ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL

HOTĂRÂREA nr. 270
din 19 noiembrie 2024
privind aprobarea încheierii unui act adiţional la Acordul de parteneriat încheiat cu Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în scopul realizării obiectivului de investiţii "Pasaj denivelat pe DN 19 intersecţie cu Calea Bihorului"

Având în vedere Proiectul de hotărâre nr. 315 din 19.11.2024 privind aprobarea încheierii unui act adiţional la Acordul de parteneriat încheiat cu Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în scopul realizării obiectivului de investiţii "Pasaj denivelat pe DN 19 intersecţie cu Calea Bihorului", propus de Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor – dl.Ilie Gavril Bolojan, care este însoţit de Referatul de aprobare al Preşedintelui Consiliului Judeţean Bihor nr. 22806 din 19.11.2024, precum şi Raportul de specialitate nr.22807 din 19.11.2024 al Compartimentului Juridic din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Bihor;

Ţinând seama de: Raportul de avizare nr. 22916 din 19.11.2024 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanţe şi administrarea domeniului public şi privat al judeţului; Raportul de avizare nr. 22812 din 19.11.2024 al Comisiei juridice, dezvoltare regională şi cooperare transfrontalieră; Raportul de avizare nr. 22868 din 19.11.2024 al Comisiei de organizare şi dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice şi de arhitectură; adoptate în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile:

- Acordului de parteneriat încheiat între Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea şi Judeţul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiţii "Pasaj denivelat pe DN 19 intersecţie cu Calea Bihorului" în temeiul O.U.G. nr. 124/2021, înregistrat la Consiliul Judeţean Bihor sub nr. 22262/29.09.2023;
- Actului adiţional nr. 1 la Acordul de parteneriat înregistrat la Consiliul Judeţean Bihor sub nr. 22262/29.09.2023;

În baza:

- Art. 12 din Acordul de parteneriat înregistrat la Consiliul Judeţean Bihor sub nr. 22262/29.09.2023, conform căruia pe durata Acordului părţile pot conveni în scris asupra modificării unor clauze, prin act adiţional;
- art. 2 alin. (1) lit. a) şi alin. (4) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, potrivit căreia, la solicitarea ministerelor abilitate să efectueze exproprierea, conform prevederilor alin. (1), Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei sau autorităţile administraţiei publice locale pe a căror rază administrativ-teritorială se realizează lucrările de utilitate publică pot efectua exproprierea în numele statului roman;

Ţinând cont de adresa Ministerului Transporturilor şi Investiţiilor nr. 22783/19.11.2024 prin care solicită U.A.T. Judeţ Bihor realizarea exproprierii în numele şi pe seama Statului Român pentru obiectivul de investiţii "Pasaj denivelat pe DN 19 intersecţie cu Calea Bihorului", obiectiv realizat pe raza administrativ-teritorială a judeţului Bihor;

În scopul accelerării procedurilor de implementare a proiectului "Pasaj denivelat pe DN 19 intersecţie cu Calea Bihorului", finanţat în cadrul Programului Naţional de Redresare şi Reziliență;

Cu respectarea Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările şi completările ulterioare.

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. (a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. Se aprobă încheierea unui act adiţional la Acordul de parteneriat încheiat între Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., U.A.T. Judeţ Bihor şi U.A.T. Municipiul Oradea, pentru realizarea obiectivului de investiţii "Pasaj denivelat pe DN 19 intersecţie cu Calea Bihorului", conform anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art.2. Se mandatează Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor, domnul Ilie Gavril Bolojan, cu semnarea actului adiţional la Acordul de parteneriat în numele şi pe seama Judeţului Bihor, inclusiv cu eventuale modificări care nu afectează scopul acestuia, precum şi a tuturor documentelor în vederea punerii în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredinţează Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor prin aparatul de specialitate al Consiliului Judeţean Bihor.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu: Instituţia Prefectului - Judeţul Bihor; Compartimentul cabinetul preşedintelui, Compartimentul relaţii cu consilierii, Compartimentul juridic, Direcţia tehnică, Direcţia economică, Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. şi Primăria Municipiului Oradea.

PREŞEDINTE
Ilie Gavril Bolojan

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,
Mărioara Carmen Soltănel

Nr. 270 din 19.11.2024

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 33 voturi "pentru", 0 voturi "împotrivă", 0 "abţineri" şi 0 membrii ai Consiliului judeţean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.

