



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



HOTĂRÂREA nr. 176

din 16 noiembrie 2020

privind aprobarea Strategiei de dezvoltare durabilă a județului Bihor, pentru perioada 2021-2027, în domeniul transportului rutier

Având în vedere Proiectul de hotărâre nr. 243 din 13.11.2020 privind aprobarea Strategiei de dezvoltare durabilă a județului Bihor, pentru perioada 2021-2027, în domeniul transportului rutier, însoțit de Referatul de aprobare nr. 24422 din 13.11.2020 a Președintelui Consiliului Județean Bihor și de Raportul de specialitate nr. 24533 din 16.11.2020 întocmit de către Direcția Generală Tehnică,

În conformitate cu: Raportul de avizare nr.24618 din 16.11.2020 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului; Raportul de avizare nr. 24548 din 16.11.2020 al Comisiei juridică, dezvoltare regională și cooperare transfrontalieră, Raportul de avizare nr. 24563 din 16.11.2020 al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, adoptate în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul 173 alin. (1) lit. b) și lit. d) coroborat cu art. 182 alin. (1) și alin. (2), art. 196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Strategia de dezvoltare durabilă a județului Bihor, pentru perioada 2021-2027, în domeniul transportului rutier, conform Anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art.2. Strategia de dezvoltare durabilă a județului Bihor, pentru perioada 2021-2027, în domeniul transportului rutier devine parte integrantă din Strategia de dezvoltarea durabilă a județului Bihor, pentru perioada 2021-2027.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Generală Tehnică și Direcția Generală Economică.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu: Instituția Prefectului - Județul Bihor, Președintele Consiliului Județean Bihor, Compartimentul Relații cu Consilierii, Direcția Generală Tehnică, Direcția Generală Economică.

Art.5. Aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de Monitorul Oficial al județului Bihor.

PREȘEDINTE
Ilie Gavril Bolojan

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara-Carmen Soltănel

Nr. 176 din 16.11.2020

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 30 voturi "pentru" 0 voturi "împotriva", 0 "abțineri" și 0 membrii ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.

7ex

ANEXA la Hotărârea CJB Nr. 46 din 16.11.2020

AVIZAT:

PREȘEDINTE
ILIE GAVRIL BOLOJAN

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
MĂRIOARA CARMEN SOLTĂNEL

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A JUDEȚULUI BIHOR, PENTRU PERIOADA 2021 – 2027, ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER

Strategia de dezvoltare județeană are rolul de a canaliza toate forțele care acționează la nivelul județului Bihor spre îndeplinirea unui deziderat comun care să contribuie la dezvoltarea județului Bihor, în corelare cu strategiile regionale, naționale și europene. Strategia de dezvoltare durabilă a județului Bihor colectează informațiile de la nivel local și în funcție de nevoile existente vine să răspundă prin proiecte concrete la obiectivele și țintele asumate de contextul local, regional, național și cel european.

Bihorul își propune ca până în anul 2027 să devină un județ dinamic și competitiv, în care bunăstarea să fie resimțită în mod direct, de toți locuitorii județului și își dorește să fie recunoscut ca și poartă de intrare și ieșire către vestul Europei. Complementar județul își dorește să fie cunoscut ca o destinație turistică importantă, atât în România cât și în străinătate, cu o infrastructură accesibilă și adecvată.

Poziția strategică, potențialul natural, turistic și uman, precum și diversitatea culturală vor constitui baza pentru dezvoltarea acestui județ în perioada 2021 – 2027.

Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, Consiliul Județean Bihor și consiliile locale din județul Bihor vor contribui la atingerea acestei viziuni printr-o implicare activă în dezvoltarea, modernizarea și extinderea infrastructurii existente. Actuala Strategie de dezvoltare a județului Bihor a fost întocmită pentru perioada 2014 – 2020.

În vederea accesării de fonduri europene nerambursabile în următorul exercițiu bugetar 2021 – 2027 este necesară întocmirea Strategiei de dezvoltare a județului

Bihor pentru perioada respectivă, inclusiv Strategia județeană în domeniul transportului rutier.

Unul dintre cele mai importante obiective strategice, componentă a strategiei de dezvoltare durabilă, o constituie dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport rutier cu o pondere însemnată în dezvoltarea socio – economică a județului Bihor, a regiunii de Nord – Vest și a României în general.

