

**NOTIFICARE PRIVIND OBLIGAȚIILE DE SERVICIU PUBLIC (OSP) IMPUSE ÎN BAZA  
ARTICOLELOR 16 ȘI 17 DIN REGULAMENTUL (EC) NR. 1008/2008<sup>1</sup>**

**Oradea (OMR) – Varșovia (WAW )**

Informații privind regiunea		
<b>Regiunea deservită prin OSP<sup>2</sup></b>	OSP va deservi următoarea regiune: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Oradea, județul Bihor (NUTS 3), Regiunea Nord-Vest (NUTS 2), România</li> </ul> Ruta OSP va conecta următoarele aeroporturi: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Oradea (OMR) – Varșovia (WAW)</li> </ul>	
<b>Tipul traseului</b>	Este această regiune periferică sau este o regiune în dezvoltare? Reprezintă acest traseu o rută cu trafic scăzut considerată a fi vitală pentru dezvoltarea economică și socială a regiunii deservite de aeroport?	<p>Județul Bihor este situat în Regiunea Nord-Vest, România, care se califică drept regiune în curs de dezvoltare, având un produs intern brut (PIB) pe cap de locuitor sub 75% din media UE-27, astfel cum este menționat în Harta ajutoarelor regionale pentru România ( 2022 – 2027)<sup>3</sup>: PIB pe cap de locuitor<sup>4</sup> 2016-2018 EU-27 = 100 – Nord-Vest (Cod NUTS RO11) – 58,33%. Județul Bihor este pe locul 11 în România, contribuind cu 2,4% din PIB-ul național.</p> <p>În general, regiunile mai puțin dezvoltate în contextul politicii regionale UE<sup>5</sup> ar îndeplini în mod normal condiția prevăzută la articolul 16 alin. (1) din Regulamentul nr. 1008/2008 în ceea ce privește tipurile de rute eligibile pentru impunerea OSP. Astfel, considerăm că regiunea pe care o deservește OSP îndeplinește această condiție.</p> <p>Operațiunea va reprezenta o „infrastructură” economică și socială vitală, care va deservi o conexiune îmbunătățită între Vestul României și Polonia. Pe de o parte, conectarea la aeroportul din Varșovia va oferi investitorilor existenți și viitori posibilitatea de a dispune de o conexiune unică, din întreaga lume, cu Oradea, deoarece aeroportul din Varșovia este unul</p>

<sup>1</sup> Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 din 24 septembrie 2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate (reformare) , JO L 293, 31.10.2008, p. 3–20.

<sup>2</sup> Vă rugăm să indicați în special orașele care vor fi deservite prin rutele OSP.

<sup>3</sup> SA.100199 - Harta ajutorului regional pentru România (2022-2027); SA.105733 - Modificări la harta ajutoarelor regionale a României pentru perioada 2022 – 2027.

<sup>4</sup> Date comunicate de Eurostat pentru perioada 2016-2018.

<sup>5</sup> Unde PIB-ul pe locuitor este mai mic de 75 % din media UE.

		<p>dintre cele mai importante hub-uri din Europa și cel mai mare hub din regiunea ECE. Județul Bihor a atras investiții estimate la 1,8 miliarde de euro în ultimii zece ani, iar pentru a menține ritmul de creștere de două cifre, accesul ușor și eficient, în timp util, la Oradea reprezintă o condiție necesară, nu un element critic. Drept exemplu pentru a ilustra nevoia comercială strictă pentru o astfel de infrastructură, Nokian Tyres a decis să mute unitatea de producție din Rusia la Oradea, angajându-se la o investiție în două etape de 1,2 miliarde euro, cea mai mare investiție privată din România din ultimii 15 ani. Cu sediul în orașul finlandez Nokia și având unități de producție în Daytona, Tennessee, acesta este doar un exemplu de investitor care are nevoie de o conectivitate bună și eficientă în ceea ce privește timpul, pentru a-și susține investițiile în județul Bihor. Prin urmare, aeroportul din Varșovia servește ca hub important pentru afaceri și investitori deopotrivă, deoarece este unul dintre cele mai bune hub-uri pentru conectarea la partea de nord a continentului, precum și la marile hub-uri din SUA.</p> <p>Exploatarea traseului prezintă și un impact social direct și indirect. Pe de o parte, dezvoltarea economiei locale (ISD și turism) va sprijini peisajul social local prin crearea unui nivel de trai mai ridicat pentru comunitatea locală. Posibilitatea de a călători în numeroase destinații direct din Varșovia, sau doar vizitarea Varșoviei și crearea de punți culturale la nivel local sunt doar o parte din impactul social direct pe care îl va avea această potențială operațiune, deoarece există legături sociale și culturale semnificative între România și Polonia. Turismul este, de asemenea, de mare interes, în special pentru potențialii pasageri care sosesc, deoarece turiștii polonezi s-au clasat pe locul 9 topul turiștilor care vizitează România, cu peste 170.000 de</p>
--	--	--

		<p>polonezi care au vizitat România în 2015 și peste 181.000 de pasageri călătorind în/din România și Polonia în 2019.</p> <p>În martie 2023, legăturile diplomatice dintre România și Polonia au fost reconfirmate în cadrul unei întâlniri bilaterale a guvernelor celor două țări. Legăturile economice dintre România și Polonia sunt puternice, ambele țări fac parte din cele două structuri majore de cooperare din regiune, și anume Inițiativa celor Trei Mări și formatul B9. În timp ce România deține conducerea în ceea ce privește dimensiunea de securitate în regiunea Mării Negre, Polonia joacă un rol similar în regiunea baltică. Mai mult, din perspectiva unei conexiuni, dezvoltarea Via Carpathia și Rail2Sea vor conecta infrastructurile rutiere și feroviare dintre cele două țări, dezvoltând interconectivitatea pe axa nord-sud a continentului.</p> <p>Nu în ultimul rând, valoarea totală a raporturilor comerciale dintre cele două țări a atins aproape 11 miliarde de euro în 2022, situându-se pe un trend ascendent. În plus, schimburile de servicii între cele două țări se ridică la 835 milioane EUR. De asemenea, în România există 1.514 companii poloneze, cu un capital subscris de 330 de milioane de euro, plasând Polonia pe locul 19 în topul investitorilor străini din România. Potențialul cooperării în domeniul economic rămâne ridicat.</p>
<p><b><i>Justificare privind necesitățile specifice ale regiunii<sup>6</sup></i></b></p>	<p>OSP pentru serviciile aeriene regulate între aeroporturile Oradea (OMR) și Varșovia (WAW) va deservi atât orașul Oradea, cât și județul Bihor, situat în Regiunea Nord-Vest a României.</p>	<p>În deplină conformitate cu articolul 16 alin. (1) și alin. (3) lit. (a) din Regulamentul 1008/2008, această obligație se va impune în măsura necesară, pentru a asigura pe această rută o furnizare minimă de servicii aeriene regulate care să îndeplinească anumite standarde fixe, pe care transportatorii aerieni nu și le-ar asuma dacă ar lua în considerare exclusiv interesul lor comercial. Standardele fixe impuse cu privire la traseul care face obiectul acestui OSP sunt stabilite într-o manieră transparentă și nediscriminatorie. În plus, confirmăm că necesitatea</p>

