ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL

HOTĂRÂREA nr. 268
din 19 noiembrie 2024

privind aprobarea încheierii unui acord de parteneriat cu Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în scopul realizării obiectivului de investiţii „Realizare pasaj rutier pe centura Oradea km 12+320 - intersecţie cu calea ferată şi relocare reţele"

Având în vedere Proiectul de hotărâre nr. 308 din 18.11.2024 privind aprobarea încheierii unui acord de parteneriat cu Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în scopul realizării obiectivului de investiţii „Realizare pasaj rutier pe centura Oradea km 12+320 - intersecţie cu calea ferată şi relocare reţele", propus de Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor – dl.Ilie Gavril Bolojan, care este însoţit de Referatul de aprobare al Preşedintelui Consiliului Judeţean Bihor nr. 22633 din 18.11.2024, precum şi Raportul de specialitate nr. 22634 din 18.11.2024 al Compartimentului Juridic din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Bihor,

Ţinând seama de: Raportul de avizare nr. 22913 din 19.11.2024 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanţe şi administrarea domeniului public şi privat al judeţului; Raportul de avizare nr. 22809 din 19.11.2024 al Comisiei juridice, dezvoltare regională şi cooperare transfrontalieră; Raportul de avizare nr. 22863 din 19.11.2024 al Comisiei de organizare şi dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice şi de arhitectură; adoptate în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile:

- art.89 alin. (8) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 alin. (2) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 173 alin. (1) lit. b) si alin. (5) lit. l) din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 1, art.2, art. 7, art. 14-16, art. 22 din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 182 alin. (2) şi (4) coroborate cu art. 136 şi art. 139 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale care stabilesc că autorităţile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări şi servicii publice locale.
- Art. 2 lit. jj) şi Art. 27 din Ordonanţa de Urgenta nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi reziliență, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi reziliență;

- H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021;
- Ordonanței de Urgență nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;
- Ordinului MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului National de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil;
- Art. XV (1) din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

Ținând seama de necesitatea creșterii mobilității și a reducerii numărului de accidente pe rețeaua de infrastructură rutieră, ca urmare a faptului că traficul rutier spre Uniunea Europeană din jumătatea de nord a României tranzitează zona metropolitană a municipiului Oradea, ajungându-se la un trafic mediu zilnic între 20.000 și 30.000 de mașini în 24 ore, ceea ce suprasolicită infrastructura rutieră;

Având în vedere că blocajele în trafic la ieșirile din Municipiul Oradea, generate de intersecțiile prin sensuri giratorii dintre Centura Oradea, drumurile naționale și cele județene sau municipale, ar putea fi reduse prin realizarea unor pasaje denivelate în aceste zone de blocaj;

În scopul atragerii de fonduri europene nerambursabile și a depunerii spre finanțare în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență a proiectului „Realizare pasaj rutier pe centura Oradea km 12+320 - intersecție cu calea ferată și relocare rețele";

Cu respectarea Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. (a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. Se aprobă încheierea Acordului de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și U.A.T. Județul Bihor, în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), pentru realizarea obiectivului de investiții „Realizare pasaj rutier pe centura Oradea km 12+320 - intersecție cu calea ferată și relocare rețele", conform anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art.2. Se mandatează Președintele Consiliului Județean Bihor, domnul Ilie Gavril Bolojan, cu semnarea Acordului de parteneriat în numele și pe seama Județului Bihor și a tuturor documentelor în vederea punerii în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin aparatul de specialitate al Consiliului Județean Bihor.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu: Instituția Prefectului - Județul Bihor; Compartimentul cabinetul președintelui, Compartimentul relații cu consilierii, Compartimentul juridic, Direcția tehnică, Direcția economică, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Primăria Municipiului Oradea.

