

**EXPUNERE DE MOTIVE**  
Referitoare la  
**PROIECTUL DE HOTĂRÂRE**

Privind aprobarea cofinanțării din bugetul Consiliului Județean Bihor necesară realizării obiectivului: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”**, în vederea implementării lui în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020

Comisia Europeană a aprobat Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, în cadrul căruia Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1, finanțează îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională în vederea creșterii gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TENT-T prin modernizarea drumurilor județene.

Prin Hotărârea C.D.R. Nord-Vest nr.458/2016, a fost aprobat **“Traseul Regional Transilvania Nord”** și utilizarea fondurilor aferente Axei 6, care cuprinde și tronsoanele de drumuri județene menționate mai sus de pe teritoriul județului Bihor, spre a fi inclus în Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, în cadrul Axei prioritară 6, ”Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 ”Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”, Apel de proiecte nr POR 2016/6/6.1/1.

Una dintre condițiile de finanțare a acestei lucrări în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020 este **capacitate financiară** a solicitantului de a asigura contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile și de a suporta cheltuielile neeligibile ale proiectului (inclusiv cheltuielile conexe) precum și a cheltuielile de mentenanță pe întreaga perioadă de durabilitate a proiectului.

Prin adresa Agenției de Dezvoltare Regională Nord-Vest, înregistrată la Consiliul Județean Bihor sub Nr.14.489/26 iulie 2017, ni se comunică suma disponibilă utilizabilă în cuantum de 91.469.132,97 lei, ce va putea fi prevăzută în contractul de finanțare ca și cheltuială nerambursabilă (contribuție F.E.D.R. și buget de stat). În acest sens a fost adoptată H.C.J. nr.189 din 7 iulie 2017. Aceasta prevedea procentul contribuției proprii în proiect a Consiliului Județean Bihor la achitarea cheltuielilor eligibile de 31,7844426763541% din acestea, urmând ca acest procent să poată fi diminuat ulterior prin acte adiționale la contractul de finanțare.

Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest ne-a solicitat adoptarea unei noi hotărâri de consiliu județean prin care să se modifice procentul contribuției proprii în proiect a Consiliului Județean Bihor la achitarea cheltuielilor eligibile la 2% din acestea, având în vedere oportunitățile apărute de la Autoritatea de Management- M.D.R.A.P.F.E.- privind posibilitatea reducerii procentului contribuției Consiliului Județean Bihor de la 31,7844426763541% la 2% din valoarea cheltuielilor eligibile.

Văzând tabelul în care este prezentată defalcarea pe tipuri a cheltuielilor precum și sursele de finanțare pentru proiectul **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”** conform „Cererii de finanțare”- actualizat,

În temeiul art. 91 alin.(3) lit.f) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și cu cele ale art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de prevederile art.97 alin.(2) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată cu modificările și completările ulterioare;

## PROPUN

### CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea unei hotărâri prin care:

1. Se aprobă proiectul **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”** în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 ”Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 ”Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”, Apel de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/1,
2. Se aprobă valoarea totală a proiectului **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”**, în cuantum de **134.680.908,84 lei (inclusiv TVA)**, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre,
3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Consiliului Județean Bihor, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **3.274.300,40 lei (inclusiv TVA)**, reprezentând cofinanțarea proiectului **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”**,
4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”**, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu al Consiliului Județean Bihor și alte sume legal atrase de către acesta,
5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale,
6. Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță, întreținere ale proiectului **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”** pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia, se vor suporta de către Consiliul Județean Bihor,
7. Se împuternicește domnul **PÁSZTOR Sándor** să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele U.A.T. Județul Bihor, în calitate de reprezentant legal.
8. Orice altă dispoziție contrară prevederilor prezentei hotărâri se abrogă.

**PREȘEDINTE,  
PÁSZTOR Sándor**

**RAPORT DE SPECIALITATE**  
Referitor la  
**PROIECTUL DE HOTĂRÂRE**

privind aprobarea cofinanțării din bugetul Consiliului Județean Bihor necesară realizării obiectivului: ***“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”***, în vederea implementării lui în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020

Având în vedere Expunerea de Motive nr. 17704 din 19.09. 2017 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea unei hotărâri prin care să se aprobe aprobarea cofinanțarea din bugetul Consiliului Județean Bihor necesară realizării obiectivului: ***“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”***, în vederea implementării lui în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020,

Comisia Europeană a aprobat Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, în cadrul căruia Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1, finanțează îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională în vederea creșterii gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TENT-T prin modernizarea drumurilor județene.

