

**Procesul verbal al
ședinței extraordinare de îndată a Consiliului Județean Bihor
din data de 10 noiembrie 2020, ora 15.00**

Ședința se deschide cu intonarea Imnului de Stat al României.

X

PREZENȚI: Bolojan Ilie Gavril – președinte al județului Bihor, Mălan Mircea vicepreședinte, Gal Călin-Grațian - vicepreședinte, Anta Ioan – Ciprian, Avrigeanu Ionel, Boca Dorin-Traian, Boda Gergely-Zoltán, Bodea Nicolae Dan, Borsi Imre Lóránt, Chirilă Florin-Bujor, Ciora Florian, Cozma Vasile-Felix, David Sergiu-Octavian, Grama Anca-Gerorgeta, Hodișan Bogdan-Florin, Kéry Hajnal, Kiss János, Luca Pavel-Iosif-Lucian, Mateaș Julien-Dumitru, Mlendea-Căluș Petru, Morar Călin, Neag Gheorghe Dumitru, Neniu Constantin, Oros Florian-Victor, Plaștin Emil-Dorin, Popuș Lucian, Prada Marcela-Florina, Suciu Teodor-Ioan, Toderici Mihai - consilieri județeni și doamna Mărioara Carmen Soltănel - Secretar General al Județului.

Absenți: Carmen Pantiș, Grim András, Szoboszlai-Gáspár István, Mang Ioan(demisie)

Convocarea Consiliului Județean s-a făcut prin Dispoziția nr. 345 din 09.11.2020. care a fost dată publicității în mass-media și pe site-ul Consiliului Județean Bihor.

X

Dl Președinte: Ședința este statutară, înțeleg de la secretariatul tehnic ca sunt 4 absenți, domnul Mang care a demisionat din calitatea de consilier județean și încă trei colegi consilieri locali. Pentru început având în vedere că instanța a validat mandatele consilierilor supleanți care erau pe listele de consilieri, vă propun sa începem ședința de astăzi cu constituirea în integralitate a plenului consiliului, și să permitem celor doi consilieri județeni Șchiop Ancuța Florina și Csuzi Botond István având în vedere încheierea civilă a Tribunalului Bihor 56/2020, să le permitem să depună jurământul și îi invit în față. O rog pe Șchiop Ancuța Florina prima.

D-na Șchiop Ancuța Florina depune jurământul.

Dl. Președinte: Mulțumim doamnei Șchiop, îl rog pe domnul Csuzi să vină să depună jurământul.

Dl. Czuzi Botond István depune jurământul.

Dl. Președinte: Vă rog să vă ocupați locurile. Faptul că cei doi colegi au depus jurământul, iar domnul Mang și-a dat demisia din funcția de consilier județean, înțeleg că în conformitate cu art.204 din codul administrativ nu v-a mai fi luat în calcul pentru constituirea cvorumului, urmând ca la prima ședință, foarte probabil luni colegii din PSD să vină cu o propunere pentru a întregi grupul PSD prin depunerea jurământului. Având în vedere acestea, avem șase materiale pe ordinea de zi, pe care le aveți fiecare dintre dumneavoastră în față.

X

PROIECTUL ORDINII DE ZI a ședinței extraordinare de îndată a Consiliului Județean Bihor din data de 10 noiembrie 2020, ora 15,00

1. Proiect de hotărâre privind solicitarea adresată comunei Oșorhei, pentru aprobarea trecerii în domeniul public și proprietatea publică a județului Bihor - Consiliului Județean Bihor, a unui sector de drum cuprins în culoarul de expropriere pentru obiectivul de investiții: *"Centura ocolitoare a localității Oșorhei, județul Bihor"*, culoar aprobat de către Consiliul Local Oșorhei, în scopul clasificării lui ca drum județean, în vederea realizării proiectului: *"Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea"*
 - Direcția Generală Tehnică – Serviciul Lucrări de Intreținere și Investiții pe drumuri județene
2. Proiect de hotărâre privind solicitarea adresată comunei Sântandrei, pentru aprobarea trecerii în domeniul public și proprietatea publică a județului Bihor - Consiliului Județean Bihor, a unui sector de drum cuprins în culoarul de expropriere pentru obiectivul de investiții: *"Drum ocolitor localitatea Sântandrei"*, culoar aprobat de către Consiliul Local Sântandrei, în scopul clasificării lui ca drum județean, în vederea realizării proiectului: *"Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea"*;
 - Direcția Generală Tehnică – Serviciul Lucrări de Intreținere și Investiții pe drumuri județene
3. Proiect de hotărâre privind solicitarea adresată comunei Nojorid, pentru aprobarea trecerii în domeniul public și proprietatea publică a județului Bihor - Consiliului Județean Bihor, a unor sectoare de drumuri cuprinse în culoarul de expropriere pentru obiectivul de investiții: *"Drum de legătură între Centura*

municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64), județul Bihor”, culoar aprobat de către Consiliul Local Nojorid, în scopul clasificării lui ca drumuri județene, în vederea realizării proiectului: ”Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea”

