

**CONTRACT DE PRESTĂRI SERVICII
AVÂND CA OBIECT SERVICII PUBLICE REGULATE INTRE ORADEA SI VARSOVIA
Nr. [•] / [•] 2023**

între:

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

și

Prezentul contract („**Contractul**”) a fost încheiat astăzi, [...]...[...].2023, între:

Consiliul Județean Bihor, adresa str. Parcul Traian nr. 5, Oradea, județul Bihor, România, reprezentat prin [...], în calitate de [...] („**Consiliul Județean Bihor**” sau „**Autoritatea Publică**”),

și

[...] , o societate ... înființată și existentă în conformitate cu legile din [...] cod de înregistrare [...], adresa [...], reprezentată prin [...], în calitate de [...] („**Operatorul Aerian**”),

denumite colectiv „**Părți**” și individual „**Parte**”

ÎNTRUCÂT

- (i) În temeiul articolului 16 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate („**Regulamentul privind Serviciile Aeriene**”), Consiliul Județean Bihor a hotărât, conform Hotărârii nr. [...]/[...].2023, să impună o obligație de serviciu public („**OSP**”) privind Serviciile Publice Regulate între aeroporturile Oradea (cod IATA: **OMR**) și Varșovia (cod IATA: **WAW**) („**Ruta**”);
- (ii) Cumpărătorul a organizat o licitație pentru atribuirea OSP pentru servicii aeriene regulate pe ruta OMR – WAW, conform invitației de participare la licitație din data de [...] („**Invitație de Participare la Licitație**”);
- (iii) Operatorul Aerian a depus o ofertă și toate anexele corespunzătoare ca răspuns la Invitația de Participare la Licitație, atașate în **Anexa 1 – Licitație** la prezentul document;
- (iv) În urma procesului de evaluare, Autoritatea Publică a selectat Operatorul Aerian drept ofertant și furnizor câștigător al serviciilor aeriene publice regulate pe Ruta OMR – WAW („**Servicii Publice**”).

PĂRȚILE AU CONVENIT DUPĂ CUM URMEAZĂ

1. OBIECTUL CONTRACTULUI

- 1.1.** Prin prezentul Contract Operatorul Aerian se obligă să furnizeze servicii aeriene publice regulate pe Ruta pentru care se stabilește obligația de a furniza servicii aeriene publice regulate, în conformitate cu cerințele specificate în Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, Hotărârea Consiliului Județean Bihor privind impunerea serviciului public (denumită în continuare „**Hotărârea**”), Invitația de Participare la Licitație și Oferta Operatorului Aerian, iar Autoritatea Publică, în conformitate cu prevederile actelor juridice, se obligă să plătească Operatorului Aerian o compensație calculată și fundamentată corespunzător conform prevederilor din Termenii și Condițiile Invitației de Participare la Licitație și specificate în cererea furnizată de Operatorul Aerian în conformitate cu termenii și condițiile Hotărârii, Invitației de Participare la Licitație și Contractului, al cărui quantum nu va depăși valoarea compensației pentru fiecare an calendaristic specificat în Anexa 2 (Formular de Calcul) din Contractul de Servicii Publice furnizate corespunzător.

- 1.2. Prezentul Contract stabilește termenii și condițiile de cooperare dintre Consiliul Județean Bihor și Operatorul Aerian care se vor aplica în cazul impunerii de către Autoritatea Publică a Serviciilor Publice către Operatorul Aerian.
- 1.3. Prezentul Contract specifică Serviciile Publice prin care Operatorul Aerian asigură îndeplinirea obligației de serviciu public pentru serviciile aeriene de pe Rută. Operatorul Aerian garantează disponibilitatea continuă și neîntreruptă a Serviciilor Publice conform Contractului cel puțin pe durata Contractului și va depune toate eforturile pentru a opera Ruta în conformitate cu prevederile prezentului Contract.

2. DURATA CONTRACTULUI

- 2.1. Prezentul Contract va intra în vigoare la data semnării de către ambele Părți și va fi valabil până la 31 mai 2028 („Durata Contractului”).
- 2.2. Operatorul Aerian va începe să furnizeze Serviciile Publice de la 1 iunie 2024, dar nu mai târziu de 1 iulie 2024, și le va furniza timp de patru ani. Data de începere a operațiunii poate fi modificată în cazul în care licitația publică are o durată mai mare decât cea prevăzută.