<sup>6</sup>Vă rugăm să indicați motivele menționate la articolul 16 alineatele (1) și (3) litera (a) din Regulamentul 1008/2008 și care justifică necesitatea impunerii OSP.

și caracterul adecvat al OSP preconizat au fost evaluate ținând cont de proporționalitatea dintre obligația avută în vedere și nevoile de dezvoltare economică ale regiunii în cauză.

Județul Bihor, situat în Regiunea Nord-Vest a României, în special zona din jurul aeroportului Oradea (OMR), situat la doar 6 kilometri de orașul Oradea și lângă granița cu Ungaria, are o nevoie ridicată de înființare a unei rute OSP care să lege Oradea (OMR) de Varșovia (WAW). Această necesitate este susținută de caracteristicile și cerințele specifice ale regiunii:

- **Semnificație demografică:** Aeroportul Oradea (OMR) deservește județul Bihor, care găzduiește aproximativ 620.000 de locuitori. În special, peste jumătate din această populație locuiește în zona metropolitană Oradea, care înregistrează o creștere substanțială din cauza urbanizării.
  - **Prosperitate Economică:** Viziunea pentru dezvoltarea regiunii în care se află județul Bihor este elaborată în „Planul de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027” de către Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR). Conform planului, până în 2034, regiunea va fi printre primele regiuni inovatoare din Europa Centrală și de Est. În acest scop, prin Planul Operațional Regional au fost propuse cinci obiective strategice, cele mai importante surse de fonduri europene din regiune: creșterea competitivității economice bazate pe inovare și digitalizare, îmbunătățirea educației, utilizarea durabilă a resurselor naturale, dezvoltarea mobilității urbane multimodale și dezvoltarea accesibilității în regiune. Oradea prezintă un mare potențial în ceea ce privește impulsivitatea dezvoltării regiunii ca centru urban, precum și prin investiții în infrastructură, dezvoltarea de hub-uri tehnologice și resurse pentru sectorul privat, cu o deosebită implicarea a autorităților locale. Structurile de conducere locale din Oradea, în special, au fost implicate activ în transformarea regiunii, în principal prin accesarea și implementarea de fonduri europene.
- **Hub educațional:** Regiunea este un hub educațional, având patru universități și o populație studențească de 25.000, inclusiv Universitatea din Oradea. În prezent, Universitatea din Oradea cuprinde 15 facultăți cu 49 de departamente și 27 de centre de cercetare certificate instituțional, numărul de programe de studii fiind împărțit astfel: 112 - licență, 83 - master și 12 - doctorat.
- **Centrul Industrial și Tehnologic:** Bihorul găzduiește patru parcuri industriale, dintre care un parc științific și tehnologic. Aceste parcuri au atras investiții semnificative din partea unui număr de 104 companii, în valoare totală de 1,2 miliarde EUR, angajând un număr de 8.500 de oameni. Astfel, Oradea deservește, ca centru industrial, o comunitate de afaceri aspirantă care își dorește cooperare internațională.
- **Prezența în afaceri internaționale:** Regiunea a atras companii cu sedii în diferite țări, inclusiv Austria, Italia, Coreea, Belgia, Spania și SUA, regiunea devenind astfel un centru pentru activități comerciale internaționale. Din 2008, volumul total al Investițiilor Străine Directe atrase către Oradea

însurează 2,4 miliarde de euro, fiind create peste 10.000 de noi locuri de muncă. Unele dintre cele mai mari companii care au decis să intre pe piața din Oradea sunt Plexus (SUA), Faist Mekatronic (IT), Shinheung Electronics (KOR), Nidec (JP), Purem Oradea (DE), Hanning Motors România (FR) Reinert Kunststofftechnik (DE), Nokian Tyres (FI) Andreas Stihl Power Tools (DE).

