ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL

HOTĂRÂREA nr. 199
din 30 iulie 2024

privind modificarea şi completarea Hotărârii de Consiliu Judeţean nr.64 din 27.03.2024 privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiţie: ***„VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munţii Apuseni, pe zona judeţelor Bihor, Cluj şi Alba" – Lot judeţul Bihor – faza SF***

Având în vedere Proiectul de hotărâre nr. 222 din 29.07.2024 privind modificarea şi completarea Hotărârii de Consiliu Judeţean nr.64 din 27.03.2024 privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiţie: ***„VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munţii Apuseni, pe zona judeţelor Bihor, Cluj şi Alba" – Lot judeţul Bihor – faza SF,*** propus de Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor – dl.Ilie Gavril Bolojan, care este însoţit de referatul de aprobare a Preşedintelui Consiliului Judeţean Bihor nr. 15341 din 29.07.2024 prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri, şi de Raportul de specialitate nr. 15343 din 29.07.2024 întocmit de către Direcţia Tehnică - Serviciul Proiecte cu Finanţări Nerambursabile şi Monitorizare Servicii de Utilităţi Publice;

Ţinând seama de: Raportul de avizare nr. 15410 din 30.07.2024 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanţe şi administrarea domeniului public şi privat al judeţului; Raportul de avizare nr. 15501 din 30.07.2024 al Comisiei juridice, dezvoltare regională şi cooperare transfrontalieră; Raportul de avizare nr. 15480 din 30.07.2024 al Comisiei de organizare şi dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice şi de arhitectură; adoptate în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

Având în vedere:

În prezent nu există amenajat traseu cicloturistic care să străbată judeţul Bihor, sau care să facă legătura cu judeţele Cluj şi Alba, circulaţia bicicletelor şi/sau a trotinetelor electrice făcându-se în paralel cu cea a autoturismelor, acest fapt putând pune în pericol siguranţa participanţilor la trafic.

Se propune realizarea unor trasee care să traverseze judeţul Bihor şi să facă legătura cu judeţele Cluj şi Alba. Pentru aceasta se va utiliza traseului de cale ferată Băile Felix – Sudrigiu, Sâmbăta - Dobreşti, respectiv a drumului judeţean DJ763 Sudrigiu – Ic Ponor.

Ţinând cont de:

- Planului Naţional de Redresare şi Reziliență, Componenta 11 – Turism şi cultură, Investiţia I4 – Implementarea a 3000 km trasee cicloturistice, Titlu apel unic: PNRR/2022/C11/I.4, Prioritatea de intervenţie 1.

Prin acest proiect se doreşte amenajarea unor trasee cicloturistice în lungime de 139,08 km pe raza unităţii teritoriale a Judeţului Bihor, şi conectarea acestora cu traseele realizate pe raza judeţelor Cluj si Alba. Traseul propus străbate Parcul Natural Apuseni, parc care este parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000, fiind declarat sit de interes comunitar - ROSCI 0002 Apuseni şi fiind inclus în aria de protecţie speciala avifaunistică - ROSPA 0081 Munţii Apuseni - Vlădeasa. Parcul Natural Apuseni are un număr aproximativ 500.000 vizitatori pe an, iar dintre principalele motive ale vizitei se remarcă relieful spectaculos, traseele montane deosebite, frumuseţea peisajelor şi peşterile. Traseele străbat comunele Sânmartin, Hidişelu de Sus, Lăzăreni, Drăgeşti, Ceica, Sâmbăta, Holod, Căpâlna, Şoimi, Uileacu de Beiuş, Finiş, Tărcaia, Municipiul Beiuş, Comunele Drăgăneşti, Rieni, Buntesti, Pietroasa, Budureasa, Sâmbăta, Dobreşti.

Obiectivul de investiţie: ***„VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munţii Apuseni, pe zona judeţelor Bihor, Cluj şi Alba" – Lot judeţul Bihor – faza SF*** este depus în cadrul Planului Naţional

de Redresare şi Reziliență, Componenta 11 – Turism şi cultură, Investiția I4 – Implementarea a 3000 km trasee cicloturistice, Contract de finanțare nr.24626/01.03.2023.

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr.64 din 27.03.2024 au fost aprobați indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție: ***„VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj şi Alba" – Lot județul Bihor – faza SF.***

În conformitate cu HG1116/2003 pentru modificarea şi completarea HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare şi conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, aferenți obiectivului de investiții: ***„VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj şi Alba" – Lot județul Bihor – faza SF,***

În baza prevederilor art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

Ținând cont de :

În temeiul art.173 alin. (1) lit. b) şi lit. c) coroborat cu art. 182 alin.1) şi alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare.