Prin Hotărârea C.D.R. Nord- Vest nr. 458/2016 a fost aprobat **“Traseul Regional Transilvania Nord”** și utilizarea fondurilor aferente Axei 6, care cuprinde și tronsoanele de drumuri județene menționate mai sus de pe teritoriul județului Bihor, spre a fi inclus în Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, în cadrul Axei prioritară 6, ”Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 ”Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”, Apel de proiecte nr POR 2016/6/6.1/1.

Investițiile în infrastructura de transport vor determina creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, se va asigura accesul facil și mai rapid către furnizorii de servicii de sănătate, sociale și educative, ceea ce va determina o creștere a adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel regional/local. De asemenea, investițiile în infrastructura de transport va contribui la creșterea capacității de transport pe conexiunile la rețeaua TENT-T, va reduce timpul de deplasare, va crește siguranța rutieră și va duce la dezvoltarea comerțului.

Una dintre condițiile de finanțare a acestei lucrări în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020 este **capacitate financiară** a solicitantului de a asigura contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile și de a suporta cheltuielile neeligibile ale proiectului (inclusiv cheltuielile conexe) precum și a cheltuielile de mentenanță pe întreaga perioadă de durabilitate a proiectului.

Prin adresa Agenției de Dezvoltare Regională Nord-Vest, înregistrată la Consiliul Județean Bihor sub Nr.14.489 /26 iulie 2017, ni se comunică suma disponibilă utilizabilă în cuantum de 91.469.132,97 lei, ce va putea fi prevăzută în contractul de finanțare ca și cheltuială nerambursabilă (contribuție F.E.D.R. și buget de stat). În acest sens a fost adoptată H.C.J. nr.189 din 7 iulie 2017. Aceasta prevedea procentul contribuției proprii în proiect a Consiliului Județean Bihor la achitarea cheltuielilor eligibile de 31,7844426763541% din acestea, urmând ca acest procent să poată fi diminuat ulterior prin acte adiționale la contractul de finanțare.

Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest ne-a solicitat adoptarea unei noi hotărâri de consiliu județean prin care să se modifice procentul contribuției proprii în proiect a Consiliului

Judeţean Bihor la achitarea cheltuielilor eligibile la 2% din acestea, având în vedere oportunităţile apărute de la Autoritatea de Management- M.D.R.A.P.F.E.- privind posibilitatea reducerii procentului contribuţiei Consiliului Judeţean Bihor de la 31,7844426763541% la 2% din valoarea cheltuielilor eligibile.

Anexat este prezentat tabelul cu defalcarea pe tipuri a cheltuielilor precum şi sursele de finanţare pentru proiectul ***“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare şi modernizare DJ 764A; DJ 108J, Ltotală= 43,375 km, Judeţul Bihor”*** conform „Cererii de finanţare”- actualizat.

În baza celor precizate mai sus se necesită modificarea procentului contribuţiei Consiliului Judeţean Bihor din valoarea cheltuielilor eligibile, de la 31,7844426763541% la 2%.

Pentru aspectele prezentate mai sus şi în conformitate cu prevederile art. 91 alin 3 lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare precum şi cu cele ale art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare,

În temeiul art.98 coroborat cu art.44 alin.1 din Legea nr.215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

## DIRECŢIA GENERALĂ TEHNICĂ

### PROPUNE CONSILIULUI JUDEŢEAN BIHOR

Adoptarea unei hotărâri prin care:

1. Se aprobă proiectul ***“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare şi modernizare DJ 764A; DJ 108J, Ltotală= 43,375 km, Judeţul Bihor”*** în vederea finanţării acestuia în cadrul Programului Operaţional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 ”Îmbunătăţirea infrastructurii rutiere de importanţă regională”, Prioritatea de investiţii 6.1 ”Stimularea mobilităţii regionale prin conectarea nodurilor secundare şi terţiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”, Apel de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/1,
2. Se aprobă valoarea totală a proiectului ***“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare şi modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Judeţul Bihor”***, în cuantum de **134.680.908,84 lei (inclusiv TVA)**, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre,
3. Se aprobă contribuţia proprie în proiect a Consiliului Judeţean Bihor, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului cât şi contribuţia de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **3.274.300,40 lei (inclusiv TVA)**, reprezentând cofinanţarea proiectului ***“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare şi modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Judeţul Bihor”***,
4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului ***“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare şi modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Judeţul Bihor”***, pentru implementarea proiectului în condiţii optime, se vor asigura din bugetul propriu al Consiliului Judeţean Bihor şi alte sume legal atrase de către acesta,
5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condiţiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale,

6. Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță, întreținere ale proiectului “Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor” pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia, se vor suporta de către Consiliul Județean Bihor,

7. Se împuternicește domnul **PÁSZTOR Sándor** să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele U.A.T. Județul Bihor, în calitate de reprezentant legal.