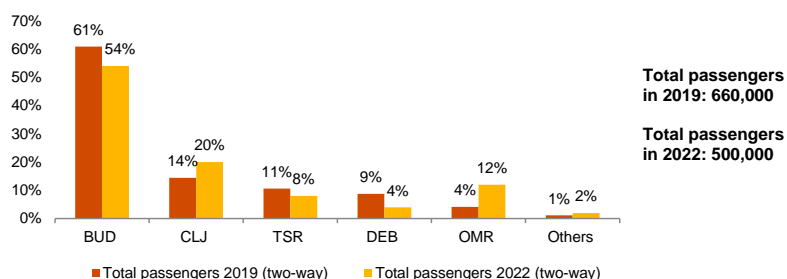
- **Hub de finanțare UE:** Oradea este al doilea cel mai important municipiu din România în ceea ce privește atragerea de finanțare UE.
- **Potențial turistic strategic:** regiunea se mândrește, de asemenea, cu oportunități excelente pentru o industrie a turismului înfloritoare, evidențiind, în acest sens, necesitatea de a dispune de opțiuni accesibile de călătorie cu avionul. Dezvoltarea și promovarea turismului este o prioritate în contextul în care, deși municipiul Oradea dispune de un patrimoniu cultural și istoric unic, bine pus în valoare, zona dispune de o capacitate de primire și de cazare dezvoltată, un patrimoniu natural de excepție, acoperind o ofertă turistică pentru toate anotimpurile, din imediata vecinătate, cu posibilități de SPA și relaxare și oportunități reale de valorificare a agendei culturale și sportive locale. Cu toate acestea, industria ospitalității nu reușește să maximizeze avantajele locale și să atingă un nivel ridicat de dezvoltare. Dezvoltarea turismului trebuie privită ca fiind un complex de resurse care se impun a fi gestionate împreună, de asemenea, prin inițierea unei serii de activități legate de turism, care să vizeze producția de bunuri și servicii utilizate în industria ospitalității, forța de muncă și competențele profesionale necesare. Prin urmare, dezvoltarea și promovarea turismului este o prioritate strategică pentru Primăria Orașului. Mai mult, județul Bihor este unul dintre județele din România cu cel mai mare și mai divers potențial turistic, concentrat în biodiversitatea Munților Apuseni, dar și în stațiunile balneare operate în prezent la stațiunile Băile Felix și 1 Mai. Pe lângă aceste două componente, județul Bihor se bucură de un patrimoniu cultural extrem de bogat și diversificat datorită celor 431 de monumente de patrimoniu, 162 de monumente și ansambluri arhitecturale și 40 de case memoriale și monumente de artă plastică.
- **Scurgeri de date legate de transportul aerian:** Cererea de conectivitate aeriană în orașul Oradea și județul Bihor a fost evaluată printr-o scurgere de date furnizate de ASM Catchment Analyzer Data (parte din Informa Markets). De remarcat faptul că o astfel de analiză surprinde doar o parte din cerere, adică cererea exprimată de persoanele care locuiesc sau staționează în bazinul hidrografic Oradea. Cererea venită din partea persoanelor care locuiesc în alte regiuni ale lumii (ex: comunitățile de români care locuiesc în afara țării), sau necesitatea de deplasări în scop de afaceri venite de la investitori străini se situează peste aceste cifre și redă/indică cererea totală. Dar rezultatul scurgerii de date este suficient de relevant pentru a evidenția necesitatea unei conectivități aeriene îmbunătățite pe aeroportul OMR, pe baza următoarelor argumente:
  - (i) **Scurgeri de date conform aeroportului de origine:**  
Scurgerea de date demonstrează că Aeroportul Oradea este deservit insuficient atât din punct de vedere al intrărilor cât și al ieșirilor.

Datele furnizate de ASM Catchment Analyzer Datele arată că un număr mare de persoane care părăsesc sau rămân în zona de captare a OMR utilizează legătura aeriană, însă doar un număr mic este deservit de aeroportul OMR. Cele mai multe dintre aceste călătorii sunt efectuate de pe aeroporturile învecinate.

În 2019, un total de 660.000 de pasageri dus-întors care locuiesc sau staționează pe o rază de 35 de kilometri distanță de aeroportul OMR au călătorit cu avionul; dintre aceștia, peste jumătate (61% sau 400.000 de pasageri) au folosit Aeroportul Budapesta și doar 4% (27.600 de pasageri) au plecat de pe Aeroportul Oradea.

În 2022, pe măsură ce piețele au continuat să se redreseze, cifra totală a fost de 500.000 pentru pasagerii dus-întors. În timp ce ponderea Aeroportului Budapesta a scăzut la 54% (cca. 270.000 pasageri) și ponderea Aeroportului Oradea a crescut la 12% (cca 60.000 pasageri), cota de piață a OMR rămâne scăzută în comparație cu necesitățile orașului Oradea și zonelor învecinate.

**Airports used by passengers living or staying within a 35 km radius of OMR**



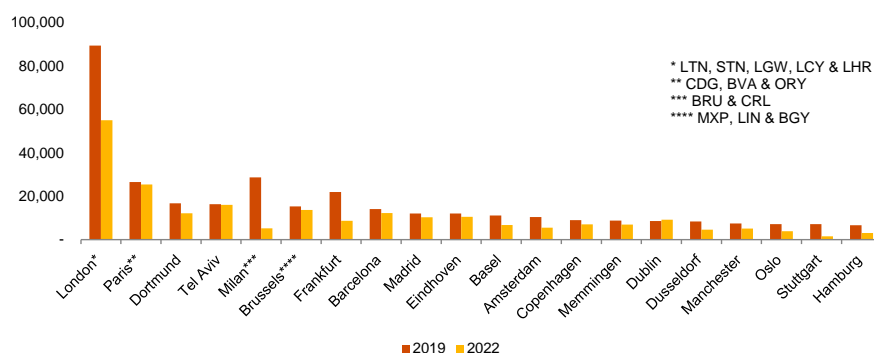
*Aeroporturi utilizate de pasageri care locuiesc sau staționează pe o rază de 35 de kilometri distanță de aeroportul OMR*

**(ii) Scurgeri de date după aeroportul de destinație:**

Destinațiile avute în vedere de persoanele care locuiesc sau staționează în bazinul hidrografic Oradea, pe o rază de 35 km de aeroportul OMR, includ orașe care au fost deservite anterior de aeroport, indicând faptul că OMR este sub-utilizat. Deși Londra este în mod clar lider în topul destinațiilor cu scurgeri de informații, Varșovia este, de asemenea, un important hub de conectare, întrucât a asigurat conectarea a 3.623.000 de pasageri în 2023.

*Sursa: Municipiul Oradea pe baza datelor ASM Catchment Analyzer*

Top leaked destinations 35 km radius of OMR (# of passengers)



Top destinații cu scurgeri de informații situate pe o rază de 35 km de aeroportul OMR

**Călătorii pe distanțe lungi și tarife ridicate:** Mulți pasageri din zona de captare a Aeroportului Oradea sunt obligați să se îmbarce în călătorii lungi și adesea transfrontaliere pentru a accesa rute aeriene. Mai mult, acești pasageri achită tarife mult mai mari pentru utilizarea altor aeroporturi, chiar dacă, după cum demonstrează ruta existentă aeroportul Oradea (OMR) – București (OTP), pasagerii ar achita tarife mai mari pentru a călători cu avionul. În lumina acestor factori convingători, impunerea unei rute OSP între Oradea (OMR) și Varșovia (WAW) ar constitui un pas crucial în ceea ce privește satisfacerea nevoilor de transport aferente regiunii, încurajarea dezvoltării economice și îndeplinirea cerințelor populației diverse din regiune și ale afacerilor înfloritoare din comunitate, atât din perspectiva pasagerilor care pleacă, cât și a celor care vin. Motivele pentru impunerea OSP preconizat pot fi rezumate după cum urmează:

