile la rețeaua TENT-T, va reduce timpul de deplasare, va crește siguranța rutieră și va duce la dezvoltarea comerțului.

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr.76 din 22.03.2016 prin care a fost aprobată documentația tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală = 56,353 km, Județul Bihor”**, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020,

Tinând cont de Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 236 din 31.10.2016 prin care a fost aprobată modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr.76 din 22.03.2016 a fost aprobată documentația tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală = 56,353 km, Județul Bihor”**, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020,

Având în vedere Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 3161/06.12.2016 prin care s-a modificat **“Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor Axa Prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1: Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”**. Prin acesta se modifică cursul Euro utilizat în devizul general, respectiv acesta fiind cursul inforeuro al lunii decembrie 2016 de 4,5172 lei/euro,

Ținând cont de art. 291 alin (1) lit b) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, prin care începând cu data de 01.01.2017, nivelul cotei taxei pe valoare adăugată este de 19%,

S-a impus modificarea unor parametri economici respectiv a devizului general, rezultând următorii indicatori tehnico-economici pentru investiția: ***“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”***:

1. Valoarea de C+M, inclusiv TVA (mii lei): **115.854,29334 mii lei**

2. Eșalonarea estimată a investiției: An I – 10 %

An II – 30 %

An III – 40 %

An IV – 20 %

3. Durata de realizare a proiectului - a fost estimată la o perioadă de 48 luni. Funcție de condițiile specifice privind finanțarea și derularea contractelor acest termen poate suferi modificări.

4. Capacități (în unități fizice):

- Lungime drum reabilitat și modernizat: **43,375 km.**

Consiliul Județean Bihor își asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectivitatea la rețeaua TEN-T”.

Pentru aspectele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile art. 91 alin 3 lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și cu cele ale art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art.98 coroborat cu art.44 alin.1 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ

PROPUNE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea proiectului de hotărâre privind **actualizarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului: *“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”***.

VICEPREȘEDINTE,

Ioan MANG

Director General,

Filip CHEȘELI

Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în solidar
cu întocmitorul înscrisului

Șef Serviciu

Sanda BOGDAN

Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în solidar
cu întocmitorul înscrisului

Întocmit,

Mirela COZUB

Îmi asum responsabilitatea pentru
fundamentarea, corectitudinea,
legalitatea întocmirii acestui act
oficial

Vizat,

Serviciul Juridic-Contencios

Am luat cunoștință de acest înscris oficial și îmi asum
responsabilitatea din punct de vedere al legalității.



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



PROIECT

HOTĂRÂREA Nr. _____
din _____ 2017

privind actualizarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului: “Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”

Având în vedere Expunerea de motive nr. 5972 din 24.03.2017 prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri,

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. 5973 din 24.03.2017 întocmit de Direcția Generală Tehnică – Serviciul Lucrări de Întreținere și Investiții pe Drumuri Județene,

Luând în considerare Raportul de avizare al Comisiei _____ nr. _____ din _____,

Având în vedere Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 3161/ 06.12.2016 prin care s-a modificat *“Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor Axa Prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1: Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”*.

Ținând cont că prin Hotărârile C.D.R. Nord- Vest nr.437/2015 și nr.458/2016, a fost aprobat **“Traseul Regional Transilvania Nord”** și metodologia de accesare și utilizare a fondurilor aferente, care cuprinde și tronsoanele de drumuri județene menționate mai sus de pe teritoriul județului Bihor, spre a fi inclus în Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, în cadrul Axei prioritare 6, Prioritatea de investiții 6.1.,

În temeiul prevederilor HG nr.28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții,

Având în vedere Studiile de fezabilitate întocmite de către proiectantul S.C. PROIECT – CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L., având nr. 26; 27; 28 din 2015, înregistrate la Consiliul Județean Bihor sub nr. 18.345 din 20.11.2015,

Potrivit Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr.76 din 22.03.2016 privind aprobarea documentației tehnico - economice, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, L totală= 56,353 km, Județul Bihor”**, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020,

Tinând cont de Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 236 din 31.10.2016 prin care a fost aprobată modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr.76 din 22.03.2016 a fost aprobată documentația tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, L totală = 56,353 km, Județul Bihor”**, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020,

În conformitate cu prevederile art. 91 alin. (3) lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele ale art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 115 alin.(1) litera c) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR **H O T Ă R Ă Ș T E :**

Art.1. Se aprobă actualizarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului: *“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”*, conform studiilor de fezabilitate prezentate în anexa 1, care face parte din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă Devizul General actualizat aferent obiectivului: *“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”*, conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Consiliul Județean Bihor își asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectivitatea la rețeaua TEN-T”.

Art.4. Orice altă dispoziție contrară prevederilor prezentei hotărâri se abrogă.

Art.5. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Generală Tehnică, Direcția Generală Economică, Direcția Generală de Dezvoltare Regională, Programe și Proiecte cu Finanțare externă.

