ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL

HOTĂRÂREA nr. 27
din 6 martie 2025

privind aprobarea rezultatului final al procedurii organizată pentru impunerea unei obligaţii de serviciu public în ceea ce priveşte serviciile aeriene regulate între aeroportul din Oradea şi aeroportul din München, conform art. 16 şi art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008

Având în vedere: Proiectul de hotărâre nr. 29 din 05.03.2025 privind aprobarea rezultatului final al procedurii organizată pentru impunerea unei obligaţii de serviciu public în ceea ce priveşte serviciile aeriene regulate între aeroportul din Oradea şi aeroportul din München, conform art. 16 şi art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, propus de Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor – dl. Mălan Mircea, care este însoţit de Referatul de aprobare al Preşedintelui Consiliului Judeţean Bihor, înregistrat sub nr. 11521 din 05.03.2025 şi de Raportul de specialitate nr. 11522 din 05.03.2025 întocmit de către Compartimentul Juridic;

Ţinând seama de: Raportul de avizare nr. 11601 din 06.03.2025 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanţe şi administrarea domeniului public şi privat al judeţului; Raportul de avizare nr. 11630 din 06.03.2025 al Comisiei juridice, dezvoltare regională şi cooperare transfrontalieră; adoptate în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

Ţinând cont de prevederile:

- art. 16 şi art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European şi al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 148 din Constituţia României;
- art. 173 alin. (1) lit. b) şi d) coroborat cu alin. (3) lit. d) şi alin. (5) lit. p) şi q);
- Hotărârea Consiliului Judeţean Bihor nr. 317 din 29.11.2024 privind impunerea unei obligaţii de serviciu public în ceea ce priveşte serviciile aeriene regulate între aeroportul din Oradea şi aeroportul din München, conform art. 16 şi art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008;
- Dispoziţia Preşedintelui C.J. Bihor nr. 78 din 24.02.2025 privind constituirea comisiei de evaluare a ofertelor depuse în cadrul procedurii pentru impunerea unei obligaţii de serviciu public în ceea ce priveşte serviciile aeriene regulate între aeroportul din Oradea şi aeroportul din München, conform art. 16 şi art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008;
- Aprobarea Comisiei publicată în JOUE (C/2024/7530 DIN 19.12.2024)
- Raportul Comisiei de evaluare a ofertelor nr. 6088 din 28.02.2025;

În temeiul art. 173 alin. (l) lit. a) şi alin. (2) lit. d), art. 182 şi art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. (1) Se aprobă Rezultatul final al procedurii organizată pentru impunerea unei obligaţii de serviciu public în ceea ce priveşte serviciile aeriene regulate între aeroportul din Oradea şi aeroportul din München, pentru o perioadă de 3 ani, conform art. 16 şi art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al

Parlamentului European şi al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate, cu modificările şi completările ulterioare.
(2) Se declară câştigător al procedurii de atribuire prevăzută la alin. (1) oferta Deutsche Lufthansa AG, comunicată către autoritatea judeţeană sub nr. ofertă, la data de 12.02.2025, ora 15:57 pe adresa pso@cjbihor.ro, înregistrată la autoritatea judeţeană sub nr. 5070 din 21.02.2025, conform Raportului nr. 6088 din data de 28.02.2025 a Comisiei de Evaluare a Ofertelor, Anexa nr. 1 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art.2. Se mandatează Preşedintele C.J. Bihor, dl. Mircea MĂLAN, pentru ca în numele şi pe seama U.A.T. Judeţul Bihor, să încheie cu Deutsche Lufthansa AG. contractul de prestări servicii având ca obiect servicii publice regulate între Oradea şi München, perioada cuprinsă între data 01 iunie 2025 – 31 mai 2028, conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredinţează Preşedintele C.J. Bihor prin aparatul de specialitate al C.J. Bihor.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu: Instituţia Prefectului - Judeţul Bihor; Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor; Compartimentul Relaţii cu Consilierii; Direcţia Economică; Compartimentul Juridic; Regia Autonomă Aeroportul Oradea.

PREŞEDINTE
Mălan Mircea

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,
Mărioara Carmen Soltănel

Nr. 27 din 06.03.2025
Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 33 voturi "pentru", 0 voturi "împotrivă", 0 "abţineri" şi 0 membrii ai Consiliului judeţean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.
7 ex

Anexa nr.1 la hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 27 din 06.03.2025

PREȘEDINTE
MIRCEA MĂLAN

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen Soltănel

ROMÂNIA

JUDEȚUL BIHOR

Consiliul Județean Bihor

Nr. 6088 din 28.02.2025

SE APROBĂ,

PREȘEDINTE

Mircea MĂLAN

RAPORTUL PROCEDURII

de evaluare a ofertelor depuse în cadrul procedurii organizată de către Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor privind impunerea unei obligații de serviciu public în ceea ce privește serviciile aeriene regulate între aeroportul din Oradea și aeroportul din München, conform art. 16 și art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008

1. Referințe:

Procedura de selecție: Obligație de Serviciu Public

Licitația are ca scop să ofere atât exclusivitate, cât și compensație financiară, în special întrucât ruta în discuție nu este în prezent operată de niciun transportator aerian. Prin urmare, licitația se desfășoară pe presupunerea că niciun operator de linie aeriană nu va alege să opereze ruta așa cum este cerut în cadrul OSP fără drepturi exclusive și compensație financiară., conform art. 16 și 17 din Regulamentul CE 1008/2008.