Obiectivul General al Strategiei de dezvoltare durabilă al județului Bihor, pentru perioada 2021-2017, în domeniul transportului rutier, îl reprezintă asigurarea condițiilor pentru a realiza un sistem de transport județean eficient, durabil, flexibil, sigur, echilibrat între modurile de transport, în armonie cu mediul și în conectivitate cu rețelele județene, regionale, naționale și europene de transport - precondiții esențiale pentru dezvoltarea economică a județului Bihor.

Obiectivele Strategice ale Strategiei de dezvoltare durabilă al județului Bihor, pentru perioada 2021-2017, în domeniul transportului rutier:

- **Eficiența economică:** sistemul de transport trebuie să fie eficient în ce privește operațiunile de transport și utilizatorii acestuia. În mod specific, beneficiile sistemului de transport ar trebui să depășească costurile investițiilor.
- **Sustenabilitatea:** sistemul de transport trebuie să fie sustenabil din punct de vedere economic, financiar și al mediului. Modurile de transport așa numite durabile, care sunt mai eficiente energetic și au un grad mai scăzut de emisii ar trebui dezvoltate în mod prioritar.
- **Siguranța:** investițiile în transporturi ar trebui să conducă la un sistem de transport mai sigur. Costul economic al accidentelor este transformat în valori monetare în cadrul evaluării economice dar, deoarece unul din obiectivele principale ale Guvernului, ale UE și ale Caietului de Sarcini este reducerea accidentelor din sectorul transporturilor, siguranța trebuie să rămână un obiectiv separat.
- **Impactul asupra mediului:** sistemul de transport nu trebuie să aibă un impact negativ asupra mediului fizic.
- **Dezvoltare Economică Echilibrată:** Sistemul de transport trebuie configurat astfel încât să permit dezvoltarea economică atât la nivel județean cât și regional. Investițiile trebuie, de asemenea, să favorizeze echitatea în privința cetățenilor din zona de influență.

- **Finanțare:** Disponibilitatea fondurilor europene prin intermediul Fondurilor Structurale va afecta oportunitatea implementării proiectelor și prioritizarea lor. Programul general va trebui să se înscrie într-o estimare realistă a fondurilor locale, județene, naționale, europene și a celorlalte surse de finanțare pentru perioada planificată.

Rezultatele așteptate ale Strategiei de dezvoltare durabilă al județului Bihor, pentru perioada 2021-2017, în domeniul transportului rutier, sunt următoarele:

- a) Un plan pe termen mediu care va contribui la dezvoltarea economică a județului Bihor într-un mod durabil;
- b) Utilizarea mai eficientă a resurselor financiare în sectorul transporturilor la nivel județean/regional;
- c) Conexiuni îmbunătățite și, astfel, un transport public și comercial îmbunătățit cu localitățile din județul Bihor;
- d) O productivitate crescută pentru industria și serviciile din județul Bihor și, implicit, o creștere economică mai pronunțată și un nivel de trai îmbunătățit;
- e) Un sistem de transport județean durabil (sustenabil).

Drumurile publice din județul Bihor fac parte din sistemul național de transport și, din punct de vedere funcțional și administrativ – teritorial, se împart în următoarele categorii:

- a) drumuri de interes național;
- b) drumuri de interes județean;
- c) drumuri de interes local.

La nivelul Regiunii Nord – Vest rețeaua de drumuri rapide și autostrăzi este încă deficitară, fapt care conduce la devierea traficului spre alte regiuni și împiedică dezvoltarea corespunzătoare a economiei regiunii și implicit a județului Bihor. Una dintre soluțiile pentru rezolvarea acestei probleme o reprezintă construcția autostrăzii Transilvania (Borș – Brașov), însă sunt necesare și alte investiții pentru dezvoltarea și modernizarea altor drumuri, în special pentru facilitarea unor legături rapide cu alți poli semnificativi din zonă: Arad, Timișoara, etc. De asemenea, rămâne problema asigurării legăturii pe drumurile naționale și comunale de la această autostradă către celelalte direcții către localitățile din județul Bihor și județele învecinate. În plus sistemul de drumuri județene este insuficient modernizat.

Autostrada Transilvania (A3) are o lungime de 415 km și pornește de la granița României cu Ungaria (localitatea Borș) până la municipiul Brașov. Autostrada deservește localitățile de pe traseul acesteia dintre care cele mai importante sunt: Oradea, Cluj-Napoca, Zalău, Târgu Mureș, Sighișoara, Făgăraș, Brașov, asigurând o legătură directă între România, centrul și Vestul Europei.