Art.6. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Bihor;
- Președintele Consiliului Județean Bihor;
- Compartimentul Relații cu Consilierii din cadrul Consiliului Județean Bihor;
- Direcția Generală Tehnică;
- Direcția Generală Economică;
- Direcția Generală de Dezvoltare Regională, Programe și Proiecte cu Finanțare externă

PREȘEDINTE,
PÁSZTOR Sándor



S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0359/815839

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



PROIECT nr. 26/2015
PROIECT nr. 27/2015

VIZAT:
PRESEDINTE
PÁSZTOR SÁNDOR

ANEXA 1 LA HCJ ____/____

**"TRASEUL REGIONAL TRANSILVANIA NORD; DRUMUL APUSENI;
REABILITARE ŞI MODERNIZARE DJ 764A; DJ 108J;
L_{TOTALĂ} = 43,375 KM, JUDEŢUL BIHOR"**

STUDII DE FEZABILITATE

elaborate conform H.G. 28/2008

ACTUALIZATE 2017

Obiective:

**"Drumul Judeţean DJ 764A Beiuş – Stâna de Vale de la km 0+000 la km 26+160,
L = 26,160 km ", judeţul Bihor**

**"Drumul Judeţean DJ 108 J Remeţi – Stâna de Vale, de la km 16+295 la km 33+510,
L = 17,215 km ", judeţul Bihor**

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR

OCTOMBRIE 2015

S.C. PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

DEVIZ GENERAL PRIVIND CHELTUIELILE NECESARE REALIZĂRII obiectivului:
"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apusenii; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, Ltotală= 43,375 km, Județul Bihor"

in lei/euro la cursul de 4,5172

Nr. Crt.	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.2	Amenajarea terenului	233,17875	51,62019	44,30396	277,48271	61,42803
1.3	Amenajări pentru protecția mediului	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
TOTAL CAPITOL 1		233,17875	51,62019	44,30396	277,48271	61,42803
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1	Construirea de rețele exterioare pentru conectarea la utilități (energie electrică, telecomunicații)	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
TOTAL CAPITOL 2		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	31,00000	6,86266	5,89000	36,89000	8,16656
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	30,03600	6,64925	0,00000	30,03600	6,64925
3.3	Proiectare și inginerie	1.764,05160	390,51881	335,47428	2.099,52588	464,78480
3.3.1	S.F.+ doc. pt. avize	101,44760	22,45807	19,57952	121,02712	26,79251
3.3.2	Proiect tehnic + D.D.E + C.S. + doc. pt. avize	1.662,60400	368,06074	315,89476	1.978,49876	437,99229
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție a lucrărilor	10,00000	2,21376	1,90000	11,90000	2,63438
3.5	Consultanță	669,51300	148,21416	127,20747	796,72047	176,37485
3.6	Asistența tehnică	1.434,67100	317,60183	272,58749	1.707,25849	377,94619
3.6.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	669,51300	148,21416	127,20747	796,72047	176,37486
3.6.2	Dirigenția de șantier	765,15800	169,38767	145,38002	910,53802	201,57133
TOTAL CAPITOL 3		3.939,27160	872,06047	743,05924	4.682,33084	1.036,55603
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	96.645,14627	21.394,92302	18.362,57780	115.007,72407	25.459,95840
4.1.1	Construcții și instalații DJ 764A	46.553,26182	10.305,77832	8.845,11975	55.398,38157	12.263,87620
4.1.2	Construcții și instalații DJ 108J	50.091,88445	11.089,14470	9.517,45805	59.609,34250	13.196,08220
4.2	Montare utilaj tehnologic	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.4	Utilaje fara montaj și echipamente de transport	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.5	Dotări	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.6	Active necorporale	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
TOTAL CAPITOL 4		96.645,14627	21.394,92302	18.362,57780	115.007,72407	25.459,95840
Capitolul 5 - Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier	621,69100	137,62751	118,12129	739,81229	163,77674
5.1.1	Lucrări de construcții	478,22400	105,86735	90,86256	569,08656	125,98215
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	143,46700	31,76016	27,25873	170,72573	37,79459
5.2	Comision, taxe, cote legale, costul creditului	1.750,26223	387,46617	0,00000	1.750,26223	387,46617
5.2.1	Controlul calității prin Inspectia de Stat în C-ții.	678,14827	150,12580	0,00000	678,14827	150,12580
5.2.2	Casa constructorului	484,39163	107,23272	0,00000	484,39163	107,23272
5.2.3	Costul creditului	96,87833	21,44654	0,00000	96,87833	21,44654
5.2.4	Taxa audit siguranța rutiera	490,84400	108,66111	0,00000	490,84400	108,66111
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	10.071,67791	2.229,62851	1.913,61880	11.985,29671	2.653,25793
TOTAL CAPITOL 5		12.443,63114	2.754,72219	2.031,74009	14.475,37123	3.204,50084
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
6.2	Probe tehnologice	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
TOTAL CAPITOL 6		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
TOTAL GENERAL		113.261,22776	25.073,32587	21.181,68109	134.442,90885	29.762,44330
DIN CARE C+M		97.356,54902	21.552,41056	18.497,74432	115.854,29334	25.647,36858

intocmit :

Dipl. Ing. Cristian Pojar