Anunț de transparență :

- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 317 din 29.11.2024 privind impunerea unei obligații de serviciu public în ceea ce privește serviciile aeriene regulate între aeroportul din Oradea și aeroportul din München, conform art. 16 și art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008;

- Dispoziția Președintelui C.J. Bihor nr. 78 din 24.02.2025 privind constituirea comisiei de evaluare a ofertelor depuse în cadrul procedurii pentru impunerea unei obligații de serviciu public în ceea ce privește serviciile aeriene regulate între aeroportul din Oradea și aeroportul din München, conform art. 16 și art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008;
- Aprobarea Comisiei publicată în JOUE (C/2024/7530 DIN 19.12.2024)
- Pe site-ul www.cjbihor.ro anunțul de transparență https://www.cjbihor.ro/wp-content/uploads/2024/12/Anunt-20.12.2024-en.pdf

Compensația a fost estimată în conformitate cu Articolul 17(8) din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008: i) veniturile au fost determinate folosind datele istorice ale aeroportului OMR, precum și datele furnizate de ASM, o companie globală de consultanță specializată în industria aeriană; ii) ASM a furnizat, de asemenea, puncte de referință privind costurile operaționale ale aeronavelor prevăzute pentru ruta analizată; profitul rezonabil a fost determinat pe baza unei analize a grupului de referință. Compensația este limitată la suma menționată în ofertă, cu excepția modificărilor prețurilor combustibilului care pot duce la ajustări ale compensației.

Informații generale despre procedura de selecție

2.1 Legislația aplicabilă

Procedura de evaluare este organizată în conformitate cu procedurile prevăzute în REGULAMENTUL (CE) nr. 1008/2008 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 24 septembrie 2008 privind regulile comune pentru exploatarea serviciilor aeriene în Comunitate, Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 293, 31.10.2008. Procedura de licitație s-a organizat cu respectarea principiilor transparenței și asigurarea egalității de tratament și este guvernată de regulile aplicabile conform cu regulamentul european amintit mai sus, specific Obligației de Serviciu Public, fiind planificat pentru perioada 3 ani (cu încadrarea în perioada maximă de 5 ani, stabilită prin Regulament).

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 317 din 29.11.2024 autoritatea deliberativă a aprobat documentația de atribuire pentru impunerea unei obligații de serviciu public în ceea ce privește serviciile aeriene regulate între aeroportul din Oradea și aeroportul din München, conform art. 16 și art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008.

Condițiile minime impuse prin actul administrativ în perioada de valabilitate a obligației de serviciu public pentru serviciile aeriene regulate între aeroporturile din Oradea și din München sunt următoarele:

1.1. Capacitatea aeronavei utilizate pentru operare trebuie să fie de cel puțin 90 de locuri;
1.2. Programul de zbor săptămânal să includă cel puțin 3 zboruri de la Oradea la München și retur.
1.3. Impunerea unei obligații de serviciu public în ceea ce privește servicii aeriene regulate între aeroporturile din Oradea și München pentru o perioadă de 3 ani.

2.2 Procedura de selecţie

Procedura de selecţie aplicată pentru încheierea contractului de Obligaţiei de Serviciu Public între Oradea şi München este cea de licitaţie publică deschisă cu publicarea anterioară în Jurnalul Uniunii Europene JOUE (C/2024/675). Procedura de selecţie a fost publicată şi pe site-ul Consiliului Judeţean Bihor.

2. Modul de desfăşurare a procedurii de selecţie

În temeiul articolului 16 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European şi al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind regulile comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate („Regulamentul privind Serviciile Aeriene"), Consiliul Judeţean Bihor a hotărât, conform Hotărârii nr. 317 din 29.11.2024, impunerea unei obligaţii de serviciu public ("OSP") pentru servicii aeriene regulate între aeroporturile din Oradea (cod IATA: OMR) şi München (cod IATA: MUC) („Ruta").

Având în vedere cele menţionate mai sus, autoritatea contractantă, Consiliul Judeţean Bihor („Cumpărătorul") a organizat o licitaţie pentru servicii aeriene regulate conform OSP, cu scopul încheierii unui contract de servicii cu ofertantul câştigător („Contractul"). Perioada de valabilitate a Contractului va fi de la 1 iunie 2025 până la 31 mai 2028 („Durata Contractului").

De regulă, există un drept nerestricţionat de a organiza servicii aeriene regulate în Spaţiul Economic European (SEE). Prezenta licitaţie este valabilă cu condiţia ca niciun operator aerian să nu fi notificat, în termen de 60 de zile de la publicarea anunţului de participare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene („JOUE"), intenţia sa de a începe să opereze servicii aeriene regulate pe Rută, în conformitate cu OSP, fără drepturi exclusive şi fără compensaţie financiară. În data 21.02.2025 la momentul expirării celor 61 de zile, nicio companie aeriană nu a notificat Consiliul Judeţean Bihor cu privirea la intenţia demarării de zboruri pe ruta Oradea – München.

3.1 Deschiderea ofertelor

Deschiderea ofertelor a avut loc la adresa: .Consiliul Judeţean Bihor, str. Parcul Traian, nr. 5, cam. 33, Judeţ Bihor în data de 25.02.2025, ora 10:00, în prezenţa membrilor comisiei de evaluare.

Până la termenul limită de depunere a ofertelor, a fost înregistrată o singură ofertă, la data de 12.02.2025, ora 15:57 pe adresa pso@cjbihor.ro, înregistrată la autoritatea judeţeană sub nr. 5070 din 21.02.2025 (Peste termen nu au fost depuse alte oferte):

- Deutsche Lufthansa AG, Department FRA GK/I-C, Lufthansa Aviation Center: Office C4.700 Airportring, Geb. 366, D-60546 Frankfurt, Phone: +49 69 69634967, Mobile: +49

151 58930543, Email: oliver.schneider@dlh.de, lufthansagroup.com, înregistrată sub nr. 5070 din 21.02.2025;

3.2 Procesul de evaluare a ofertelor

3.2.1 Calificarea ofertanţilor

Comisia de evaluare a verificat îndeplinirea condiţiilor de participare.

În urma verificării îndeplinirii condiţiilor de participare şi a cerinţelor minime asociate, următorii ofertanţi au îndeplinit condiţiile de participare:

Nr. crt.	Ofertant	Motivele care au stat la baza deciziei
1	**Deutsche Lufthansa AG**	În urma verificării îndeplinirii condiţiilor de participare şi a cerinţelor minime asociate, oferta a fost declarată acceptabilă/conformă/adecvată de către comisia de evaluare

În urma verificării îndeplinirii condiţiilor de participare şi a cerinţelor minime asociate, nici o ofertă nu a fost declarată inacceptabilă/neconformă/neadecvată de către comisia de evaluare.

