ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL

HOTĂRÂREA nr. 129
din 24 mai 2024
privind actualizarea indicatorilor tehnico–economici aferenţi obiectivului de investiţii: "Execuţie lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulaţie pe DN79 (E671) între Oradea şi Nojorid şi amenajare sens giratoriu în zona aeroportului";

Având în vedere Proiectul de hotărâre nr. 149 din 22.05.2024 privind actualizarea indicatorilor tehnico–economici aferenţi obiectivului de investiţii: "Execuţie lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulaţie pe DN79 (E671) între Oradea şi Nojorid şi amenajare sens giratoriu în zona aeroportului"; propus de Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor – dl.Ilie Gavril Bolojan, care este însoţit de Referatul de aprobare nr. 10.928 din 22.05.2024 al Preşedintelui Consiliului Judeţean Bihor şi de Raportul de specialitate nr. 10.929 din 22.05.2024 întocmit de către Direcţia Tehnică – Serviciul Investiţii, Patrimoniu din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Bihor,

Ţinând seama de: Raportul de avizare nr. 11065 din 24.05.2024 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanţe şi administrarea domeniului public şi privat al judeţului; Raportul de avizare nr. 11150 din 24.05.2024 al Comisiei juridice, dezvoltare regională şi cooperare transfrontalieră; Raportul de avizare nr. 11128 din 24.05.2024 al Comisiei de organizare şi dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice şi de arhitectură; adoptate în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

În conformitate cu:

- Hotărârea Consiliului Judeţean Bihor nr. nr. 120 din 26 aprilie 2023 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii: "Execuţie lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulaţie pe DN79 (E671) între Oradea şi Nojorid şi amenajare sens giratoriu în zona aeroportului";
- Hotărârea Consiliului Judeţean Bihor nr. 60 din 24. 03. 2023 privind încheierea unui acord de parteneriat cu Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru realizarea obiectivului de investiţii " Execuţie lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulaţie pe DN79 (E671) între Oradea şi Nojorid";
- Hotărârea Consiliului Judeţean Bihor nr. 108 din 30. 03. 2023 privind modificarea denumirii obiectivului de investiţii din " Execuţie lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulaţie pe DN79 (E671) între Oradea şi Nojorid" în "Execuţie lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulaţie pe DN79 (E671) între Oradea şi Nojorid şi amenajare sens giratoriu în zona aeroportului";

Ţinând cont de:

- prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare şi conţinutul–cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;

În baza prevederilor art. 136 alin.(8) coroborate cu cele ale art. 182 alin.(1)-(4), art. 173 alin.(1) litera b) şi art.196 alin.(1).lit.a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico–economici aferenţi obiectivului de investiţii: "Execuţie lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulaţie pe DN79 (E671) între Oradea şi Nojorid şi amenajare sens giratoriu în zona aeroportului", cu cheltuielile cuprinse în Devizul general al investiţiei conform Anexei nr. 1 şi principalele activităţi aferente conform Anexei nr. 2, anexe ce fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Orice dispoziţie contrară prezentei hotărâri se abrogă.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredinţează Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor prin Direcţia Economică şi Direcţia Tehnică.

Art.4. Prezenta Hotărâre se comunică prin grija Compartimentul Relaţii cu Consilierii cu: Instituţia Prefectului - Judeţul Bihor, Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor, Compartimentul Relaţii cu Consilierii, Direcţia Tehnică, Direcţia Economică şi Compania Naţionale de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

PREŞEDINTE
Ilie Gavril Bolojan

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,
Mărioara Carmen Soltănel

Nr. 129 din 24.05.2024
Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 35 voturi "pentru", 0 voturi "împotrivă", 0 "abţineri" şi 0 membrii ai Consiliului judeţean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.
7 ex

ANEXA NR. 1 LA Hotărârea CJ Bihor nr. 129 din 24.05.2024

AVIZAT:

PREȘEDINTE **SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI**

ILIE GAVRIL BOLOJAN **MARIOARA CARMEN SOLTĂNEL**

SC PROEXCO SRL, Oradea
CUI RO17801909, J05/1593/2005
tel. 0359.467.273, e-mal: office@proexco.ro