- **Conectivitate ulterioară:** Articolul 16 alin. (1) din Regulamentul 1008/2008 prevede ca o rută OSP trebuie să asigure menținerea unui nivel adecvat de servicii aeriene regulate pentru o anumită regiune. Oradea, ca oraș important, hub educațional, cultural și de afaceri, situat în regiunea de dezvoltare Nord-Vest a României, nu este conectat în mod corespunzător pe calea aerului cu marile orașe europene, inclusiv Varșovia. Impunerea unui OSP aerian între Oradea (OMR) și Varșovia (WAW) reprezintă o mișcare strategică care va asigura în viitor conectivitatea pentru Oradea. Acesta abordează nevoia imediată de călătorie convenabilă, având implicații de anvergură în ceea ce privește creșterea economică, crearea de locuri de muncă și competitivitatea regională. Astfel, impunerea unei rute OSP ar aborda acest decalaj de conectivitate, oferind regiunii un acces mai bun la regiunea ECE, în primul rând, și mai departe, la întreaga rețea europeană de transport aerian. Destinațiile și frecvențele oferite de Varșovia (WAW) sunt vitale pentru dezvoltarea economică a regiunii Oradea deservită de OSP. Aeroportul WAW este unul dintre principalele hub-uri de conexiune pentru Europa de Vest și Europa de Nord și unul dintre nodurile majore de legătură cu alte destinații. Aeroportul poate găzdui patru curse directe către Oradea, cele mai potrivite pentru călătorii de afaceri, precum și alte 20 de destinații pentru transfer european și internațional în decurs de 6 ore de la ora transferului.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Dezvoltare Economică Regională:</b> Regiunea Nord-Vest a României se califică drept regiune de dezvoltare, ceea ce face și mai importantă crearea unei conectivități aeriene. Legăturile aeriene îmbunătățite, cum ar fi ruta Oradea (OMR) și Varșovia (WAW), pot stimula dezvoltarea economică prin atragerea de investiții străine, stimularea turismului și facilitarea circulației mărfurilor și persoanelor. Ruta OSP poate fi considerată ca o investiție în dezvoltarea regională a zonei, aliniată la politicile UE care vizează stimularea creșterii economice în regiunile mai puțin dezvoltate. Această rută ar deservi în mare măsură conectivitatea în regiunea ECE, deoarece aeroportul WAW este cel mai mare aeroport din ECE.</li> <li>▪ <b>Necesități sociale și regionale:</b> crearea unei rute OSP are în vedere și necesitățile sociale și regionale ale populației. Județul Bihor are o populație în creștere, cu nevoi sociale și economice diverse. Dispunând de o legătură aeriană directă cu un oraș european important, precum Varșovia, acesta poate îndeplini diverse necesități sociale și regionale, inclusiv acces facil la educație, asistență medicală, afaceri și activități de agrement.</li> <li>▪ <b>Deficiențe legate de specificul pieței:</b> Dacă piața nu poate oferi serviciile aeriene dorite, cum ar fi ruta Oradea (OMR) și Varșovia (WAW), din motive legate de cererea insuficientă sau a alte deficiențe legate de specificul pieței, impunerea unui OSP poate rezolva o astfel de situație și poate da asigurări că regiunea poate avea acces la servicii vitale de transport aerian.</li> </ul> <p>În concluzie, impunerea unei rute OSP între Oradea (OMR) și Varșovia (WAW) se aliniază condițiilor prevăzute de articolul 16 alin. (1) și alin. (3) lit. (a) din Regulamentul 1008/2008. Această rută este necesară pentru a îmbunătăți conectivitatea aeriană, pentru a stimula dezvoltarea economică și cea a afacerilor regionale, pentru a satisface nevoile sociale și regionale și pentru a aborda deficiențele existente la nivelul pieței din regiunea mai puțin dezvoltată de Nord-Vest a României. Este o măsură care poate contribui la creșterea echilibrată a Uniunii Europene prin reducerea disparităților regionale și prin asigurarea dezvoltării regiunilor deservite. Astfel, această rută este considerată vitală pentru dezvoltarea economică și socială a regiunii deservite.</p>
--	--

Informații privind traseele	
<b>De când s-a impus OSP pe traseu <sup>7</sup>?</b>	Nu se aplică. Înainte de această notificare, nu a fost impus niciun OSP pe traseu.
<b>Trafic total pe traseu în ultimii doi ani (exprimat în număr de pasageri)</b>	Nu se aplică. Ruta în cauză nu a fost exploatată în ultimii doi ani.

<sup>7</sup>Vă rugăm să atașați textul ultimei impuneri sau modificări a OSP în baza Regulamentului 1008/2008 sau, dacă este cazul, a Regulamentului 2408/92.



<b>Trafic total <sup>8</sup> pe aeroporturile deservite pe parcursul ultimilor doi ani</b>	<b>Aeroportul de destinație (care deservește regiunea în cauză)</b>	<b>Varșovia (WAW )</b>
		0
	<b>Aeroportul de origine</b>	<b>Oradea (OMR)</b>
		0

