

EXPUNERE DE MOTIVE  
Referitoare la  
PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

Privind aprobarea cofinanțării din bugetul Județului Bihor necesară realizării obiectivului:  
***“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor”***, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020.

Comisia Europeană a aprobat Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, în cadrul căruia Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1, finanțează îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională în vederea creșterii gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TENT-T prin modernizarea drumurilor județene.

Prin Hotărârile C.D.R. Nord- Vest nr.437/2015 și nr.458/2016, a fost aprobat **“Traseul Regional Transilvania Nord”** și utilizarea fondurilor aferente Axei 6, care cuprinde și tronsoanele de drumuri județene menționate mai sus de pe teritoriul județului Bihor, spre a fi inclus în Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, în cadrul Axei prioritară 6, ”Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 ”Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”, Apel de proiecte nr POR 2016/6/6.1/1.

Una dintre condițiile de finanțare a acestei lucrări în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020 este **capacitate financiară** a solicitantului de a asigura contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile și de a suporta cheltuielile neeligibile ale proiectului (inclusiv cheltuielile conexe) precum și a cheltuielile de mentenanță pe întreaga perioadă de durabilitate a proiectului.

Văzând tabelul în care este prezentată defalcarea pe tipuri a cheltuielilor pentru proiectul ***“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor”***, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020 conform „Cererii de finanțare”- în urma actualizării devizului general,

În temeiul art. 91 alin.(3) lit.f) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și cu cele ale art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de prevederile art.97 alin.(2) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată cu modificările și completările ulterioare;

PROPUN  
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea unei hotărâri prin care se aprobă proiectul precum și cofinanțarea pentru obiectivul de investiție ***“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor”***, a cărui valoare totală este de **36.341.959,05 lei (inclusiv TVA)**, după cum urmează:

1. Contribuția proprie în proiect a Consiliului Județean Bihor, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2 % din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **752.415,31 lei (inclusiv TVA)**, reprezentând cofinanțarea proiectului **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor.**
2. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor,** pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu al Consiliului Județean Bihor și alte sume legal atrase de către acesta.
3. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.
4. Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță, întreținere ale proiectului **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor** pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia se vor suporta de către Consiliul Județean Bihor.
5. Se împuternicește domnul **PÁSZTOR Sándor** să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele U.A.T. Județul Bihor, în calitate de reprezentant legal.

**PREȘEDINTE,  
PÁSZTOR Sándor**

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

aprobarea cofinanțării din bugetul Județului Bihor necesară realizării obiectivului: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor”**, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 - 2020

Având în vedere Expunerea de Motive nr. 5991 din 24.03.2017 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea unei hotărâri prin care să se aprobe aprobarea cofinanțarea din bugetul Consiliului Județean Bihor necesară realizării obiectivului: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor”**, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 - 2020,

Comisia Europeană a aprobat Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, în cadrul căruia Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1, finanțează îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională în vederea creșterii gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TENT-T prin modernizarea drumurilor județene.

Prin Hotărârile C.D.R. Nord- Vest nr.437/2015 și nr.458/2016, a fost aprobat **“Traseul Regional Transilvania Nord”** și utilizarea fondurilor aferente Axei 6, care cuprinde și tronsoanele de drumuri județene menționate mai sus de pe teritoriul județului Bihor, spre a fi inclus în Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, în cadrul Axei prioritară 6, ”Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 ”Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”, Apel de proiecte nr POR 2016/6/6.1/1.

Investițiile în infrastructura de transport vor determina creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, se va asigura accesul facil și mai rapid către furnizorii de servicii de sănătate, sociale și educative, ceea ce va determina o creștere a adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel regional/local. De asemenea, investițiile în infrastructura de transport va contribui la creșterea capacității de transport pe conexiunile la rețeaua TENT-T, va reduce timpul de deplasare, va crește siguranța rutieră și va duce la dezvoltarea comerțului.

Una dintre condițiile de finanțare a acestei lucrări în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020 este **capacitate financiară** a solicitantului de a asigura contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile și de a suporta cheltuielile neeligibile ale proiectului (inclusiv cheltuielile conexe) precum și a cheltuielile de mentenanță pe întreaga perioadă de durabilitate a proiectului.

În tabelul din „Cererea de finanțare” - în urma actualizării devizului general, este prezentată defalcarea pe tipuri a cheltuielilor pentru proiectul **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor”**.