3. EXCLUSIVITATE

- 3.1. Prin prezentul Contract se acordă Operatorului Aerian dreptul exclusiv de a opera Ruta pe durata acestuia. Remunerația pentru această exclusivitate este reprezentată de compensația prevăzută la Clauza 7 și va fi singurul beneficiu material primit de Operatorul Aerian pentru o astfel de exclusivitate.

4. OBLIGAȚII ALE OPERATORULUI AERIAN

4.1. Responsabilitățile generale ale Operatorului Aerian

- 4.1.1. Operatorul Aerian se obligă să presteze Serviciile Publice în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. No. 1008/2008, Hotărârea, Invitația de Participare la Licitație și Oferta Operatorului Aerian.
- 4.1.2. Operatorul Aerian este obligat să presteze Serviciile Publice astfel cum acestea sunt prevăzute în prezentul Contract și în anexele la acesta. Operatorul Aerian va desfășura Serviciile Publice conform acordului, cu diligența cuvenită și în conformitate cu standardele din industrie, precum și într-o modalitate conformă cu toți termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract.
- 4.1.3. În derularea Serviciilor Publice, Operatorul Aerian va respecta toate cerințele legale aplicabile, în special cerințele privind siguranța în aviație, securitatea, angajarea de personal, drepturile pasagerilor și protecția datelor.
- 4.1.4. Operatorul Aerian declară și garantează că cerințele de eligibilitate menționate în Invitația de Participare la Licitație sunt valabile la începerea operațiunilor și vor fi menținute pe toată Durata Contractului.

4.2. Responsabilități operaționale

- 4.2.1. Operatorul Aerian va fi responsabil pentru achiziționarea tuturor serviciilor, materialelor și altor echipamente necesare pentru furnizarea Serviciilor Publice fără nicio compensație

separată, cu excepția cazului în care se convine în mod expres altfel prin prezentul Contract. Operatorul Aerian garantează că deține suficient personal și resurse pentru a-și îndeplini obligațiile în temeiul prezentului Contract.

4.2.2. Operatorul Aerian va alocă tipuri de aeronave cu reacție potrivite pentru furnizarea de Servicii Publice. Aeronava trebuie să aibă cel puțin 75 de locuri pentru pasageri disponibile.

4.2.3. Operatorul Aerian va putea aduce o aeronavă de înlocuire care să îndeplinească cerințele din prezentul Contract în termen de 12 ore, în cazul unor defecțiuni.

4.3. Responsabilități legate de vânzări

4.3.1. Operatorul Aerian este responsabil pentru planificarea, marketingul și publicitatea operațiunilor, precum și pentru rezervările de locuri și vânzarea билетelor.

4.3.2. Vânzarea билетelor va respecta cerințele stabilite în Invitația de Participare la Licitatie. În special, билетele vor fi vândute cel puțin printr-un canal de vânzare aparținând Operatorului Aerian și vor include toate taxele și comisioanele aplicabile datorate autorităților și orice alte taxe și costuri suplimentare.

4.4. Compensarea pasagerilor

4.4.1. În cazul în care Operatorul Aerian anulează un zbor sau un zbor este întârziat, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 261/2004 al Parlamentului European și al Consiliului, Operatorul Aerian va despăgubi pasagerii pentru daune în conformitate cu legislația în vigoare. Operatorul Aerian se va asigura, de asemenea, că operațiunile vor fi derulate în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1107/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind drepturile persoanelor cu handicap și ale persoanelor cu mobilitate redusă pe durata călătoriei pe calea aerului.

4.5. Subcontractanți

4.5.1. Operatorul Aerian se angajează să se asigure în mod regulat că subcontractanții angajați de acesta au suficientă experiență și sunt profesioniști, precum și de faptul că se angajează să respecte obligațiile specificate prin prezentul Contract și în anexele la acesta.

4.5.2. Operatorul Aerian nu va avea dreptul de a schimba subcontractantul pe durata Contractului fără acordul prealabil scris al Autorității Publice.

4.5.3. Operatorul Aerian este obligat să monitorizeze acțiunile subcontractantului în mod regulat și va fi responsabil pentru acțiunile subcontractantului ca și pentru acțiunile proprii.

