

**EXPUNERE DE MOTIVE**  
Referitoare la  
**PROIECTUL DE HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului: “Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor”**

În temeiul prevederilor HG nr.28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții,

Prin Hotărârile C.D.R. Nord- Vest nr.437/2015 și nr.458/2016, a fost aprobat **“Traseul Regional Transilvania Nord”** și metodologia de accesare și utilizare a fondurilor aferente, care cuprinde și tronsoanele de drumuri județene menționate mai sus de pe teritoriul județului Bihor, spre a fi inclus în Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, în cadrul Axei prioritare 6, Prioritatea de investiții 6.1.,

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr.76 din 22.03.2016 prin care a fost aprobată documentația tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală = 56,353 km, Județul Bihor”**, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020,

Tinând cont de Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 236 din 31.10.2016 prin care a fost aprobată modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr.76 din 22.03.2016 a fost aprobată documentația tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală = 56,353 km, Județul Bihor”**, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020,

Având în vedere Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 3161/06.12.2016 prin care s-a modificat ***“Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor Axa Prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1: Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”***. Prin acesta se modifică cursul Euro utilizat în devizul general, respectiv acesta fiind cursul inforeuro al lunii decembrie 2016 de 4,5172 lei/euro,

Ținând cont de art. 291 alin (1) lit b) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, prin care începând cu data de 01.01.2017, nivelul cotei taxei pe valoare adăugată este de 19%,

Consiliul Județean Bihor își asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectivitatea la rețeaua TEN-T, prin DJ108J și DJ764A ”.

În temeiul art. 91 alin.(3) lit.f) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și cu cele ale art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de prevederile art.97 alin.(2) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată cu modificările și completările ulterioare;

**PROPUN**  
**CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**

Adoptarea proiectului de hotărâre privind **aprobarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului: “Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor”**

**PREȘEDINTE,**  
**PÁSZTOR Sándor**

**RAPORT DE SPECIALITATE**  
Referitor la  
**PROIECTUL DE HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului: “Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor”**

Având în vedere Expunerea de Motive nr. 5988 din 24.03.2017 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea unei hotărâri prin care să se **aprobe documentația tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului: “Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor”**. Comisia Europeană a aprobat Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, în cadrul căruia Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1, finanțează îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională în vederea creșterii gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TENT-T prin modernizarea drumurilor județene.

Prin Hotărârile C.D.R. Nord- Vest nr.437/2015 și nr.458/2016, a fost aprobat **“Traseul Regional Transilvania Nord”** și metodologia de accesare și utilizare a fondurilor aferente, care cuprinde și tronsoanele de drumuri județene menționate mai sus de pe teritoriul județului Bihor, spre a fi inclus în Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, în cadrul Axei prioritare 6, Prioritatea de investiții 6.1.

Investițiile în infrastructura de transport vor determina creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, se va asigura accesul facil și mai rapid către furnizorii de servicii de sănătate, sociale și educative, ceea ce va determina o creștere a adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel regional/local. De asemenea, investițiile în infrastructura de transport va contribui la creșterea capacității de transport pe conexiunile la rețeaua TENT-T, va reduce timpul de deplasare, va crește siguranța rutieră și va duce la dezvoltarea comerțului.

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr.76 din 22.03.2016 prin care a fost aprobată documentația tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală = 56,353 km, Județul Bihor”**, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020,

Tinând cont de Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 236 din 31.10.2016 prin care a fost aprobată modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr.76 din 22.03.2016 a fost aprobată documentația tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală = 56,353 km, Județul Bihor”**, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020,

Având în vedere Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 3161/06.12.2016 prin care s-a modificat **“Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor Axa Prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1: Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”**. Prin acesta se modifică cursul Euro utilizat în devizul general, respectiv acesta fiind cursul inforeuro al lunii decembrie 2016 de 4,5172 lei/euro,

Ținând cont de art. 291 alin (1) lit b) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, prin care începând cu data de 01.01.2017, nivelul cotei taxei pe valoare adăugată este de 19%,

S-a impus modificarea unor parametri economici respectiv a devizului general, rezultând următorii indicatori tehnico-economici pentru investiția: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor”**:

1. Valoarea de C+M, inclusiv TVA (mii lei): **36.270,55906 mii lei**

2. Eșalonarea estimată a investiției: An I – 10 %

An II – 30 %

An III – 40 %

An IV – 20 %

3. Durata de realizare a proiectului - a fost estimată la o perioadă de 48 luni. Funcție de condițiile specifice privind finanțarea și derularea contractelor acest termen poate suferi modificări.