- Direcția Generală Tehnică – Serviciul Lucrări de Intreținere și Investiții pe drumuri județene

4. Proiect de hotărâre privind solicitarea adresată municipiului Oradea, pentru aprobarea trecerii în domeniul public și proprietatea publică a județului Bihor - Consiliului Județean Bihor, a unor sectoare de drumuri cuprinse în culoarele de expropriere pentru obiectivul de investiții: *”Centura ocolitoare a localității Oșorhei, județul Bihor”, respectiv obiectivul de investiții: ”Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64)”, culoare aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Oradea, în scopul clasificării lor ca drumuri județene, în vederea realizării proiectului: ”Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea”*

- Direcția Generală Tehnică – Serviciul Lucrări de Intreținere și Investiții pe drumuri județene

5. Proiect de hotărâre privind aprobarea demarării procedurii de constituire a unui parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere necesar pentru implementarea obiectivului de investiție ”Varianta de ocolire Aleșd Sud”.

6. Proiect de hotărâre privind aprobarea demarării procedurii de constituire a unui parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere necesar pentru implementarea obiectivului de investiție ”Varianta de ocolire Ștei”

7. Diverse

X

Dl Președinte: Dacă sunteți de acord cu aceasta ordinii de zi. Cine este pentru? Vă rog.

Dl. Cozma Felix: O intervenție foarte scurtă Domnule Președinte. Bună ziua stimați colegi. Aș dori să felicit Consiliul Județean și conducerea Consiliului Județean pentru faptul că facem ședințe cât se poate de multe. Și este foarte bine că facem ședințe de îndată și probabil că vor mai fi, așa cum ați spus, luni, dar aș dori foarte scurt să vă expun un punct pe care Consiliul Județean îl are în codul administrativ ca și atribuții ale acestuia, și anume

cel legat de sănătate, și aș dori să fac apel pe această cale pentru următoarea ședință sau pentru un moment pe care dumneavoastră îl veți considera că este o urgență să ținem cont și de un proiect de hotărâre care să fie inițiat de conducerea Consiliului Județean pentru a vedea sub ce formă putem reuși să ajutăm primăriile din județul Bihor, conform atribuțiilor pe care le avem să stopăm din cazurile de COVID-19 care din păcate în județul Bihor sunt din ce în ce mai multe. Dacă țineți minte la începutul școlii, Consiliul Județean prin una din fundațiile sale, pe care conducerea Consiliului Județean a desființat-o în urmă cu puțin timp, sau urmează să fie desființată, a făcut o achiziție de măști pentru primăriile din județul Bihor. A fost o achiziție primită cu multă hai să-i spunem plăcere de către toate primăriile indiferent de culoarea politică. Ași face apel și de această dată prin modalitățile pe care le veți găsi, că este să spunem apanajul dumneavoastră și sunteți mult mai aproape de situația pe care o avem în Consiliul Județean în momentul de față să veniți cu un proiect de hotărâre și să ne gândim la sănătatea bihorenilor. Repet încă o dată, este foarte bine că ne vedem, există niște termene pentru proiectele de hotărâri pe care ni le-ați propus, dar să fim totuși atenți și la aceste lucruri pentru că este o urgență și acest lucru. Mulțumesc mult.

Dl. Președinte: În aceste condiții vă supun la vot ordinea de zi cu cele șase materiale. Cine este pentru? Mulțumesc. Împotriva? Abțineri? Unanimitate pentru.

X

Se trece la dezbateri

Punctul 1. Proiect de hotărâre privind solicitarea adresată comunei Oșorhei, pentru aprobarea trecerii în domeniul public și proprietatea publică a județului Bihor - Consiliului Județean Bihor, a unui sector de drum cuprins în culoarul de expropriere pentru obiectivul de investiții: *"Centura ocolitoare a localității Oșorhei, județul Bihor"*, culoar aprobat de către Consiliul Local Oșorhei, în scopul clasificării lui ca drum județean, în vederea realizării proiectului: *"Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea"*