5. OBLIGAȚII ALE CUMPĂRĂTORULUI

5.1. Autoritatea Publică este responsabilă pentru plata Compensației convenite și pentru îndeplinirea sarcinilor Autorității Publice convenite în temeiul prezentului Contract.

5.2. Cu excepția cazului în care se convine altfel în scris, Autoritatea Publică nu va avea alte obligații sau responsabilități decât cele convenite în mod expres în prezentul Contract și în anexele la acesta.

6. PROGRAM DE ZBOR ȘI MODIFICĂRI

- 6.1. Programul de Zbor aferent Serviciilor Publice este cel stabilit în **Anexa 1 (Licitație)**.
- 6.2. Abaterile de la Programul de Zbor vor fi posibile din motive justificate, inclusiv, dar fără a se limita la: greve, închiderea spațiului aerian, restricții în aeroporturi sau privind controlul traficului aerian, restricții în materie de siguranță și sănătate.
- 6.2.1. Modificările Programului de Zbor pot fi convenite de comun acord de către Autoritatea Publică și Operatorul Aerian. Introducerea unor frecvențe suplimentare în Programul de Zbor se va face pe riscul comercial al Operatorului Aerian, fără niciun drept la Compensație.

7. COMPENSAȚIE

7.1. Principii generale

- 7.1.1. Compensația financiară maximă pentru furnizarea de Servicii Publice pe durata Contractului este specificată în Oferta pentru fiecare an calendaristic („**Compensația Maximă**”).
- 7.1.2. Compensația achitată de Autoritatea Publică („**Compensația**”) nu poate depăși Compensația Maximă, cu excepția cazurilor descrise la Clauza 7.4 .
- 7.1.3. Compensația va fi calculată pe baza costurilor și veniturilor reale din operarea Rutei, astfel cum acestea sunt înregistrate de Operatorul Aerian. În acest scop, Operatorul Aerian va ține o contabilitate separată detaliată pentru a permite calcularea costurilor și veniturilor corespunzătoare Rutei.
- 7.1.4. Contabilitatea ținută de Operatorul Aerian pentru Serviciile Publice va fi separată de contabilitatea altor activități ale Operatorului Aerian. Orice alte costuri și profituri variabile și fixe aferente altor activități ale Operatorului Aerian nu pot fi atribuite Serviciului Public.
- 7.1.5. Valoarea compensației va fi calculată după fiecare trimestru, pe baza costurilor și veniturilor incluse în **Anexa 2 (Formular de Calcul)**.
- 7.1.6. Compensația achitată va fi conformă cu legislația UE privind ajutorul de stat. Potrivit articolului 17 alineatul (8) din Regulamentul privind Serviciile Aeriene, compensația achitată nu va depăși contravaloarea necesară pentru acoperirea costurilor nete suportate pentru asigurarea obligației de serviciu public, ținând cont de veniturile obținute din aceasta de către Operatorul Aerian și de un profit rezonabil. Pentru evitarea oricărui dubiu, marja de profit aplicabilă pentru calcularea Compensației este de 5% conform Licitației.

7.2. Țintă operațională

- 7.2.1. Pentru fiecare trimestru, Operatorul Aerian va efectua cel puțin 90% din numărul de zboruri pe Rută, astfel cum este specificat în Licitație, cu excepția cazului în care anulările de zboruri sunt cauzate de Forța Majoră sau din motive independente de voința Operatorului Aerian („**Ținta Operațională**”). În cazul în care Operatorul Aerian nu îndeplinește Ținta Operațională sau numărul de zboruri care nu îndeplinesc standardele minime (conform Invitației de Participare la Licitație) depășește 10% din zborurile programate pentru un trimestru, astfel cum se specifică în licitație, Autoritatea Publică va avea dreptul de a refuza compensarea marjei de profit a Operatorului Aerian specificată în cererea de plată pentru trimestrul respectiv.