<b>Informații privind serviciile aeriene alternative</b>	
<b>Aeroporturi alternative la aeroportul de destinație/de origine<sup>9</sup></b>	<i>Această listă ar trebui să includă cel puțin aeroporturile situate pe o rază de 150 km sau o izocronie de 1h30 minute față de orașul/orașele din regiunea în cauză.</i>
	<b><u>Aeroporturi alternative la aeroportul de destinație / Varșovia (WAW)</u></b>
	Cel mai apropiat aeroport de Varșovia este aeroportul Warsaw Chopin (WAW) (adică aeroportul de destinație), care se află la o distanță de 6,9 km. Alte aeroporturi alternative din apropiere sunt următoarele <sup>10</sup> :
	- <b>Varșovia Modlin (WMI)</b> (pe o rază de 34,1 km), distanță aproximativă de la WAW: 51 km, timp aproximativ de conducere: 1 oră și 10 minute
	<b><u>Aeroporturi alternative la aeroportul de origine / Oradea (OMR)</u></b>
Cel mai apropiat aeroport de Oradea este Aeroportul Oradea (OMR) (adică aeroportul de origine) care se află la o distanță de 2,4 km. Alte aeroporturi alternative din apropiere sunt următoarele <sup>11</sup> :	
- <b>Debrețin (DEB)</b> (raza de 54,8 km), Distanța aproximativă de la OMR: 84 km, timp aproximativ de condus: 1 oră și 20 de minute (cu toate acestea, timpul variază semnificativ din cauza necesității de a traversa o graniță non-Schengen)	
Cu toate acestea, alternativa reprezentând aeroportul DEB nu este adecvată din următoarele motive: (i) fără zboruri directe DEB-WAW, (ii) frecvențe reduse (3x săptămână), (iii) escale lungi, (iv) profilul aeroportului DEB este mai dedicat pentru călătorii de agrement și, prin urmare, orele de plecare către WAW nu sunt potrivite pentru călătorii de afaceri.	
Alte aeroporturi care sunt în practică folosite de călători <b>nu au fost luate în considerare din cauza timpilor lungi de călătorie către aeroporturile respective</b> , care depășesc 1h30 min cu mașina de la Oradea, cum ar fi <sup>12</sup> :	
- <b>Cluj-Napoca (CLJ)</b> - Timp minim de condus: 3 ore - <b>Timișoara (TSR)</b> - Timp minim de condus: 2,5 ore - <b>Budapesta (BUD)</b> - Timp minim de condus: 3 ore	

<sup>8</sup>Pasageri la plecare și la sosire.

<sup>9</sup>Această listă ar trebui să includă cel puțin aeroporturile situate pe o rază de 150 km sau o izocronie de 1h30 minute față de orașul/orașele din regiunea în cauză.

<sup>10</sup> Sursa: [www.rome2rio.com/s/Nearby-Airports/Warsaw](http://www.rome2rio.com/s/Nearby-Airports/Warsaw)

<sup>11</sup> Sursa: [www.rome2rio.com/s/Nearby-Airports/Oradea](http://www.rome2rio.com/s/Nearby-Airports/Oradea)

<sup>12</sup> Sursa: timpii de călătorie conform Google Maps.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Arad</b> (ARW) - Timp minim de condus: 2 ore</li> <li>- <b>Baia Mare</b> (BAY) - Timp minim de condus: 3 ore 13 min</li> <li>- <b>Satu Mare</b> (SUJ) - Timp minim de condus: 2 ore</li> </ul> <p>Deși pasagerii cu domiciliul în zona metropolitană Oradea și județul Bihor pot accesa alte aeroporturi, sunt necesare călătorii lungi. Accesul la aeroporturile din Ungaria este și mai complicat deoarece pasagerii trebuie să treacă o graniță non-Schengen.</p>
<p><b>Descrierea serviciilor aeriene alternative (frecvențe, orare, escale, caracter sezonier)</b></p>	<p><i>Notă: În scopul prezentării serviciilor aeriene alternative<sup>13</sup>, au fost luate în considerare numai rutele care au fie Oradea (OMR) drept aeroport de origine sau, alternativ, Varșovia (WAW) drept aeroport de destinație. De asemenea, analiza a luat în considerare numai zboruri directe sau, în cazul în care astfel de zboruri nu sunt disponibile, zboruri care implică cel mult 1 (o) escală, deoarece zborurile cu 2 (două) sau mai multe escale au fost excesiv de lungi pentru a fi considerate ca fiind o alternativă viabilă de către pasagerii interesați.</i></p> <p>În prezent, nu există zboruri directe care să opereze între Oradea (OMR) – Varșovia (WAW).</p> <p><u>Servicii aeriene alternative</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>OMR – WAW prin OTP (1 escală, timp de transfer mai mult de o oră)*</b></li> </ul> <p><i>*Notă: În cazurile în care a doua etapă a zborului a prezentat mai multe alternative (de exemplu, a doua etapă, OTP-WAW, a oferit escale alternative cu durate diferite), am luat în considerare opțiunea cu cea mai scurtă escală.</i></p> <p><u>Varianta 1 – durata totala 6h40min, frecventa zilnica</u></p>

<sup>13</sup> Sursa: Google Flights.



○ 9:40 AM · Oradea International Airport (OMR)

Travel time: 1 hr 20 min

○ 11:00 AM · Henri Coandă International Airport (OTP)

TAROM · Economy · ATR 72 · RO 622

---

3 hr 30 min layover · Bucharest (OTP)

---



○ 2:30 PM · Henri Coandă International Airport (OTP)

Travel time: 1 hr 50 min

○ 3:20 PM · Warsaw Chopin Airport (WAW)

LOT · Economy · Boeing 737MAX 8 Passenger · LO 642

Opțiunea 2 – durata totală 12h0min, frecvență 6 x săptămână



○ 7:25 PM · Oradea International Airport (OMR)

Travel time: 1 hr 20 min

○ 8:45 PM · Henri Coandă International Airport (OTP)

TAROM · Economy · ATR 72 · RO 628

---

8 hr 50 min layover · Bucharest (OTP) · **Overnight layover ▲**

---



○ 5:35 AM<sup>+1</sup> · Henri Coandă International Airport (OTP)

Travel time: 1 hr 50 min

○ 6:25 AM<sup>+1</sup> · Warsaw Chopin Airport (WAW)

LOT · Economy · Embraer 190 · LO 644

---

Opțiunea 3 – durata totală 14h40min, 1 frecvență săptămânală (sâmbătă)



○ 5:25 AM · Oradea International Airport (OMR)

Travel time: 1 hr 20 min

○ 6:45 AM · Henri Coandă International Airport (OTP)

TAROM · Economy · ATR 72 · RO 630

---

11 hr 30 min layover · Bucharest (OTP)

---



○ 6:15 PM · Henri Coandă International Airport (OTP)

Travel time: 1 hr 50 min

○ 7:05 PM · Warsaw Chopin Airport (WAW)

LOT · Economy · Embraer 175 · LO 646

Opțiunea 4 – durata totală 5h25min, 1 frecvență săptămânală (miercuri)



○ 2:40 PM · Oradea International Airport (OMR)

Travel time: 1 hr 20 min

○ 4:00 PM · Henri Coandă International Airport (OTP)

TAROM · Economy · ATR 72 · RO 624

---

2 hr 15 min layover · Bucharest (OTP)

