



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



HOTĂRÂREA nr. 135
din 14 septembrie 2020

privind aprobarea Regulamentului privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Bihor

Având în vedere Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 14124 din 10.07.2020 și Raportul de specialitate al Serviciului Lucrări de Întreținere și Investiții pe Drumurile Județene nr. 18670 din 08.09.2020 la Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Bihor;

Tinând seama de Raportul de avizare nr.19099 din 14.09.2020 al Comisiei juridică, dezvoltare regională și cooperare transfrontalieră precum și Raportul de de avizare nr. 19075 din 14.09.2020 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale buget finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului și Raportul de de avizare nr. 19059 din 14.09.2020 al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură

Tinând cont de:

- Informarea nr. 14871/22.07.2020, prin care a fost adus la cunoștință publică Proiectului de Hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Bihor;

- Raportul nr. 18129 din 31.08.2020 al responsabilului pentru relația cu societatea civilă privind îndeplinirea procedurii privind transparența decizională;

- Hotărârea C.J. Bihor nr. 115/2016;

Luând în considerare prevederile:

- Art. 7, art. 40, alin.1, art. 41, alin.1, alin. 2, alin.3, art. 60 alin.5 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinului nr. 1236/2018 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;

- Art. 3 pct. 43 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- Art. 68 al (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind noul Cod Rutier, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;

În baza art. 22 și art. 61², lit.e) din Ordonanței Guvernului nr.43/1997, cu modificările și completările ulterioare,

Cu respectarea procedurilor reglementate de dispozițiile art. 4 lit. b) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională, conform cărora: „Autoritățile administrației publice obligate să respecte dispozițiile prezentei legi sunt:

b) autoritățile administrației publice locale: **consiliile județene, consiliile locale, primării, instituțiile și serviciile publice de interes local sau județean**”,

În baza prevederilor art.136 alin. (8) coroborate cu cele ale art. 182 alin. (1)-(4), respectiv art. 173 alin. (1) litera b) și art.196 alin.1 lit.a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR,

H O T Ă R Ă Ș T E: 33 voturi ”pentru”,

Art. 1. Se aprobă Regulamentul privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Bihor, conform Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Generală Tehnică – Serviciul Lucrări de Întreținere și Investiții pe Drumurile Județene și Serviciul Transport.

Art. 3. Prezenta se comunică, prin grija Compartimentului Relații cu Consilierii, la:

- Instituția Prefectului – Județul Bihor;
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor;
- Serviciul Lucrări de Întreținere și Investiții pe Drumurile Județene;
- Serviciul Transport;
- Compartimentul Relații cu Consilierii;
- Autoritatea Rutieră Română - Agenția Bihor ;

Art. 4. Aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de Monitorul Oficial al Județului Bihor.

PRESEDINTE
PÁSZTOR SANDOR

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen Soltănel

VIZAT
PREȘEDINTE
PĂSZTOR Săgdor

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Mărioara Carmen SOLTĂNEL

REGULAMENT

privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Bihor

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. Prezentul regulament reprezintă cadrul legal de circulație a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 pe rețeaua drumurilor publice județene, de realizare a activității de control, constatarea contravențiilor săvârșite pe drumurile județene de pe raza Județului Bihor și aplicarea sancțiunilor potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Bihor, numiți în continuare agenți constatatori.

Art. 2. Circulația vehiculelor rutiere este permisă pe rețeaua drumurilor publice județene numai dacă îndeplinesc condițiile impuse de reglementările în vigoare privind documentele specifice vehiculului, siguranței rutiere, precum și masa și/sau dimensiunile de gabarit maxime admise.

Art. 3. Circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere care depășesc limitele maxime admise de greutate și/sau dimensiunile de gabarit cu sau fără încărcătură, se desfășoară numai dacă corespund din punct de vedere a stării tehnice și a cerințelor de siguranță a circulației și au autorizație specială de transport eliberată de Consiliul Județean Bihor, în conformitate cu prevederile Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau cu dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul comun nr. 1236/6509/126/2018 al ministrului transporturilor, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice și ministrul afacerilor interne.

