



Nr. 4.427/23.02.2021

62

PROIECT

21

HOTĂRÂREA Nr. _____
din _____

pentru actualizarea Hotărârii Consiliul Județean Bihor nr. 239 din 18 decembrie 2020 privind aprobarea valorii totale eligibile a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a contribuției proprii a Județului Bihor, precum și a principalilor indicatori tehnici, pentru proiectul "CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE LA AEROPORTUL ORADEA".

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 4.430 din 23.02.2021 al Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care propune adoptarea prezentei hotărâri,
- Raportul de specialitate nr. _____ din _____ 2021 întocmit de către Direcția Tehnică,
- Raportul de avizare a Comisiei _____ nr. _____ din _____ 2021,
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,
- Cerințele Regulamentului (UE) nr.139 al Comisiei de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri,
- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, referitor la aprobarea proiectelor de investiții publice locale,

Ținând cont de:

- Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, aprobat de Comisia Europeană (CE) pe data de 23 iunie 2015,
- Ghidul solicitantului - Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific 2.3 (OS) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor,

În temeiul art. 173 alin (1) lit. b) coroborat cu art. 182 și 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. (1) Se aprobă modificarea art. 1, alin (2) din Hotărârea Consiliul Județean Bihor nr. 239 din 18 decembrie 2020 privind aprobarea valorii totale eligibile a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a contribuției proprii a Județului Bihor, precum și a principalilor indicatori tehnici, pentru proiectul "CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE LA AEROPORTUL ORADEA", după cum urmează:

„(2) Se aprobă indicatorii tehnici actualizați ai proiectului ”Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea”, conform Anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.”

Art. 2. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliul Județean Bihor nr. 239 din 18 decembrie 2020 rămân neschimbate.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Tehnică și Direcția Generală Economică și R.A. Aeroportul Oradea .

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu: Instituția Prefectului - Județul Bihor, Președintele Consiliului Județean Bihor, Compartimentul Relații cu Consilierii, Direcția Tehnică, Direcția Generală Economică, R.A. Aeroportul Oradea.

PREȘEDINTE,

Ilie Gavril Bolojan



AVIZAT,

Secretar al Județului

Marioara Carmen SOLTĂNEL



ANEXA
La Proiectul de Hotărâre al Consiliului Județean Bihor
Nr. 4.427/23.02.2021

AVIZAT:

PREȘEDINTE SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
ILIE GAVRIL BOLOJAN MĂRIOARA CARMEN SOLTĂNEL

Principalii indicatori tehnici pentru obiectivul de investiții
"CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE LA AEROPORTUL
ORADEA"

- ✓ **Obiect 1.** Construire gard perimetral și implementarea sistemelor de supraveghere tip gard inteligent.
 - **Gard perimetral – 9.282 ml.**
 - **Sistem de protecție perimetrală (sistem detecție, TVCI, software, securitate, comunicație, electroalimentare) – 1 bucată**

- ✓ **Obiect 2.** Construire Post de control acces pentru controlul persoanelor, vehiculelor și mijloacelor aeroportuare care acced în ZSAR (zona de securitate cu acces restricționat) și ZOA (zona de operațiuni aeriene).
 - **Post control acces pentru controlul persoanelor, vehiculelor și mijloacelor aeroportuare care acced în ZSAR (zona de securitate cu acces restricționat) și ZOA (zona de operațiuni aeriene) – 117 mp.**

- ✓ **Obiect 3.** Amenajare drum perimetral în incinta aeroportului care să asigure siguranța și securitatea traficului aerian.
 - **Drum perimetral în incinta aeroportului – 38.183,38 mp.**

- ✓ **Obiect 4.** Construire remiză PSI și dispecerat pază pentru gararea și întreținerea a 2 autospeciale de intervenție în caz de incendiu și 1 autosanitară necesare pentru creșterea siguranței și securității operațiunilor aeriene și deservire la sol a aeronavelor și pasagerilor, precum și asigurarea spațiului necesar operării pentru dispeceratul de pază și control a zonei de securitate.
 - **Remisa PSI (și dispecerat pază) – 950,72 mp.**

- ✓ **Obiect 5.** Construire garaj pentru gararea și întreținerea mijloacelor aeroportuare necesare pentru creșterea siguranței și securității operațiunilor aeriene și deservire la sol a aeronavelor și pasagerilor.
 - **Garaj pentru gararea și întreținerea mijloacelor aeroportuare – 288,890 mp.**