8 ex

ANEXĂ la Hotărârea Consiliului Judeţean Bihor nr. 270 din 19.11.2024

Ilie Gavril BOLOJAN
Președinte

Mărioara Carmen SOLTĂNEL
Secretar general al județului

Actul aditional nr. 2
la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiţii
"Pasaj denivelat pe DN 19 intersecţie cu Calea Bihorului"

Părţile Acordului de parteneriat:

1. ***Compania Naţională de Administrare a infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),*** companie strategică de interes naţional, care se organizează şi funcţionează în condiţiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înfiinţarea Companiei Naţionale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administraţia Naţională a Drumurilor din România", cu modificările şi completările ulterioare, cu sediul în Bucureşti, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 şi Lider de parteneriat,** reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,
si
2. ***Judeţul Bihor***, prin ***Consiliul Judeţean Bihor,*** cu sediul în Municipiul Oradea, str. Parcul Traian nr. 5, judeţul Bihor, cod poştal 410033, cod fiscal 4244997, reprezentat prin dl. Ilie BOLOJAN, Presedinte,

3. ***U.A.T. Municipiul Oradea, judetul Bihor***, cu sediul în Municipiul Oradea, str. Piaţa Unirii nr. 1, judetul Bihor, cod postal 410100, cod fiscal 4230487, reprezentata prin dl. Florin BIRTA, Primar,
în calitate de Implementator, **denumite impreuna Partener 2, pe de alta parte,**

Având în vedere:

- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiţii "Pasaj denivelat pe DN 19 intersecţie cu Calea Bihorului" în temeiul O.U.G. 124/2021, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 94277/28.09.2023, in cadrul Consiliului Judetean Bihor cu nr. 22262/29.09.2023 si in cadrul U.A.T. Municipiul Oradea cu nr. 376224/29.09.2023;
- Depunerea aplicaţiei de finanţare pentru asigurarea finanţării din PNRR, în data de 08.01.2024, coroborat cu definirea costurilor repartizate în funcţie de activităţile derulate de către fiecare partener;
- Adresa Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii nr. 22783 din 19.11.2024 prin care, în temeiul art. 2 alin. (4) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean şi local, cu modificările şi completările ulterioare, în scopul accelerării procesului de implementare a proiectului cu finanţare nerambursabilă solicită realizarea procedurii de expropriere de către U.A.T. Judeţ Bihor prin Consiliul Judeţean Bihor, în numele şi pe seama Statului Român;

În temeiul:

- Art. 2 lit. jj) si Art. 27 din Ordonanta de Urgenta nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi reziliență, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi reziliență;
- H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 124/2021;
- Ordonanţei de Urgenţă nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare şi reziliență) dintre Comisia Europeană şi România, semnat la Bucureşti la 26 noiembrie 2021 şi la Bruxelles la 15 decembrie 2021;
- Ordinului MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finantate in cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil;
- Art. 2 alin. (4) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean şi local, cu modificările şi completările ulterioare;
- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act aditional;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Bihor nr. … din ……..;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Oradea nr. … din ……..

În scopul:

- Accelerării procesului de implementare a proiectului cu finanţare nerambursabilă, în conformitate cu prevederile Art. 4 din Acordul de parteneriat.

Părţile semnatare convin încheierea prezentului Act Adiţional, prin care hotărăsc modificarea si completarea Acordului de parteneriat, dupa cum urmeaza:

Art. 1. Articolul 4 "Roluri şi responsabilităţi în implementarea proiectului" se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 4. Roluri şi responsabilităţi în implementarea proiectului

(1) Rolurile şi responsabilităţile sunt descrise în tabelul de mai jos şi corespund prevederilor din contractul de finantare:

Organizaţia	Descrierea activităţilor/subactivităţilor derulate de fiecare partener, în vederea obţinerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener şi % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Derularea procesului de accesare a finanţării nerambursabile	Elaborarea şi depunerea aplicaţiei de finanţare	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2

	Monitorizarea şi urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură - Verificarea prin sondaj, de catre CNAIR, prin Directia Calitate si CESTRIN, a lucrarilor executate	Respectarea calitativă şi cantitativă a lucrărilor, conform documentaţiei tehnice şi normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfăşurării execuţiei neçesare Proiectului
	Derularea procesului de transfer a finanţării	Elaborarea şi depunerea cererilor de transfer	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Participarea la recepţia obiectivului	Proces Verbal de recepţie la terminarea lucrărilor	CNAIR, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepţia lucrărilor
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepţiei finale	CNAIR va prelua investiţia rezultata, pe baza de delegaţie din partea ministerului de resort, în numele şi pe seama statului român
Partener 2	Întocmirea documentaţiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situatiei juridice a terenului	0 lei (0%)