Art. 4. Activitatea de control, constatarea contravențiilor săvârșite și aplicarea sancțiunilor potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 se va desfășura cu respectarea cerințelor și reglementărilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare și a celorlalte norme legale în materie.

Art. 5. Pe bază de protocol de colaborare, încheiat între Consiliul Județean Bihor și Poliția Rutieră, în activitatea de control, constatarea contravențiilor săvârșite și aplicarea sancțiunilor potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 cu modificările și completările ulterioare, agenții constatatori vor fi sprijiniți, la cerere, de agenți și ofițeri de Poliție.

Art. 6. (1) Este interzisă efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, pe drumurile județene cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), efectuarea transportului cu vehicule rutiere, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise, este permisă numai în baza autorizației speciale de transport (anexa nr.1), eliberată, fără discriminare, de Consiliul Județean Bihor, pentru drumul județean pe care se efectuează transportul.

Art. 7. Termenii, expresiile și abrevierile utilizate în cadrul prezentului regulament au semnificațiile prevăzute la art. (2) din Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise, prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare aprobate, prin Ordinul ministerului transporturilor, ministerul dezvoltării regionale și administrației publice și al ministerului afacerilor interne nr. 1236/6509/126/2018.

Art. 8. Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean:

- a) vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării Naționale;
- b) vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne;
- c) vehiculele deținute de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și de către subunitățile acesteia;
- d) vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;
- e) vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- f) vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;
- g) vehiculele care efectuează transporturi funerare;
- h) vehiculele care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale.
- i) vehiculele deținute și desemnate de către operatorii economici care efectuează lucrări în baza unor contracte încheiate cu Consiliul Județean Bihor, pentru transporturile necesare acestor lucrări și pe durata de execuția a acestora.

Art. 9. (1) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire autorizat, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a) lățime mai mare de 3,2 m și mai mică sau egală cu 4,5 m;
- b) lungime mai mare de 25,0 m și mai mică sau egală cu 30,0 m;
- c) înălțime mai mare de 4,5 m;
- d) masa totală mai mare de 80,0 tone.

în conformitate cu prevederile art.41, alin.23 din OG. Nr.43/1997.

(2) Vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, pentru:

- a) lățime mai mare de 4,5 m;
- b) lungime mai mare de 30,0 m.

în conformitate cu prevederile art.41 alin.25 din OG. Nr.43/1997.

(3) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, pentru:

- a) lățime mai mare de 5,0 m;
- b) lungime mai mare de 40,0 m;
- c) înălțime mai mare de 5,0 m;
- d) masa totală mai mare de 80,0 tone.

în conformitate cu prevederile art.41, alin.26 din OG. Nr.43/1997.

(4) vehiculele cu depășiri care circulă în convoi trebuie să fie însoțite de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în față și celălalt în spatele acestuia, precum și un echipaj al poliției rutiere.

CAPITOLUL II

Avizarea/Autorizarea circulației pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime admise prevăzute în Ordonanța 43/1997, cu modificările și completările ulterioare

Art. 10. Pentru autorizarea transportului, persoanele fizice și juridice vor depune la Consiliul Județean Bihor o documentație care va cuprinde, după caz, următoarele:

- a) cerere, conform anexei nr.2;
- b) act de identitate/certificat de înregistrare la oficiul registrului comerțului, în copie al solicitantului;
- c) copie de pe documentele aflate la bordul vehiculului din care să rezulte greutatea/ gabaritul acestuia;
- d) copie de pe certificatul de înregistrare fiscală, după caz;
- e) numărul de autovehicule pentru care se solicită autorizarea, cu specificarea numerelor de înmatriculare ale acestora, la care se anexează copie a certificatului de înmatriculare, cartea de identitate a vehiculelor, precum și copie a dovezii efectuării inspecției tehnice periodice. În cazul în care mijlocul de transport necesită licența de execuție pentru vehicul, conform legislației în vigoare, aceasta se va anexa în copie, împreună cu licența de transport;
- f) licența de transport;
- g) copie a documentului de plată al tarifului suplimentar de utilizare a drumurilor de interes județean și AST, stabilit prin hotărârea Consiliului Județean Bihor;
- h) copia contractului încheiat cu Consiliul Județean Bihor și a documentelor justificative de unde rezultă nominalizarea vehiculelor necesare efectuării lucrărilor .