DEVIZ GENERAL
(conform HG907/2016)

EXECUTIE LUCRARI DE LARGIRE DE LA DOUA LA PATRU BENZI DE CIRCULATIE DN79 (E671) INTRE ORADEA SI NOJORID SI AMENAJARE SENS GIRATORIU IN ZONA AEROPORTULUI ORADEA

data intocmirii: 10/04/2024

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA 19% lei	Valoare (cu TVA) lei
1	2	3	5	6
	CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului			
1,1	Obtinerea terenului	2,445,417,66	-	2,445,417,66
1,2	Amenajarea terenului	-	-	-
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	-	-	-
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	3,293,836,75	625,828,98	3,919,665,73
TOTAL CAPITOL 1		5,739,254,41	625,828,98	6,365,083,39
	CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului			
2,1	Utilitati	-	-	-
TOTAL CAPITOL 2		-	-	-
	CAPITOLUL 3 Cheltuileli pentru proiectare si asistenta tehnica			
3,1	Studii	79,000,00	15,010,00	94,010,00
	3.1.1. Studii de teren	35,000,00	6,650,00	41,650,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	5,000,00	950,00	5,950,00
	3.1.3. Alte studii specifice	39,000,00	7,410,00	46,410,00
3,2	Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii	20,000,00	3,800,00	23,800,00
3,3	Expertizare tehnică	15,000,00	2,850,00	17,850,00
3,4	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranta rutiera	-	-	-
3,5	Proiectare	364,000,00	69,160,00	433,160,00
	3.5.1. Temă de proiectare	-	-	-
	3.5.2. Studiu de prefezabilitate	-	-	-
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general	31,000,00	5,890,00	36,890,00
	3.5.4. Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/autorizaţiilor	10,000,00	1,900,00	11,900,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	23,000,00	4,370,00	27,370,00
	3.5.6. Proiect tehnic şi detalii de execuţie	300,000,00	57,000,00	357,000,00
3,6	Organizarea procedurilor de achizitie	-	-	-

3,7	Consultanta	-	-	-
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	-	-	-
	3.7.2. Auditul financiar	-	-	-
3,8	Asistenta tehnica	197,064,53	37,442,26	234,506,79
	3.8.1. Asistenţă tehnică din partea proiectantului	50,000,00	9,500,00	59,500,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuţie a lucrărilor	40,000,00	7,600,00	47,600,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcţii	10,000,00	1,900,00	11,900,00
	3.8.2. Dirigenţie de şantier	142,064,53	26,992,26	169,056,79
	3.8.3. Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300 / 2006, cu modificarile si completarile ulterioare	5,000,00	950,00	5,950,00
TOTAL CAPITOL 3		**675,064,53**	**128,262,26**	**803,326,79**
	CAPITOLUL 4 Cheltuileli pentru investitia de baza			
4,1	Constructii si instalatii	18,018,242,11	3,423,466,00	21,441,708,11
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale	-	-	-
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	85,000,00	16,150,00	101,150,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	-	-	-
4,5	Dotari	-	-	-
4,6	Active necorporale	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		**18,103,242,11**	**3,439,616,00**	**21,542,858,11**
	CAPITOLUL 5 Alte chetuieli			
5,1	Organizare de santier	44,590,22	8,472,14	53,062,36
	5.1.1. Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	44,590,22	8,472,14	53,062,36
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării şantierului	-	-	-
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	234,923,37	-	234,923,37
	5.2.1. Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	-	-	-
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii (0,5%)	106,783,35	-	106,783,35
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii (0,1%)	21,356,67	-	21,356,67
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	106,783,35	-	106,783,35
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	-	-	-
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	2,151,898,05	408,860,63	2,560,758,68
5,4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	-	-	-
TOTAL CAPITOL 5		**2,431,411,64**	**417,332,77**	**2,848,744,41**
	CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar			

6,1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-
	CAPITOLUL 7 **Cheltuieli aferente marjei de buget şi pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preţ**			
7,1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 +3.1 +3.2 +3.3 +3.5 +3.7 +3.8+ 4 + 5.1.1)	-	-	-
7,2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	2,331,309,80	442,948,86	2,774,258,66
TOTAL CAPITOL 7		**2,331,309,80**	**442,948,86**	**2,774,258,66**
	TOTAL GENERAL	**29,280,282,49**	**5,053,988,87**	**34,334,271,36**
	din care: **C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)**	**21,356,669,08**	**4,057,767,12**	**25,414,436,20**

ANTREPRENOR
S.C. DUMEXIM S.R.L.