3.2.2 Evaluarea propunerilor tehnice

Propunerile tehnice au fost evaluate de comisia de evaluare în raport cu cerinţele minime din Invitaţia de Participare la Licitaţie pe baza informaţiilor prezentate în documentele depuse conform prevederilor invitaţiei de participare, iar rezultatul evaluării este detaliat în cadrul raportului procedurii.

În urma desfăşurării procesului de evaluare, au îndeplinit cerinţele minime din Invitaţia de Participare la Licitaţie propunerea tehnică şi financiară prezentată de următorii ofertanţi:

1. **Deutsche Lufthansa AG**

În urma evaluării propunerilor tehnice, nicio ofertă nu a fost declarată inacceptabilă/neconformă/neadecvată de către comisia de evaluare.

3.2.3 Evaluarea propunerilor financiare

Comisia de evaluare a evaluat propunerea financiară sub aspectul:

i. Încadrării în plafonul maxim notificat Comisiei Europene pentru îndeplinirea contractului respectiv, cu respectarea prevederilor normelor de aplicare a legislaţiei;

ii. identificării şi remedierii erorilor aritmetice şi corectării acestora în condiţiile admise de lege;
iii. asigurării ca preţul propus sau componente ale acestuia nu este/sunt neobişnuit de scăzut/scăzute în raport cu ce urmează a fi livrat/prestat/executat astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi şi calitativi solicitaţi prin invitaţia de participare la licitaţie inclusiv erori aritmetice, iar rezultatul evaluării este detaliat mai jos şi este bazat pe documentele depuse de ofertant în termenul stabilit de procedură.

În urma evaluării propunerilor financiare, au fost declarate admisibile ofertele prezentate de următorii ofertanţi:

Deutsche Lufthansa AG

3.2.4 Rezultatul evaluării ofertelor

Rezultatul evaluării ofertei prezentate de Ofertant este prezentat în tabelul de mai jos:

Numele Ofertantului	Ofertă admisibilă	Ofertă respinsă şi motivele respingerii
Deutsche Lufthansa AG	DA	NU E CAZUL

3.2.5 Aplicarea criteriului de selecţie şi stabilirea clasamentului ofertanţilor

În urma aplicării criteriilor de selecţie, aşa cum a fost stabilite, clasamentul rezultat este identificat mai jos:

Elementele Criteriului De Atribuire- preţ/punctaj	**Denumire ofertant - Deutsche Lufthansa AG**
Cerinţe privind eligibilitatea	
1. Operator de transport aerian în cadrul UE, astfel cum este definit la articolul 2 alineatul (11) din	Regulamentul European prevede că orice operator licenţiat de Autoritatea Aeronautică civilă din statul membru este

Regulamentul privind Serviciile Aeriene	un operator aerian în cadrul UE - *„transportator aerian comunitar" înseamnă un transportator aerian care deţine o licenţă de operare valabilă acordată de o autoritate competentă pentru acordarea licenţelor în conformitate cu capitolul II";* **Ofertatul a depus licenţa de operare aeriană No D-001 EG din 21.10.2014 emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Federale Germania.**
2. Certificat de operator aerian, în conformitate cu articolele 3 şi 6 din Regulamentul privind Serviciile Aeriene, care sunt compatibile cu cerinţele OSP	Ofertantul a depus un **certificat de operator aerian (AOC) cu numărul D-001 emis în 23.10.2020**, având ca şi conţinut toate aeronavele deţinute de companie tipurile de zboruri operate, procedurile aplicabile şi punctele şi datele de contact ale managementului şi staff-ului tehnic responsabil tehnic obligatoriu prevăzut de lege pentru menţinerea certificatului, atât pentru ofertant cât şi pentru subcontractantul Lufthansa Cityline GmbH (certificat de operator aerian (AOC) cu numărul D-008 emis în 19.10.2020)
3. Asigurare de răspundere civilă specifică aviaţiei pentru operatorii aerieni în ceea ce priveşte pasagerii, bagajele, mărfurile şi terţii, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerinţele de asigurare a operatorilor de transport aerian şi a operatorilor de aeronave.	Ofertantul a depus Certificatul de **Asigurare LH-A-005-25-01 din data de 16.10.2024, emis de Albastros Versicherungsdienste GmbH.** Asigurarea este valabilă până în data de 15.11.2025, oferind acoperire fără limite geografice, pe diferite tipuri de aeronave, pentru pasageri, bagaje, mărfuri, terţi şi aeronave în conformitate cu prevederile legale valabile la nivelul UE.

4. Nu i s-a interzis să opereze în Europa.	Ofertantul Deutsche Lufthansa AG și subcontractantul Lufthansa Cityline GmbH nu figurează pe lista companiilor din Anexa A a listei companiilor interzise spre operare in UE https://transport.ec.europa.eu/transport-themes /eu-air-safety-list_en
5. Ofertantul, acționarii/asociații săi direcți sau indirecți, entitățile care controlează ofertantul, societățile-mamă, filialele și reprezentantul legal al acestora, inclusiv orice membru al Consiliului de Administrație sau al Consiliului de Supraveghere, angajații sau reprezentanții acestora, nu sunt sau nu au fost supuși niciunor sancțiuni internaționale impuse de Națiunile Unite, Uniunea Europeană sau orice altă autoritate cu jurisdicție asupra acestora sau nu se află într-o țară care este inclusă pe listele negre ale Uniunii Europene	**Nu este cazul.**
Capacitate tehnică	
6. Să se asigure că aeronava utilizată în operațiune are cel puțin 90 de locuri	Conform formularului din Anexa 2 ofertantul propune operarea cu aeronave de tip CRJ - 900 (90 de locuri), A319/320 family (> 138 locuri). În funcție de numărul de bilete vândute, disponibilitatea aeronavelor, programului de mentenanță, una din aceste aeronave va fi folosită pentru operare.
7. Flotă de minim 50 de avioane jet deținute sau închiriate (inclusiv wet lease);	