7.3. Mecanismul de plată

- 7.3.1.** Compensația se va achita pe baza cererii de plată emisă trimestrial de către Operatorul Aerian, după ce următoarea documentație a fost depusă și acceptată în mod corespunzător de către Cumpărător: (i) Calculul Costului Net conform modelului inclus în **Anexa 2 (Formular de Calcul)**, (ii) cererea de plată conform modelului inclus în **Anexa 3 (Cerere de Plată)**, (iii) Raportul Trimestrial conform modelului inclus în **Anexa 4 (Raportul Trimestrial)**, toate completate pentru trimestrul relevant.
- 7.3.2.** Documentația menționată la Clauza 7.3.1 va fi depusă la Autoritatea Publică în termen de 30 (treizeci) de zile lucrătoare de la încheierea fiecărui trimestru de raportare. Autoritatea Publică va evalua documentele în termen de 10 (zece) zile lucrătoare de la primire și va confirma dacă Operatorul Aerian se califică pentru Compensație. Orice deficiențe identificate în documente sau solicitările de clarificări vor fi soluționate de către Operatorul Aerian în termen de 10 (zece) zile lucrătoare de la solicitarea Cumpărătorului în acest sens, cu excepția cazului în care Autoritatea Publică prelungește termenul la cererea Operatorului Aerian.
- 7.3.3.** În cazul în care eligibilitatea pentru Compensație este confirmată, Operatorul Aerian va emite cererea de plată a Compensației către Autoritatea Publică în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare. Solicitățile de plată vor fi transmise Autorității Publice în format electronic la următoarea adresă de e-mail: mihaela.rosan@cjbihor.ro.
- 7.3.4.** Autoritatea Publică va avea dreptul să refuze plata compensației în cazul în care documentele Operatorului Aerian care justifică Compensația sunt incomplete, inadecvate sau transmise cu întârziere.
- 7.3.5.** Autoritatea Publică va avea un drept de a compensa Compensația și alte eventuale datorii datorate Operatorului Aerian cu propriile creanțe față de Operatorul Aerian.
- 7.3.6.** Autoritatea Publică va achita sumele confirmate în cel mult 30 (treizeci) de zile calendaristice.
- 7.3.7.** Autoritatea Publică va avea dreptul de a nu plăti întreaga sumă a Compensației specificată în cererea de plată a Operatorului Aerian, în cazul în care Operatorul Aerian nu poate justifica costurile suportate prin documente corespunzătoare sau dacă Autoritatea Publică are dubii cu privire la alocarea unei anumite părți a costurilor la costurile suportate în legătură cu operațiunea de zbor pe Rută. În cazul în care se constată o plată în exces a Compensației, Autoritatea Publică va solicita Operatorului Aerian restituirea plății în exces în cel mult 10 (zece) zile lucrătoare de la depunerea cererii de restituire a plății în exces către Operatorul Aerian. Atunci când plata în exces a Compensației nu depășește 10% din valoarea Compensației anuale, această plată în exces a Compensației va putea fi reportată pentru un alt an și dedusă din suma Compensației de achitat în anul respectiv.

7.4. Ajustări

- 7.4.1.** Compensația Maximă include costurile cu combustibilul. Modificările la prețurile combustibilului pot afecta valoarea Compensației Maxime. În cazul în care prețul mediu al combustibilului inclus în Raportul Trimestrial crește sau scade cu mai mult de 10% față de prețul combustibilului indicat în Ofertă, Compensația Maximă va fi ajustată folosind prețul mediu al combustibilului din trimestrul raportat. La cererea Cumpărătorului, Operatorul Aerian va prezenta informații care să justifice modificarea prețului mediu al combustibilului.

8. RAPORTARE ȘI MONITORIZARE

8.1. Raportare

8.1.1. Operatorul Aerian va păstra statistici cu privire la Rută, iar periodic, la solicitarea Cumpărătorului, va furniza Autorității Publice date financiare și operaționale, în limite rezonabile, privind operațiunile de Servicii Publice.

8.1.2. Operatorul Aerian va furniza Autorității Publice rapoarte trimestriale („**Raport Trimestrial**”), conform modelului de la **Anexa nr. 4 (Raport Trimestrial)**.

9. Monitorizare

9.3.1. Autoritatea Publică va avea dreptul să solicite orice documente privind calcularea Compensației pentru a verifica dacă Rapoartele Trimestriale și orice informații furnizate sunt corecte.

9.3.2. În baza unei cereri scrise de acces a Autorității Publice, transmisă cu 5 (cinci) zile lucrătoare înainte, Operatorul Aerian va accepta să acorde acces la fișierele aferente contabilității separate ținută pentru Rută (orice documente, situații financiare, bilanțuri etc.). Accesul la astfel de documente și conturi trebuie să fie acordat, dacă Autorității Publice i se solicită acest lucru prin dispozițiile legale imperative.

