



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



HOTĂRÂREA nr. 177
din 16 noiembrie 2020

privind justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivelul Județului Bihor a proiectului:
"Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea"

Având în vedere Proiectul de hotărâre nr. 244 din 13.11.2020 privind justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivelul Județului Bihor a proiectului: ***"Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea"***, însoțit de Referatul de aprobare nr. 24505 din 13.11.2020 al Președintelui Consiliului Județean Bihor și de Raportul de specialitate nr. 24515 din 13.11.2020 întocmit de către Direcția Generală Tehnică – Serviciul Lucrări de Întreținere și Investiții pe Drumurile Județene din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bihor,

Luând în considerare: Raportul de avizare nr.24619 din 16.11.2020 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului; Raportul de avizare nr. 24549 din 16.11.2020 al Comisiei juridică, dezvoltare regională și cooperare transfrontalieră, Raportul de avizare nr. 24566 din 16.11.2020 al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, adoptate în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor din POAT 2014-2020 (CAPITOLUL 2. Reguli pentru acordarea finanțării, pct.2.2 Eligibilitatea proiectului, I.1. criterii generale obligatorii, 3. Domeniul infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură: pct.e și Anexa nr.1 Grila de Verificare a Conformității Administrative și Eligibilității fișei de proiect – Domeniul Infrastructură rutieră de interes județean, pct.6),

În conformitate cu prevederile OUG nr.88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării din Programul Operațional Asistență tehnică 2014 – 2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM);

În temeiul dispozițiilor art.173 alin.1) lit.b) și art. 196 alin.1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivelul Județului Bihor a proiectului: ***"Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea"***, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Generală Tehnică.

Art.3. Prezenta Hotărâre se comunică prin grija Compartimentului Relații cu Consilierii cu:

- Instituția Prefectului – Județul Bihor,
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor,
- Direcția Generală Tehnică,
- Compartimentul Relații cu Consilierii,
- Direcția Generală Economică,
- A.D.R. Nord-Vest.

PREȘEDINTE
Ilie Gavril Bolojan

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Căpânen Soltănel

Nr. 177 din 16.11.2020

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 30 voturi "pentru" 0 voturi "împotriva", 0 "abțineri" și 0 membri ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.

7ex

Anexa
La HCJ nr. ~~177~~ din 16.11.2020

Președinte
Ilie-Gavril Bolojan

Contrasemnează
Secretar general al județului
Mărioara Carmen SOLTANEL

La hotărârea Consiliului Județean Bihor privind justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivelul Județului Bihor a proiectului: "Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea", Județul Bihor

Titlul Proiectului de investiție: "Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea"

Localizarea proiectului: Sectoarele de drumuri județene care urmează să fie reabilitate și modernizate se găsesc în partea de sud a Zonei Metropolitane Oradea și străbat teritoriile administrative ale Municipiului Oradea și ale comunelor Santandrei, Nojorid și Oșorhei care fac parte din Zona Metropolitană Oradea precum și ale comunei Copăcel.

Proiectul cuprinde 3 obiecte (sectoare) compuse din mai multe drumuri județene, astfel:

Sector I, care cuprinde:

- un tronson din drumul județean DJ767E Oșorhei- Copăcel, de la km 1+060 la km 12+760, L=12,700 km;
- drumul județean DJ767J de la km 0+000 (intersecție giratorie acces Centura Oradea) la km 5+837 (Intersecție giratorie acces DN1), L= 5,837 km, (drum județean nou clasat, preluat din Obiectivul: „Centura ocolitoare a localității Oșorhei, județul Bihor”);

Sector II, care cuprinde:

- DJ797D de la km 0+000 (Cartierul Grigorescu- Str. Nojoridului) la km 5+086,22 (DC64 Nojorid- Apateu), L=5,08622 km;
- DJ797G de la km 0+000 (Cartierul Grigorescu- Str. Hack Halasi Gyula) la km 0+262,24 (intersecție DJ797D), L=0,26224 km;
- DJ797E de la km 0+000 (intersecție DJ797D) la km 1+757 (intersecție DN79), L=1,757 km ;
- DJ797F de la km 0+000 (intersecție DJ797D) la km 1+337,40 (intersecție DN79), L=1,33740 km, (drumuri județene nou clasate, preluate din Obiectivul: "Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64)")

Sector III, care cuprinde:

- DJ797C de la km 0+000 (DJ797, intersecție cu DC75 Santandrei Palota) la km 5+013 (intersecție cu Drumul de legatură Oradea – Santandrei) L=5,013 km, (drum județean nou clasat, preluat din Obiectivul: „Drum ocolitor localitatea Sântandrei”)

Toate aceste drumuri județene sunt interconectate prin drumuri naționale și Centura Municipiului Oradea.