Art. 11. (1) În urma verificării documentației depuse, Serviciul Lucrări de Întreținere și Investiții pe Drumuri Județene va întocmi autorizația specială de transport (AST). Autorizația specială de transport se semnează de Președintele Consiliului Județean Bihor, se înregistrează și se eliberează numai după achitarea tarifelor speciale aprobate prin hotărârea Consiliului Județean Bihor.

(2) Autorizațiile solicitate în baza art. 8 sunt eliberate la cerere fără plata tarifelor.

(3) De evidența și arhivarea autorizațiilor speciale de transport răspunde Serviciul Lucrări de Întreținere și Investiții pe Drumuri Județene.

Art. 12. (1) Pentru situațiile în care sunt necesare studii și cercetări suplimentare pe teren, va fi întocmit un proiect de transport de către o unitate de specialitate agreată de administratorul drumului.

(2) Condițiile de întocmire a proiectului de transport se va face conform art.22 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

Cheltuielile corespunzătoare studiilor, cercetărilor și întocmirii proiectului de transport vor fi suportate de solicitant.

(3) Proiectul de transport se întocmește strict în funcție de caracteristicile reale ale transportului conform art.23 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

(4) Conținutul proiectului de transport va cuprinde prevederile menționate în art.24 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

(5) Eventualele lucrări impuse prin proiectul de transport vor fi supravegheate pe parcursul execuției și recepționate de Direcția Generală Tehnică, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, prin personalul de specialitate, cu avizul Serviciului de poliție rutieră din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Bihor, înaintea parcurgerii traseului.

Direcția Generală Tehnică avizează și documentația tehnică a lucrărilor, anterior începerii execuției.

Cheltuielile corespunzătoare execuției lucrărilor vor fi suportate de solicitant.

(6) În cazul întocmirii unui studiu de traseu condițiile de întocmire, întocmirea acestuia precum și conținutul sunt cuprinse în art.29, art.30 și art.31 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

(7) Cheltuielile corespunzătoare studiilor, cercetărilor și întocmirii proiectului de transport vor fi suportate de solicitant.

Art. 13. (1) Autorizațiile speciale de transport se eliberează la cerere, contra cost, ținându-se seama de:

- a) condițiile impuse de proiectul de transport, în cazurile prevăzute la art. precedent;
- b) siguranța în circulație pe timp de iarnă-vară, zi-noapte;
- c) capacitatea portantă a sistemului rutier și a lucrărilor de artă;
- d) necesitatea protejării tuturor accesoriilor drumurilor publice de importanță județeană sau care traversează drumul județean.

(2) Autorizațiile speciale de transport (AST) se eliberează numai pentru efectuarea transportului cu vehicule:

a) a căror încărcătură este indivizibilă: pe lângă încărcătura indivizibilă se pot transporta și alte tipuri de încărcături, dacă:

- (i) masa totală a vehiculului împreună cu încărcăturile transportate nu depășește 50 tone;
- (ii) masele pe axe nu depășesc masele pe axe ce pot fi autorizate, respectiv:
 - 3,5 tone, pentru axa simplă,
 - 6,0 tone, pentru axa dublă (tandem),
 - 7,0 tone, pentru axa triplă (tridem).