10. RĂSPUNDERE

10.1. Operatorul Aerian este răspunzător pentru îndeplinirea obligațiilor sale prevăzute în Contract și în documentele aferente cu privire la începerea și continuitatea serviciului, regularitate, capacitate, vânzări, calculul și ajustarea compensațiilor, raportare și monitorizare.

10.2. În cazul în care Operatorul Aerian nu începe să opereze zboruri pe Rută la data de începere convenită (1 iulie 2024), acesta va fi obligat să plătească o despăgubire de 30.000 EUR (treizeci de mii de euro) pentru fiecare săptămână de întârziere.

10.3. Obligațiile legate de siguranța în aviație, securitate, angajare de personal, drepturile pasagerilor și protecția datelor vor fi respectate de către Operatorul Aerian, iar răspunderea în acest sens va fi suportată în totalitate de către Operatorul Aerian.

11. ÎNCETARE

11.1. Autoritatea Publică va avea dreptul să anuleze sau să suspende Contractul cu efect imediat în cazul în care intervine oricare dintre următoarele situații:

- a) Operatorul Aerian își pierde certificatul de operator aerian sau licența de operare;
- b) O acțiune este depusă împotriva operatorului aerian pentru declararea falimentului sau Operatorul Aerian se află în procedură de lichidare;
- c) Operatorul Aerian sau reprezentanții săi legali au fost condamnați printr-o hotărâre judecătorească definitivă pentru o contravenție majoră legată de operațiuni de transport sau pentru o infracțiune;
- d) Operatorul Aerian neglijează în mod repetat calitatea serviciului sau comite o încălcare majoră a Contractului și nu remediază o astfel de încălcare în termen de 30 (treizeci) de

- zile calendaristice de la notificarea în scris transmisă de către Autoritatea Publică sau o astfel de neglijență este comisă în mod repetat de către Operatorul Aerian;
- e) Operatorul Aerian nu prezintă în mod repetat Rapoartele Trimestriale specificate la Clauza 8.1.2.;
 - f) Operatorul Aerian nu îndeplinește Ținta Operațională specificată la Clauza 7.2.1 timp de trei (3) trimestre ;
 - g) Prestarea Serviciilor Publice a fost întreruptă cel puțin trei (3) luni consecutive din cauza Forței Majore;
 - h) Încetarea Contractului se impune printr-un ordin emis de autoritățile publice sau prin hotărâre judecătorească.
- 11.2.** Operatorul Aerian va avea dreptul să suspende sau să înceteze Contractul cu efect imediat dacă Autoritatea Publică își neglijează obligația de plată sau comite în alt mod o încălcare majoră a Contractului și nu remediază o astfel de încălcare în termen de 30 (treizeci) de zile calendaristice de la notificarea din partea Operatorului Aerian.
- 11.3.** În cazul în care Cumpărătorul, în calitate de autoritate publică, se confruntă cu lipsa alocărilor bugetare sau constrângeri bugetare, Serviciile Publice vor înceta, iar prezentul Contract va înceta fără niciun fel de măsuri/formalități separate. Autoritatea Publică se obligă să notifice Operatorul Aerian cu cel puțin 6 (șase) luni înainte în cazul în care finanțarea nu este disponibilă printr-o notificare de încetare a Contractului.
- 11.4.** În cazul în care costurile suportate de Operatorul Aerian în operarea zborurilor pe Rută și eligibile pentru compensare conform Regulamentului privind Serviciile Publice depășesc Compensația Maximă, Operatorul Aerian va avea dreptul de a înceta Contractul, printr-o notificare de 6 (șase) luni.

12. FORȚĂ MAJORĂ

- 12.1.** Niciuna dintre Părți nu va fi ținută răspunzătoare pentru niciun fel de întârzieri sau daune intervenite din motive independente de controlul Părții, pentru care Părțile nu se puteau aștepta în mod rezonabil să fi fost luate în considerare la încheierea Contractului și ale consecințelor pe care oricare dintre Părți nu le-ar fi putut evita sau depăși în mod rezonabil.
- 12.2.** Forța Majoră este considerată a reprezenta evenimente precum război, mobilizare, rebeliune, evenimente naturale extraordinare, pandemii sau alte cazuri de forță majoră comparabile ca impact și aflate în afara controlului Părților. Pentru a evita orice dubiu, se precizează că greva, blocarea, boicotul sau alte acțiuni industriale nu îl vor exonera pe Operatorul Aerian de obligația de despăgubire a pasagerilor în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 261/2004.
- 12.3.** O Forță Majoră a subcontractantului unei Părți este considerată a fi o Forță Majoră a Părții în cauză numai în cazul în care prestația care face obiectul subcontractării nu poate fi efectuată sau procurată fără întârzieri semnificative sau costuri excesive din altă parte.
- 12.4.** Părțile vor notifica imediat cealaltă Parte, în scris, cu privire la orice caz de Forță Majoră și încetarea acestuia.

