

Sujal 30

EXPUNERE DE MOTIVE
Referitoare la
PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind reactualizarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului: “Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”

În temeiul prevederilor HG nr.28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții,

Prin Hotărârea C.D.R. Nord-Vest nr. 458/2016, a fost aprobat **“Traseul Regional Transilvania Nord”** și metodologia de accesare și utilizare a fondurilor aferente, care cuprinde și tronsoanele de drumuri județene menționate mai sus de pe teritoriul județului Bihor, spre a fi inclus în Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, în cadrul Axei prioritare 6, Prioritatea de investiții 6.1.,

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr.76 din 22.03.2016 prin care a fost aprobată documentația tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală = 56,353 km, Județul Bihor”**, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020,

Tinând cont de Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 236 din 31.10.2016 prin care a fost aprobată modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr.76 din 22.03.2016 a fost aprobată documentația tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală = 56,353 km, Județul Bihor”**, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020,

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 72 din 28.03.2017 prin care a fost aprobată actualizarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”**,

Ținând cont de Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 188 din 27.07.2017 prin care a fost aprobată reactualizarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”**,

Având în vedere Solicitarea de clarificare 7, înregistrată la O.I.- A.D.R. Nord - Vest sub nr. 48308/ 25220 POR/ 05.10.2017 și la C.J. Bihor sub nr.19.097/06.10.2017 și completările la Solicitarea de clarificare 7, înregistrate la C.J. Bihor sub nr.19.513/12.10.2017 prin care ni se solicită eliminarea cheltuielilor aferente auditului de siguranță rutieră la etapa PT și recepție, adică acelea care

sunt prevăzute a se efectua după iunie 2017 când a fost eliminată din legislație obligativitatea acestuia pentru drumuri județene,

În vederea urgentării semnării contractului de finanțare pentru acest obiectiv, se impune introducerea proiectului de hotărâre pe ordinea de zi suplimentară pentru ședința ordinară din 17 octombrie 2017 a Consiliului Județean Bihor,

În temeiul art. 91 alin.(3) lit.f) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și cu cele ale art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de prevederile art.97 alin.(2) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată cu modificările și completările ulterioare;

PROPUN
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea proiectului de hotărâre privind **reactualizarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului: “Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”**

PREȘEDINTE,
PÁSZTOR Sándor



RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind reactualizarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului: “Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”

Având în vedere Expunerea de Motive nr. 19656 din 13.10. 2017 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea unei hotărâri prin care să se actualizeze **documentația tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului: “Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”**

. Comisia Europeană a aprobat Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, în cadrul căruia Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1, finanțează îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională în vederea creșterii gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TENT-T prin modernizarea drumurilor județene.

Prin Hotărârea C.D.R. Nord- Vest nr.458/2016, a fost aprobat **“Traseul Regional Transilvania Nord”** și metodologia de accesare și utilizare a fondurilor aferente, care cuprinde și tronsoanele de drumuri județene menționate mai sus de pe teritoriul județului Bihor, spre a fi inclus în Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, în cadrul Axei prioritare 6, Prioritatea de investiții 6.1.

Investițiile în infrastructura de transport vor determina creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, se va asigura accesul facil și mai rapid către furnizorii de servicii de sănătate, sociale și educative, ceea ce va determina o creștere a adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel regional/local. De asemenea, investițiile în infrastructura de transport va contribui la creșterea capacității de transport pe conexiunile la rețeaua TENT-T, va reduce timpul de deplasare, va crește siguranța rutieră și va duce la dezvoltarea comerțului.

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr.76 din 22.03.2016 prin care a fost aprobată documentația tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală = 56,353 km, Județul Bihor”**, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020,

Tinând cont de Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 236 din 31.10.2016 prin care a fost aprobată modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr.76 din 22.03.2016 a fost aprobată documentația tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală = 56,353 km, Județul Bihor”**, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020,

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 72 din 28.03.2017 prin care a fost aprobată actualizarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”**,

Tinând cont de Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 188 din 27.07.2017 prin care a fost aprobată reactualizarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”**,

Având în vedere Solicitarea de clarificare 7, înregistrată la O.I.-A.D.R. Nord-Vest sub nr. 48308/ 25220 POR/ 05.10.2017 și la C.J. Bihor sub nr. 19.097/ 06.10.2017 și completările la Solicitarea de clarificare 7, înregistrate la C.J. Bihor sub nr. 19.513/ 12.10.2017 prin care ni se solicită eliminarea cheltuielilor aferente auditului de siguranță rutieră la etapa PT și recepție, adică acelea care sunt prevăzute a se efectua după iunie 2017 când a fost eliminată din legislație obligativitatea acestuia pentru drumuri județene,

În baza celor precizate mai sus se necesită modificarea unor parametri economici respectiv ai devizului general, rezultând următorii indicatori tehnico-economici pentru investiția: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”**:

1. Valoarea Totală, inclusiv TVA (mii lei): **134.050,73002 mii lei**
2. Valoarea de C+M, inclusiv TVA (mii lei): **115.854,29333 mii lei**
3. Eșalonarea estimată a investiției: An I – 10 %
An II – 30 %
An III – 40 %
An IV – 20 %

5. Durata de realizare a proiectului - a fost estimată la o perioadă de 48 luni. Funcție de condițiile specifice privind finanțarea și derularea contractelor acest termen poate suferi modificări.