- ✓ **Obiect 6.** Amenajarea benzii pistei și a ariei de siguranță (RESA) în conformitate cu cerințele Annex to ED Decision 2017/021/R Certification Specifications and Guidance Material for Aerodromes Design CS-ADR-DSN Issue 4 din 8 decembrie 2017, precum și cu cerințele ICAO GRF.
- **Amenajare bandă pistă – 23,75 ha.**
 - **Sistem de determinare uniformă și precisă a stării suprafețelor de rulare, proiectat pentru transmiterea mesajelor conform cerințelor ICAO GRF – 1 bucată.**
- ✓ **Obiect 7.** Achiziția de "Echipamente, autovehicule și utilaje de aviație pentru controlul de securitate și întreținere aeroportuară" - ACTIVITĂȚI NON-ECONOMICE.
- **Echipament RX cu tunel mic pentru scanare bagaje de cabină – 1 bucată.**
 - **Echipament RX cu tunel mediu pentru scanare bagaje de cabină – 3 bucăți.**
 - **Poartă detectoare metale standard 2 (WTMD – walk through metal detection) – 2 bucăți.**
 - **Echipament de control de securitate a urmelor de explozibil (explosive trace detection) tip ETD – 1 bucată**
 - **Autospecială stins incendii 6x6 dotată cu toate echipamentele necesare pentru intervenții – 1 bucată.**
 - **Autospecială stins incendii 4x4 dotată cu toate echipamentele necesare pentru intervenții – 1 bucată.**
 - **Ambulanță sanitară dotată cu toate echipamentele necesare pentru intervenție în caz de urgență medicală – 1 bucată.**
 - **Kit Punct de comanda mobil cu autoturism de transport dedicat, în conformitate cu Regulamentul 139/2014 CE, GM4, ADR.OPS.B.005 – 1 bucată.**
 - **Echipament multifuncțional cu atașamente pentru întreținerea spațiilor de siguranță (cu braț și platformă de lucru la înălțime și cu cositoare pentru întreținerea spațiului de siguranță etc.), pentru asigurarea siguranței în transportul aerian – 1 bucată.**
 - **Echipament multifuncțional cu atașamente pentru întreținerea suprafețelor de mișcare (dispozitiv de spălat sub presiune, mătură rotativă, echipament magnetic pentru colectarea FOD -urilor, etc), pentru asigurarea siguranței transportului aerian – 1 bucată.**
 - **Generator mobil dotat cu turn de iluminat, cabluri și alte echipamente specifice pentru iluminarea platformei izolate, echipat pentru a fi tractat de o autoutilitara, necesar pentru desfășurarea activităților în situațiile de urgență – 1 bucată.**

REFERAT DE APROBARE
Referitor la
PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

pentru actualizarea Hotărârii Consiliul Județean Bihor nr. 239 din 18 decembrie 2020 privind aprobarea valorii totale eligibile a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a contribuției proprii a Județului Bihor, precum și a principalilor indicatori tehnici, pentru proiectul "CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE LA AEROPORTUL ORADEA".

Prin Hotărârea Consiliul Județean Bihor nr. 239 din 18 decembrie 2020 a fost aprobată valoarea totală eligibilă a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a contribuției proprii a Județului Bihor, precum și a principalilor indicatori tehnici, pentru proiectul "CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE LA AEROPORTUL ORADEA".

La data de 31.12.2021, a fost depusă de către R.A. Aeroportul Oradea, în cadrul POIM/721/2/3/Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, la Organismul Intermediar Transport, cererea de finanțare privind proiectul "CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE LA AEROPORTUL ORADEA", înregistrată sub numărul Cod SMIS 149347.

Potrivit adresei Regiei Autonome Aeroportul Oradea nr. 1.270 din 16.02.2021, înregistrată la Consiliul Județean Bihor cu nr. 3.846 din 16.02.2021, prin Solicitarea de clarificări 1, la cerearea de finanțare mai sus menționată, de la Organismul Intermediar Transport pentru proiectul COD SMIS 149347, se solicită adoptarea unei hotărâri de aprobare a indicatorilor tehnico-economici care să conțină valoarea investiției și detalii tehnice ale fiecărui obiectiv ținând cont de prevederile H.G. 907/2016.

Realizarea proiectului este necesară pentru îndeplinirea cerințelor Regulamentului (UE) nr.139 al Comisiei de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri. De asemenea, pentru îndeplinirea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și Annex to ED Decision 2017/021/R Certification Specifications and Guidance Material for Aerodromes Design CS-ADR-DSN Issue 4 din 8 Decembrie 2017 la Aeroportul Oradea prin proiectul respectiv va crește siguranța și securitatea pasagerilor.

În conformitate cu articolul 44, alin (1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de către autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative,

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Ținând cont de:

- Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, aprobat de Comisia Europeană (CE) pe data de 23 iunie 2015,

- Ghidul solicitantului - Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific 2.3 (OS) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor,

În temeiul art.173 alin.(1) lit. b) și art.182 alin (2) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

**PROPUN:
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR**

Adoptarea proiectului de hotărâre pentru actualizarea Hotărârii Consiliul Județean Bihor nr. 239 din 18 decembrie 2020 privind aprobarea valorii totale eligibile a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a contribuției proprii a Județului Bihor, precum și a principalilor indicatori tehnici, pentru proiectul "CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE LA AEROPORTUL ORADEA".