Dl. Președinte: Stimați colegi având în vedere că primele patru proiecte de hotărâre sunt parte a unui proiect integrat de creștere a accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană, vă rog să-mi permiteți să fac o scurtă prezentare a acestui proiect, care este valabilă pentru toate cele patru materiale în așa fel încât toți consilierii județeni să fie în deplină cunoștință de cauză și sigur după aceea dacă sunt alte întrebări, alte intervenții, să le putem explica sau intra într-o dezbatere. Așa cum știți până la data de 1 decembrie avem un termen limită pentru depunerea pe regiunile de dezvoltare a unor proiecte pe fonduri europene care sunt finanțate dintr-un program de pregătire a proiectelor pentru viitoarea perioadă de finanțare, având la dispoziție peste 300 de mii de euro per fiecare județ pentru acest tip de proiecte. Prin urmare fiecare consiliu județean în această perioadă ar trebui să

încheie un parteneriat cu Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest care integrează proiectele propuse de fiecare județ în parte și depune o aplicație de finanțare pentru întreaga regiune de Nord-Vest. Și noi suntem în fața unei asemenea decizii în care trebuie să tranșăm practic ce proiecte vom realiza din actuala perioadă de finanțare pentru-că în perioada viitoare de finanțare, deci de anul viitor încolo practic aceste proiecte vor urma să fie finanțate din bani europeni pentru drumurile județene. În aceasta situație am făcut un inventar pe baza datelor pe care le are Consiliul Județean Bihor pe drumuri județene și Institutul Național CESTRIN care este în subordinea Ministerului Transporturilor pentru drumurile naționale verificând gradul de încărcare, deci nr. de mașini care circulă în 24 de ore pe fiecare drum public din județul Bihor, mă refer la drumuri județene și naționale în așa fel încât să vedem unde avem trafic știm unde sunt locurile de muncă pentru că unul din lucrurile pe care trebuie să le aprobăm în ședința de luni este o hotărâre de consiliu care să justifice impactul economic al acestei investiții asupra dezvoltării județului Bihor. Ca să justificăm impactul economic e clar că trebuie să avem trafic și trebuie să avem economie, pentru că altfel nu am făcut decât să investim bani europeni în sectoare de drum care nu au adresabilitate. Și cei care vedeți panoul pe care îl avem în fața dumneavoastră am identificat sectoarele de drum public din județul Bihor care au cea mai mare încărcare de trafic. Fără să fim niște exegeți în materia asta cred că cu toții știm că cel mai încărcat drum, cel mai circulat drum din județul Bihor este Drumul Național 1, care este practic intrarea în România pe relația Oradea - Cluj Napoca, care are în cel mai ușor sector la capătul județului în zona comunei Borod cel puțin 10 mii de mașini în 24 de ore, și care astăzi are peste 24 de mii de mașini practic la ieșirea din Oradea spre Oșorhei, datele pe care dumneavoastră le aveți sunt din 2015, întrucât acestea sunt datele pe care le-a avut Consiliul Județean Bihor pe drumurile județene. Și am folosit date din 2015 și pentru drumurile naționale ca să fie o poză identică peste tot. Al doilea sector de drum din județul Bihor circulat este ieșirea înspre Sânmartin deci DN76 care apoi scade traficul spre Beiuș, dar și aici ne ducem la valori de trafic care se apropie de aproape 20 de mii de mașini în 24 ore. Deci undeva în jur de 18.500 de mașini între Oradea și Sânmartin. Celelalte sectoarele de drum sunt centura Oradea unde sigur nu face obiectul acestei discuții, dar și acolo sunt peste 20 de mii de mașini între Nufărul și Calea Aradului, și apoi sunt sectoarele de drum înspre Nojorid relația Arad cu peste 10 mii de mașini, sectorul de drum înspre Satu-Mare în zona comunei Biharia unde avem aproape 12 mii de mașini, și cel mai circulat drum județean, apoi drumul care vine dinspre Tărian, Girișul de Criș înspre Sânanndrei, unde astăzi avem în jur de 6 mii de mașini în 24 ore. Celelalte sectoare de drum din județul Bihor au valori mult mai mici, două drumuri care au fost luate în considerare într-o analiză inițială a Consiliului Județean Bihor este vorba de drumul de la Sâniob spre Săcueni, are în jur de 600 de mașini în 24 de ore, celălalt drum de la Belfir la Pocola are în jur de 1000 de mașini în 24 de ore. Prin urmare în această situație era clar că problemele de trafic, problemele de impact economic sunt pe o rază de aproximativ 20 km, 25 de km în jurul municipiului Oradea unde avem atât valori foarte mari de trafic, dar avem și concentrate 115 mii de locuri de muncă din cele 163 mii de locuri muncă cât are județul Bihor. Și atunci