PREȘEDINTE
Ilie Gavril Bolojan

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen Soltănel

Nr. 268 din 19.11.2024
Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 33 voturi "pentru", 0 voturi "împotrivă", 0 "abțineri" și 0 membrii ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.
7 ex

Ilie Gavril BOLOJAN
Președinte

Mărioara Carmen SOLTĂNEL,
Secretar general al județului

Acord de Parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investitii
"Pasaj rutier pe centura Oradea km 12+320 - intersectie cu calea ferata si relocare retele"
- Proiectare si executie

Art. 1. Părţile

1. ***Compania Naţională de Administrare a infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),*** companie strategică de interes naţional, care se organizează şi funcţionează în condiţiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înfiinţarea Companiei Naţionale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administraţia Naţională a Drumurilor din România", cu modificările şi completările ulterioare, cu sediul în Bucureşti, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 şi Lider de parteneriat,** reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,
si
2. ***Judeţul Bihor***, prin ***Consiliul Judeţean Bihor,*** cu sediul în Municipiul Oradea, str. Parcul Traian nr. 5, judeţul Bihor, cod poştal 410033, cod fiscal 4244997, in calitate de Implementator, denumit **Partener 2,** reprezentat prin dl. Ilie BOLOJAN, Presedinte, pe de alta parte

Având în vedere:

- Propunerea de implementare avansata de Implementator prin adresa Consiliului Judetean Bihor nr. 21359/29.10.2024;
- Adresa MTI-DGPET prin care se emite un punct de vedere favorabil privind finantarea obiectivului de investitii "*Pasaj rutier pe centura Oradea km 12+320 - intersectie cu calea ferata si relocare retele" - Proiectare si executie* in cadrul PNRR;

În temeiul:

- Art. 2 lit. jj) si Art. 27 din Ordonanta de Urgenta nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi reziliență, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi reziliență;
- H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 124/2021;
- Ordonanţei de Urgenţă nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare şi reziliență) dintre Comisia Europeană şi România, semnat la Bucureşti la 26 noiembrie 2021 şi la Bruxelles la 15 decembrie 2021;

- Ordinului MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finantate in cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil;
- Prevederilor Art. XV (1) din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum şi pentru modificarea şi completarea unor acte normative;
- Hotararii Consiliului Judetean Bihor nr. ..... din 2024;
- Hotararii Consiliului de Administratie al Companiei Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr. ..... din 2024;

Au convenit încheierea prezentului Acord de Parteneriat în condiţiile, termenele şi pentru scopul menţionate mai jos.

Art. 2. Obiectul Acordului de parteneriat

(1) Obiectul acestui acord de parteneriat este de a stabili drepturile si obligatiile partilor, contributia financiara proprie a fiecarei parti la bugetul proiectului, precum si responsabilitatile ce le revin in implementarea activitatilor aferente proiectului *"Pasaj rutier pe centura Oradea km 12+320 - intersectie cu calea ferata si relocare retele" – Proiectare si executie* care este depus in cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta, Componenta 4 - Transport sustenabil, precum si pe perioada de durabilitate si de valabilitate a contractului de finantare.
(2) Prezentul acord de parteneriat se constituie anexa la contractul de finantare.

Art. 3. Principiile de bună practică ale Acordului de parteneriat

(1) Părţile trebuie să contribuie la realizarea proiectului şi să îşi asume rolul lor în cadrul proiectului, aşa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat. În acest sens, părţile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.
(2) Părţile trebuie să se consulte în mod regulat şi să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluţia proiectului.
(3) Părţile trebuie să implementeze activităţile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale şi de etică.
(4) Părţile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese şi regimul incompatibilităţilor, iar, în cazul apariţiei unei asemenea situaţii, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia şi evitarea producerii unei situaţii similare în viitor.
(5) Părţile înţeleg şi acceptă faptul că vor răspunde individual faţă de MTI / AM / autoritatile cu competenţe în gestionarea fondurilor europene pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceştia în implementarea proiectului conform Cererii de finanţare si prezentului Acord de Parteneriat.