	Ofertantul şi subcontractantul deţin 312 aeronave conform declaraţiilor pe proprie răspundere. Toate aeronavele sunt cu propulsie jet.
8. Să asigure o aeronavă de înlocuire care să îndeplinească cerinţele din prezentul document, în termen de 12 ore, în cazul unor defecţiuni la o aeronavă existentă	Ofertantul face dovada deţinerii mai multor tipuri de aeronave potrivite pentru operarea frecvenţelor de pe Oradea şi asigură disponibilitatea acestora în condiţiile asumate prin propunerea de contract.
Experienţă	
9. Să aibă cel puţin 15 (cincisprezece) ani de experienţă în servicii aeriene regulate pentru pasageri	Conform declaraţiei pe proprie răspundere.
10. Să prezinte dovezi de operare activă constantă, fără întreruperi, pe zboruri regulate, în ultimii 15 (cincisprezece) ani.	Conform declaraţiei pe proprie răspundere.
11. c. Să fi transportat minim 10 (zece) milioane de pasageri în ultimii 15 (cincisprezece) ani de funcţionare (cumulat pentru toţi anii)	Conform declaraţiilor pe proprie răspundere şi raportului anual din 2023. Comisia de evaluare constată că cerinţa minimă a fost îndeplinită.
Subcontractare	
12. Furnizor de servicii de zbor Lufthansa Cityline GmbH	A depus certificatul de operator aerian
Compensaţie Financiară	
13. Compensaţia financiară maximă notificată a fost aferentă unui profit de maxim 4,2%.	Ofertantul a solicitat o compensaţie financiară maximă de 6.557.018 EUR. pe durata celor 3 ani de operare, aferentă unui profit de maxim 4,2%. Comisia de evaluare constată că cerinţa maximă a fost îndeplinită.
Frecvenţe şi orar de operare	
14. Minim 3 frecvenţe/săptămână cu plecare din Oradea şi din München în cele mai bune variante pentru	Ofertantul şi-a asumat 3 frecvenţe săptămânale (marţi, vineri, duminică) cu plecare din Oradea la ora locală 14:10.

asigurarea conectivității cu zborurile dinspre și spre München.	Orarul de plecare din München este 11:05 local. Comisia de evaluare constată că cerința minimă a fost îndeplinită.
15. Anexe conform invitației la licitație: a) Oferta conform Anexei 2 – Formular ofertă; b) Calculul compensației conform Anexei 3 – Model calcul al costului net; c) copie a unei licențe de operare aeriană valabilă în conformitate cu Regulamentul privind Serviciile Aeriene; d) copie a unei certificat de operator aerian valabil în conformitate cu Regulamentul privind Serviciile Aeriene; e) copie a certificatului fiscal valabil; f) copie a asigurării valabile; g) copie a situațiilor financiare aferente exercițiului financiar precedent; h) Declarație pe propria răspundere semnată conform formularului din Anexa Formular declarație pe propria răspundere; i) Notificare de informare GDPR semnată conform formularului de la Anexa 6 – Formular GDPR; j) Împuternicire semnată conform formularului de la Anexa 7 – Formular împuternicire; k) Orice alte documente justificative considerate necesare de ofertant.	Ofertantul a depus toate formularele și documentele suport solicitate, așa cum au fost descrise la punctele anterioare.

3. Conflict de interese

Pe durata derulării procedurii de atribuire/selecție nu au fost identificate situații de conflict de interese.

4. Alte precizări ale ofertantului.

Prezentată în ofertă

4. Alte precizări ale ofertantului.

Prezentată în ofertă

5. Concluzii și semnături

Membrii comisiei de evaluare desemnează oferta prezentată de ofertantul **Deutsche Lufthansa AG**, ca ofertă câștigătoare pentru această procedură de licitație OSP, ofertă unică acceptată îndeplinind toate cerințele solicitate în invitația la licitație.

Drept pentru care s-a încheiat prezentul raport al procedurii într-un singur exemplar original pentru a fi inclus în dosarul procedurii.

Comisia de evaluare	
Președinte cu drept de vot – Horea Florian ABRUDAN	Semnătura: .....
Membru – Mihai JURCA	Semnătura: .....
Membru – Mariana Laura VANȚ	Semnătura: .....

ANEXA NR. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 27 din 06.03.2025

PREȘEDINTE,
Mălan Mircea

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen SOLTĂNEL

CONTRACT DE PRESTĂRI SERVICII
AVÂND CA OBIECT SERVICII PUBLICE REGULATE INTRE ORADEA SI VARSOVIA
Nr. [•] /[•] 2023

între:

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

și

_____

Prezentul contract („**Contractul**") a fost încheiat astăzi, [...]...[...] .2023, între:

Consiliul Județean Bihor, adresa str. Parcul Traian nr. 5, Oradea, județul Bihor, România, reprezentat prin [...], în calitate de [...] („**Consiliul Județean Bihor**" sau „**Autoritatea Publică**"),

și

[...] , o societate ... înființată și existentă în conformitate cu legile din [...] cod de înregistrare [...], adresa [...], reprezentată prin [...], în calitate de [...] („**Operatorul Aerian**"),

denumite colectiv „**Părți**" și individual „**Parte**"

ÎNTRUCÂT

(i) În temeiul articolului 16 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate („**Regulamentul privind Serviciile Aeriene**"), Consiliul Județean Bihor a hotărât, conform Hotărârii nr. [...]/[...].[...].2023, s[impună o obligație de serviciu public („**OSP**") privind Serviciile Publice Regulate între aeroporturile Oradea (cod IATA: **OMR**) și Varșovia (cod IATA: **WAW**) („**Ruta**");

(ii) Cumpărătorul a organizat o licitație pentru atribuirea OSP pentru servicii aeriene regulate pe ruta OMR – WAW, conform invitației de participare la licitație din data de [...] („ **Invitație de Participare la Licitație**");

(iii) Operatorul Aerian a depus o ofertă și toate anexele corespunzătoare ca răspuns la Invitația de Participare la Licitație, atașate în **Anexa 1 – Licitație** la prezentul document;

(iv) În urma procesului de evaluare, Autoritatea Publică a selectat Operatorul Aerian drept ofertant și furnizor câștigător al serviciilor aeriene publice regulate pe Ruta OMR – WAW („**Servicii Publice**").