Finalizarea realizării autostrăzii Borș – Brașov va crește importanța geostrategică a județului Bihor, ceea ce implică și necesitatea realizării dezvoltării și modernizării infrastructurii județene de transport rutier în vederea decongestionării traficului și a reducerii poluării excesive a centrelor urbane.

Un alt obiectiv important în dezvoltarea rețelei de transport rutier județean este realizarea drumului expres Arad – Oradea care va face legătura între autostrada Transilvania și autostrada A1 .

Drumurile Naționale

Rețeaua de drumuri naționale din județul Bihor este:

- DN 1 Limită județ Cluj – Aleșd – Oradea – Frontiera Ungaria, traseu în comun pe teritoriul județului Bihor cu drumul european E60.
- DN 76 Limită județul Arad – Lunca – Beiuș – Răbăgani – Oradea (DN 1), traseu în comun pe teritoriul județului Bihor cu drumul european E 79.
- DN 79 Limită județul Arad – Avram Iancu – Salonta – Oradea (DN 1), traseu în comun pe teritoriul județului Bihor cu drumul european E 671.
- DN 19 Oradea (DN 1) – Săcuieni – Tarcea – Valea lui Mihai – Limită județ Satu Mare, traseu în comun pe teritoriul județului Bihor cu drumul european E 671.
- DN 75 Lunca (DN 76) – Nucet – Limită județ Alba
- DN 1P Uileacu de Criș (DN 1) – Spinuș (DN 19 E).
- DN 1H Aleșd (DN 1) – Șinteu – Limită județ Sălaj.
- DN 19B Săcuieni (DN 19) – Marghita – Limită județ Sălaj.
- DN 19C Valea lui Mihai (DN 19) – Frontiera Ungaria.
- DN 19D Săcuieni (DN19) – Frontiera Ungaria
- DN 19E Biharia (DN 19) – Chiribiș DN 19E.
- DN 79B Salonta (DN 79) – Frontiera Ungaria.

Pentru atingerea obiectivului său de menținere a viabilității rețelei rutiere Compania Națională de Autostrăzi și Infrastructură Rutieră derulează, ca parte a strategiei sale pe termen lung programul de reabilitare a drumurilor aflate în administrare. Acesta vizează cu prioritate infrastructura cuprinsă în Rețeaua Trans-Europeană de Transport (TEN-T).

Drumurile de interes județean și local

În județul Bihor există o rețea de drumuri județene, având o lungime 950 km, din care :

- drumuri modernizate – 220 km;
- drumuri cu îmbrăcăminte rutieră ușoară – 603 km;
- drumuri pavate cu piatră cubică – 9 km;
- drumuri pietruite și drumuri cu traseu nou creat – 118 km.

În momentul de față în județul Bihor nu sunt suficiente alternative la drumurile naționale (în vederea decongestionării traficului pe acestea), fapt ce ar putea fi rezolvat prin reabilitarea și modernizarea unor drumuri județene din zona acestora.

De asemenea este necesară reabilitarea și modernizarea unor drumuri județene și comunale aflate într-un avansat grad de degradare în vederea asigurării siguranței circulației precum și pentru dezvoltarea socio-economică a zonelor pe care le deservește prin garantarea accesibilității acestor zone pentru investitori, turiști și cei care tranzitează județul Bihor, precum și prin îmbunătățirea calității vieții cetățenilor care locuiesc aici.

Totodată în municipii și orașe zonele centrale și rețeaua de drumuri urbane (străzi) suferă din cauza congestiei traficului și poluării excesive. În același timp locurile de parcare sunt insuficiente.

Pentru rezolvarea acestor probleme este necesară realizarea unor centuri (variante ocolitoare) în zona Metropolitană a municipiului Oradea precum și în orașele și municipiile Aleșd, Beiuș, Ștei, Marghita, Valea lui Mihai.

Infrastructura de transport rutier județean și local nu este suficient dezvoltată și necesită investiții importante pentru a fi adusă la nivelul standardelor europene. Investițiile trebuie îndreptate spre drumurile județene, șoselele de centură ocolitoare a municipiilor și orașelor congestionate de trafic, drumurile de acces spre zonele cu potențial turistic (a zonelor montane, balneare și de agroturism) precum și spre drumurile de interes local.