---



○ 6:15 PM · Henri Coandă International Airport (OTP)

Travel time: 1 hr 50 min

○ 7:05 PM · Warsaw Chopin Airport (WAW)

LOT · Economy · Embraer 195 · LO 646

- **DEB – WAW (1 escală, timp de transfer mai mult de patru ore)**

Opțiunea 1 – durata totală 5h0min, 1 frecvență săptămânală (luni)

○ 11:10 AM · Debrecen International Airport (DEB)



Travel time: 1 hr 25 min

○ 12:35 PM · Munich International Airport (MUC)

Lufthansa · Economy · Canadair RJ 900 · LH 1687

Plane and crew by Lufthansa CityLine

Often delayed by 30+ min

---

2 hr 5 min layover · Munich (MUC)

---

○ 2:40 PM · Munich International Airport (MUC)



Travel time: 1 hr 30 min

○ 4:10 PM · Warsaw Chopin Airport (WAW)

Lufthansa · Economy · Airbus A319 · LH 1614

Plane and crew by Lufthansa CityLine

---

**Opțiunea 2 – durata totală 6h15min, 1 frecvență săptămânală (miercuri)**

○ 9:55 AM · Debrecen International Airport (DEB)



Travel time: 1 hr 25 min

○ 11:20 AM · Munich International Airport (MUC)

Lufthansa · Economy · Canadair RJ 900 · LH 1687

Plane and crew by Lufthansa CityLine

Often delayed by 30+ min

---

3 hr 20 min layover · Munich (MUC)

---

○ 2:40 PM · Munich International Airport (MUC)



Travel time: 1 hr 30 min


○ 4:10 PM · Warsaw Chopin Airport (WAW)

Lufthansa · Economy · Airbus A319 · LH 1614

Plane and crew by Lufthansa CityLine

---

**Opțiunea 3 – durata totală 4h0min, 1 frecvență săptămânală (vineri)**

	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>○ 5:10 PM · Debrecen International Airport (DEB)</p> <p>○ Travel time: 1 hr 25 min</p> <p>○ 6:35 PM · Munich International Airport (MUC)</p> <p>Lufthansa · Economy · Canadair RJ 900 · LH 1687 Plane and crew by Lufthansa CityLine <i>Often delayed by 30+ min</i></p> <hr/> <p>55 min layover · Munich (MUC)</p> <hr/> <p>○ 7:30 PM · Munich International Airport (MUC)</p> <p>○ Travel time: 1 hr 40 min</p> <p>○ 9:10 PM · Warsaw Chopin Airport (WAW)</p> <p>LOT · Economy · Embraer 190 · LO 354</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>OMR - WMI</b></li> </ul> <p>Nu au fost identificate rute cu 1 sau 2 escale.</p> <p><b>Frecvențe:</b> Serviciile aeriene alternative oferă întotdeauna mai multe opțiuni de zbor de legătură și, uneori, astfel de zboruri nu sunt operate măcar zilnic.</p> <p><b>Orare:</b> Pasagerii care călătoresc între Oradea și Varșovia cu zboruri de legătură pot alege dintr-o gamă limitată de orare de zbor.</p> <p><b>Escale:</b> Călătoria între Oradea și Varșovia necesită întotdeauna ca pasagerii să facă una sau mai multe escale pe aeroporturile intermediare.</p> <p><b>Caracter sezonier:</b> Disponibilitatea și frecvența zborurilor de legătură rămân relativ consistente pe tot parcursul anului, deoarece WAW nu este o destinație sezonieră.</p> </div> </div>																								
<p><b>Comparația timpilor de călătorie între serviciul aerian acoperit prin OSP și serviciile alternative</b></p>	<p><b>Timp de călătorie – Serviciu aerian acoperit de OSP</b></p> <table border="1" data-bbox="469 1675 1366 1762"> <thead> <tr> <th>Origine</th> <th>Destinație</th> <th>Escale</th> <th>Ore</th> <th>Min</th> <th>HR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OMR</td> <td>WAW</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>30</td> <td>01:30:00</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Timp de călătorie – Servicii aeriene alternative<sup>14</sup></b></p> <table border="1" data-bbox="469 1883 1444 1973"> <thead> <tr> <th>Origine</th> <th>Destinație</th> <th>Escale</th> <th>Cel mai scurt timp de</th> <th>Timp de transfer</th> <th>Timp de transfer</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Origine	Destinație	Escale	Ore	Min	HR	OMR	WAW	0	1	30	01:30:00	Origine	Destinație	Escale	Cel mai scurt timp de	Timp de transfer	Timp de transfer						
Origine	Destinație	Escale	Ore	Min	HR																				
OMR	WAW	0	1	30	01:30:00																				
Origine	Destinație	Escale	Cel mai scurt timp de	Timp de transfer	Timp de transfer																				

<sup>14</sup> Sursa: Google Flights

				călătorie cu avionul	rutier	cu trenul
	OMR	WAW	Min. 1 (OTP)	5h25min (disponibil doar miercuri)	-	-
	DEB	WAW	Min. 1 (MUC)	4h0min (disponibil doar vineri)	In medie 1h30min	In medie 3h0min
<b>Concluzie privind absența unei alternative fiabile pentru pasageri</b>	<p>Absența unui serviciu aerian alternativ valabil pentru pasagerii care călătoresc de la Oradea la Varșovia este un motiv major de îngrijorare, evidențiind necesitatea impunerii unui OSP pe această rută. Provocările legate de intervalele orare mari de deplasare, escalele și tarifele potențial mari nu afectează doar călătorii, acestea având, de asemenea, un impact semnificativ în ceea ce privește creșterea economică a regiunii în cauză, din motivele detaliate mai jos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Intervalele orare mari de deplasare, rezultate ca urmare a inexistenței zborurilor directe, nu numai că afectează negativ pasagerii, ci reprezintă și un impediment în ceea ce privește capacitatea regiunii de a se conecta eficient cu Varșovia, un centru de afaceri, economic și cultural esențial în Europa. Într-o regiune de dezvoltare precum regiunea Nord-Vest a României, construirea unor legături economice puternice și facilitarea conectivității fără întreruperi sunt cruciale pentru comerț, turism și parteneriate de afaceri, considerate a fi fundamentale din perspectiva dezvoltării generale a regiunii și, de asemenea, în contextul relațiilor economice ascendente între Polonia și România.</li> <li>▪ Opțiunile de zbor limitate reduc și mai mult flexibilitatea pasagerilor și potențialul regiunii de a atrage investiții și oportunități de afaceri. Pentru creșterea economică a Oradei și a întregii regiuni a județului Bihor, opțiunile de transport accesibile care să susțină activități economice, culturale și parteneriate de afaceri sunt cruciale.</li> <li>▪ Tarifele practicate pot descuraja călătorii și investitorii să aleagă Oradea ca poartă de acces către piața europeană. Serviciile aeriene competitive la prețuri rezonabile sunt esențiale pentru atragerea de investiții și stimularea creșterii economice în regiune.</li> </ul> <p>Având în vedere provocările semnificative pe care le reprezintă situația actuală a călătoriilor aeriene între Oradea și Varșovia, precum și opțiunile greoaie de transport alternativ, impunerea unui OSP pe această rută este o soluție convingătoare. O astfel de obligație ar asigura menținerea unei conectivități aeriene importante, răspunzând nevoilor unice ale regiunii de creștere economică și dezvoltare. Fără aceste îmbunătățiri, această regiune ar putea continua să se confrunte cu bariere semnificative în tranziția sa către dezvoltare și creștere economică.</p>					