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. Se aprobă modificarea şi completarea Hotărârii de Consiliu Județean nr.64 din 27.03.2024 privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție: ***„VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj şi Alba" – Lot județul Bihor – faza SF,*** conform Anexei nr. 1.1 şi Anexei nr. 1.2. la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art.2. Celelalte dispoziții ale Hotărârii de Consiliu Județean Bihor nr.64 din 27.03.2024 rămân în vigoare.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Economică şi Direcția Tehnică.

Art.4. Prezenta Hotărâre se comunică cu:
- Instituția Prefectului – Județul Bihor,
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor,
- Compartimentul Relații cu Consilierii,
- Direcția Economică,
- Direcția Tehnică.

PREŞEDINTE
Ilie Gavril Bolojan

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen Soltănel

Nr. 199 din 30.07.2024
Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 33 voturi "pentru", 0 voturi "împotrivă", 0 "abțineri" şi 0 membrii ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.
7 ex

ANEXA Nr. 1 la Hotărârea CJB nr. 193 din 30.07.2024

PREȘEDINTE
Ilie – Gavril BOLOJAN

Contrasemnează:
Secretar General al Județului
Mărioara - Carmen SOLTĂNEL

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ȘI PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI
aferente obiectivului: ***„VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba" – Lot județul Bihor – faza SF***

Beneficiar – U.A.T. Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor
Proiectant – S.C PROCONSOLUTIONS S.R.L.
Amplasament – Județul Bihor, trasee cicloturistice în lungime de 139,08 km

1. Valoarea totală a investiției

inclusiv TVA	**53.507.387,83**	**lei**
din care C+M, inclusiv TVA	**48.760.889,16**	**lei**

2. Capacități (în unități fizice)

S-a proiectat o rețea de trasee de cicloturistice în **lungime totală proiectată este de 139,08 km**, ce traversează județul Bihor de la Nord-Vest către Sud-Est și care străbate comunele Sânmartin, Hidișelu de Sus, Lăzăreni, Drăgești, Ceica, Sâmbăta, Holod, Căpâlna, Șoimi, Uileacu de Beiuș, Finiș, Tărcaia, Municipiul Beiuș, Comunele Drăgănești, Rieni, Buntești, Pietroasa, Budureasa, Sâmbăta, Dobrești, fiind împărțită în trei tronsoane astfel:

- **Tronson 1** – Băile Felix – Sudrigiu în **lungime de 84,52 km**, împărțit în 2 sectoare:
  - un sector în **lungime de 42,56 km** Băile Felix – Holod în care pista se va amenaja pe terasamantul actul al căii ferate, care se desființează;

Structura pentru pista de biciclete peste terasamentul actual al căii ferate (Băile Felix – Holod):
- Strat din beton asfaltic tip BA8 cu grosimea de 4,00 cm;
- Strat din piatră spartă cu grosimea de 20,00 cm;

  - un sector în **lungime de 41,96 km** Holod – Sudrigiu în care pista se va amenaja pe un **traseu paralel** cu calea ferată.

Structura pentru pista de biciclete pe sectorul paralel cu al căii ferate (Holod – Sudrigiu):
- Strat din beton asfaltic tip BA8 cu grosimea de 4,00 cm
- Strat din piată spartă cu grosimea de 15,00 cm
- Strat de fundație din balast cu grosimea de 20 cm.

Lățimea pistei amenajate va fi de 2,50 m cu două benzi de circulație, câte una pe sens a câte 1,25 m fiecare și vor fi încadrate cu borduri prefabricate din beton de 10x15 cm.

Pe anumite sectoare de drum, unde spațiul nu permite construirea pistei în paralel cu calea ferată, pentru continuitatea acesteia s-a amenajat traseu velo de 1,00 m pe fiecare sens, **prin marcaj** pe marginea urmatoarelor drumuri :
- de la km 11 + 988,80 până la km 12 + 286,70 al pistei pe marginea DJ 768 A
- de la km 16 + 541,57 până la km 18 + 148,09 al pistei pe marginea DJ 709 A
- de la km 19 + 321,42 până la km 20 + 108,04 al pistei pe marginea DJ 709 A

Pe acest tronson se propune realizarea a **două pasarele metalice** în soluția de structură tip grindă cu zăbrele:

- În lungime de 23,30 m pentru supratraversarea Inelului Metropolitan Rutier – la pozitia Km 1 + 470,24 al pistei.
- În lungime de 50,00 m pentru traversarea Râului Crișul Pietros pe raza localității Drăgănești – la pozitia Km 38 + 536,11 al pistei.