Prin încărcătură indivizibilă se înțelege încărcătura care, în scopul transportului rutier, nu poate fi divizată în două sau mai multe încărcături fără cheltuieli nejustificate sau fără riscul deteriorării și care, datorită dimensiunilor și masei sale, nu poate fi transportată de un autovehicul, o remorcă, un tren rutier sau un vehicul articulat, astfel încât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise;

b) fără încărcătură, care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise.

c) care transportă încărcături ce nu sunt indivizibile, dacă este depășită cel puțin una dintre masele sau dimensiunile maxime admise și sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) masa totală să fie de cel mult 50,0 tone;
- (ii) masa pe axe să nu depășească masa maximă ce poate fi autorizată, prevăzută la art.13 alin. (2) lit.a) pct.(ii);
- (iii) lungimea să nu depășească cu mai mult de 3,0 metri, lungimea max.admisă;
- (iv) lățimea să nu depășească 3,0 metri
- (v) înălțimea să nu depășească 4,0 metri

d) vehiculele care transportă două sau mai multe încărcături indivizibile, dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) masa totală sa fie de cel mult 50,0 tone,
- (ii) masa pe axe să nu depășească masa maximă ce poate fi autorizată, prevăzută la art. 13 alin.(2) lit. a) pct.(ii),
- (iii) lățimea este determinată de încărcătura indivizibilă cu lățimea cea mai mare, în cazul în care lățimea rezultă prin însumarea lățimii a două sau mai multe încărcături, ea nu poate depăși 3,0 metri,
- (iv) lungimea este determinată de încărcătura indivizibilă cu lungimea cea mai mare, în cazul în care lungimea rezultă prin însumarea lungimii a două sau mai multe încărcături, ea nu poate depăși cu mai mult de 3,0 metri lungimea max. admisă,
- (v) înălțimea este determinată de încărcătura indivizibilă cu înălțimea cea mai mare, în cazul în care înălțimea rezultă prin însumarea înălțimii a două sau mai multe încărcături, ea nu poate depăși 4,0 metri.

(3) Utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile, chiar dacă acestea sunt transportate având demontate părți componente.

(4) În cazul vehiculelor cu platforme extensibile, dimensiunea maximă a vehiculului în stare extinsă se consideră dimensiune constructivă.

(5) Vehiculele care transportă încărcături indivizibile și pentru care a fost emisă AST pentru depășirea dimensiunilor maxime admise, odată cu încărcătura indivizibilă, pot transporta și alte încărcături, indivizibile sau nu, dacă vehiculele, împreună cu încărcătura, nu depășesc:

a) dimensiunile autorizate, care sunt determinate de încărcătura/încărcăturile indivizibilă/indivizibile,

b) masele max. admise în circulație pe drumurile publice prevăzute în anexele nr.2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

c) dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, altele decât cele prevăzute la lit. a).

d) restricțiile de circulație instituite pe traseul parcurs.

(6) Vehiculele care depășesc constructiv dimensiunile maxime admise pot transporta încărcături, dacă vehiculele, împreună cu încărcătura, nu depășesc:

a) dimensiunile maxime constructive înscrise în AST,

b) masele maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

c) dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, altele decât cele prevăzute la lit. a).

d) restricțiile de circulație instituite pe traseul parcurs.

Art.14 Autorizațiile speciale de transport AST pentru un traseu simplu sau un traseu multiplu se pot elibera pentru o perioadă limitată de timp, dar nu mai mult de 10 zile calendaristice, stabilită de către emitent în funcție de:

a) perioada solicitată;

b) masele și/sau dimensiunile vehiculului cu depășiri cu și fără încărcătură;

c) lungimea, caracteristicile și elementele geometrice ale traseului ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri;

d) lucrările în execuție și/sau restricțiile de circulație permanente și temporare instituite pe traseul ce urmează a fi parcurs;

e) condițiile speciale impuse prin proiectul de transport prevăzut la art. 12.

f) în cazul AST emise pentru un traseu multiplu, perioada de valabilitate poate fi fragmentată în parte, astfel încât perioada însumată de valabilitate să nu depășească 10 zile, iar perioada cuprinsă între prima zi calendaristică de valabilitate și ultima zi calendaristică de valabilitate să nu fie mai mare de 30 zile.