<b>Alte moduri de transport disponibile (vă rugăm să bifați)</b>	Maritim?	✘	Feroviar?	✔	Rutier?	✔
<p><b>Descrierea serviciilor oferite prin modalități alternative de transport (frecvente, orare, escale, caracter sezonier)</b></p>	<p>Serviciile feroviare și rutiere reprezintă alternative potențiale pentru pasagerii care călătoresc între Oradea și Varșovia. Transportul maritim nu este o opțiune fezabilă, deoarece ambele orașe sunt situate în interiorul Europei, neavând acces direct la mare sau la căile navigabile, astfel încât transportul maritim ar fi nepractic și ineficient pentru această rută.</p> <p><b><u>Servicii Feroviare</u></b></p> <p><b>Nu există servicii feroviare directe care să facă legătura între Oradea și Varșovia. Alternativa care include conexiunile implică un timp de călătorie lung (adică cel puțin 18 ore).</b></p> <p><b>Frecvențe:</b> Serviciile feroviare oferă plecări regulate, cu mai multe opțiuni pe parcursul săptămânii. În general, există plecări zilnice, dar frecvența poate varia în funcție de rutele și operatorii specifici.</p> <p><b>Orarele:</b> Orarele includ o combinație de opțiuni de zi și de noapte pentru a satisface diferitele preferințe ale pasagerilor.</p> <p><b>Escale:</b> Rutele feroviare implică transferuri sau escale în marile orașe sau noduri feroviare, cum ar fi Budapesta.</p> <p><b>Caracter sezonier:</b> Serviciile feroviare sunt disponibile pe tot parcursul anului. Deși cererea poate crește în timpul sezonului de vârf, cum ar fi vara și vacanțele, serviciile sunt disponibile pe tot parcursul anului.</p> <p><b><u>Servicii rutiere – transport public</u></b></p> <p><b>Deși există servicii directe de autobuz între Oradea și Varșovia <sup>15</sup>, această opțiune presupune un timp de călătorie lung (adică cel puțin 17 ore).</b></p> <p><b>Frecvențe:</b> Serviciile rutiere, inclusiv opțiunile cu autobuzul, sunt disponibile în general pe tot parcursul anului, cu plecări zilnice.</p> <p><b>Orare:</b> Serviciile de autobuz oferă pasagerilor mai multe ore de plecare în fiecare zi.</p> <p><b>Escale:</b> Atât servicii directe de autobuz, cât și rute cu transferuri sau escale în orașe mari sau noduri de autobuz.</p> <p><b>Caracter sezonier:</b> Serviciile rutiere sunt accesibile constant pe tot parcursul anului, fără variații semnificative în funcție de sezon.</p>					

<sup>15</sup> Sursa: <https://global.flixbus.com/>



<p><b>Comparație între timpii de deplasare între serviciul aerian acoperit prin OSP și serviciile alternative</b></p>	<p><b>Timp de călătorie – Serviciu aerian acoperit prin OSP</b></p>																	
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Origine</th> <th>Destinație</th> <th>Escale</th> <th>Ore</th> <th>Min</th> <th>HR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OMR</td> <td>WAW</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>30</td> <td>01:30:00</td> </tr> </tbody> </table>						Origine	Destinație	Escale	Ore	Min	HR	OMR	WAW	0	1	30	01:30:00
	Origine	Destinație	Escale	Ore	Min	HR												
	OMR	WAW	0	1	30	01:30:00												
	<p><b>Timp de deplasare – Servicii alternative<sup>16</sup></b></p>																	
	<p><b><u>Servicii Feroviare</u></b></p>																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Origine</th> <th>Destinație</th> <th>Escale</th> <th>Ore</th> <th>Min</th> <th>HR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Oradea</td> <td>Varșovia</td> <td>2 incl. schimb în gara din Budapesta</td> <td>18</td> <td>58</td> <td>Plecare: 01:37 Sosire: 19:35</td> </tr> </tbody> </table>						Origine	Destinație	Escale	Ore	Min	HR	Oradea	Varșovia	2 incl. schimb în gara din Budapesta	18	58	Plecare: 01:37 Sosire: 19:35	
Origine	Destinație	Escale	Ore	Min	HR													
Oradea	Varșovia	2 incl. schimb în gara din Budapesta	18	58	Plecare: 01:37 Sosire: 19:35													
<p><b><u>Servicii rutiere</u></b></p>																		
<p><i>Transport public - Autobuz<sup>17</sup></i></p>																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Origine</th> <th>Destinație</th> <th>Escale</th> <th>Ore</th> <th>Min</th> <th>HR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Oradea</td> <td>Varșovia</td> <td>0</td> <td>17</td> <td>05</td> <td>17:05:00</td> </tr> </tbody> </table>						Origine	Destinație	Escale	Ore	Min	HR	Oradea	Varșovia	0	17	05	17:05:00	
Origine	Destinație	Escale	Ore	Min	HR													
Oradea	Varșovia	0	17	05	17:05:00													
<p><i>Transport individual (auto).</i></p>																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Origine</th> <th>Destinație</th> <th>Escale</th> <th>Ore</th> <th>Min</th> <th>HR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Oradea</td> <td>Varșovia</td> <td>N / A</td> <td>12</td> <td>10</td> <td>12:10:00</td> </tr> </tbody> </table>						Origine	Destinație	Escale	Ore	Min	HR	Oradea	Varșovia	N / A	12	10	12:10:00	
Origine	Destinație	Escale	Ore	Min	HR													
Oradea	Varșovia	N / A	12	10	12:10:00													
<p>Având în vedere diferențele semnificative între timpii de deplasare dintre ruta aeriană OSP și deplasările cu durată lungă pe calea ferată sau rutieră, inclusiv escalele, nu există în prezent o alternativă de transport valabilă pentru pasagerii care călătoresc între Oradea și Varșovia.</p>																		
<p><b>Concluzie privind absența unei alternative fiabile pentru pasageri</b></p>	<p>Absența unei alternative fiabile între Oradea și Varșovia care să poată satisface nevoile de transport luate în considerare, în special servicii feroviare cu un timp de deplasare mai mic de trei ore și cu frecvențe și conexiuni suficiente și timpi adecvați, subliniază necesitatea impunerii unui OSP pe această rută. Provoacă reprezentate de orele de călătorie prelungite, escalele frecvente și tarifele potențial ridicate nu numai că deranjează călătorii, ci au și implicații semnificative pentru creșterea economică a regiunii vizate.</p>																	