PĂRȚILE AU CONVENIT DUPĂ CUM URMEAZĂ

1. OBIECTUL CONTRACTULUI

1.1. Prin prezentul Contract Operatorul Aerian se obligă să furnizeze servicii aeriene publice regulate pe Ruta pentru care se stabilește obligația de a furniza servicii aeriene publice regulate, în conformitate cu cerințele specificate în Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, Hotărârea Consiliului Județean Bihor privind impunerea serviciului public (denumită în continuare „**Hotărârea**"), Invitația de Participare la Licitație și Oferta Operatorului Aerian, iar Autoritatea Publică, în conformitate cu prevederile actelor juridice, se obligă să plătească Operatorului Aerian o compensație calculată și fundamentată corespunzător conform prevederilor din Termenii și Condițiile Invitației de Participare la Licitație și specificate în cererea furnizată de Operatorul Aerian în conformitate cu termenii și condițiile Hotărârii, Invitației de Participare la Licitație și Contractului, al căror cuantum nu va depăși valoarea compensației pentru fiecare an calendaristic specificat în Anexa 2 (Formular de Calcul) din Contractul de Servicii Publice furnizate corespunzător.

1.2. Prezentul Contract stabileşte termenii şi condiţiile de cooperare dintre Consiliul Judeţean Bihor şi Operatorul Aerian care se vor aplica în cazul impunerii de către Autoritatea Publică a Serviciilor Publice către Operatorul Aerian.

1.3. Prezentul Contract specifică Serviciile Publice prin care Operatorul Aerian asigura îndeplinirea obligaţiei de serviciu public pentru serviciile aeriene de pe Rută. Operatorul Aerian garantează disponibilitatea continuă şi neîntreruptă a Serviciilor Publice conform Contractului cel puţin pe durata Contractului şi va depune toate eforturile pentru a opera Ruta în conformitate cu prevederile prezentului Contract.

2. DURATA CONTRACTULUI

2.1. Prezentul Contract va intra în vigoare la data semnării de către ambele Părţi şi va fi valabil până la 31 mai 2028 („**Durata Contractului**").

2.2. Operatorul Aerian va începe să furnizeze Serviciile Publice de la 1 iunie 2024, dar nu mai târziu de 1 iulie 2024, şi le va furniza timp de patru ani. Data de începere a operaţiunii poate fi modificată în cazul în care licitaţia publică are o durată mai mare decât cea prevăzută.

3. EXCLUSIVITATE

3.1. Prin prezentul Contract se acordă Operatorului Aerian dreptul exclusiv de a opera Ruta pe durata acestuia. Remuneraţia pentru această exclusivitate este reprezentată de compensaţia prevăzută la Clauza 7 şi va fi singurul beneficiu material primit de Operatorul Aerian pentru o astfel de exclusivitate.

4. OBLIGAŢII ALE OPERATORULUI AERIAN

4.1. Responsabilităţile generale ale Operatorului Aerian

4.1.1. Operatorul Aerian se obligă să presteze Serviciile Publice în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. No. 1008/2008, Hotărârea, Invitaţia de Participare la Licitaţie şi Oferta Operatorului Aerian.

4.1.2. Operatorul Aerian este obligat să presteze Serviciile Publice astfel cum acestea sunt prevăzute în prezentul Contract şi în anexele la acesta. Operatorul Aerian va desfăşura Serviciile Publice conform acordului, cu diligenţa cuvenită şi în conformitate cu standardele din industrie, precum şi într-o modalitate conformă cu toţi termenii şi condiţiile prevăzute în prezentul Contract.

4.1.3. În derularea Serviciilor Publice, Operatorul Aerian va respecta toate cerinţele legale aplicabile, în special cerinţele privind siguranţa în aviaţie, securitatea, angajarea de personal, drepturile pasagerilor şi protecţia datelor.

4.1.4. Operatorul Aerian declară şi garantează că cerinţele de eligibilitate menţionate în Invitaţia de Participare la Licitaţie sunt valabile la începerea operaţiunilor şi vor fi menţinute pe toată Durata Contractului.

4.2. Responsabilităţi operaţionale

4.2.1. Operatorul Aerian va fi responsabil pentru achiziţionarea tuturor serviciilor, materialelor şi altor echipamente necesare pentru furnizarea Serviciilor Publice fără nicio compensaţie

separată, cu excepţia cazului în care se convine în mod expres altfel prin prezentul Contract. Operatorul Aerian garantează că deţine suficient personal şi resurse pentru a-şi îndeplini obligaţiile în temeiul prezentului Contract.

4.2.2. Operatorul Aerian va aloca tipuri de aeronave cu reacţie potrivite pentru furnizarea de Servicii Publice. Aeronava trebuie să aibă cel puţin 75 de locuri pentru pasageri disponibile.

4.2.3. Operatorul Aerian va putea aduce o aeronavă de înlocuire care să îndeplinească cerinţele din prezentul Contract în termen de 12 ore, în cazul unor defecţiuni.

4.3. Responsabilităţi legate de vânzări

4.3.1. Operatorul Aerian este responsabil pentru planificarea, marketingul şi publicitatea operaţiunilor, precum şi pentru rezervările de locuri şi vânzarea biletelor.

4.3.2. Vânzarea biletelor va respecta cerinţele stabilite în Invitaţia de Participare la Licitaţie. În special, biletele vor fi vândute cel puţin printr-un canal de vânzare aparţinând Operatorului Aerian şi vor include toate taxele şi comisioanele aplicabile datorate autorităţilor şi orice alte taxe şi costuri suplimentare.

4.4. Compensarea pasagerilor

4.4.1. În cazul în care Operatorul Aerian anulează un zbor sau un zbor este întârziat, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 261/2004 al Parlamentului European şi al Consiliului, Operatorul Aerian va despăgubi pasagerii pentru daune în conformitate cu legislaţia în vigoare. Operatorul Aerian se va asigura, de asemenea, că operaţiunile vor fi derulate în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1107/2006 al Parlamentului European şi al Consiliului privind drepturile persoanelor cu handicap şi ale persoanelor cu mobilitate redusă pe durata călătoriei pe calea aerului.