Direcții de acțiune propuse

Pentru dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport rutier din județul Bihor sunt identificate principale direcții de acțiuni.

Direcțiile principale de acțiuni propuse sunt:

1. Dezvoltarea infrastructurii de transport în lungul rețelei TEN-T.

Acțiuni propuse:

- Construirea de drumuri expres și autostrăzi
- Construirea de centuri și variante ocolitoare

2. Creșterea conectivității locale rutiere la rețeaua TEN-T.

Acțiuni propuse:

- Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T (drumuri județene, descărcări autostradă)

- Construirea de centuri și variante ocolitoare

- Construirea de noi drumuri menite să asigure creșterea conectivității în zonele metropolitane

3. Sprijinirea mobilității durabile intra-regionale, inclusiv cu scop turistic și de agrement.

4. Sprijinirea mobilității durabile în cadrul zonelor urbane funcționale, municipiilor și orașelor.

5. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport rutier de interes județean și local.

Planul de acțiuni pe perioada 2021 – 2027 privind infrastructura de transport rutier din județul Bihor conține proiectele specifice ale strategiei în domeniul strategic respectiv, conform Anexei nr.1 parte integrantă a prezentei strategii.

Strategia de dezvoltare durabilă a județului Bihor pentru perioada 2021 – 2027 în domeniul transportului rutier va putea fi completată și revizuită în funcție de identificarea altor necesități în anumite domenii strategice privind obiectivele specifice, direcțiile de acțiune și proiectele specifice respective.

Oradea

Noiembrie 2020

Plan de acțiuni pe perioada 2021-2027 privind infrastructura de transport rutier din județul Bihor

Anexa Nr.1

Nr. crt.	Titlul proiectului	Instituții/Actori implicați	Estimare bugetară (EURO)	Perioadă de implementare						
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1	Autostrada a 3 secțiune 3C1 km 4+200-km 30+550, L= 26,350 km	Compania Națională de Autostrăzi și Infrastructură Rutieră	100.000.000	X	X	X	X			
2	Autostrada A3 secțiune 3 C2 km 30+550-km 59+100, L= 28,550 km	CNAIR	66.000.000	X	X	X	X			
3	Reciclare in situ DN 19 B- Săcuieni (DN 19)- Marghita - Limită Jud.Sălaj - L=18,000 km	CNAIR	3.000.000	X	X					
4	Reciclare in situ DN 1 P Uileacu de Criș (DN 1) - Spinuș (Dn 19E) - L= 22,000 km	CNAIR	3.800.000	X	X					
5	Drum de legătură de la centura Oradea (girație Calea Sântandrei) la Autostrada Transilvania (A3)	CNAIR/ZMO Consiliul Local Oradea	158.000.000	X	X	X	X			
6	Reabilitare DN19E; DN19 (Biharia) - Chiribiș (DN 19B)	CNAIR	6.090.000	X						
7	Drum expres Arad - Oradea	CNAIR Consiliul Județean Bihor Consiliul Județean Arad Consiliul Local Oradea Consiliul Local Arad	1.026.000.000	X	X	X	X			
8	Centura Stei-Beius	CNAIR Consiliul Județean Bihor Consiliul Local Beius	32.000.000	X	X	X				
9	Centura Alesd	CNAIR Consiliul Județean Bihor	18.000.000	X	X	X				