- **Tronson 2** – Sâmbăta – Dobrești în **lungime de 9,71 km**, în care pista se va amenaja pe terasamantul actul al căii ferate, care se desființează;

Structura pentru pista de biciclete peste terasamentul actual al căii ferate (Sâmbăta – Dobrești):
- Strat din beton asfaltic tip BA8 cu grosimea de 4,00 cm;
- Strat din piată spartă cu grosimea de 20,00 cm.

- **Tronson 3** – Sudrigiu – Ic Ponor în **lungime de 44,85 km**, în care pista se va realiza prin marcarea marginilor drumului județean DJ763, a unei piste cu lățimea de 1,00 m pe ambele sensuri. Acest marcaj având rol de avertizare a conducătorilor auto asupra posibilității existenței bicicliștilor pe traseu, ci nu de delimitare a traficului auto de cel velo.

Proiectant
S.C. PROCONSOLUTIONS S.R.L.

ANEXA Nr. 12 la Hotărârea CJB nr. 199 din 30.07.2024

PREȘEDINTE
Ilie – Gavril BOLDEAN

Contrasemnează:
Secretar General al Județului
Mărioara - Carmen SOLTĂNEL

DEVIZ GENERAL VARIANTA 1 - RECOMANDATA
(conform HG907/2016)

VELO APUSENI AMENAJARE TRASEE CICLOTURISTICE ÎN MUNȚII APUSENI, PE ZONA JUDEȚELOR BIHOR, CLUJ, ALBA – JUDEȚUL BIHOR

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA 19% lei	Valoare (cu TVA) lei
1	2	3	5	6
	CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului			
1.1	Obtinerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	-	-	-
TOTAL CAPITOL 1		-	-	-
	CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului			
2.1	Branșament apă-canal	-	-	-
2.2	Branșament electric	-	-	-
2.3	Branșament gaz	-	-	-
2.4	Branșament telefonie	-	-	-
TOTAL CAPITOL 2		-	-	-
	CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica			
3.1	Studii de teren (topo, geo) și studii premergătoare	-	-	-
	3.1.1. Studii de teren	150,000.00	28,500.00	178,500.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	50,000.00	9,500.00	59,500.00
	3.1.3. Alte studii specifice	-	-	-
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.3	Expertizare tehnică	-	-	-
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	1,113,600.00	211,584.00	1,325,184.00
	3.5.1. Temă de proiectare	-	-	-
	3.5.2. Studiu de prefezabilitate	-	-	-
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	260,000.00	49,400.00	309,400.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	204,700.00	38,893.00	243,593.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	35,000.00	6,650.00	41,650.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	613,900.00	116,641.00	730,541.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	-	-	-
3.7	Consultanta	-	-	-
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	-	-	-
	3.7.2. Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistenta tehnica	380,000.00	72,200.00	452,200.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	80,000.00	15,200.00	95,200.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	20,000.00	3,800.00	23,800.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	270,000.00	51,300.00	321,300.00
	3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	10,000.00	1,900.00	11,900.00
TOTAL CAPITOL 3		**1,503,600.00**	**285,684.00**	**1,789,284.00**

	CAPITOLUL 4			
	Cheltuieli pentru investitia de baza			
4.1	Constructii si instalatii	40,923,722.27	7,775,507.23	48,699,229.50
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale	-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotari	150,000.00	28,500.00	178,500.00
4.6	Active necorporale	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		41,073,722.27	7,804,007.23	48,877,729.50
	CAPITOLUL 5			
	Alte cheltuieli			
5.1	Organizare de santier	99,169.84	18,842.27	118,012.11
	5.1.1. Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	51,814.84	9,844.82	61,659.66
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării şantierului	47,355.00	8,997.45	56,352.45
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	260,853.22	2,850.00	263,703.22
	5.2.1. Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	-	-	-
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii (0,5%)	204,877.69	-	204,877.69
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii (0,1%)	40,975.54	-	40,975.54
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0,5%)	-	-	-
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	15,000.00	2,850.00	17,850.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	2,046,100.00	388,759.00	2,434,859.00
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	20,000.00	3,800.00	23,800.00
TOTAL CAPITOL 5		2,426,123.06	414,251.27	2,840,374.33
	CAPITOLUL 6			
	Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar			
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-
	CAPITOLUL 7			
	Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret			
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 10% din (1.2 + 1.3 + 1.4 +2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	-	-	-
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret 5% din C+M	-	-	-
TOTAL CAPITOL 7		-	-	-
	TOTAL GENERAL	45,003,445.33	8,503,942.50	53,507,387.83
	din care: **C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)**	40,975,537.11	7,785,352.05	48,760,889.16

Proiectant,
S.C. PROCONSTRUCTIONS S.R.L.