4.5. Subcontractanţi

4.5.1. Operatorul Aerian se angajează să se asigure în mod regulat că subcontractanţii angajaţi de acesta au suficientă experienţă şi sunt profesionişti, precum şi de faptul că se angajează să respecte obligaţiile specificate prin prezentul Contract şi în anexele la acesta.

4.5.2. Operatorul Aerian nu va avea dreptul de a schimba subcontractantul pe durata Contractului fără acordul prealabil scris al Autorităţii Publice.

4.5.3. Operatorul Aerian este obligat să monitorizeze acţiunile subcontractantului în mod regulat şi va fi responsabil pentru acţiunile subcontractantului ca şi pentru acţiunile proprii.

5. OBLIGAŢII ALE CUMPĂRĂTORULUI

5.1. Autoritatea Publică este responsabilă pentru plata Compensaţiei convenite şi pentru îndeplinirea sarcinilor Autorităţii Publice convenite în temeiul prezentului Contract.

5.2. Cu excepţia cazului în care se convine altfel în scris, Autoritatea Publică nu va avea alte obligaţii sau responsabilităţi decât cele convenite în mod expres în prezentul Contract şi în anexele la acesta.

6. PROGRAM DE ZBOR ŞI MODIFICĂRI

6.1. Programul de Zbor aferent Serviciilor Publice este cel stabilit în **Anexa 1 (Licitaţie)**.

6.2. Abaterile de la Programul de Zbor vor fi posibile din motive justificate, inclusiv, dar fără a se limita la: greve, închiderea spaţiului aerian, restricţii în aeroporturi sau privind controlul traficului aerian, restricţii în materie de siguranţă şi sănătate.

6.2.1. Modificările Programului de Zbor pot fi convenite de comun acord de către Autoritatea Publică şi Operatorul Aerian. Introducerea unor frecvenţe suplimentare în Programul de Zbor se va face pe riscul comercial al Operatorului Aerian, fără niciun drept la Compensaţie.

7. COMPENSAŢIE

7.1. Principii generale

7.1.1. Compensaţia financiară maximă pentru furnizarea de Servicii Publice pe durata Contractului este specificată în Oferta pentru fiecare an calendaristic („**Compensaţia Maximă**").

7.1.2. Compensaţia achitată de Autoritatea Publică („**Compensaţia**") nu poate depăşi Compensaţia Maximă, cu excepţia cazurilor descrise la Clauza 7.4 .

7.1.3. Compensaţia va fi calculată pe baza costurilor şi veniturilor reale din operarea Rutei, astfel cum acestea sunt înregistrate de Operatorul Aerian. În acest scop, Operatorul Aerian va ţine o contabilitate separată detaliată pentru a permite calcularea costurilor şi veniturilor corespunzătoare Rutei.

7.1.4. Contabilitatea ţinută de Operatorul Aerian pentru Serviciile Publice va fi separată de contabilitatea altor activităţi ale Operatorului Aerian. Orice alte costuri şi profituri variabile şi fixe aferente altor activităţi ale Operatorului Aerian nu pot fi atribuite Serviciului Public.

7.1.5. Valoarea compensaţiei va fi calculată după fiecare trimestru, pe baza costurilor şi veniturilor incluse în **Anexa 2 (Formular de Calcul)**.

7.1.6. Compensaţia achitată va fi conformă cu legislaţia UE privind ajutorul de stat. Potrivit articolului 17 alineatul (8) din Regulamentul privind Serviciile Aeriene, compensaţia achitată nu va depăşi contravaloarea necesară pentru acoperirea costurilor nete suportate pentru asigurarea obligaţiei de serviciu public, ţinând cont de veniturile obţinute din aceasta de către Operatorul Aerian şi de un profit rezonabil. Pentru evitarea oricărui dubiu, marja de profit aplicabilă pentru calcularea Compensaţiei este de 5% conform Licitaţiei.

7.2. Ţintă operaţională

7.2.1. Pentru fiecare trimestru, Operatorul Aerian va efectua cel puţin 90% din numărul de zboruri pe Rută, astfel cum este specificat în Licitaţie, cu excepţia cazului în care anulările de zboruri sunt cauzate de Forţa Majoră sau din motive independente de voinţa Operatorului Aerian („**Ţinta Operaţională**"). În cazul în care Operatorul Aerian nu îndeplineşte Ţinta Operaţională sau numărul de zboruri care nu îndeplinesc standardele minime (conform Invitaţiei de Participare la Licitaţie) depăşeşte 10% din zborurile programate pentru un trimestru, astfel cum se specifică în licitaţie, Autoritatea Publică va avea dreptul de a refuza compensarea marjei de profit a Operatorului Aerian specificată în cererea de plată pentru trimestrul respectiv.

7.3. Mecanismul de plată

7.3.1. Compensația se va achita pe baza cererii de plată emisă trimestrial de către Operatorul Aerian, după ce următoarea documentație a fost depusă și acceptată în mod corespunzător de către Cumpărător: (i) Calculul Costului Net conform modelului inclus în **Anexa 2 (Formular de Calcul)**, (ii) cererea de plată conform modelului inclus în **Anexa 3 (Cerere de Plată)**, (iii) Raportul Trimestrial conform modelului inclus în **Anexa 4 (Raportul Trimestrial)**, toate completate pentru trimestrul relevant.

7.3.2. Documentația menționată la Clauza 7.3.1 va fi depusă la Autoritatea Publică în termen de 30 (treizeci) de zile lucrătoare de la încheierea fiecărui trimestru de raportare. Autoritatea Publică va evalua documentele în termen de 10 (zece) zile lucrătoare de la primire și va confirma dacă Operatorul Aerian se califică pentru Compensație. Orice deficiențe identificate în documente sau solicitările de clarificări vor fi soluționate de către Operatorul Aerian în termen de 10 (zece) zile lucrătoare de la solicitarea Cumpărătorului în acest sens, cu excepția cazului în care Autoritatea Publică prelungește termenul la cererea Operatorului Aerian.