Pentru aspectele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile art. 91 alin 3 lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și cu cele ale art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art.98 coroborat cu art.44 alin.1 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ

### PROPUNE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea unei hotărâri prin care se aprobă proiectul precum și cofinanțarea pentru obiectivul de investiție **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor”**, a cărui valoare totală este de **36.341.959,05 lei (inclusiv TVA)**, după cum urmează:

Contribuția proprie în proiect a Consiliului Județean Bihor, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **752.415,31 lei (inclusiv TVA)**, reprezentând cofinanțarea proiectului **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor”**,

1. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor”**, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu al Consiliului Județean Bihor și alte sume legal atrase de către acesta,
2. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale,
3. Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță, întreținere ale proiectului **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor”** pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia se vor suporta de către Consiliul Județean Bihor,
4. Se împuternicește domnul **PÁSZTOR Sándor** să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele U.A.T. Județul Bihor, în calitate de reprezentant legal.

**VICEPREȘEDINTE,**  
**Ioan MANG**

**Director General,**  
**Filip CHEȘELI**

Îmi asum responsabilitatea  
corectitudinii și legalității în solidar  
cu întocmitorul înscrisului

**Șef Serviciu**

**Sanda BOGDAN**

Îmi asum responsabilitatea  
corectitudinii și legalității în solidar  
cu întocmitorul înscrisului

**Întocmit,**

**Mirela COZUB**

Îmi asum responsabilitatea pentru  
fundamentarea, corectitudinea,  
legalitatea întocmirii acestui act  
oficial

**Vizat,**

**Serviciul Juridic-Contencios**

Am luat cunoștință de acest înscris oficial și îmi asum  
responsabilitatea din punct de vedere al legalității.



**HOTĂRÂREA Nr. \_\_\_\_\_**  
din \_\_\_\_\_

**privind aprobarea cofinanțării din bugetul Județului Bihor necesară realizării obiectivului:  
“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L  
totală= 12,893 km, Județul Bihor”, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul  
programului Operațional Regional (POR) 2014 - 2020**

Având în vedere Expunerea de motive nr. 5991 din 24.03.2017 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care propune adoptarea prezentei hotărâri,

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. 5992 din 24.03.2017 întocmit de către Direcția Generală Tehnică,

Luând în considerare Raportul de avizare al Comisiei \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_,

În conformitate cu prevederile art.91 alin.(3) lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările ulterioare, precum și cu cele ale art. 33 și 45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale,

În temeiul art.97 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR**

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art.1.** Se aprobă proiectul “Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 ”Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 ”Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”, Apel de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/1.

**Art.2.** Se aprobă valoarea totală a proiectului “Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor”, în cuantum de **36.341.959,05 lei (inclusiv TVA)**, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** Se aprobă contribuția proprie în proiect a Consiliului Județean Bihor, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2 % din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **752.415,31 lei (inclusiv TVA)**, reprezentând cofinanțarea proiectului “Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor”.

**Art.4.** Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului “Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu al Consiliului Județean Bihor și alte sume legal atrase de către acesta.

**Art.5.** Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

**Art.6.** Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță, întreținere ale proiectului ***“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor”*** pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia se vor suporta de către Consiliul Județean Bihor.

**Art.7.** Se împuternicește domnul **PÁSZTOR Sándor** să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele U.A.T. Județul Bihor.

**Art.8.** Orice altă dispoziție contrară prevederilor prezentei hotărâri se abrogă.

**Art.9.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Generală Tehnică și Direcția Generală Economică.

**Art.10.** Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Bihor;
- Președintele Consiliului Județean Bihor;
- Compartimentul Relații cu Consilierii din cadrul Consiliului Județean Bihor;
- Direcția Generală Tehnică;
- Direcția Generală Economică;
- Direcția Generală de Dezvoltare Regională, Programe și Proiecte cu Finanțare externă