Art. 4. Roluri şi responsabilităţi în implementarea proiectului

(1) Rolurile şi responsabilităţile sunt descrise în tabelul de mai jos şi corespund prevederilor din Cererea de finanţare – documentul principal în stabilirea principalelor activităţi asumate de fiecare partener:

Organizaţia	Descrierea activităţilor/subactivităţilor derulate de fiecare partener, în vederea obţinerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener şi % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)

Partener 1	Aprobare indicatori tehnico-economici	Derularea procedurilor specifice de avizare: CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM si promovare Hotarare de Guvern de aprobare a indicatorilor tehnico-economici	Personal propriu
	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor şi a raportului de evaluare realizate in cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de catre Partenerul 2	Se va stabili la momentul depunerii aplicaţiei de finanţare
	Derularea procesului de accesare a finanţării nerambursabile	Elaborarea şi depunerea aplicaţiei de finanţare	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Monitorizarea şi urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură - Verificarea prin sondaj, de catre CNAIR, prin Directia Calitate si CESTRIN, a lucrarilor executate	Respectarea calitativă şi cantitativă a lucrărilor, conform documentaţiei tehnice şi normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfăşurării execuţiei necesare Proiectului
	Derularea procesului de transfer a finanţării	Elaborarea şi depunerea cererilor de transfer	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Participarea la recepţia obiectivului	Proces Verbal de recepţie la terminarea lucrărilor	CNAIR, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepţia lucrărilor
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepţiei finale	CNAIR va prelua investiţia rezultata, pe baza de delegaţie din partea ministerului de resort, în numele şi pe seama statului român
Partener 2	Asigurarea asistentei tehnice de specialitate in scopul promovarii H.G. de aprobare a indicatorilor tehnico-economici	Intocmirea si sustinerea documentatiilor specifice pentru derularea procedurilor de avizare: CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM si promovarea Hotararii de Guvern de aprobare a indicatorilor tehnico-economici	Personal propriu
	Întocmirea documentaţiilor cadastrale	Documentatii cadastrale	Se va stabili la momentul depunerii aplicaţiei de finanţare
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranţă	Realizarea auditului de siguranţă rutieră pentru: Etapa 2 – Proiect Tehnic Etapa 3 – Anterior recepţiei şi Etapa 4 – Ulterior recepţiei	Se va stabili la momentul depunerii aplicaţiei de finanţare
	Derularea procesului de obtinere avize si acorduri	Obtinere avize si acorduri	Se va stabili la momentul depunerii aplicaţiei de finanţare

	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, proiectarii si execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului ***"Pasaj rutier pe centura Oradea km 12+320 - intersectie cu calea ferata si relocare retele" – Proiectare si executie***	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare; 2. Proiectare si execuție lucrări; 3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PNRR; 4. Ajustarea preturilor; 5. Verificatori de proiect.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor-verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
	Decontarea serviciilor/lucrărilor executate de către prestatorii de servicii/ antreprenori	Derularea formalităților necesare	Personal propriu
	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

(2) Contribuţia la finanţarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuţia la cheltuielile eligibile ale proiectului aşa cum este precizat în Cererea de finanţare

Organizaţia	Contribuţia (unde este cazul)
Partenerul 1 (Lider de Parteneriat) CNAIR SA	*Valoarea contribuţiei la valoarea totală a proiectului (în lei şi %):* *Se vor defini la momentul depunerii aplicatiei de finantare*
Partenerul 2 Consiliul Judetean Bihor	*Valoarea contribuţiei la valoarea totală a proiectului (în lei şi %):* *Se vor defini la momentul depunerii aplicatiei de finantare*

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile şi obligaţiile Partenerului 1 (Lider de parteneriat) / Partenerului 2 (Implementator).*

(3) Plăţile

Responsabilităţile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza in conformitate cu prevederile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 124/2021 si ale HG nr. 209/2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi reziliență, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi reziliență, cu modificările şi completările ulterioare.

(4) Informaţii despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 C.N.A.I.R.	Se vor defini la momentul depunerii aplicatiei de finantare					
Partener 2 C.J. Bihor	Se vor defini la momentul depunerii aplicatiei de finantare					

Art. 5. Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat şi încetează la data la care Contractul de Finanţare aferent proiectului îşi încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finantare conduce automat la extinderea perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 6. Drepturile şi obligaţiile Partenerului 1 (Lider de parteneriat) / Partenerului 2 (Implementator)

A. Drepturile liderului de parteneriat

(1) Partenerul 1 (Liderul de parteneriat) are dreptul să solicite celorlalţi parteneri furnizarea oricăror informaţii şi documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziţie.

B. Obligaţiile liderului de parteneriat

(1) Liderul de parteneriat va semna fişa de proiect şi Contractul de finanţare.