4. Capacități (în unități fizice):

- Lungime drum reabilitat și modernizat: **12,893 km.**

Consiliul Județean Bihor își asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectivitatea la rețeaua TEN-T, prin DJ108J și DJ764A”.

Pentru aspectele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile art. 91 alin 3 lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și cu cele ale art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art.98 coroborat cu art.44 alin.1 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ

### PROPUNE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea proiectului de hotărâre privind **aprobarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului: “Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor”**.

VICEPREȘEDINTE,  
Ioan MANG

Director General,  
Filip CHEȘELI

Îmi asum responsabilitatea  
corectitudinii și legalității în solidar  
cu întocmitorul înscrisului

Șef Serviciu  
Sanda BOGDAN

Îmi asum responsabilitatea  
corectitudinii și legalității în solidar  
cu întocmitorul înscrisului

Întocmit,  
Mirela COZUB

Îmi asum responsabilitatea pentru  
fundamentarea, corectitudinea,  
legalitatea întocmirii acestui act  
oficial

Vizat,

Serviciul Juridic-Contencios

Am luat cunoștință de acest înscris oficial și îmi asum  
responsabilitatea din punct de vedere al legalității.



**HOTĂRÂREA Nr.**  
**din \_\_\_\_\_ 2017**

**privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului: “Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor”**

Având în vedere Expunerea de motive nr. 5988 din 24.03.2017 prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri,

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. 5989 din 24.03.2017 întocmit de Direcția Generală Tehnică – Serviciul Lucrări de Întreținere și Investiții pe Drumuri Județene,

Luând în considerare Raportul de avizare al Comisiei \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_,

Având în vedere Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 3161/ 06.12.2016 prin care s-a modificat *“Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor Axa Prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1: Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”*.

Ținând cont că prin Hotărârile C.D.R. Nord- Vest nr.437/2015 și nr.458/2016, a fost aprobat **“Traseul Regional Transilvania Nord”** și metodologia de accesare și utilizare a fondurilor aferente, care cuprinde și tronsoanele de drumuri județene menționate mai sus de pe teritoriul județului Bihor, spre a fi inclus în Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, în cadrul Axei prioritare 6, Prioritatea de investiții 6.1.,

În temeiul prevederilor HG nr.28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții,

Având în vedere Studiile de fezabilitate întocmite de către proiectantul S.C. PROIECT – CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L., având nr. 26; 27; 28 din 2015, înregistrate la Consiliul Județean Bihor sub nr. 18.345 din 20.11.2015,

Potrivit Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr.76 din 22.03.2016 privind aprobarea documentației tehnico - economice, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, L totală= 56,353 km, Județul Bihor”**, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020,

Tinând cont de Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 236 din 31.10.2016 prin care a fost aprobată modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr.76 din 22.03.2016 a fost aprobată documentația tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, L totală = 56,353 km, Județul Bihor”**, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020,

În conformitate cu prevederile art. 91 alin. (3) lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu

cele ale art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 115 alin.(1) litera c) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## **CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR** **H O T Ă R Ă Ș T E :**

**Art.1.** Se aprobă **documentația tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului: “Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor”** conform studiului de fezabilitate prezentat în anexa 1, care face parte din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se aprobă Devizul General actualizat aferent obiectivului: “Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 108K, L totală= 12,893 km, Județul Bihor”, conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** Consiliul Județean Bihor își asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectivitatea la rețeaua TEN-T, prin DJ108J și DJ764A”.

**Art.4.** Orice altă dispoziție contrară prevederilor prezentei hotărâri se abrogă.

**Art.5.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Generală Tehnică, Direcția Generală Economică, Direcția Generală de Dezvoltare Regională, Programe și Proiecte cu Finanțare externă.

**Art.6.** Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Bihor;
- Președintele Consiliului Județean Bihor;
- Compartimentul Relații cu Consilierii din cadrul Consiliului Județean Bihor;
- Direcția Generală Tehnică;
- Direcția Generală Economică;
- Direcția Generală de Dezvoltare Regională, Programe și Proiecte cu Finanțare externă

**PREȘEDINTE,**  
**PÁSZTOR Sándor**



**S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.**

*Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor*

*Tel.: 0360/568484 / Fax: 0359/815839*

*Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545*

*E-mail: [proiecttransilvania@yahoo.com](mailto:proiecttransilvania@yahoo.com)*

*Site: [www.proiecttransilvania.ro](http://www.proiecttransilvania.ro)*



**VIZAT:**

**PRESEDINTE  
PÁSZTOR SÁNDOR**

**PROIECT nr. 28/2015**

**ANEXA 1 LA HCJ \_\_\_\_/\_\_\_\_**

**"TRASEUL REGIONAL TRANSILVANIA NORD; DRUMUL APUSENI;  
REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 108k;  
L<sub>TOTALĂ</sub>= 12,893 KM, JUDEȚUL BIHOR"**