propunerea pe care v-o facem este să fim parte a unui plan integrat prin care să creștem accesibilitatea zonei metropolitane spărgând practic circulația care este astăzi de 20 de mii de mașini de exemplu aproape pe toate intrările cu niște drumuri județene care să funcționeze ca niște centuri, sau drumuri noi a localităților care au aceste probleme de trafic și care creează ambuteiaje, creează costuri pentru cei care navetează zilnic și care creează poluare. Și deci din cele șase proiecte care sunt realizate ca studii de fezabilitate în zona metropolitană a Oradei în baza unei discuții pe care am avut-o cu Ministerul Transporturilor și cu Primăria din Oradea propunerea pe care o facem este ca noi Consiliul Județean să preluăm pentru realizare trei sectoare de drum, în fapt centura Oșorhei, centura Sântandrei și drumul nou înspre Nojorid, drumul nou înspre Nojorid fiind pe teritoriul a două UAT, Oradea și Nojorid, celelalte două centuri pe câte un singur teritoriu Sântandrei și Oșorhei, de aceea le aveți pe cele patru hotărâri, și deci în felul acesta am acoperi trei direcții, a patra direcție care este și cea mai scumpă de realizat, este vorba de drumul nou între Oradea și Băile Felix, care va fi preluat în Programul Operațional Sectorial Transporturi cu ieșire nu la curba de la Pensiunea Nobles ci dincolo de stațiunea Băile Felix, pentru că asta este acordul cu Ministerul Transporturilor, valoarea acestui proiect va fi undeva în jur de 40 milioane de euro, pentru că va avea și un pasaj la intersecția cu centura Oradea, acolo unde este actualmente un depozit al firmei Dedeman, deci unde este o girație, iar celelalte două proiecte centura Biharia și drumul nou către Paleu vor fi preluate de către Primăria Oradea. Conform ghidului care este deja aprobat pentru perioada următoare există o sumă de 450 milioane de euro care este asigurată pe toată România pentru drumuri de legătură între reședința de județ și comunele din zona metropolitană, și fiecare județ are o alocare în jur de 15-20 milioane de euro, vorbesc de orașele mari, pentru că Zalău are o sumă mai mică de exemplu, sau Giurgiu, sau Călărașul și deci Primăria Oradea își va asuma print-un protocol în mod oficial realizarea acestei centuri. Și în felul acesta practic vom avea în trei ani de zile mai multe drumuri în zona metropolitană care vor face ca circulația în această zonă din orice direcție vii la muncă, la spital, la cumpărături, la școală, să se facă cu evitarea actualelor ambuteiaje. Gândiți-vă cum arată Oșorheiul la ieșire pe la ora 15,00 când ies oamenii de la serviciu și celelalte direcții. Prin urmare adoptând aceste hotărâri creăm premisele pentru ca luna viitoare să adoptăm celelalte hotărâri în așa fel încât să întregim acest pachet de hotărâri care ar urma să le adoptăm, atât noi cât și consiliile locale cu care suntem parte din acest proiect, așa fel încât săptămâna viitoare marți, miercuri, așa cum ne-am angajat, cu domnul Cheșeli, în fața Agenției de Dezvoltare Regională să putem depune toate proiectele. Trebuie să mai aprobăm un protocol de parteneriat cu Agenția de Dezvoltare Regională, e nevoie să aprobăm o strategie de dezvoltare a rețelei de drumuri județene, de drumuri publice în general în județul Bihor, la care se lucrează, e nevoie să aprobăm apoi un studiu care să justifice impactul acestor investiții asupra economiei județului Bihor și sigur celelalte consilii locale trebuie să aprobe la rândul lor săptămâna aceasta hotărârile prin care ne transferă aceste proiecte și să aprobe hotărârile de expropriere a acestor terenuri pentru că ele sunt pe amplasamente noi, deci nu sunt niște drumuri vechi pe care le reabilităm, și

deci e nevoie de acest parteneriat. Eu i-am consultat pe toți primarii din zona metropolitană am avut o întâlnire cu ei când am demarat acest proiect săptămâna trecută, avem acordul primăriilor din zonă indiferent de culoarea politică și deci cred că prin adoptarea acestui proiect se creează premisele ca în această iarnă să avem procedura de licitație, să avem o firmă selectată care se realizeze proiectele tehnice, am fi cu un pas înainte pentru că avem deja studiile de fezabilitate făcute care ne vor fi predate de către toate UAT-urile, finalizăm și studiul de fezabilitate cu Sânmartinul pe care-l predăm apoi Ministerul Transporturilor pe varianta extinsă, și de asemenea Primăria Oradea preia proiectul tehnic și-l finalizează la Biharia. Și în felul acesta deci anul viitor în vară, înspre toamnă am putea depune cererea de finanțare pentru noua perioadă, și cel mai târziu în primăvara anului 2022 am putea să demarăm procedurile efective de lucrări în urma finalizării, pentru că vom avea proiectul tehnic gata finalizat, deci nu mai pierdem timp la proiectare, și în felul acesta deci putem ca într-un an și jumătate de lucrări să avem aceste proiecte gata finalizate în așa fel încât în 2023, 2024 cel târziu, toate aceste drumuri noi să fie realizate. Acestea sunt argumentele pentru care vă propunem acest pachet de patru hotărâri care deci să întreprindă în următorii ani rețeaua de drumuri județene, naționale și metropolitane în general pentru o mai bună mobilitate și accesibilitate în Zona Metropolitană Oradea. Dacă aveți intervenții vă rog.