7.3.3. În cazul în care eligibilitatea pentru Compensație este confirmată, Operatorul Aerian va emite cererea de plată a Compensației către Autoritatea Publică în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare. Solicitările de plată vor fi transmise Autorității Publice în format electronic la următoarea adresă de e-mail: mihaela.rosan@cjbihor.ro .

7.3.4. Autoritatea Publică va avea dreptul să refuze plata compensației în cazul în care documentele Operatorului Aerian care justifică Compensația sunt incomplete, inadecvate sau transmise cu întârziere.

7.3.5. Autoritatea Publică va avea un drept de a compensa Compensația și alte eventuale datorii datorate Operatorului Aerian cu propriile creanțe față de Operatorul Aerian.

7.3.6. Autoritatea Publică va achita sumele confirmate în cel mult 30 (treizeci) de zile calendaristice.

7.3.7. Autoritatea Publică va avea dreptul de a nu plăti întreaga sumă a Compensației specificată în cererea de plată a Operatorului Aerian, în cazul în care Operatorul Aerian nu poate justifica costurile suportate prin documente corespunzătoare sau dacă Autoritatea Publică are dubii cu privire la alocarea unei anumite părți a costurilor la costurile suportate în legătură cu operațiunea de zbor pe Rută. În cazul în care se constată o plată în exces a Compensației, Autoritatea Publică va solicita Operatorului Aerian restituirea plății în exces în cel mult 10 (zece) zile lucrătoare de la depunerea cererii de restituire a plății în exces către Operatorul Aerian. Atunci când plata în exces a Compensației nu depășește 10% din valoarea Compensației anuale, această plată în exces a Compensației va putea fi reportată pentru un alt an și dedusă din suma Compensației de achitat în anul respectiv.

7.4. Ajustări

7.4.1. Compensația Maximă include costurile cu combustibilul. Modificările la prețurile combustibilului pot afecta valoarea Compensației Maxime. În cazul în care prețul mediu al combustibilului inclus în Raportul Trimestrial crește sau scade cu mai mult de 10% față de prețul combustibilului indicat în Ofertă, Compensația Maximă va fi ajustată folosind prețul mediu al combustibilului din trimestrul raportat. La cererea Cumpărătorului, Operatorul Aerian va prezenta informații care să justifice modificarea prețului mediu al combustibilului.

8. RAPORTARE ŞI MONITORIZARE

8.1. Raportare

8.1.1. Operatorul Aerian va păstra statistici cu privire la Rută, iar periodic, la solicitarea Cumpărătorului, va furniza Autorității Publice date financiare și operaționale, în limite rezonabile, privind operațiunile de Servicii Publice.

8.1.2. Operatorul Aerian va furniza Autorității Publice rapoarte trimestriale („**Raport Trimestrial**"), conform modelului de la **Anexa nr. 4 (Raport Trimestrial).**

9. Monitorizare

9.3.1. Autoritatea Publică va avea dreptul să solicite orice documente privind calcularea Compensației pentru a verifica dacă Rapoartele Trimestriale și orice informații furnizate sunt corecte.

9.3.2. În baza unei cereri scrise de acces a Autorității Publice, transmisă cu 5 (cinci) zile lucrătoare înainte, Operatorul Aerian va accepta să acorde acces la fișierele aferente contabilității separate ținută pentru Rută (orice documente, situații financiare, bilanțuri etc.). Accesul la astfel de documente și conturi trebuie să fie acordat, dacă Autorității Publice i se solicită acest lucru prin dispozițiile legale imperative.

10. RĂSPUNDERE

10.1. Operatorul Aerian este răspunzător pentru îndeplinirea obligațiilor sale prevăzute în Contract și în documentele aferente cu privire la începerea și continuitatea serviciului, regularitate, capacitate, vânzări, calculul și ajustarea compensațiilor, raportare și monitorizare.

10.2. În cazul în care Operatorul Aerian nu începe să opereze zboruri pe Rută la data de începere convenită (1 iulie 2024), acesta va fi obligat să plătească o despăgubire de 30.000 EUR (treizeci de mii de euro) pentru fiecare săptămână de întârziere.

10.3. Obligațiile legate de siguranța în aviație, securitate, angajare de personal, drepturile pasagerilor și protecția datelor vor fi respectate de către Operatorul Aerian, iar răspunderea în acest sens va fi suportată în totalitate de către Operatorul Aerian.

11. ÎNCETARE

11.1. Autoritatea Publică va avea dreptul să anuleze sau să suspende Contractul cu efect imediat în cazul în care intervine oricare dintre următoarele situații:

a) Operatorul Aerian își pierde certificatul de operator aerian sau licența de operare;
b) O acțiune este depusă împotriva operatorului aerian pentru declararea falimentului sau Operatorul Aerian se află în procedură de lichidare;
c) Operatorul Aerian sau reprezentanții săi legali au fost condamnați printr-o hotărâre judecătorească definitivă pentru o contravenție majoră legată de operațiuni de transport sau pentru o infracțiune;
d) Operatorul Aerian neglijează în mod repetat calitatea serviciului sau comite o încălcare majoră a Contractului și nu remediază o astfel de încălcare în termen de 30 (treizeci) de zile calendaristice de la notificarea în scris transmisă de către Autoritatea Publică sau o astfel de neglijență este comisă în mod repetat de către Operatorul Aerian;

e) Operatorul Aerian nu prezintă în mod repetat Rapoartele Trimestriale specificate la Clauza 8.1.2.;
f) Operatorul Aerian nu îndeplinește Ținta Operațională specificată la Clauza 7.2.1 timp de trei (3) trimestre ;
g) Prestarea Serviciilor Publice a fost întreruptă cel puțin trei (3) luni consecutive din cauza Forței Majore;
h) Încetarea Contractului se impune printr-un ordin emis de autoritățile publice sau prin hotărâre judecătorească.