PROIECTANT
S.C. PROEXCO S.R.L.

BENEFICIAR
CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR
PREŞEDINTE: ILIE - GAVRIL BOLOJAN

ANEXA NR. 2 LA Hotărârea CJ Bihor nr. 129 din 24.05.2024
AVIZAT:
PREŞEDINTE ILIE GAVRIL BOLOJAN
SECRETAR GENERAL JUDEŢULUI MARIOARA CARMEN SOLTĂNEL

Indicatorii tehnico-economici şi sinteza principalelor activităţi aferenţi obiectivului de investiţii: "Execuţie lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulaţie pe DN79 (E671) între Oradea şi Nojorid şi amenajare sens giratoriu în zona aeroportului";

Beneficiar: **JUDEŢUL BIHOR - CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR;**

Valoarea investiţiei: : **34.334.271,36 lei (inclusiv TVA);**

din care C+M: **25.414.436,20 lei (inclusiv TVA);**

Amplasament: în municipiul Oradea şi comuna Nojorid, judeţul Bihor, pe DN79 (E671) intre poziţiile km 108+730 si km 110+550.

Categoria de importanţă: C (normală) şi în clasa de importanţă III, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii şi a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcţii.

Clasa tehnica actuala a drumului este III, dar in urma lucrărilor de lărgire a părţii carosabile aceasta va fi ridicata la clasa tehnica II – corespunzătoare unui drum naţional european cu separator de sensuri (zona mediana de 2,00 metri unde se v-a montat separatorul de sensuri din parapete tip new jersey) si 2 benzi de circulaţie pe sens 2 x 3,50 m. Lăţimea platformei drumului va fi de 21,00 m .

Suprafata totala construita este de 60 636,00 mp, aceasta suprafaţă include si zona de siguranţa a drumului si zona prevăzută pentru amplasarea/relocarea reţelelor existente.

Principalele activităţi – elemente fizice/capacităţi:

Lungimea traseului este de 1820 metri intre poziţiile km 108+730 – km 110+550 ale drumului naţional DN79.

Secţiunea caracteristica adoptata pentru drumul de clasa tehnica II proiectat, este cu patru benzi de circulaţie 3,50 m, o zona mediana cu lăţimea de 2.00 metri pe care se va amplasa separator din beton si acostamente de 2.50 metri pe fiecare parte din care 0.75 meri banda de încadrare cu sistem rutier identic cu cel al părţii carosabile. de la marginea exterioara a şanţului a fost prevăzută amenajarea taluzului cu pământ vegetal pe o lăţime de 1,50 metri, iar de la marginea exterioara a zonei de siguranţa, a fost prevăzută o zona de aproximativ 1.50 metri pe care vor fi amplasate reţelele edilitare care necesita relocare din zona de extindere si cele care sunt prevăzute a fi realizate in viitor.

Se vor păstra benzile de accelerare si decelerare existente la actualul acces al aeroportului Oradea, scurgerea apelor in zona se va face prin canalizarea pluviala existenta, rigola la bordura si bordura proiectata.

Suprafaţa totala a părţii carosabile va fi de 35005,00 mp

Suprafaţa totala a acostamentelor este de 5296,00 mp.

Pentru asigurarea asanării sistemului rutier se vor realiza drenuri longitudinale cu o lungime de 3350 ml amenajate sub acostament. Pentru asigurarea funcţionării drenurilor se vor amplasa 47 de cămine de vizitare.