(2) Liderul de parteneriat va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului şi le va furniza copii ale rapoartelor de progres şi financiare.

(3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activităţi, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MTI.

(4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MTI a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale şi procedurale.

(5) Liderul de parteneriat are obligaţia păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum şi copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activităţile şi cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislaţia comunitară şi naţională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

(6) În cazul în care autorităţile cu competenţe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parţială a indicatorilor proiectului, în funcţie de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenţi activităţilor proprii, liderul de parteneriat şi partenerii răspund proporţional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.

(7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.

(8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanţare, liderul de parteneriat şi partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor şi titlurilor de creanţă emise pe numele său de către MTI.

C. Drepturile Partenerului 2

(1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în acelaşi fel ca şi cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activităţii/activităţilor proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MTI, la fondurile obţinute din procesul de transfer pentru cheltuielile angajate de către aceştia, care au fost certificate ca eligibile.

(2) Partenerii au dreptul să fie consultaţi cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informaţi despre progresul în implementarea proiectului şi să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres şi financiare.

(3) Partenerii au dreptul să fie consultaţi, de către liderul de parteneriat, în privinţa propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activităţi, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MTI.

D. Obligaţiile Partenerului 2

(1) Partenerii au obligaţia de a respecta prevederile legislaţiei naţionale şi comunitare în vigoare în domeniul achiziţiilor publice, ajutorului de stat, egalităţii de şanse, dezvoltării durabile, comunicării şi publicităţii în implementarea activităţilor proprii.

(2) Partenerii sunt obligaţi să pună la dispoziţia liderului de parteneriat documentaţiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziţie publică, spre verificare.

(3) Partenerii sunt obligaţi să transmită copii conforme cu originalul după documentaţiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziţie publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.

(4) Partenerii sunt obligaţi să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de transfer.

(5) Partenerii sunt obligaţi să pună la dispoziţia MTI sau oricărui alt organism naţional sau european, abilitat de lege, documentele şi/sau informaţiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a

finanțării europene, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

(6) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie sa fie ușor accesibile și arhivate astfel încât să permită verificarea lor.

(7) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.

(8) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.

(9) Partenerii au obligația de a restitui MTI orice sumă ce constituie plată nedatorată / sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

(10) Partenerii sunt obligati să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare. Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.

(11) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent si autorizat în condițiile legii toate documentele si/sau informațiile solicitate si să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.

(12) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

(13) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.

(14) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.

(15) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.

(16) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(17) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MTI.

Art. 7. Plăți

(1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.

(2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către MTI / autoritatile cu competențe în gestionarea fondurilor europene pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 8. Achiziții publice

(1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către membrii acordului de parteneriat conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației in vigoare privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MTI/AM și/sau alte organisme abilitate.

(2) Orice procedura de achizitie publica va fi initiata in mod obligatoriu sub incidenta unei clauze suspensive care prevede posibilitatea de anulare a procedurii de atribuire a contractului, in sensul ca semnarea contractului este conditionata de aprobarea/obtinerea fondurilor necesare derularii contractului.

(3) In cazul in care, indiferent de motive, fondurile aferente procedurilor de achizitie publica nu vor fi alocate, Partenerul avand calitatea de autoritate contractanta isi va rezerva dreptul de a anula procedura de atribuire, fiind imposibilă semnarea contractului.

Art. 9. Proprietatea

(1) Părţile au obligaţia să menţină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziţionate/modernizate şi natura activităţii pentru care s-a acordat finanţare, pe o perioadă de cel puţin 5 ani de la data efectuării plăţii finale/ de dare în exploatare şi să asigure exploatarea şi întreţinerea în această perioadă.

(2) Înainte de sfârşitul proiectului, părţile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, etc. ce au facut obiectule proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi ataşate raportului final. Părţile au obligaţia de a asigura funcţionarea tuturor bunurilor, echipamentelor ce au facut obiectul finanţărilor nerambursabile, la locul de desfăşurare a proiectului şi exclusiv în scopul pentru care au fost achiziţionate. Părţile au obligaţia să folosească conform scopului destinat şi să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanţate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plăţii finale. De asemenea, părţile au obligaţia respectării prevederilor contractului de finanţare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidenţialitate

(1) Părţile semnatare ale prezentului acord de parteneriat convin să păstreze în strictă confidenţialitate informaţiile primite în cadrul şi pe parcursul implementării proiectului şi sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informaţii. Părţile înţeleg să utilizeze informaţiile confidenţiale doar în scopul de a-şi îndeplini obligaţiile din prezentul Acord de Parteneriat.