6. Capacități (în unități fizice): Lungime drum reabilitat și modernizat: **43,375 km.**

Consiliul Județean Bihor își asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectivitatea la rețeaua TEN-T.

În vederea urgentării semnării contractului de finanțare pentru acest obiectiv, se impune introducerea proiectului de hotărâre pe ordinea de zi suplimentară pentru ședința ordinară din 17 octombrie 2017 a Consiliului Județean Bihor,

Pentru aspectele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile art. 91 alin 3 lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și cu cele ale art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art.98 coroborat cu art.44 alin.1 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ

PROPUNE

CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea proiectului de hotărâre privind **reactualizarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului: “Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”.**

În acest sens, având în vedere necesitatea urgentării semnării contractului de finanțare pentru acest obiectiv, se impune adoptarea acestei hotărâri de consiliu pe

**Director General,
Filip CHESELI**

Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în solidar
cu întocmitorul înscrisului

**Șef Serviciu
Sanda BOGDAN**

Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în solidar
cu întocmitorul înscrisului

**Întocmit,
Sorin ILEA**

Îmi asum responsabilitatea pentru
fundamentarea corectitudinea,
legalitatea întocmirii acestui act
oficial

Vizat,

Serviciul Juridic-Contencios

”Am luat la cunoștință de acest înscris oficial și îmi asum
responsabilitatea din punct de vedere al legalității”

Nume.....
Semnătura.....
Ziua 13 Luna 10 Anul 2017



19657

PROIECT

285

HOTĂRÂREA Nr.
din _____ 2017

privind reactualizarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”**

Având în vedere Expunerea de motive nr. 19.657 din 13.10.2017 prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri,

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. 19656 din 13.10.2017 întocmit de Direcția Generală Tehnică – Serviciul Lucrări de Întreținere și Investiții pe Drumuri Județene,

Luând în considerare Raportul de avizare al Comisiei _____ nr. _____ din _____

Având în vedere Solicitarea de clarificari 7, înregistrată la O.I.-A.D.R. Nord-Vest sub nr. 48308/ 25220 POR/ 05.10.2017 și la C.J. Bihor sub nr. 19.097/ 06.10.2017 și completările la Solicitarea de clarificari 7, înregistrate la C.J. Bihor sub nr. 19.513/ 12.10.2017 prin care ni se solicită eliminarea cheltuielilor aferente auditului de siguranță rutieră la etapa PT și recepție, adică acelea care sunt prevăzute a se efectua după iunie 2017 când a fost eliminată din legislație obligativitatea acestuia pentru drumuri județene,

Ținând cont că prin Hotărârile C.D.R. Nord- Vest nr.458/2016, a fost aprobat **“Traseul Regional Transilvania Nord”** și metodologia de accesare și utilizare a fondurilor aferente, care cuprinde și tronsoanele de drumuri județene menționate mai sus de pe teritoriul județului Bihor, spre a fi inclus în Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, în cadrul Axei prioritare 6, Prioritatea de investiții 6.1.,

În temeiul prevederilor HG nr.28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții,

Având în vedere Studiile de fezabilitate întocmite de către proiectantul S.C. PROIECT – CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L., având nr. 26; 27; 28 din 2015, înregistrate la Consiliul Județean Bihor sub nr. 18.345 din 20.11.2015,

Potrivit Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr.76 din 22.03.2016 privind aprobarea documentației tehnico - economice, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, L totală= 56,353 km, Județul Bihor”**, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020,

Tinând cont de Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 236 din 31.10.2016 prin care a fost aprobată modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr.76 din 22.03.2016 a fost aprobată documentația tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală = 56,353 km, Județul Bihor”**, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020,

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 72 din 28.03.2017 prin care a fost aprobată actualizarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”**,

Ținând cont de Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 188 din 27.07.2017 prin care a fost aprobată reactualizarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”**,

În conformitate cu prevederile art. 91 alin. (3) lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele ale art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 115 alin.(1) litera c) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă reactualizarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”**, conform studiilor de fezabilitate prezentate în Anexa 1, care face parte din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă Devizul General reactualizat aferent obiectivului: **“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”**, conform Anexei 2, care face parte din prezenta hotărâre.

Art.3. Consiliul Județean Bihor își asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectivitatea la rețeaua TEN-T.

Art.4. Orice altă dispoziție contrară prevederilor prezentei hotărâri se abrogă.

Art.5. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Generală Tehnică, Direcția Generală Economică, Direcția Generală de Dezvoltare Regională, Programe și Proiecte cu Finanțare externă.