Necesitatea investiției:

La aceasta ora în Zona Metropolitană Oradea se constată niste varfuri de trafic, care conduc la blocaje în circulație, astfel:

- pe DJ797 ieșire Oradea-Santandrei traficul rutier este de 3.598 vehicule/zi (sector cu 2 benzi de circulație);

- pe centura Municipiului Oradea între intersecțiile cu DN79 și DN76 traficul este de 20.177 vehicule/zi (sector cu 4 benzi de circulație);
- pe DN1 între Oradea și Osorhei traficul este de 20.808 vehicule/zi (sector cu 2 benzi de circulație).
- Pe DJ767E Osorhei-Copacel traficul este de 1.760 vehicule/zi (sector cu 2 benzi de circulație).

Pentru înlăturarea acestor măsuri sunt propuse următoarele tipuri de intervenții/activități:

a) Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T (drumuri județene, descărcări autostradă, conectivitatea la rețeaua de baza – CORE TEN-T, centuri ocolitoare)

b) Soluții pentru decongestionarea/ fluidizarea traficului (pasaje, extinderi la 4 benzi, măsuri de siguranță)

Prin implementarea proiectului **”Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea”** se urmărește și o descongestionare a fluxurilor de trafic pe sectoarele de drum menționate mai sus, astfel se estimează ca **DJ797C sector de la km 0+000 (DJ797, intersecție cu DC75 Santandrei Palota), la km 5+013 (intersecție cu Drumul de legatură Oradea – Santandrei)** va prelua circa 60% din traficul de pe DJ797 Oradea-Santandrei, **DJ797D sector de la km 0+000 (Cartierul Grigorescu- Str. Nojoridului) la km 5+086,22 (DC64 Nojorid-Apateu)** va prelua circa 30% din traficul de pe centura Municipiului Oradea între intersecțiile cu DN79 și DN76, iar **DJ767J de la km 0+000 (intersecție giratorie acces Centura Oradea) la km 5+837 (Intersecție giratorie acces DNI** va prelua circa 60% din traficul de pe pe DN1 între Oradea și Osorhei.

Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivelul Județului Bihor a proiectului:

Obiectivul general:

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea accesibilității în **Zona Metropolitană Oradea** și mobilității populației, bunurilor și serviciilor din zona, în vederea dezvoltării economice durabile zonei din vecinătatea rețelei TEN-T.

Obiectivul general al proiectului contribuie la îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, deoarece reabilitarea și modernizarea acestor drumuri județene va facilita mobilitatea populației și a bunurilor, va duce la reducerea costurilor de transport de marfuri și calatori, la îmbunătățirea accesului pe piața regională, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creind condițiile necesare pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive în zona de interes strategic acoperită de **Zona Metropolitană Oradea**. Reabilitarea și modernizarea acestor sectoare de drumuri va contribui la dezvoltarea rețelelor de transport, facilitând cooperarea zonala. Prin reabilitarea și modernizarea acestor sectoare de drum crește importanța economică, socială și culturală a întregii zone.

Obiectivul specific:

Proiectul de investiții se înscrie în Obiectivul de Politică 3 „O Europă conectată” – Obiectivul specific 3.3 „Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, prin:

1. Dezvoltarea unei mobilități locale durabile, în zona de sud a **Zonei Metropolitane Oradea** unde se constată niste varfuri de trafic, care conduc la blocaje în circulație, astfel:

- pe DJ797 Iesire Oradea-Santandrei traficul rutier este de 3.598 vehicule/zi (sector cu 2 benzi de circulație);

- pe centura Municipiului Oradea între intersecțiile cu DN79 și DN76 traficul este de 20.177 vehicule/zi (sector cu 4 benzi de circulație);
- pe DN1 între Oradea și Osorhei traficul este de 20.808 vehicule/zi (sector cu 2 benzi de circulație).

Prin implementarea proiectului ”Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea”, se va realiza o descongestionare deosebit de importantă a traficului rutier în aceste zone. Aceste descongestionări de trafic conduc la dezvoltarea mobilității locale durabile, îmbunătățindu-se accesul la localitățile ale Zonei Metropolitane Oradea (ex. se vor crea noi linii de transport în comun, etc).