(1) Autorizațiile speciale de transport AST se pot elibera pentru perioade de 30 de zile calendaristice, 90 de zile calendaristice sau 12 luni consecutive, pe un traseu determinat, pentru vehiculele prevăzute la art.13 alin. (2) lit.a-d., și art.8 lit. a – i.

(2) În AST prevăzut la alin. (1) se înscriu:

a) traseul autorizat;

b) masele și dimensiunile care depășesc masele și dimensiunile maxime admise;

c) obligația operatorului de transport de a respecta masele și dimensiunile maxime admise, altele decât cele prevăzute la lit. b), precum și obligația de a respecta restricțiile de circulație instituite.

(3) Distanțele pentru care se calculează tarifele suplimentare pentru AST se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Județean Bihor.

(4) În AST eliberată conform alin. (2) se pot înscrie numerele de circulație a cel mult 4 (patru) semiremorci/remorci, condiționat de respectarea configurației vehiculului din punctul de vedere al axelor și a caracteristicilor maxime înscrise în AST.

(5) Valorile maxime ale maselor și dimensiunilor maxime până la care se pot elibera AST prevăzute la alin. (2) în cazul vehiculelor care transport încărcături care nu sunt indivizibile, sunt cele prevăzute la art.13 alin. (2) lit.c).

(6) Valorile maxime ale maselor și dimensiunilor până la care se pot elibera AST prevăzute la alin. (2), în cazul vehiculelor care transportă două sau mai multe încărcături care sunt indivizibile, sunt cele prevăzute la art. 13 alin.(2) lit.d).

(7) AST prevăzută la alin.(2) nu se eliberează pentru vehicule care circulă în convoi.

(8) AST eliberată conform alin.(2) nu este valabilă în cazul în care, din cauza încărcăturii, vehiculul circulă cu depășirea maselor și dimensiunilor înscrise în AST, în acest caz pentru circulația vehiculului cu depășiri se va obține AST pentru un traseu simplu sau un traseu multiplu, conform alin.(2), cu plata integrală a tarifelor suplimentare.

(9) În cazul vehiculelor cu nr.provizorii/pentru probe, valabilitatea AST nu poate depăși valabilitatea numerelor provizorii/pentru probe.

Art. 15 Valabilitatea AST poate fi prelungită de emitent. Prelungirea valabilității este posibilă pentru o singură perioadă, de maxim 15 zile calendaristice, în următoarele condiții:

a) La cererea scrisă a solicitantului, depusă înainte de începutul termenului de valabilitate a AST;

b) La cererea scrisă a solicitantului, depusă în termenul de valabilitate a AST, însoțită de confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului sau alte documente justificative, cererea poate fi depusă și după începerea desfășurării transportului.

(1) În cazul în care solicitantul dorește o altă perioadă de valabilitate decât cea înscrisă în AST, va depune o cerere scrisă la emitent, înainte de începutul termenului de valabilitate a AST, împreună cu exemplarul original al AST.

(2) În cazul prelungirii perioadei de valabilitate a AST este obligatorie menținerea configurației vehiculului din punctul de vedere al axelor, a caracteristicilor tehnice, maselor și dimensiunilor inițial autorizate și a numerelor de circulație ale vehiculului cu depășiri.

(3) Prelungirea AST se poate realiza și în cazul instituirii pe traseul autorizat a unor restricții de circulației datorate condițiilor meteo, la cererea scrisă a solicitantului, cererea poate fi depusă în termenele prevăzute la alin. (1).

(4) Prelungirea valabilității se realizează numai pe AST original.

Art. 16. (1) Termenul maxim pentru eliberarea autorizației speciale de transport este de **6 zile** lucrătoare de la data depunerii cererii în limba română.

(2) În cazul în care pentru eliberarea AST este necesară întocmirea unui proiect de transport sau a unui studiu de traseu, comunicarea acestui fapt se va face în termen de 2 zile lucrătoare de la data primirii cererii.

(3) În cazul AST întocmite în baza unui proiect de transport sau studiu de traseu, termenele prevăzute la alin. (1) curg de la data depunerii proiectului de transport sau studiul de traseu.