**PREȘEDINTE,  
PÁSZTOR Sándor**

**CHELTUIELILE NECESARE REALIZĂRII obiectivului:**

**"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108 K, L totală = 12,893 km, Județul Bihor"**

**BUGETUL PROIECTULUI**

	Cost Total fără TVA	TVA	Cost total	Valoare eligibilă fără TVA	TVA eligibilă	Total eligibil	Valoare neeligibilă fără TVA	Valoare TVA neeligibilă	Total neeligibil
			4=2+3			7=5+6			10=8+9
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>									
1.1 cheltuieli pentru achiziția de teren cu sau fără construcții	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2 cheltuieli pentru amenajarea terenului	2.535,75	481,79	3.017,54	2.535,75	481,79	3.017,54	0,00	0,00	0,00
1.3 cheltuieli cu amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total Capitol 1</b>	<b>2.535,75</b>	<b>481,79</b>	<b>3.017,54</b>	<b>2.535,75</b>	<b>481,79</b>	<b>3.017,54</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 2 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>									
2.1 Studii de teren (geotehnice, topografice, hidrologice, hidrogeotehnice, fotogrammetrice, topografice și de stabilire a terenului)	13.000,00	2.470,00	15.470,00	13.000,00	2.470,00	15.470,00	0,00	0,00	0,00
2.2 Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	6.347,00	0,00	6.347,00	6.347,00	0,00	6.347,00	0,00	0,00	0,00
2.3 Proiectare și inginerie	478.796,80	91.049,26	569.846,06	478.796,80	91.049,26	569.846,06	0,00	0,00	0,00
2.4 Cheltuieli pentru consultanță	185.837,00	35.309,03	221.146,03	185.837,00	35.309,03	221.146,03	0,00	0,00	0,00
2.5 Cheltuieli cu asistență tehnică	387.508,00	73.626,52	461.134,52	387.508,00	73.626,52	461.134,52	0,00	0,00	0,00
<b>Total Capitol 2</b>	<b>1.071.488,80</b>	<b>202.454,81</b>	<b>1.273.943,61</b>	<b>1.071.488,80</b>	<b>202.454,81</b>	<b>1.273.943,61</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 3 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>									
3.1 cheltuieli pentru construcții și instalații	26.095.556,75	4.958.155,78	31.053.712,53	26.095.556,75	4.958.155,78	31.053.712,53	0,00	0,00	0,00
3.2. Dotări	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total Capitol 3</b>	<b>26.095.556,75</b>	<b>4.958.155,78</b>	<b>31.053.712,53</b>	<b>26.095.556,75</b>	<b>4.958.155,78</b>	<b>31.053.712,53</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 4 - Alte cheltuieli</b>									
4.1. Organizare de șantier	199.801,00	37.962,19	237.763,19	199.801,00	37.962,19	237.763,19	0,00	0,00	0,00
4.1.1 cheltuieli pentru lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	129.169,00	24.542,11	153.711,11	129.169,00	24.542,11	153.711,11	0,00	0,00	0,00
4.1.2 cheltuieli conexo organizării de șantier	70.632,00	13.420,08	84.052,08	70.632,00	13.420,08	84.052,08	0,00	0,00	0,00
4.2 Cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe	472.175,20	0,00	472.175,19	446.077,11	0,00	446.077,10	26.098,09	0,00	26.098,09
4.3. Cheltuieli diverse și neprevăzute	2.714.241,17	515.705,82	3.229.946,99	2.714.241,17	515.705,82	3.229.946,99	0,00	0,00	0,00
<b>Total Capitol 4</b>	<b>3.386.217,37</b>	<b>653.668,01</b>	<b>3.939.885,37</b>	<b>3.360.119,28</b>	<b>653.668,01</b>	<b>3.813.787,28</b>	<b>26.098,09</b>	<b>0,00</b>	<b>26.098,09</b>
<b>Capitolul 5 Cheltuieli de informare și publicitatea</b>									
5.1 Cheltuieli de informare și publicitatea pentru proiect, care rezultă din obligațiile beneficiarului	30.000,00	5.700,00	35.700,00	30.000,00	5.700,00	35.700,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total Capitol 5</b>	<b>30.000,00</b>	<b>5.700,00</b>	<b>35.700,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>5.700,00</b>	<b>35.700,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 6 Cheltuieli cu auditul pentru proiect</b>									
6.1 Cheltuieli cu auditul pentru proiect	30.000,00	5.700,00	35.700,00	30.000,00	5.700,00	35.700,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total Capitol 6</b>	<b>30.000,00</b>	<b>5.700,00</b>	<b>35.700,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>5.700,00</b>	<b>35.700,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Total general</b>	<b>30.615.798,67</b>	<b>5.726.160,39</b>	<b>36.341.959,05</b>	<b>30.589.700,58</b>	<b>5.726.160,39</b>	<b>36.315.860,96</b>	<b>26.098,09</b>	<b>0,00</b>	<b>26.098,09</b>

DIRECTOR GENERAL  
Filip Cheșeli

SEF SERVICIU  
Sanda Bogdan

Intocmit  
Mirela Cozub