(2) Ca excepţie de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidenţial:

a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere şi cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail şi număr de telefon – funcţionale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, judeţ, regiune şi, dacă proiectul include activităţi care se adresează publicului, adresa exactă şi datele de contact pentru spaţiile dedicate acestor activităţi în cadrul proiectului;

b) valoarea totală a finanţării nerambursabile acordate şi intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât şi ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum şi valoarea plăţilor efectuate;

c) dimensiunea şi caracteristicile grupului ţintă şi, după caz, ale beneficiarilor finali ai proiectului;

d) informaţii privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;

e) rezultatele estimate şi cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât şi cele corespunzătoare activităţilor, cu referire la indicatorii stabiliţi;

f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii şi executanţilor de lucrări contractaţi în cadrul proiectului, precum şi obiectul contractului, valoarea acestuia şi plăţile efectuate;

g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informaţii conform contractului de finanţare.

Art. 11. Forţa majoră

(1) Prin forţă majoră se înţelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil şi inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat şi care exonerează de răspundere partea care o invocă.

(2) Pot constitui cauze de forţă majoră evenimente cum ar fi: calamităţile naturale (cutremure, inundaţii, alunecări de teren), război, revoluţie, embargo, pandemie.

(3) Partea care invocă forţa majoră are obligaţia de a notifica celeilalte părţi cazul de forţă majoră, în termen de 5 zile de la data apariţiei şi de a dovedi existenţa situaţiei de forţă majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligaţia de a comunica data încetării situaţiei de forţă majoră, în termen de 5 zile.

(4) Părţile au obligaţia de a lua orice măsuri care le stau la dispoziţie în vederea limitării consecinţelor acţiunii de forţă majoră.

(5) Dacă partea care invocă forţa majoră nu procedează la notificarea începerii şi încetării cazului de forţă majoră, în condiţiile şi termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părţi prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariţiei cazului de forţă majoră pe perioada de acţiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părţilor.

(7) În cazul în care forţa majoră şi/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părţile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 12. Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislaţia românească şi va fi interpretat în conformitate cu aceasta.

(2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părţile vor avea dreptul sa convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adiţional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanţe au loc şi nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat, cu respectarea legii aplicabile.

Art. 13. Dispoziţii finale

(1) Comunicarea între părţi se va realiza prin scrisoare oficială şi/sau poştă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.

(2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părţile nu le pot soluţiona pe cale amiabilă, vor fi soluţionate de instanţele competente.

Art. 14. Interpretare

(1) Orice expresie şi/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanţare/Cererea de finanţare va avea înţelesul prevăzut în aceste documente.

(2) În prezentul acord, cu excepţia unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural şi viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

(3) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.

(4) În prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelui contract aşa cum a fost acesta amendat.

(5) În prezentul Acord de parteneriat, titlurile şi cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai uşoară referinţă şi nu vor afecta interpretarea prezentului Acord de parteneriat.

Prezentul Acord de parteneriat s-a încheiat astăzi, ..., în 2 (doua) exemplare identice, câte

unul pentru fiecare parte.

Semnături

Partener 1 (Lider de parteneriat)	*Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere* *Director General,* *Cristian PISTOL*	*Semnătura*	*Data şi locul semnării* *Bucuresti*
Partener 2	*Consiliul Judetean Bihor* *Presedinte,* *Ilie Bolojan*	*Semnătura*	*Data şi locul semnării*

Directia Siguranta Circulatiei si Monitorizare Trafic,

Cristian ANDREI

Director Directia Economica si Financiara,

Ionut MASALA

Director Directia Juridica

Andrei FILIPESCU

Sef Departament Avizare

Valeriu Zanfir

Viza pentru legalitate,

Sef Departament Obtinere Finantari,

Cristina AMARAZEANU