



“Varianta de ocolire Beiuș”

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. în parteneriat cu Județul Bihor, în calitate de Beneficiar al finanțării, și MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, în calitate de ORGANISM INTERMEDIAR pentru TRANSPORT, au convenit în data de 02.10.2023, încheierea Contractului de Finanțare nr. 258/02.10.2023 pentru proiectul “ *Varianta de ocolire Beiuș*”, în vederea acordării finanțării nerambursabile alocată prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020, în cadrul Axei Prioritare 1- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient OS 2.2 Apel de proiecte pentru DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE - proiecte noi de investiții, Operațiunea- Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T.

Obiectivul general al proiectului constă în: îmbunătățirea mobilității populației, bunurilor și serviciilor, în vederea stimulării dezvoltării economice durabile- prin fluidizarea traficului, decongestionarea traficului în zonele tranzitate. Prin implementarea proiectului, vor fi atinse următoarele deziderate:

- Creșterea accesibilității populației și a bunurilor la locurile de muncă;
- Creșterea mobilității populației și a bunurilor - prin reducerea timpului de călătorie datorat sporirii vitezei de parcurs și implicit a timpului afectat transportului de mărfuri și călători;
- Reducerea costurilor de transport - prin realizarea acestui proiect, șoferii vor economisi timp și energie și își vor reduce cheltuielile cu combustibilul și întreținerea autovehiculelor;
- Creșterea gradului de siguranță al traficului - prin fluidizarea traficului;
- Înlăunirea cooperării inter-regionale, atragerea investițiilor interne și externe, creșterea competitivității întreprinderilor/firmelor și a mobilității forței de muncă și, prin urmare, o dezvoltare mai rapidă a regiunii și, în final, a României.

Obiectivul specific al proiectului: îl reprezintă construcția a 7,33 km de drum nou la profil de 2x1 benzi pe sens, amenajarea a 3 intersecții giratorii, construcția a 4 poduri și realizarea a 3 pasaje.

Valoarea totală a proiectului este de 403.106.936,29 lei, din care valoarea totală eligibilă este de 183.824.368,90 lei. Valoarea totală eligibilă nerambursabilă din FEDR este de 156.250.713,48 lei, reprezentând 85% din valoarea totală eligibilă aprobată și va fi finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.

Durata proiectului: perioada de implementare a proiectului este de 120 luni, respectiv între data de 01.01.2014 și 31.12.2023 la care se adaugă, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de Finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

Cod proiect 152124.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.