<sup>16</sup> Sursa: Google Maps.

	<p>Orarele de călătorie prelungite și necesitatea escalelor, inerente opțiunilor rutiere și feroviare, deranjează pasagerii și limitează capacitatea regiunii de a se conecta eficient cu Varșovia, un centru economic și cultural major din Europa.</p> <p>Zborurile directe oferă o soluție atractivă prin reducerea semnificativă a timpilor de călătorie, îmbunătățirea confortului pasagerilor și promovarea creșterii economice. Un OSP aerian ar asigura o conectivitate aeriană esențială, satisfăcând astfel necesitățile unice de dezvoltare economică pentru Oradea, județul Bihor.</p>
--	--

Informații privind OSP											
<p><i>Scurtă prezentare a OSP în ceea ce privește tarifele, orarele, frecvențele și capacitatea.</i></p>	<p>Standardele impuse prin ruta OSP sunt următoarele:</p> <p><b>Orare:</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #4f81bd; color: white;">Aeroportul 1</th> <th style="background-color: #4f81bd; color: white;">Aeroportul 2</th> <th style="background-color: #4f81bd; color: white;">Frecvență</th> <th style="background-color: #4f81bd; color: white;">Ora de plecare Aeroport 1</th> <th style="background-color: #4f81bd; color: white;">Ora de plecare Aeroportul 2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Oradea (OMR)</td> <td style="text-align: center;">Varșovia (WAW)</td> <td style="text-align: center;">4/7</td> <td style="text-align: center;">13:00-19:00 LT Cel mai potrivit pentru afaceri și conectivitate</td> <td style="text-align: center;">10:00-16:00 LT Cel mai potrivit pentru afaceri și conectivitate</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Orarele au caracter preliminar și pot fi modificate conform orarelor propuse cu acordul celor două părți și cu menținerea frecvenței minime impuse prin OSP și respectarea unei alte caracteristici tehnice.</i></p> <p><b>Frecvențe:</b> de 4 ori pe săptămână (luni, joi, vineri și duminică)</p> <p><b>Capacitate:</b> minim 75 de locuri</p>	Aeroportul 1	Aeroportul 2	Frecvență	Ora de plecare Aeroport 1	Ora de plecare Aeroportul 2	Oradea (OMR)	Varșovia (WAW)	4/7	13:00-19:00 LT Cel mai potrivit pentru afaceri și conectivitate	10:00-16:00 LT Cel mai potrivit pentru afaceri și conectivitate
Aeroportul 1	Aeroportul 2	Frecvență	Ora de plecare Aeroport 1	Ora de plecare Aeroportul 2							
Oradea (OMR)	Varșovia (WAW)	4/7	13:00-19:00 LT Cel mai potrivit pentru afaceri și conectivitate	10:00-16:00 LT Cel mai potrivit pentru afaceri și conectivitate							
<p><i>Cum au fost stabilite aceste caracteristici privind serviciile?</i></p>	<p>În vederea stabilirii caracteristicilor privind serviciile menționate mai sus, se va ține cont de mai mulți factori critici pentru asigurarea eficienței și sustenabilității călătoriilor aeriene între Oradea și Varșovia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Orarele de zbor:</b> Pentru a veni în întâmpinarea nevoilor călătorilor, orarele de zbor se adresează diferitelor tipuri de pasageri, fie că sunt călători care se deplasează în scop de afaceri, fie turiști sau persoane care fac legătura către alte destinații. Trebuie avut în vedere că orarele au caracter preliminar raportat la orele exacte de plecare. Ora de sosire la WAW este esențială în special pentru deplasări de afaceri, în timp ce ora de plecare de la WAW este mai adaptabilă. Prin orarele de zbor nu au fost luat în considerare abateri care pot</li> </ul>										

	<p>apărea din motive justificate legate de trafic. Orarul propus trebuie să permită escale flexibile pentru a continua zborurile europene și internaționale.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b>Frecvențe:</b> Un serviciu consistent și fiabil înseamnă a avea suficiente zboruri disponibile pentru a satisface cererea pasagerilor, având în vedere în același timp utilizarea echilibrată și eficientă a resurselor. Pentru a satisface nevoile călătorilor în scop afaceri, cel puțin 2 (două) dintre zborurile totale trebuie asigurate în zilele lucrătoare, la ore potrivite, adecvate nevoilor de afaceri.</li><li>▪ <b>Capacitate:</b> Standardele specifică numărul minim de locuri necesare pentru fiecare zbor, pentru se a garanta că serviciul rămâne accesibil publicului fără a compromite calitatea serviciului sau sustenabilitatea financiară a rutei. Configurația aeronavei poate fi ajustată atâta timp cât este asigurat numărul minim de locuri.</li></ul>
--	---