**PREȘEDINTE,
ILIE GAVRIL BOLOJAN**



RAPORT DE SPECIALITATE
Referitor la
PROIECTUL DE HOTĂRÂRE
pentru actualizarea Hotărârii Consiliul Județean Bihor nr. 239 din 18 decembrie 2020
privind aprobarea valorii totale eligibile a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a
contribuției proprii a Județului Bihor, precum și a principalilor indicatori tehnici, pentru
proiectul "CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE LA
AEROPORTUL ORADEA".

Având în vedere Referatul de aprobare nr.4.430 din 23.02.2021 al Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea unei hotărâri pentru actualizarea Hotărârii Consiliul Județean Bihor nr. 239 din 18 decembrie 2020 privind aprobarea valorii totale eligibile a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a contribuției proprii a Județului Bihor, precum și a principalilor indicatori tehnici, pentru proiectul "CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE LA AEROPORTUL ORADEA";

Prin Hotărârea Consiliul Județean Bihor nr. 239 din 18 decembrie 2020 a fost aprobată valoarea totală eligibilă a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a contribuției proprii a Județului Bihor, precum și a principalilor indicatori tehnici, pentru proiectul "CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE LA AEROPORTUL ORADEA".

La data de 31.12.2021, a fost depusă de către R.A. Aeroportul Oradea, în cadrul POIM/721/2/3/Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, la Organismul Intermediar Transport, cererea de finanțare privind proiectul "CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE LA AEROPORTUL ORADEA", înregistrată sub numărul Cod SMIS 149347.

Potrivit adresei Regiei Autonome Aeroportul Oradea nr. 1.270 din 16.02.2021, înregistrată la Consiliul Județean Bihor cu nr. 3.846 din 16.02.2021, prin Solicitarea de clarificări 1, la cererea de finanțare mai sus menționată, de la Organismul Intermediar Transport pentru proiectul COD SMIS 149347, se solicită adoptarea unei hotărâri de aprobare a indicatorilor tehnico-economici care să conțină valoarea investiției și detalii tehnice ale fiecărui obiectiv ținând cont de prevederile H.G. 907/2016.

În conformitate cu Ghidul Solicitantului, activitățile finanțabile în cadrul O.S. 2.3 sunt proiecte de categoria de tip B - **proiectele noi de investiții în infrastructura aeroportuară care vizează activități de natură non – economică din domeniul siguranței și securității**. Investițiile care vizează siguranța și securitatea pentru infrastructura de transport aerian în corelare cu tipurile de activități cu caracter non-economic sunt prezentate în anexa 10 al Ghidului Solicitantului. Proiectele de tip B trebuie să demonstreze contribuția la indicatorul de rezultat al O.S. 2.3. Prin O.S. 2.3 (finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională – FEDR) să promoveze acțiuni ce contribuie la modernizarea aeroporturilor, situate atât pe rețeaua TEN-T, cât și în afara acesteia, să contribuie la realizarea obiectivelor de creștere a accesibilității și mobilității regionale, prin investiții în infrastructura aeroportuară și în infrastructura care asigură conexiunea acesteia la rețeaua terestră rutieră și feroviară, în condiții de siguranță și în acord cu obiectivele de protecție a mediului.

Realizarea proiectului este necesară pentru îndeplinirea cerințelor Regulamentului (UE) nr.139 al Comisiei de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri. De asemenea, pentru îndeplinirea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și Annex to ED Decision 2017/021/R Certification Specifications and Guidance Material for Aerodromes Design CS-ADR-DSN Issue 4 din 8 Decembrie 2017 la Aeroportul Oradea prin proiectul respectiv va crește siguranța și securitatea pasagerilor.

În conformitate cu articolul 44, alin (1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de către autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative,

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Ținând cont de:

- Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, aprobat de Comisia Europeană (CE) pe data de 23 iunie 2015,

- Ghidul solicitantului - Axa Prioritară 2 (A.P) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific 2.3 (OS) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor,

În temeiul art.173 alin.(1) lit. b) și art.182 alin (2) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ
PROPUNE
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea proiectului de hotărâre pentru actualizarea Hotărârii Consiliul Județean Bihor nr. 239 din 18 decembrie 2020 privind aprobarea valorii totale eligibile a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a contribuției proprii a Județului Bihor, precum și a principalilor indicatori tehnici, pentru proiectul "CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE LA AEROPORTUL ORADEA".

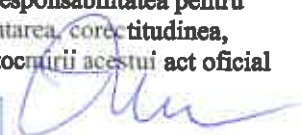
VICEPREȘEDINTE
MIRCEA MĂLAN



Director executiv,
Filip CHEȘELI
Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în solidar cu
întocmitorul înscrisului

Șef Birou,
Mihai PALCU
Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în
solidar cu întocmitorul înscrisului

Întocmit,
Ioana-Mihaela Timiș
Îmi asum responsabilitatea pentru
fundamentarea, corectitudinea,
legalitatea întocmirii acestui act oficial



Serviciul Juridic-Contencios

"Am luat la cunoștință de acest înscris oficial și îmi asum
responsabilitatea din punct de vedere al legalității"