19	Drum de legătură între Comuna Girișul de Criș (Târian) și Comuna Borș (Sântion / DN1)	ZMO Consiliul Local Girișul de Criș	10.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
20	Drum de legătură între Cartierul Grigorescu (Oradea) – Cartierul de tineri Cihci- Cordău-USA OIL (Sânmartin)	ZMO Consiliul Local Oradea	7.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	Drum de legătură între comuna Sânmartin (localitatea Rontău- localitatea Cheriu)- comuna Oșorhei	ZMO Consiliul Local Sânmartin	7.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Intersecție Drum Expres Oradea- Arad cu Drumul de legătură de la centura Oradea la A3 (girație km3)	CNAIR/ZMO Consiliul Local Oradea	1.000.000-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Creșterea mobilității și sporirea siguranței rutiere prin amenajarea denivelată a intersecțiilor în zona străzii Meșteșugarilor cu strada Ovidiu Densușianu și Magistrala C.F. Timișoara – Arad – Oradea	ZMO Consiliul Local Oradea	6.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Legătura Calea Aradului – Strada Ogorului	ZMO Consiliul Local Oradea	1.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Lărgire de la 2 la 4 benzi a Străzii Matei Corvin prin lărgirea Pasajului inferior de la km 118+508,5 a Căii Ferate 328 Arad – Oradea	ZMO Consiliul Local Oradea	3.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
26	Realizare bandă de accelerare pe bretea de virare dinspre direcția Borș înspre Arad în cadrul Nodului rutier DN1 - Centura Oradea	CNAIR /ZMO Consiliul Local Oradea	500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
27	Coridor de mobilitate urbană durabilă în Piața Emanuil Gojdu din Oradea - Etapa I	ZMO Consiliul Local Oradea	17.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28	Amenajare bretele pentru virare la dreapta și realizare coridor pietonal și ciclistic la intersecția DN 79 cu Str. Ogorului	CNAIR /ZMO Consiliul Local Oradea	950.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Realizarea unui pasaj pietonal și ciclistic suprapuneran peste șoseaua de centură în zona străzii Traian Blajovici	ZMO Consiliul Local Oradea	3.400.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X

30	Creșterea mobilității urbane prin realizarea unui coridor pietonal și ciclistic între Str. Sovata și Str. Tudor Vladimirescu	ZMO Consiliul Local Oradea	3.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31	Inel de centură la nivelul Zonei Metropolitane Oradea	CNAIR/ZMO Consiliul Local Oradea	430.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32	Piste de biciclete la nivelul ZMO	ZMO Consiliul Local Oradea	1.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
33	Coridor pietonal și ciclistic între Cetatea Oradea și podul din zona hotelului Hilton	ZMO Consiliul Local Oradea	600.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
34	Drum de legătură între strada Suișului și Calea Bihorului	ZMO Consiliul Local Oradea	9.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
35	Reabilitare și modernizare DJ 764 Beiuș-Roșia-Aștileu-Aleșd, sector de la km 31+000 la km 64+655	Consiliul Județean Bihor Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației	27.740.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
36	Reabilitare și modernizare DJ 108I Bucea-Bulz- Tilengd, L=46,533 km	Consiliul Județean Bihor	29.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Reabilitare DJ 764 Beiuș-Roșia și DJ 764D Bratca-Borod, etapa II, L=32,128 km	Consiliul Județean Bihor Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației	20.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
38	Traseul Regional Transilvania Nord ; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ764; DJ108J, L=43,375 km	Consiliul Județean Bihor Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației	27.410.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
39	Traseul Regional Transilvania Nord ; Reabilitare și modernizare DJ108K; L= 12,893 km	Consiliul Județean Bihor Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației	7.400.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Reabilitare și modernizare DJ 767A Uileacu de Criș-Bălaia-Burzuc-Sârbi L=21, km	Consiliul Județean Bihor Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației	6.290.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X

41	Reabilitare DJ 792 A Beliu – Tinca – Leș, km 24+987- km 67+696, L= 42,712 km; Reparații capitale și refaceri poduri pe 792 A Leș – limită judet Arad.	Consiliul Județean Bihor Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației	21.600.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
42	Reabilitare și modernizare DJ 767: DN76(Sâmbăta) –Dobrești sector de la km 0+040 -9+332,și DJ767C: DJ767 (Dobrești)- Luncasprie –DJ764, sector de la km0+000 la 11+672, Ltotal=20,964 km	Consiliul Județean Bihor Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației	12.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
43	Reabilitare și modernizare DJ795; Salonta (DN 79) – Tinca (DJ 792 A), km 0+000 - km 23+320, L= 23,32 km	Consiliul Județean Bihor Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației	16.808.464	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
44	Reabilitare și modernizare DJ 709A; Beltfir – Șoimi – Pocola (DN 76), km 12+976 - km 45+693, L= 32,717 km	Consiliul Județean Bihor Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației	16.358.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
45	Reabilitare și modernizare DJ 767A; DN 19 E (Ciuhoi) – Sâniob – Săcuieni, km 22+345 – km 39+445, L= 17,1 km	Consiliul Județean Bihor Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației	8.550.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46	Reabilitare și modernizare DJ 763; Padiș – IC Ponor (Cluj), km 22+345 – km 39+445, L= 10 km	Consiliul Județean Bihor Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației	5.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Reabilitare și modernizare DJ 763A; DN 76 – Șuști Limită județ Arad (Moneasa), km 0+000 - km 18+257, L = 18,257 km	Consiliul Județean Bihor Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației	18.131.941	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
48	Reabilitare și modernizare DJ 191A; Chiribiș (DN 19 E) – Popești (DJ191B), km 0+000 - km 14+350, L = 14,350 km	Consiliul Județean Bihor Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației	7.175.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