Art.6. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Bihor;
- Președintele Consiliului Județean Bihor;
- Compartimentul Relații cu Consilierii din cadrul Consiliului Județean Bihor;
- Direcția Generală Tehnică;
- Direcția Generală Economică;
- Direcția Generală de Dezvoltare Regională, Programe și Proiecte cu Finanțare externă

PREȘEDINTE,
PÁSZTOR Sándor



PROIECT nr. 26/2015

PROIECT nr. 27/2015



VIZAT:

ANEXA 1 LA HCJ ____/____

**"TRASEUL REGIONAL TRANSILVANIA NORD; DRUMUL APUSENI;
REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 764A; DJ 108J,
L totală= 43,375 km, Județul Bihor"**

STUDIU DE FEZABILITATE

elaborat conform H.G. 28/2008

ACTUALIZAT 2017

Obiective:

**"Drumul Județean DJ 764A Beiuș – Stâna de Vale de la km 0+000 la km 26+160,
L = 26,160 km ", județul Bihor**

**"Drumul Județean DJ 108 J Remeți – Stâna de Vale, de la km 16+295 la km 33+510,
L = 17,215 km ", județul Bihor**

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

S.C. PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

DEVIZ GENERAL PRIVIND CHELTUIELILE NECESARE REALIZARII obiectivului:
 "Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apusenii; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, Ltotală= 43,375 km, Județul Bihor"
 REACTUALIZAT

in lei/euro la cursul de 4,5172

Nr. Crt.	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.2	Amenajarea terenului	233,17875	51,62019	44,30396	277,48271	61,42803
1.3	Amenajări pentru protecția mediului	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
TOTAL CAPITOL 1		233,17875	51,62019	44,30396	277,48271	61,42803
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1	Construirea de rețele exterioare pentru conectarea la utilități (energie electrică, telecomunicații)	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
TOTAL CAPITOL 2		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	31,00000	6,86266	5,89000	36,89000	8,16656
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	60,48360	13,38962	6,08952	66,57312	14,73769
3.3	Proiectare si inginerie	1.832,26918	405,62055	329,38476	2.161,65394	478,53847
3.3.1	S.F.+ doc. pt. avize	71,00000	15,71770	13,49000	84,49000	18,70407
3.3.2	Proiect tehnic + D.D.E + C.S. + doc. pt. avize	1.662,60400	368,06074	315,89476	1.978,49876	437,99229
3.3.3	Audit siguranta rutiera	98,66518	21,84211	0,00000	98,66518	21,84211
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie a lucrarilor	10,00000	2,21376	1,90000	11,90000	2,63438
3.5	Consultanță	669,51300	148,21416	127,20747	796,72047	176,37485
3.6	Asistenta tehnica	1.434,67100	317,60183	272,58749	1.707,25849	377,94619
3.6.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	669,51300	148,21416	127,20747	796,72047	176,37486
3.6.2	Dirigentie de santier	765,15800	169,38767	145,38002	910,53802	201,57133
TOTAL CAPITOL 3		4.037,93678	893,90258	743,05924	4.780,99602	1.058,39814
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Construcții si instalatii	96.645,14627	21.394,92302	18.362,57779	115.007,72406	25.459,95840
4.1.1	Construcții si instalatii DJ 764A	46.553,26182	10.305,77832	8.845,11975	55.398,38157	12.263,87620
4.1.2	Construcții si instalatii DJ 108J	50.091,88445	11.089,14470	9.517,45804	59.609,34249	13.196,08220
4.2	Montare utilaj tehnologic	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.3	Utilaje , echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.5	Dotări	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.6	Active necorporale	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
TOTAL CAPITOL 4		96.645,14627	21.394,92302	18.362,57779	115.007,72406	25.459,95840
Capitolul 5 - Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier	621,69100	137,62751	118,12129	739,81229	163,77674
	5.1.1. Lucrari de constructii	478,22400	105,86735	90,86256	569,08656	125,98215
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	143,46700	31,76016	27,25873	170,72573	37,79459
5.2	Comision, taxe, cote legale, costul creditului	1.259,41823	278,80506	0,00000	1.259,41823	278,80506
	5.2.1 Controlul calității prin Inspectia de Stat in C-ții.	678,14827	150,12580	0,00000	678,14827	150,12580
	5.2.2 Casa constructorului	484,39163	107,23272	0,00000	484,39163	107,23272
	5.2.3. Costul creditului	96,87833	21,44654	0,00000	96,87833	21,44654
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	10.071,67791	2.229,62851	1.913,61880	11.985,29671	2.653,25793
TOTAL CAPITOL 5		11.952,78714	2.646,06108	2.031,74009	13.984,52723	3.095,83973
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
6.2	Probe tehnologice	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
TOTAL CAPITOL 6		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
TOTAL GENERAL		112.869,04894	24.986,50687	21.181,68108	134.050,73002	29.675,62430
DIN CARE C+M		97.356,54902	21.552,41056	18.497,74431	115.854,29333	25.647,36858

intocmit de
 Dipl. Ing. Cristian Pojar

12.10.2017