## **STUDII DE FEZABILITATE**

elaborate conform H.G. 28/2008

**ACTUALIZAT 2017**

**Obiective:**

**"Drumul Județean DJ 108 K Remeți - limită jud. Cluj, de la km 13+190 la km 26+083,  
L = 12,893 km", județul Bihor**

**Beneficiar:**

**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR**

**OCTOMBRIE 2015**

**S.C. PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.**

DEVIZ GENERAL PRIVIND CHELTUIELILE NECESARE REALIZARII obiectivului:  
 "Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apusenii; Reabilitare și modernizare DJ 108 K, L totală = 12,893 km, Județul Bihor"

in lei/euro la cursul de 4,5172

Nr. Crt.	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mil euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>						
1.1	Obținerea terenului	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.2	Amenajarea terenului	2,53575	0,56135	0,48179	3,01754	0,66801
1.3	Amenajări pentru protecția mediului	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>2,53575</b>	<b>0,56135</b>	<b>0,48179</b>	<b>3,01754</b>	<b>0,66801</b>
<b>Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>						
2.1	Construirea de rețele exterioare pentru conectarea la utilități (energie electrică, telecomunicații)	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>
<b>Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>						
3.1	Studii de teren	13,00000	2,87789	2,47000	15,47000	3,42469
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	6,34700	1,40507	0,00000	6,34700	1,40507
3.3	Proiectare si inginerie	478,79680	105,99416	91,04926	569,84606	126,15029
3.3.1	S.F.+ doc. pt. avize	32,08680	7,10325	6,17436	38,26116	8,47011
3.3.2	Proiect tehnic + D.D.E + C.S. + doc. pt. avize	446,71000	98,89091	84,87490	531,58490	117,68018
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie a lucrarilor	5,00000	1,10688	0,95000	5,95000	1,31719
3.5	Consultanță	180,83700	40,03299	34,35903	215,19603	47,63925
3.6	Asistenta tehnica	387,50800	85,78500	73,62652	461,13452	102,08415
3.6.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	180,83700	40,03299	34,35903	215,19603	47,63925
3.6.2	Dirigentie de santier	206,67100	45,75201	39,26749	245,93849	54,44490
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>1.071,48880</b>	<b>237,20199</b>	<b>202,45481</b>	<b>1.273,94361</b>	<b>282,02064</b>
<b>Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza</b>						
4.1	Construcții si instalatii	26.095,55675	5.776,93189	4.958,15578	31.053,71253	6.874,54895
4.2	Montare utilaj tehnologic	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.3	Utilaje , echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.5	Dotări	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.6	Active necorporale	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>26.095,55675</b>	<b>5.776,93189</b>	<b>4.958,15578</b>	<b>31.053,71253</b>	<b>6.874,54895</b>
<b>Capitolul 5 - Alte cheltuieli</b>						
5.1	Organizare de santier	199,80100	44,23116	37,96219	237,76319	52,63508
	5.1.1. Lucrari de constructii	129,16900	28,59493	24,54211	153,71111	34,02796
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	70,63200	15,63623	13,42008	84,05208	18,60712
5.2	Comision, taxe, cote legale, costul creditului	472,17520	104,52829	0,00000	472,17520	104,52829
	5.2.1 Controlul calității prin Inspectia de Stat în C-ții.	182,68665	40,44245	0,00000	182,68665	40,44245
	5.2.2 Casa constructorului	130,49046	28,88747	0,00000	130,49046	28,88747
	5.2.3. Costul creditului	26,09809	5,77749	0,00000	26,09809	5,77749
	5.2.4. Taxa audit siguranta rutiera	132,90000	29,42088	0,00000	132,90000	29,42088
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2.714,24117	600,86805	515,70582	3.229,94699	715,03298
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>3.386,21737</b>	<b>749,62750</b>	<b>553,66801</b>	<b>3.939,88538</b>	<b>872,19635</b>
<b>Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar</b>						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
6.2	Probe tehnologice	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>30.555,79867</b>	<b>6.764,32273</b>	<b>5.714,76039</b>	<b>36.270,55906</b>	<b>8.029,43395</b>
<b>DIN CARE C+M</b>		<b>26.227,26150</b>	<b>5.806,08817</b>	<b>4.983,17968</b>	<b>31.210,44118</b>	<b>6.909,24492</b>

intocmit :

Dipl. Ing. Cristian Pojar