2. Se va îmbunătăți considerabil asigurarea conectivității la coridor TEN T, astfel:

a) Tipul conectivității la TEN-T rutier:

Drumurile județene din Sectorul I:

- DJ767J de la km 0+000 (intersecție giratorie acces Centura Oradea) la km 5+837 (Intersecție giratorie acces DN1) asigură conectivitatea directă la coridorul TEN T- *coridorul DN1*.

-sectorul de drum județean *DJ767E Alparea- Copacel*, de la km 1+060 la km 13+760 asigură conectivitatea indirectă la coridorul TEN T rutier cu / prin DJ767E, respectiv prin DJ767J (parte a proiectului) la *coridorul DN1*.

Drumurile județene din Sectorul II:

- DJ797D de la km 0+000 (Cartierul Grigorescu- Str. Nojoridului) la km 5+086,22 (DC64 Nojorid- Apateu), asigură conectivitatea indirectă la coridorul TEN T rutier cu / prin str. Nojoridului și Centura Oradea la *coridorul DN1*, și prin DJ797E și DJ797F (parti ale proiectului) la *coridorul DN79*.

- DJ797G de la km 0+000 (Cartierul Grigorescu- Str. Hack Halasi Gyula) la km 0+262,24 (intersecție DJ797D), asigură conectivitatea indirectă la coridorul TEN T rutier cu / prin DJ797D (parte a proiectului), str. Nojoridului și Centura Oradea la *coridorul DN1* și prin DJ797D, DJ797E și DJ797F (parti ale proiectului) la *coridorul DN79*.

- DJ797E de la km 0+000 (intersecție DJ797D) la km 1+757 (intersecție DN79) asigură conectivitatea directă la coridorul TEN T- *coridorul DN79*.

- DJ797F km 0+000 (intersecție DJ797D)- km 1+337,40 (intersecție DN79) asigură conectivitatea directă la coridorul TEN T- *coridorul DN79*.

Drumurile județene din Sectorul III:

- DJ797C sector de la km 0+000 (DJ797, intersecție cu DC75 Santandrei- Palota) la km 5+013 (intersecție cu Drumul de legatură Oradea – Santandrei) asigură conectivitatea indirectă la coridorul TEN T rutier cu/ prin DJ797 și Drumul Oradea – Santandrei la *coridorul DN79*.

Impactul proiectului în regiune:

- Proiectul face parte din „Strategia de dezvoltare durabilă a județului Bihor, pentru perioada 2021-2027”
- *Nr localități deservite: sunt o parte din localitățile Zonei Metropolitane Oradea, respectiv: Municipiul Oradea; Comuna Girisu de Cris cu localitățile componente Girisu de Cris și Tarian; Comuna Nojorid cu localitățile componente Nojorid, Apateu, Chisirid, Les, Livada de Bihor, Pausa și Sauaieș; Comuna Osorhei cu localitățile componente Osorhei, Alparea, Cheriș, Felcheriș și Fughiș; Comuna Santandrei cu localitățile componente Santandrei și Palota; Comuna Toboliș cu localitățile componente Toboliș și Cheresig, cu un număr total de 19 de localități la care se adaugă Comuna Copacel cu localitățile componente Copacel, Chijic, Poiana Tasad, Sarand și Surduc- 5 localități,*

deci un numar total de 24 localitati. Nr. locuitori deserviti, sunt o parte a locuitorilor Zonei Metropolitane Oradea si locuitorii comunei Copacel cu un numar total de 249.248 locuitori reprezentând 40,34% din populatia totala de 617.827 locuitori a Judetului Bihor (conform datelor INS la nivelul anului 2018)..

- Numărul de Firme/ entitati economice deservite direct, cu sediul în localitățile deservite de sectoarele de drumuri județene cuprinse în proiectul **”Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea” : 17.438 firme reprezentând 61,08% din totalul de 28.550 firme înregistrate la nivelul Judetului Bihor.**
- De asemenea prin implementarea acestui proiect se rezolva accesibilitatea populației din Zona Metropolitana la locurile de munca. Precizam ca din totalul populatiei angajate din județul Bihor care acopera peste 163 mii de locuri de munca, peste 115 mii locuri de munca sunt localizate în Zona Metropolitana- respectiv în zona vizată de acest proiect. Practic ponderea majoritară (peste 70%) din activitatea economică la nivel de județ se desfășoară în zonele deservite de acest proiect.
- Utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite sau modernizate (pasageri-km/an):

- pentru DJ767J de la km 0+000 (intersecție giratorie acces Centura Oradea) la 5+837 (Intersecție giratorie acces DNI):

În urma prelucrării datelor aferente recensământului circulației la aceasta ora numărul de utilizatori ai sectorului de drum este de *0 pasageri-km/an.*