In zona sensului giratoriu intersecţie DN79 cu DC64 din cadrul proiectului: "Drum de legătură între centura Municipiului Oradea (Cartier Grigorescu) Şi Comuna Nojorid (DN79/DC 64)" s-a prevăzut un bazin de retenţie, prin prezentul proiect se executa o reţea de canalizare pluviala pentru preluarea preaplinului, apa colectata se v-a evacua in zona podeţului P2 de la km 109+875,00. Lungimea reţelei nou înfiinţata este de 1171,00 m, din PP corugat, Sn 8, DN1000 mm/DI855, pentru ea fiind necesare 16,00 buc camine de vizitare DN1500.

Scurgerea apelor pluviale in lungul drumului va fi asigurata prin şanţuri neprotejate, realizate pe ambele părţi, care vor dirija ape înspre podeţul existent la poziţia 109+875,00. Podeţul existent se va înlocui cu un podeţ din elemente prefabricate tip P2 si vor fi amplasate aripi tip A0 pe ambele capete.

Intre km 110+372,96 - 110+550,00 pe partea dreapta a drumului rigola carosabila existenta se v-a demola si se v-a repoziţiona in urma extinderi drumului, s-au proiectat 184,00 m lungime de rigola carosabila noua. In zona rigolei se vor executa drenuri transversale montate din 4 in 4 metri.

In urma extinderii părţii carosabile este necesara refacerea a unui podeţ de acces pe proprietăţi private si amenajarea intrării si ieşirii pe drumul colector aflat pe partea stânga intre poziţiile km 109+250,00 si km 109+550,00 conform AND600, cu benzi de decelerare si accelerare. Lungimea benzi de decelare va fi de 85 metri din care 35 metri pentru pana de record, iar in cazul benzii de accelerare lungimea totala va fi de 180 metri din care 60 metri pana de racord.

In dreptul poziţiei km 110+220,00 pe partea stânga se va realiza racordarea drumului agricol existent la marginea părţii carosabile, se va amenaja sistemul rutier nou pe o lungime de 15,00 de metri, cu partea carosabila de 6,00 m (2 x 3,00 m) si platforma drumului de 8,00 m lăţime.

La poziţia km 110+372,96 se va realiza un sens giratoriu, pentru intersecţia dintre drumul naţional DN79 cu drumul de acces la Aeroportul Oradea. Intersecţia giratorie va asigura următoarele relaţii:

- continuitatea DN79 Arad – Oradea, pe direcţiile nord si sud;
- accesul auto in incinta parcării la Aeroportul Oradea, pe direcţia est;

Elementele principale ale intersecţiei:

- raza interioara Rint = 12 m;
- raza exterioara Rext=25 m;
- Raza de racordare a benzilor de circulaţie la intrarea in sensul giratoriu R = 25,00 m;
- Raza de racordare a benzilor de circulaţie la ieşirea din sensul giratoriu R = 25,00 m;
- Lăţimea caii inelare: 11,00 m (2 x 5,50 m) ;
- Lăţimea părţii carosabile la intrare: 4.00 metri
- Lăţimea părţii carosabile la ieşire: 4.50 metri
- Supralărgire la interior: 2.00 metri;
- Supralărgiri exterioara: 1.50 metri;
- Banda de încadrare/zona de siguranţa la inelul carosabil spre exterior 0,50 m ;

• insulele de separare a sensurilor de circulaţie se vor executa denivelat cu borduri teşite de dim 20 x 25 x 50 si cu pavele autoblocante de culoare verde cu o lăţime de 2.00 m si o lungime de 26,00 m, vor fi delimitate la o distanta de 0,50 m de marcaj rutier;

• inel interior (zona de siguranţa) se va executa din pavele autoblocante de culoare roşie cu o lăţime de 1,50 m si o inclinare de 6,00 %, amenajat ca supralărgire interioara a inelului de circulaţie;

• Inelul interior se va încadra cu o bordura inclinata de 50 cm x 25 cm;

ANTREPRENOR	PROIECTANT	BENEFICIAR
S.C. DUMEXIM S.R.L.	S.C. PROEXCO S.R.L.	CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR
		PREŞEDINTE: ILIE -GAVRIL BOLOJAN