13. CESIUNE

- 13.1.** Niciuna dintre Părți nu va avea dreptul să cesioneze prezentul Contract unei alte terțe părți.

14. NOTIFICĂRI

16.1. Notificările între Părți vor fi trimise la următoarele adrese:

Cumpărător: [...]

Operator Aerian: [...]

14.1. Notificările vor fi transmise în limba română și/sau engleză. Notificările trimise pe adresele de e-mail ale persoanelor de contact ale Părții specificate în Contract vor fi considerate a fi primite în ziua lucrătoare în care au fost trimise; notificările trimise prin poștă sau curier se consideră a fi primite la data confirmării de primire. Datele de contact ale unei Părți și ale persoanelor de contact ale acesteia vor fi considerate a fi valabile, cu excepția cazului în care respectiva Parte a notificat celelalte Părți o modificare a acestora.

15. LEGEA APLICABILĂ ȘI SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

15.1. Prezentul Contract va fi guvernat și interpretat în conformitate cu legile din România.

15.2. Orice dispute în legătură cu prezentul Contract vor fi soluționate în primul rând prin negocieri amiabile între Părți. În cazul imposibilității de a ajunge la un acord, orice dispută, controversă sau acțiune care decurge din sau în legătură cu prezentul Contract sau încălcarea, încetarea sau nulitatea acestuia, va fi soluționată de instanțele judecătorești competente din România.

16. DISPOZIȚII FINALE

16.2. Raporturile contractuale dintre Autoritatea Publică și Operatorul Aerian se stabilesc pe baza prezentului Contract și a întregii documentații aferente Invitației de Participare la Licitatie și a anexelor la acestea. Anexele enumerate în Contract și orice modificări aduse Contractului vor fi considerate a fi părți integrante ale Contractului. În cazul în care Contractul și celelalte documente conțin prevederi contradictorii, prevederile prezentului Contract vor prevala.

16.3. Fără renunțare. Neexercitarea sau întârzierea de către o Parte în exercitarea oricărui drept în temeiul prezentului Contract nu va fi considerată o renunțare la acel drept sau la orice alt drept și nici exercitarea unică sau parțială a vreunui drept nu va împiedica exercitarea ulterioară a acelui drept.

16.4. Întregul acord. Prezentului Contract conține toți termenii și prevederile sale și înlocuiește orice acorduri, înțelegeri și declarații de intenție anterioare ale Părților referitoare la obiectul prezentului Contract. Anexele enumerate în prezentul Contract și modificările aplicabile la prezentul Contract vor fi considerate a fi părți integrante ale prezentului Contract.

16.5. Dispoziții invalide. În cazul în care vreo prevedere a prezentului Contract este considerată invalidă sau inaplicabilă, celelalte prevederi cuprinse în prezentul Contract vor rămâne valabile și aplicabile, iar Părțile, cu bună-credință, vor depune eforturi rezonabile pentru a înlocui prevederea respectivă printr-o prevedere valabilă și aplicabilă.

16.6. Modificări. Orice modificări la prezentul Contract vor intra în vigoare la data semnării de către reprezentanții autorizați ai ambelor Părți, cu excepția cazului în care Părțile au convenit asupra unei date diferite de intrare în vigoare a acestora.

16.7. Anexe. La momentul semnării, prezentul Contract are următoarele anexe:

- **Anexa 1 – Ofertă**
- **Anexa 2 – Formular de Calcul (model)**
- **Anexa 3 – Cerere de Plată (model)**
- **Anexa 4 – Raport Trimestrial (model)**

Prezentul Contract a fost semnat astăzi, _____ la _____ în
2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare Parte.

Consiliul Județean Bihor

[Nume]

[Funcție]

[Operator Aerian]

[Nume]

[Funcție]