Art. 17. Pentru subtraversarea conductelor, rețelelor aeriene și a altor instalații, operatorul de transport are obligația de a obține, prealabil parcurgerii traseului, avizele unităților care le administrează, în vederea ridicării, demontării și remontării acestora, după caz, conform prevederilor art.40 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

Art. 18. Traversarea pasajelor la nivel de cale ferată se face conform prevederilor art.41 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

Art. 19. Traversarea podurilor, a pasajelor superioare sau viaductelor se face conform art.42 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

Art. 20. Trecerea în dreptul consolelor sau portalelor de semnalizare se va face conform art.43 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

Art. 21. Subtraversarea obstacolelor se va face conform art.44 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

Art. 22. Circulația în condiții de vizibilitate redusă se va face conform art.45 din ORDIN nr.

Art. 23. (1) Valorile maxime ale maselor și/sau dimensiunilor până la care se poate elibera AST, în cazul în care vehiculelor care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise, sunt:

- a) 60,0 t pentru masa totală;
- b) masele pe axe să nu depășească valorile prevăzute la art. 13 alin. (2), pct.(ii);
- c) 3,20 m pentru lățime;
- d) 25,00 m pentru lungime;
- e) 4,0 m pentru înălțime.

(2) Valorile maxime ale maselor și dimensiunilor până la care se poate elibera AST sunt:

- a) 80,0 tone pentru masa totală, dacă pe sectorul de drum care urmează a fi străbătut nu există lucrări de artă sau sectoare cu degradări pe care sunt instituite restricții pentru valori mai mici ale masei totale;
- b) masele pe axe să nu depășească valorile prevăzute la art. 13 alin. (2);
- c) 3,20 m pentru lățime;
- d) 25,00 m pentru lungime;
- e) 4,50 m pentru înălțime, dacă pe sectorul de drum care urmează a fi străbătut nu sunt instituite restricții pentru valori mai mici ale înălțimii totale.

Art. 24. (1) În condițiile în care drumurile publice județene, pe care se efectuează transporturile, traversează o localitate urbană, este necesară și eliberarea autorizației speciale de transport de către administrația publică locală care administrează porțiunea de drum respectiv.

(2) În cazul în care pentru efectuarea unor asemenea transporturi sunt necesare lucrări de amenajare sau consolidare a drumurilor și a lucrărilor de artă, precum și modificarea instalațiilor aeriene sau subterane de orice fel, acestea se suportă de beneficiarul transporturilor.

Art. 25. (1) Pierderea, furtul sau distrugerea autorizației speciale de transport conduce la imposibilitatea circulației vehiculului cu depășiri până la eliberarea de către emitent a unei copii a autorizației speciale de transport, cu valoare de original.

(2) Pentru a avea valoare de original, copia autorizației speciale de transport prevăzută la alin. (1) din prezentul regulament se semnează și se ștampilează, în original, de către emitent și va purta înscrisul "conform cu originalul".

(3) Copia autorizației speciale de transport prevăzută la alin. (1) se eliberează în baza declarației pe proprie răspundere a titularului.

Art. 26. În cazul în care pe traseul solicitat există obstacole care impun limitare de gabarit în înălțime sau lățime, la eliberarea autorizației speciale de transport se vor avea în vedere spațiile de siguranță necesare în conformitate cu art.8 alin. (2) din Ordinul 1236/6509/126/2018, astfel:

- a) pentru înălțime: minimum 10 cm;
- b) pentru lățime: minimum 20 cm de fiecare parte;

Art. 27. În cazul în care mijlocul de transport este prevăzut din construcție cu dispozitive care permit reducerea înălțimii, acest sistem se va menționa în mod obligatoriu în cererea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, cu specificarea limitei minime posibile de înălțime.