	Exproprierea pentru utilitate publică	Judeţul Bihor prin Consiliul Judeţean Bihor, în numele şi pe seama Statului Român, va efectua exproprierea prin promovarea unor hotărâri ale Consiliului Judeţean Bihor şi a deciziei de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor şi a raportului de evaluare realizate in cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de catre Consiliul Judeţean Bihor; Fiecare autoritate publică locală parteneră va aloca ½ din contravaloarea sumelor necesare acordării despăgubirilor proprietarilor afectaţi de expropriere, urmând ca acestea să fie recuperate din fonduri nerambursabile, după caz. În cazul în care sumele aferente despăgubirilor nu vor putea fi recuperate din fonduri nerambursabile aferente proiectului, acestea rămân în sarcina autorităţilor locale partenere.	300.000,00 lei (0,70%)
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranţă	Realizarea auditului de siguranţă rutieră pentru: Etapa 2 – Proiect Tehnic Etapa 3 – Anterior recepţiei şi Etapa 4 – Ulterior recepţiei	6,852.00 lei (0.01610%)
	Derularea procesului de obtinere avize si acorduri	Obtinere avize	396,211.65 lei (0.93%)

	Derularea procedurilor de achiziţie, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, proiectarii si execuţiei lucrărilor, precum şi pentru alte achiziţii necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea şi derularea contractelor aferente Proiectului " "Pasaj denivelat pe DN 19 intersecţie cu Calea Bihorului"	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare; 2. Proiectare si Execuţie lucrări; 3.Măsuri de publicitate privind finanţarea din PNRR; 4. Ajustarea preturilor; 5. Verificatori de proiect	1. 259,101.44 lei (0.61%) 2. 35,410,150.35 lei (83.18%) 3. 50,000.00 lei (0.12%) 4. 5,948,905.26 lei (13.97%) 5. 200,000.00 lei (0,47%)
	Monitorizarea şi implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiţi prin contractul de finanţare (aplicaţia de finanţare)	Pe tot parcursul desfăşurării execuţiei necesare Proiectului
	Monitorizarea şi urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă şi cantitativă a lucrărilor, conform documentaţiei tehnice şi normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfăşurării execuţiei necesare Proiectului
	Întocmirea şi supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepţie la terminarea lucrărilor în condiţiile prevăzute de lege - Recepţia obiectivului	PV de recepţie la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepţie
	Decontarea serviciilor/lucrărilor executate de către prestatorii de servicii/executanţii de lucrări	Derularea formalităţilor necesare	Personal propriu

	Monitorizare pe perioada de garanţie a lucrărilor. În perioada de garanţie, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislaţia în vigoare şi îşi asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum şi a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră	Proces Verbal de recepţie finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepţie
	Alte categorii de activităţi care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepţia şi utilizarea în condiţii legale a obiectivului.	Partenerul 2 şi CNAIR vor participa, în limitele legii şi ale Parteneriatului de implementare la desfăşurarea oricăror operaţiuni necesare atingerii obiectivelor şi indicatorilor din Cererea de finanţare

(2) Contribuţia la finanţarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuţia la finantarea cheltuielilor totale ale proiectului aşa cum este precizat în Contractul de finanţare şi în prezentul acord.

Organizaţia	**Contribuţia (unde este cazul)**
Partenerul 1 (Lider de Parteneriat) CNAIR SA	*Valoarea contribuţiei la valoarea totală a proiectului (în lei şi %):* **0 (0%)**
Partenerul 2 - Consiliul Judetean Bihor - U.A.T. Municipiul Oradea, judetul Bihor	*Valoarea contribuţiei la valoarea totală a proiectului (în lei şi %):* **45.271.220,70 lei (100%)**

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile şi obligaţiile liderului de parteneriat (Partenerului 1) / Partenerului 2*

(3) Plăţile

Responsabilităţile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza in conformitate cu prevederile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 124/2021 si ale HG nr. 209/2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi reziliență, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului

nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 C.N.A.I.R.	RO82TREZ700503601X014837	-	ATCPMB			
Partener 2 C.J. Bihor Municipiul Oradea, judetul Bihor	RO16TREZ07621A428803XXXX	-	Trezoreria operativă Municipiul Oradea			

Art. 2. Restul prevederilor Acordului de parteneriat rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 3 (trei) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături

Partener 1 (Lider de parteneriat)	*Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere* *Director General,* *Cristian PISTOL*	*Semnătura*	*Data și locul semnării* *Bucuresti*
Partener 2	*Consiliul Judetean Bihor* *Presedinte,* *Ilie Bolojan*	*Semnătura*	*Data și locul semnării*
	U.A.T. Municipiul Oradea, judetul Bihor *Primar,* *Florin BIRTA*	*Semnătura*	*Data și locul semnării*

Directia Siguranta Circulatiei si Monitorizare Trafic,

Cristian ANDREI

Director Directia Economica si Financiara,

Ionut MASALA

Director Directia Juridica

Andrei FILIPESCU

Sef Departament Avizare

Valeriu Zanfir

Viza pentru legalitate,

Sef Departament Obtinere Finantari,

Cristina AMARAZEANU