Dl. Borsi Imre Lóránt: D-nul Președinte, grupul UDMR va vota pentru dezvoltarea județului și pentru dezvoltarea infrastructurii, cu aceste proiecte am înțeles că vor fi realizate mai multe drumuri de ocolire aici în zona Oradea și în județ. Am înțeles că va fi realizat și drumul de ocolire a comunei Biharia în Zona Metropolitană și drumul spre Săldăbagiu de Munte. Cu drum expres Oradea—Arad va fi realizată și ocolirea municipiului Salonta cu mai multe legături. Doar o rugăminte am în legătură cu aceste și mai multe proiecte în legătură cu drumuri de ocolire, Consiliul Județean să facă o analiză și eventual să ia în calcul în viitor un proiect de drum care leagă comuna Oșorhei cu comuna Biharia pentru că cu acest drum ar putea finaliza centura municipiului Oradea, partea de vest, sud, și est este rezolvat. Cu acest proiect Oradea ar avea și în partea de nord un drum de ocolire. Mulțumesc.

Dl Președinte: Îi răspund colegului nostru, aș putea să dau un răspuns acuma diplomatic pozitiv, suntem în fața unui vot, dar trebuie să spun niște lucruri corecte și cinstitute care sunt valabile și peste un an, și peste doi. În condițiile în care nu s-ar executa Autostrada Transilvania de exemplu, sigur că s-ar pune la modul serios problema ce se întâmplă cu cei care coboară de pe autostrada maghiară dincolo de Biharia și pe unde trec prin Oradea pentru că în primul rând va fi un ambuteiaj în Biharia și dacă se face centura, dacă n-ar fi Autostrada Transilvania vă dați seama că va fi un trafic mare, plus tranzitarea prin Oradea și deci ieșirea către Oșorhei, în condițiile în care se realizează Autostrada Transilvania și teoretic dacă se lucrează serios în cinci ani de zile trebuie terminat inclusiv tunelul pe sub

Meseș care ar trebui făcut, pentru că deja se lucrează la aceste tronsoane cu excepția unui singur tronson care ar trebui să fie adjudecat până la final de an, celelalte tronsoane sunt adjudecate sunt în diferite faze, deci nu mai există un trafic prin această zonă, traficul să fie preluat, traficul de tranzit România - Ungaria pe jumătatea de nord de Autostrada Transilvania, iar traficul de intrare în țară pe relația Deva, pe relația Cluj Napoca zona județului Bihor, Aleșd de exemplu da, sau Beiușul sau Salonta urmează să fie preluat de drumul expres și de legătura orașului Oradea pe patru benzi cu acest drum, da, și se văd traseele îngroșate care sunt practic paralele cu granița cu Ungaria și se duc înspre Salonta, și deci din punct de vedere al fluxului de circulație nu s-ar justifica. În plus trebuie să discutăm deschis, este o zonă colinară cu mai multe văi care coboară spre Oradea, și aceste văi ar trebui traversate perpendicular, deci vă dați seama că la fiecare ar trebui făcute niște viaducte destul de serioase, ar trebui rupt din fiecare coamă de deal ca să nu ai niște urcări de genul acesta, și asta ar însemna niște investiții enorme, care la nici o analiză cost-beneficiu nu ar rezista în mod serios, având în vedere situația din zonă. Eu cred că dacă realizăm aceste proiecte, dar în primul rând Autostrada Transilvania și drumul expres, traficul de tranzit va fi preluat de aceste două mari artere, iar circulația în zona metropolitană și spre direcțiile, spre capetele de județ, eu cred că vor fi rezolvate la modul important prin celelalte două materiale pe care le avem pe ordinea de zi, sunt rezolvate prin centura Săcueni care înțeleg că se va finaliza, și prin celelalte lucrări care se vor mai face în anii următori. Deci nu văd la modul deschis, nu vă resping proiectul, deci nu-l văd fezabil, am putea discuta frumos, suntem într-o perioadă, cum să vă spun, în care, electorală să spunem dar cred că acesta este adevărul și nu are rost să creăm niște speranțe care nu au acoperire nici financiară, deci nu avem banii la modul deschis, dar nici din punctul de vedere al unei analize, cum să vă spun cost –beneficiu și de trafic care se rezolvă această problemă. Cred deci că aceste investiții rezolvă accesul în zona Săldăbagiu - Paleu, văd fezabilă o legătura între localitatea Paleu și centura Biharia în așa fel încât să poți să ai și o bretea acolo, dar aia e o chestiune care o putem rezolva Consiliul Județean și comuna Paleu și Biharia, pentru că nu poate sa fie de mult de câțiva kilometri acel drum care se poate face din comuna Paleu către centura Biharia și lucrurile se rezolva din acest punct de vedere. Vă rog alte intervenții, dacă sunt. Dacă nu sunt vă supun stimați colegi materialul numărul unu la vot. Cine este pentru? Mulțumesc. Împertivă? Abțineri? Unanimitate pentru.