49	Reabilitare și modernizare DJ 108 I; Bucea (DN1) –Bulz (DJ 108 K), km 0+000 - km 4+350, L = 4,350 km	Consiliul Județean Bihor Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației	2.175.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X
50	Reabilitare și modernizare DJ 108K; Bulz (DJ 108 I) – Remetei, Km 0+000- km 13+190, L = 13,190 km	Consiliul Județean Bihor Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației	6.595.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Reabilitare și modernizare DJ 108H; DN1H - Padurea Neagra – Budoi DJ191B, km 0+000- km 17+264, L= 17,264 km	Consiliul Județean Bihor Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației	8.632.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X
52	Reabilitare și modernizare DJ 191B; DJ 108 H – Budoi – Popești - DJ 191 A, km 16+583 - km 21+094, L= 4,511 km	Consiliul Județean Bihor Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației	2.255.500,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X
53	Amenajare poduri pe DJ 709, -limită județ Arad – Arpășel	Consiliul Județean Bihor Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației	1.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
54	Amenajare poduri pe DJ 767A, DJ 767E, DJ 767F, DJ 767G	Consiliul Județean Bihor	1.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
55	Modernizare DJ 797A Bicaciu-Ianoșda, km 2+993 – 8+321,88, , L=5,328.88 km	Consiliul Județean Bihor	3.980.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
56	Modernizare DJ 795A Oșand –Șumugiu km 6+045,32- 10+394,28; L=4.348,96 km	Consiliul Județean Bihor	1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
57	Reabilitarea și modernizare DJ 797, Oradea – Inand, L= 34,94 km	Consiliul Județean Bihor	22.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
58	Amenajare poduri pe DJ 764C, DJ 764D, DJ 764H	Consiliul Județean Bihor	2.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
59	Modernizare DJ 767D Fâșca-Cornet, L=8,450 km	Consiliul Județean Bihor	5.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
60	Modernizare DJ 764F Uileacu de Beiuș-Finiș-Lazuri de Beiuș-Lunca, L=33,5 km	Consiliul Județean Bihor	20 100 000	X	X	X	X	X	X	X	X	X

61	Construire pod peste râul Crișul Repede în localitatea Bulz,	Consiliul Județean Bihor	1.150.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
62	Amenajare poduri pe DJ 108I	Consiliul Județean Bihor	1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
63	Stabilizare versant pe DJ.108 K Bulz – Remeți	Consiliul Județean Bihor	1.720.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
64	Amenajarea intersecție și lucrări de scurgere a apelor pe DJ 108I, localitatea Telechiu	Consiliul Județean Bihor	460.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
65	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport transfrontalier HU-RO	Consiliul Județean Bihor, Consilii Locale interesate, partenerii externi	30.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
66	Piste de bicicliști drumuri de interes județean	Consiliul Județean Bihor	5.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
67	Măsuri de creștere a siguranței circulației pe drumurile județene și comunale din județul Bihor	Consiliul Județean Bihor, UAT din județul Bihor	2.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
68	Trasee de biciclete și mountainbike în zona Parcul Natural Apuseeni și ariile protejate. (Extindere proiecte de piste)	Consiliul Județean Bihor, UAT din județul Bihor	500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
69	Dezvoltarea (Reabilitare/ Modernizare/ Extindere) rețelei de drumuri Județene Bihor – etapa II-a	CANAIR Consiliul Județean Bihor Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor, Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației	50.000.0000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
70	Dezvoltarea (Reabilitare/ Modernizare/Extindere) rețelei de drumuri de interes local	Consilii Locale din Județ CANAIR Consiliul Județean Bihor Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor, Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației	300.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
71	Dezvoltarea altor drumuri de interes național, județean și local privind infrastructura transportului rutier din județul Bihor	CANAIR Consiliul Județean Bihor	50.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