Urmare a implementării proiectului se estimeaza un număr de utilizatori ai sectorului de drum este de *4.714.424 pasageri-km/an.*

- pentru tronsonul de drum judetean DJ767E Alparea- Copacel, de la km 1+060 la km 13+760:

În urma prelucrării datelor aferente recensământului circulației la aceasta ora numărul de utilizatori ai sectorului de drum este de *258.833 pasageri-km/an.*

Urmare a implementării proiectului se estimeaza un număr de utilizatori ai sectorului de drum este de *304.409 pasageri-km/an.*

- pentru DJ797D de la km 0+000 (Cartierul Grigorescu- Str. Nojoridului) la km 5+086,22 (DC64 Nojorid- Apateu):

În urma prelucrării datelor aferente recensământului circulației la aceasta ora numărul de utilizatori ai sectorului de drum DJ797D sector de la km 0+000 (Drumul Nojoridului)- km 5+086,22 (DC64 Nojorid- Apateu) este de *2.692 pasageri-km/an,* fiind la această oră un drum parțial pietruit și de pamânt, având condiții impropriei unei circuiții publice în condiții de normalitate și de siguranță rutieră .

Urmare a implementării proiectului se estimeaza un număr de utilizatori ai sectorului de drum este de *3.862.914 pasageri-km/an.*

- pentru DJ797C de la km 0+000 (DJ797, intersectie cu DC75 Santandrei Palota) la km 5+013 (intersectie cu Drumul Oradea – Santandrei):

În urma prelucrării datelor aferente recensământului circulației la aceasta ora numărul de utilizatori ai sectorului de drum este de *0 pasageri-km/an.*

Urmare a implementării proiectului se estimeaza un număr de utilizatori ai sectorului de drum este de *788.888 pasageri-km/an.*

- Timp câștigat datorită îmbunătățirii infrastructurii rutiere :

- pentru DJ767J de la km 0+000 (intersecție giratorie acces Centura Oradea) la 5+837 (Intersecție giratorie acces DNI):

La aceasta ora, viteza medie de deplasare este de 0 km/h, pe varianta DN1 sectorul respectiv fiind strabatut in cca 25 minute; in urma realizarii lucrarilor de modernizare viteza medie de deplasare va fi de cca 80 km/h traseul de 5,837 km urmand sa fie parcurs in cca.5 minute, rezultand un timp castigat de 20 minute.

- pentru tronsonul de drum judetean DJ767E Alparea- Copacel, de la km 1+060 la km 13+760:

La aceasta ora, viteza medie de deplasare este de cca 40 km/h, pe sectorului de drum DJ767E Alparea- Copacel, sectorul respectiv fiind strabatut in cca 20 minute; in urma realizarii lucrarilor de modernizare viteza medie de deplasare va fi de cca 70 km/h traseul de 12,700 km urmand sa fie parcurs in cca.11 minute, rezultand un timp castigat de 9 minute.

- pentru DJ797D de la km 0+000 (Cartierul Grigorescu- Str. Nojoridului) la km 5+086,22 (DC64 Nojorid- Apateu):

La aceasta ora, viteza medie de deplasare este de cca 10 km/h, pe sectorului de drum DJ797D sector de la km 0+000 (Cartierul Grigorescu- Str. Nojoridului) la km 5+086,22 (DC64 Nojorid- Apateu) sectorul respectiv fiind strabatut in cca 31 minute; in urma realizarii lucrarilor de modernizare viteza medie de deplasare va fi de cca 70 km/h traseul de 5,08622 km urmand sa fie parcurs in cca.5 minute, rezultand un timp castigat de 26 minute.

- pentru DJ797C de la km 0+000 (DJ797, intersectie cu DC75 Santandrei Palota) la km 5+013 (intersectie cu Drumul Oradea – Santandrei):

La aceasta ora, viteza medie de deplasare este de cca 0 km/h, pe varianta DJ797 sectorul respectiv fiind strabatut in cca 15 minute; in urma realizarii lucrarilor de modernizare viteza medie de deplasare va fi de cca 90 km/h traseul de 5,013 km urmand sa fie parcurs in cca.4 minute, rezultand un timp castigat de 11 minute.

- În concluzie, prin implementarea proiectului **"Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea"** se va realiza o creștere și o îmbunătățire semnificativă a activităților economice acest lucru având un impact foarte mare asupra dezvoltării **Zonei Metropolitane Oradea**, cu implicații majore la nivelul județului Bihor și a Regiunii de Nord-Vest.

Director General,
Filip Căușeli

Intocmit,
Ilea Sorin