Supus votului, proiectul este votat cu 31 voturi "pentru".

În baza votului exprimat se adoptă Hotărârea nr. 166 din 10 noiembrie 2020.

X

Punctul 2. Proiect de hotărâre privind solicitarea adresată comunei Sântandrei, pentru aprobarea trecerii în domeniul public și proprietatea publică a județului Bihor - Consiliului Județean Bihor, a unui sector de drum cuprins în culoarul de expropriere pentru obiectivul de investiții: *"Drum ocolitor localitatea Sântandrei"*, culoar aprobat de către Consiliul Local Sântandrei, în scopul clasificării lui ca drum județean, în vederea realizării proiectului: *"Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea"*.

Dl. Președinte: Dacă sunt discuții? Dacă nu sunt vă supun votului punctul numărul doi. Cine este pentru? Mulțumesc. Împotrivă? Abțineri? Unanimitate pentru.

Supus votului, proiectul este votat cu 31 voturi "pentru".

În baza votului exprimat se adoptă Hotărârea nr. 167 din 10 noiembrie 2020.

X

Punctul 3. Proiect de hotărâre privind solicitarea adresată comunei Nojorid, pentru aprobarea trecerii în domeniul public și proprietatea publică a județului Bihor - Consiliului Județean Bihor, a unor sectoare de drumuri cuprinse în culoarul de expropriere pentru obiectivul de investiții: *"Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64), județul Bihor"*, culoar aprobat de către Consiliul Local Nojorid, în scopul clasificării lui ca drumuri județene, în vederea realizării proiectului: *"Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea"*

Dl. Președinte: Dacă sunt discuții la acest punct? Dacă nu îl supun votului. Cine este pentru? Mulțumesc. Împotrivă? Abțineri? Unanimitate pentru.

Supus votului, proiectul este votat cu 31 voturi "pentru".

În baza votului exprimat se adoptă Hotărârea nr. 168 din 10 noiembrie 2020.

X

Punctul 4: Proiect de hotărâre privind solicitarea adresată municipiului Oradea, pentru aprobarea trecerii în domeniul public și proprietatea publică a județului Bihor - Consiliului Județean Bihor, a unor sectoare de drumuri cuprinse în culoarele de expropriere pentru obiectivul de investiții: *"Centura ocolitoare a localității Oșorhei, județul Bihor"*, respectiv obiectivul de investiții: *"Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64)"*, culoare aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Oradea, în scopul clasificării lor ca drumuri județene, în vederea realizării proiectului: *"Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea"*

Dl. Președinte: Dacă sunt discuții? Dacă nu sunt, vă supun proiectul aprobării dumneavoastră. Cine este pentru? Mulțumesc. Împotrivă? Abțineri? Unanimitate pentru. Supus votului, proiectul este votat cu 31 voturi ”pentru”.

În baza votului exprimat se adoptă Hotărârea nr.1 69 din 10 noiembrie 2020.

X

Punctul 5: Proiect de hotărâre privind aprobarea demarării procedurii de constituire a unui parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere necesar pentru implementarea obiectivului de investiție ”Varianta de ocolire Aleșd Sud”.