8. Orice altă dispoziție contrară prevederilor prezentei hotărâri se abrogă.

**VICEPREȘEDINTE,**  
**Ioan MANG**

**Director General,**  
**Filip CHEȘELI**  
Îmi asum responsabilitatea  
corectitudinii și legalității în solidar  
cu întocmitorul înscrisului

**Șef Serviciu**  
**Sanda BOGDAN**  
Îmi asum responsabilitatea  
corectitudinii și legalității în solidar  
cu întocmitorul înscrisului

**Întocmit,**  
**Sorin ILEA**  
Îmi asum responsabilitatea pentru  
fundamentarea, corectitudinea,  
legalitatea întocmirii acestui act  
oficial

**Vizat,**  
**Serviciul Juridic-Contencios**  
”Am luat la cunoștință de acest înscris oficial și îmi asum  
responsabilitatea din punct de vedere al legalității”



HOTĂRÂREA Nr.  
din \_\_\_\_\_

privind aprobarea cofinanțării din bugetul Consiliului Județean Bihor necesară realizării obiectivului: ***“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”***, în vederea implementării lui în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020

Având în vedere Expunerea de motive nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care propune adoptarea prezentei hotărâri,

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ întocmit de către Direcția Generală Tehnică,

Luând în considerare Raportul de avizare al Comisiei \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_,

În conformitate cu prevederile art.91 alin.(3) lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările ulterioare, precum și cu cele ale art. 33 și 45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale,

În temeiul art.97 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR**

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art.1.** Se aprobă proiectul ***“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”*** în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 ”Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 ”Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”, Apel de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/1.

**Art.2.** Se aprobă valoarea totală a proiectului ***“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”***, în cuantum de **134.680.908,84 lei (inclusiv TVA)**, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** Se aprobă contribuția proprie în proiect a Consiliului Județean Bihor, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **3.274.300,40 lei (inclusiv TVA)**, reprezentând cofinanțarea proiectului ***“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”***.

**Art.4.** Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului ***“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”***, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu al Consiliului Județean Bihor și alte sume legal atrase de către acesta.

**Art.5.** Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

**Art.6.** Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță, întreținere ale proiectului ***“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”*** pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia, se vor suporta de către Consiliul Județean Bihor.

**Art.7.** Se împuternicește domnul **PÁSZTOR Sándor** să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele U.A.T. Județul Bihor.

**Art.8.** Orice altă dispoziție contrară prevederilor prezentei hotărâri se abrogă.

**Art.9.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Generală Tehnică și Direcția Generală Economică.

**Art.10.** Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Bihor;
- Președintele Consiliului Județean Bihor;
- Compartimentul Relații cu Consilierii din cadrul Consiliului Județean Bihor;
- Direcția Generală Tehnică;
- Direcția Generală Economică;
- Direcția Generală de Dezvoltare Regională, Programe și Proiecte cu Finanțare externă

**PREȘEDINTE,  
PÁSZTOR Sándor**

**CHELTUIELILE NECESARE REALIZĂRII obiectivului:**  
**"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J , Ltotală= 43,375 km, Județul Bihor"**