11.2. Operatorul Aerian va avea dreptul să suspende sau să înceteze Contractul cu efect imediat dacă Autoritatea Publică își neglijează obligația de plată sau comite în alt mod o încălcare majoră a Contractului și nu remediază o astfel de încălcare în termen de 30 (treizeci) de zile calendaristice de la notificarea din partea Operatorului Aerian.

11.3. În cazul în care Cumpărătorul, în calitate de autoritate publică, se confruntă cu lipsa alocărilor bugetare sau constrângeri bugetare, Serviciile Publice vor înceta, iar prezentul Contract va înceta fără niciun fel de măsuri/formalități separate. Autoritatea Publică se obligă să notifice Operatorul Aerian cu cel puțin 6 (șase) luni înainte în cazul în care finanțarea nu este disponibilă printr-o notificare de încetare a Contractului.

11.4. În cazul în care costurile suportate de Operatorul Aerian în operarea zborurilor pe Rută și eligibile pentru compensare conform Regulamentului privind Serviciile Publice depășesc Compensația Maximă, Operatorul Aerian va avea dreptul de a înceta Contractul, printr-o notificare de 6 (șase) luni.

12. FORȚĂ MAJORĂ

12.1. Niciuna dintre Părți nu va fi ținută răspunzătoare pentru niciun fel de întârzieri sau daune intervenite din motive independente de controlul Părții, pentru care Părțile nu se puteau aștepta în mod rezonabil să fi fost luate în considerare la încheierea Contractului și ale consecințelor pe care oricare dintre Părți nu le-ar fi putut evita sau depăși în mod rezonabil.

12.2. Forța Majoră este considerată a reprezenta evenimente precum război, mobilizare, rebeliune, evenimente naturale extraordinare, pandemii sau alte cazuri de forță majoră comparabile ca impact și aflate în afara controlului Părților. Pentru a evita orice dubiu, se precizează că greva, blocarea, boicotul sau alte acțiuni industriale nu îl vor exonera pe Operatorul Aerian de obligația de despăgubire a pasagerilor în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 261/2004.

12.3. O Forță Majoră a subcontractantului unei Părți este considerată a fi o Forță Majoră a Părții în cauză numai în cazul în care prestația care face obiectul subcontractării nu poate fi efectuată sau procurată fără întârzieri semnificative sau costuri excesive din altă parte.

12.4. Părțile vor notifica imediat cealaltă Parte, în scris, cu privire la orice caz de Forță Majoră și încetarea acestuia.

13. CESIUNE

13.1. Niciuna dintre Părți nu va avea dreptul să cesioneze prezentul Contract unei alte terțe părți.

14. NOTIFICĂRI

14.1. Notificările între Părți vor fi trimise la următoarele adrese:

Cumpărător: [...]
Operator Aerian: [...]

14.2. Notificările vor fi transmise în limba română și/sau engleză. Notificările trimise pe adresele de e-mail ale persoanelor de contact ale Părții specificate în Contract vor fi considerate a fi primite în ziua lucrătoare în care au fost trimise; notificările trimise prin poștă sau curier se consideră a fi primite la data confirmării de primire. Datele de contact ale unei Părți și ale persoanelor de contact ale acesteia vor fi considerate a fi valabile, cu excepția cazului în care respectiva Parte a notificat celeilalte Părți o modificare a acestora.

15. LEGEA APLICABILĂ ȘI SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

15.1. Prezentul Contract va fi guvernat și interpretat în conformitate cu legile din România.

15.2. Orice dispute în legătură cu prezentul Contract vor fi soluționate în primul rând prin negocieri amiabile între Părți. În cazul imposibilității de a ajunge la un acord, orice dispută, controversă sau acțiune care decurge din sau în legătură cu prezentul Contract sau încălcarea, încetarea sau nulitatea acestuia, va fi soluționată de instanțele judecătorești competente din România.

16. DISPOZIȚII FINALE

17. Raporturile contractuale dintre Autoritatea Publică și Operatorul Aerian se stabilesc pe baza prezentului Contract și a întregii documentații aferente Invitației de Participare la Licitație și a anexelor la acestea. Anexele enumerate în Contract și orice modificări aduse Contractului vor fi considerate a fi părți integrante ale Contractului. În cazul în care Contractul și celelalte documente conțin prevederi contradictorii, prevederile prezentului Contract vor prevala.

18. **Fără renunțare.** Neexercitarea sau întârzierea de către o Parte în exercitarea oricărui drept în temeiul prezentului Contract nu va fi considerată o renunțare la acel drept sau la orice alt drept și nici exercitarea unică sau parțială a vreunui drept nu va împiedica exercitarea ulterioară a acelui drept.

19. **Întregul acord.** Prezentului Contract conține toți termenii și prevederile sale și înlocuiește orice acorduri, înțelegeri și declarații de intenție anterioare ale Părților referitoare la obiectul prezentului Contract. Anexele enumerate în prezentul Contract și modificările aplicabile la prezentul Contract vor fi considerate a fi părți integrante ale prezentului Contract.

20. **Dispoziții invalide.** În cazul în care vreo prevedere a prezentului Contract este considerată invalidă sau inaplicabilă, celelalte prevederi cuprinse în prezentul Contract vor rămâne valabile și aplicabile, iar Părțile, cu bună-credință, vor depune eforturi rezonabile pentru a înlocui prevederea respectivă printr-o prevedere valabilă și aplicabilă.

21. **Modificări.** Orice modificări la prezentul Contract vor intra în vigoare la data semnării de către reprezentanții autorizați ai ambelor Părți, cu excepția cazului în care Părțile au convenit asupra unei date diferite de intrare în vigoare a acestora.

22. **Anexe.** La momentul semnării, prezentul Contract are următoarele anexe:

- **Anexa 1 – Ofertă**
- **Anexa 2 – Formular de Calcul (model)**
- **Anexa 3 – Cerere de Plată (model)**
- **Anexa 4 – Raport Trimestrial (model)**

Prezentul Contract a fost semnat astăzi, _____ la _____ în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare Parte.

Consiliul Județean Bihor	**[Operator Aerian]**
[Nume]	[Nume]
[Funcție]	[Funcție]