Dl. Președinte: Vă rog să-mi permiteți să am și aici o scurtă intervenție. Cele două materiale care sunt la punctul numărul 5 și la punctul 6 sunt din nou un alt pachet de proiecte, care cred că e un lucru bun pentru județul Bihor dacă le aprobăm. În fapt despre ce este vorba. Pe actualul Program Operațional Infrastructură Mare sunt incluse două proiecte mici din județul Bihor, mici, nu sunt mici pentru noi, dar sunt mici pentru Compania de drumuri. Este vorba de centura de ocolire a orașului Aleșd și de centura de ocolire a orașului Beiuș și Ștei, dar titlul este doar ocolire Ștei, dar de fapt este ocolire a municipiului Beiuș. Aceste proiecte au deci finanțarea asigurată fiind prinse în lista proiectelor care sunt finanțate prin acest program prin HG din anul 2016, problema este că din păcate au rămas doar în stadiul de studii de fezabilitate și nu s-a făcut mare lucru la ele, s-au scos de mai multe ori la licitație, s-a adjudecat, s-a reziliat, în fine. În mod real, vă dați seama că pentru Compania de drumuri nu sunt o prioritate având în vedere că dâșii se ocupă de marele proiecte de infrastructură mare de tip autostrăzi. În această situație de anul acesta avem posibilitatea să preluăm aceste proiecte, să le realizăm, autoritățile locale întrucât este o ordonanță 101 care ne permite acest lucru. Am purtat discuții cu conducerea Companiei de drumuri și autostrăzi pentru a vedea în ce stadiu sunt aceste proiecte, care sunt problemele legate de implementarea lor reală, de ce sau târăganat și ne-am exprimat disponibilitatea de a le prelua Consiliul Județean Bihor pentru a fi executate. Avem acest acord de principiu din partea conducerii companiei să le preluăm, adoptarea acestor hotărâri ar crea premisele definitivării protocolului de preluare între Compania de drumuri și Consiliul Județean Bihor care o dată aprobat ne-ar permite să revizuiem aceste proiecte să avem niște studii de fezabilitate noi, la zi, pentru că studiile de fezabilitate sunt realizate în urma cu 10 ani de zile, deci nu mai țin cont de realitățile de astăzi, și de asemenea să putem demara procedura de proiectare și execuție pentru că aceste proiecte dacă nu sunt finalizate până în 2023 la finalul anului fiind incluse pe actualul exercițiu financiar și fiind regula de n+3 practic vom pierde banii, și ar fi o eroare strategică, pentru județul Bihor, să aibă finanțare pentru două centuri care sunt necesare pentru cele două direcții majore de transport Oradea –Cluj-Napoca, Oradea-Deva. Dacă vă uitați la încărcare de trafic prin cele, prin localitățile pe care urmează să le deservească vedem că la intrarea în Aleșd dinspre Lugașu de Jos avem în jur de 13 mii de mașini în 24 de ore și la ieșirea înspre Tinăud sunt în jur de 11 mii de

mașini, deci o parte din trafic o ia spre Zalău, o parte o ia spre Aștileu, spre zona combinatului de ciment de exemplu, dar este clar pentru toți cei care știu zona că tranzitarea orașului Aleșd este o problemă în această perioadă. Execuția acestei centuri deci, ar fi un lucru bun pentru că traficul ar fi descongestionat și s-ar câștiga minute bune pentru toți cei care circulă pe această relație. Problema acestei centuri a fost, că a fost proiectată într-o formă care aparent nu deranja pe nimeni, deci a fost proiectat un viaduct practic peste Crișul Repede în zona capătului lacului, care impunea niște costuri enorme și nu a rezistat în termeni reali, la o analiză cost-beneficiu din partea consultantului Băncii Europene de Investiții care trebuie să aprobe aceste cereri de finanțare. De asemenea brațul care lega Tinăudul de exemplu de drumul înspre Zalău ocolea peste dealuri foarte mult creând un traseu foarte scump, și deci nici acesta n-a rezistat, prin urmare trebuie din nou revizuite traseele și trebuie să ne mișcăm repede, în așa fel încât să avem niște trasee a căror analiză cost-beneficiu rezistă experților care dau bun de plată pe aceste fonduri europene și să putem derula proiectul. Și cealaltă centură, Centura Beiuș, Ștei este cu niște trasee destul de lungi, acolo lucrurile sunt ceva mai avansate pentru că au fost identificați proprietarii, aici la Aleșd nici măcar nu au fost identificați proprietarii, nu s-au făcut aceste formule, acolo sunt mai avansate, dar și acolo din păcate lucrurile au rămas doar la stadiul studiul de fezabilitate, nu avem astăzi un contract semnat și așa cum vedeți în zona Beiuș-Ștei problemele noastre majore sunt legate de municipiul Beiuș și mult mai puțin de orașul Ștei. De ce? Înainte de Beiuș în zona Pocola avem aproape 6 mii de mașini în 24 de ore, apoi intrând în Beiuș traficul se sparge, vedeți că acolo avem acel nod rutier important care pleacă de la Roșia, la Curățele, la Budureasa, Stâna de Vale, către Finiș și așa mai departe. Cert este că după Beiuș traficul coboară undeva în jur de 3900, se văd datele acolo de trafic, deci practic drumul național nu mai este atât de încărcat după Beiuș înspre Ștei, iar după Ștei coboară la aproape la 1800, bine, la cât de bun era drumul nici nu e de mirare că nu era circulat, și deci aceste date sunt din perioada în care era catastrofal. Poate că în momentul în care va fi reabilitat în totalitate inclusiv sectorul de la Vârfuri, anul viitor în vară vom putea face o evaluare de trafic la zi, probabil după un an de zile după ce circulația se stabilizează, și oamenii află că pot circula de la Deva la Oradea în condiții civilizate și deci este o situație identică cu cea de la Aleșd am preluat proiectul, am revizuit trasee tot ce înseamnă valori, în așa fel încât să ne încadrăm în analizele de cost-beneficiu, și din nou și aici trebuie să finalizăm lucrarea până în 2023 la final. Dacă reușim acest lucru pe ambele direcții practic principalele blocaje care sunt, unu la Oșorhei, celălalt la Aleșd, pe relația Deva, blocajul de la Sânmartin, Băile Felix și la Beiuș practic ar fi deblocate, și deci circulația pe cele două direcții ar fi în condiții rezonabile pe întreg traseul de drum național din județul Bihor. După ce am finaliza aceste proiecte, le-am preda în administrarea CNAIR, spre deosebire de cele de la punctul 1-4 care vor rămâne în administrarea Consiliului Județean Bihor. Dacă sunt întrebări, dacă sunt discuții legate de acest material? Dacă nu vi-l supun votului. Cine este pentru? Mulțumesc. Împotriva? Abțineri? Unanimitate pentru.