**BUGETUL PROIECTULUI**

	Cost Total fără TVA	TVA	Cost total	Valoare eligibilă fără TVA	TVA eligibilă	Total eligibil	Valoare neeligibilă fără TVA	Valoarea TVA neeligibilă	Total neeligibil
	2	3	4=2+3	5	6	7=5+6	8	9	10=8+9
<b>Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>									
1.1 Cheltuieli pentru achiziția de teren cu sau fără construcții	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2 Cheltuieli pentru amenajarea terenului	233.178,75	44.303,96	277.482,71	233.178,75	44.303,96	277.482,71	0,00	0,00	0,00
1.3 Cheltuieli cu amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total Capitol 1</b>	<b>233.178,75</b>	<b>44.303,96</b>	<b>277.482,71</b>	<b>233.178,75</b>	<b>44.303,96</b>	<b>277.482,71</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 2 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>									
2.1 Studii de teren (geotehnice, topografice, hidrologice, hidrogeotehnice, fotogrammetrice, topografice și de stabilire a terenului)	31.000,00	5.890,00	36.890,00	31.000,00	5.890,00	36.890,00	0,00	0,00	0,00
2.2 Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	60.483,60	6.089,52	66.573,12	60.483,60	6.089,52	66.573,12	0,00	0,00	0,00
2.3 Proiectare și inginerie	2.224.448,00	329.384,76	2.553.832,76	2.224.448,00	329.384,76	2.553.832,76	0,00	0,00	0,00
2.4 Cheltuieli pentru consultanță	679.513,00	129.107,47	808.620,47	679.513,00	129.107,47	808.620,47	0,00	0,00	0,00
2.5 Cheltuieli cu asistența tehnică	1.434.671,00	272.587,49	1.707.258,49	1.434.671,00	272.587,49	1.707.258,49	0,00	0,00	0,00
<b>Total Capitol 2</b>	<b>4.430.115,60</b>	<b>743.059,24</b>	<b>5.173.174,84</b>	<b>4.430.115,60</b>	<b>743.059,24</b>	<b>5.173.174,84</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 3 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>									
3.1 Cheltuieli pentru construcții și instalații	96.645.146,27	18.362.577,79	115.007.724,06	96.645.146,27	18.362.577,79	115.007.724,06	0,00	0,00	0,00
3.2 Dotări	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total Capitol 3</b>	<b>96.645.146,27</b>	<b>18.362.577,79</b>	<b>115.007.724,06</b>	<b>96.645.146,27</b>	<b>18.362.577,79</b>	<b>115.007.724,06</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 4 - Alte cheltuieli</b>									
4.1 Organizare de șantier	621.691,00	118.121,29	739.812,29	621.691,00	118.121,29	739.812,29	0,00	0,00	0,00
4.1.1 Cheltuieli pentru lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	478.224,00	90.862,56	569.086,56	478.224,00	90.862,56	569.086,56	0,00	0,00	0,00
4.1.2 Cheltuieli conex organizării de șantier	143.467,00	27.258,73	170.725,73	143.467,00	27.258,73	170.725,73	0,00	0,00	0,00
4.2 Cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe	1.259.418,23	0,00	1.259.418,23	1.162.539,90	0,00	1.162.539,90	96.878,33	0,00	96.878,33
4.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute	10.071.677,91	1.913.618,80	11.985.296,71	9.678.144,67	1.838.847,49	11.516.992,16	393.533,24	74.771,31	468.304,55
<b>Total Capitol 4</b>	<b>11.952.787,14</b>	<b>2.031.740,09</b>	<b>13.984.527,23</b>	<b>11.462.375,57</b>	<b>1.956.968,78</b>	<b>13.419.344,35</b>	<b>480.411,57</b>	<b>74.771,31</b>	<b>555.182,88</b>
<b>Capitolul 5 Cheltuieli de informare și publicitate</b>									
5.1 Cheltuieli de informare și publicitate pentru proiect, care rezultă din obligațiile beneficiarului	100.000,00	19.000,00	119.000,00	100.000,00	19.000,00	119.000,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total Capitol 5</b>	<b>100.000,00</b>	<b>19.000,00</b>	<b>119.000,00</b>	<b>100.000,00</b>	<b>19.000,00</b>	<b>119.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 6 Cheltuieli cu auditul pentru proiect</b>									
6.1 Cheltuieli cu auditul pentru proiect	100.000,00	19.000,00	119.000,00	77.016,81	14.633,19	91.650,00	22.983,19	4.366,81	27.350,00
<b>Total Capitol 6</b>	<b>100.000,00</b>	<b>19.000,00</b>	<b>119.000,00</b>	<b>77.016,81</b>	<b>14.633,19</b>	<b>91.650,00</b>	<b>22.983,19</b>	<b>4.366,81</b>	<b>27.350,00</b>
<b>Total general</b>	<b>113.461.227,76</b>	<b>21.219.681,08</b>	<b>134.680.908,84</b>	<b>112.947.833,00</b>	<b>21.140.542,96</b>	<b>134.088.375,96</b>	<b>513.394,76</b>	<b>79.138,12</b>	<b>592.532,88</b>

**SURSE DE FINANȚARE A PROIECTULUI**

NR. CRT.	SURSE DE FINANȚARE	VALOARE	VALOARE
I	Valoarea totală a cererilor de finanțare, din care :	134.680.908,84	Vezi Col 4, TOTAL GENERAL
a	Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent	592.532,88	Vezi Col 10, TOTAL GENERAL
b	Valoarea totală eligibilă	134.088.375,96	Vezi Col 7, TOTAL GENERAL
II	Contribuția proprie, din care :	3.274.300,40	II = I b + II a
a	Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile, inclusiv TVA	2.681.767,52	2,00%
b	Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA	592.532,88	Vezi (Col 10, TOTAL GENERAL)
c	Autofinanțarea proiectului* (numai pentru proiectele generatoare de venit)	0,00	-
III	ASISTENȚA FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ	131.406.608,44	98,00%

DIRECTOR GENERAL  
Filip Cheseșei

VICEPRESEDINTE  
Ioan MĂNȘ

SEF SERVICIU  
Sanda Bogdan

Intocmit  
Sorin Ilea