Supus votului, proiectul este votat cu 31 voturi "pentru".

În baza votului exprimat se adoptă Hotărârea nr. 170 din 10 noiembrie 2020.

X

Punctul 6: Proiect de hotărâre privind aprobarea demarării procedurii de constituire a unui parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere necesar pentru implementarea obiectivului de investiție "Varianta de ocolire Ștei"

Dl. Președinte: Dacă sunt discuții? Dacă nu, vă supun votului materialul numărul șase. Cine este pentru? Mulțumesc. Împotrivă? Abțineri? Unanimitate pentru.

Supus votului, proiectul este votat cu 31 voturi "pentru".

În baza votului exprimat se adoptă Hotărârea nr. 171 din 10 noiembrie 2020.

X

Diverse

Dl. Președinte: La punctul de diverse vă informez că în urma discuției cu cele patru consilii locale cu care trebuie să colaborăm pentru a prelua aceste sectoare noi de drumuri județene, dâșii vor avea ședințe de consiliu în cursul acestei săptămâni, după ce Consiliul Județean le trimite hotărârile care au fost adoptate în ședința de astăzi, deci probabil ca mâine, poimâine, vineri cel târziu vor avea ședințe de consiliu extraordinare. În condițiile în care votează aceste materiale, noi lucrăm în paralel la materialele pe care vi l-am prezentat în așa fel încât luni să mai facem o ședință extraordinară, în care ar urma să aprobăm celălalt pachet de hotărâri necesare pentru-ca marți sau cel mai târziu miercuri să putem depune toate documentele la ADR Nord-Vest, în așa fel încât până la 1. decembrie termenul final anul acesta ADR-ul să poate depune aplicația, cererea de finanțare pentru regiunea de nord-vest. Mai trebuie să luăm de la Ministerul Transporturilor un aviz care să ne probeze, vineri trebuie să-l luăm, că toate aceste rețele de drumuri leagă județul Bihor, sau zone din județul Bihor în rețeaua de drumuri europene, TNT-ul știți cei care vă pricepeți la aceste proiecte pentru-că e nevoie de conectarea cu rețele de drumuri naționale și europene.

Vă mulțumesc anticipat pentru prezența la ședința de luni și pentru susținerea celorlalte materiale, pentru-că fără această susținere completă n-am făcut nimic.

De asemenea vă mulțumesc pentru votul de astăzi tuturor grupurilor de consilieri. Dacă dumneavoastră aveți alte intervenții la punctul de diverse?

Doamna Carmen Soltănel – Secretar general al județului: Deci în conformitate cu prevederile hotărârii Consiliul Județean nr 139/2020 doamna Șchiop Ancuța se va repartiza în comisia pentru cultură, culte, învățământ, tineret, iar domnul Csuzi Botond István se repartizează în comisia de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură. Vă mulțumesc.

DI Președinte: Rog grupul PSD atunci să aducă documentele pentru a putea valida colegul nostru în ședința...

Bun deci înseamnă că vom face un pas joi, adică luna viitoare și la ședința ordinară de luna asta sper ca instanța, știți depindem de instanțe să închidem această procedură. Asta este situația.

Stimați colegi declar ședința de astăzi închisă. Vă mulțumesc. Vă doresc o după amiază liniștită, drum bun către zonele dumneavoastră tuturor.

**PREȘEDINTE,
ILIE GAVRIL BOLOJAN**

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
MĂRIOARA CARMEN SOLTĂNEL**