Art. 28. La constatarea masei totale, masei pe axe, lungime, lățime, înălțime prin cântărire și măsurare de către agentul constator, nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează autorizație specială de transport, nu se impun condiții pentru însoțire, nu se constată contravenții și nu se aplică sancțiuni contravenționale sau complementare dacă depășirea maselor și dimensiunilor maxime admise sau a celor autorizate prin autorizația specială de transport se înscriu în următoarele toleranțe:

- a) până la 4% inclusiv, pentru masa pe axe, (pe axa simplă, pe axa dublă, pe axa triplă);
- b) până la 5% inclusiv, pentru masa totală;
- c) până la 1% inclusiv, pentru lungime;
- d) până la 2% inclusiv, pentru lățime;

e) până la 0,01 m inclusiv, pentru depășirea înălțimii max. admise sau înălțimii autorizate prin AST.

Art. 29. În cazul efectuării unui transport pe un traseu de drum având administratori diferiți, dacă sectorul de drum județean este cel mai mare, la emiterea autorizației speciale de transport se va solicita, obligatoriu, transportatorului să prezinte autorizațiile speciale de transport eliberate de ceilalți administratori.

Art. 30. Consiliul Județean Bihor, în calitate de administrator al drumurilor județene, poate modifica, parțial sau total, traseul de parcurs, în funcție de restricțiile de circulație apărute în perioada de valabilitate a autorizației, fără încasarea de tarife suplimentare. În această situație, se poate prelungi valabilitatea autorizației speciale de transport, la cererea transportatorului, dacă aceasta se justifică.

Art. 31. (1) Transporturile cu depășiri de limite maxime admise ale greutateților și/sau dimensiunilor de gabarit se vor efectua pe cât posibil în perioade cu trafic redus.

(2) Efectuarea transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică și, în zilele premergătoare zilelor de sărbătoare legală și în zilele de sărbătoare legală, precum și în zilele libere situate între zilele de sărbătoare legală și zilele de sâmbătă și duminică, dacă sunt declarate prin hotărâre a Guvernului, între orele 6,00 și 22,00.

(3) Este interzisă circulația autovehiculelor cu depășiri de limite maxime admise de greutate și/sau de gabarit pe timp de ceață și cu vizibilitate redusă sub 100 m, în caz de ninsoare abundentă, polei sau alte fenomene naturale ce afectează siguranța circulației.

Art. 32. (1) Restricțiile sau devierile de circulație, în funcție de natura acestora, vor fi comunicate prin mass-media pentru a fi cunoscute de participanții la trafic.

(2) Titularii autorizațiilor speciale de transport au obligația de a le prezenta unităților emittente pentru efectuarea eventualelor modificări de traseu.

Art. 33. (1) Transportatorii titulari de autorizații speciale de transport sunt obligați să se informeze periodic la emitent cu privire la apariția unor noi restricții de circulație existente pe traseele autorizate. În cazul în care se impune modificarea unor trasee, titularul autorizației speciale de transport are obligația de a se prezenta la emitent pentru modificarea corespunzătoare.

(2) Transportatorul are obligația să prezinte autorizația specială de transport pe parcursul efectuării cursei tuturor organelor de control abilitate.

Art. 34. (1) Unitatea care efectuează transportul și/sau echipajul de însoțire, după caz, va suporta cheltuielile de reparații datorate degradărilor provocate drumurilor și lucrărilor de artă, precum și alte despăgubiri, potrivit legii, cauzate din vina acestora.

(2) Se exceptează de la prevederile alin. (1) instituțiile din sistemul de apărare, de ordine publică și siguranță națională, care efectuează transporturi pentru îndeplinirea misiunilor specifice, stabilite prin lege.

Art. 35. Nerespectarea prevederilor prezentului Capitol, privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere cu greutate și/sau cu dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se sancționează potrivit legii.

CAPITOLUL III

Competențe și modul de desfășurare al activității

Art. 36. Echipajele formate din agenți constatatori acționează pe rețeaua de drumuri de interes județean în vederea desfășurării unui control sigur și eficient privind: siguranța în circulație, încadrarea maselor și/sau dimensiunilor vehiculelor în limitele maxime admise prevăzute de legislația în vigoare;

existența la bordul vehiculelor în original a AST valabilă care dovedește achitarea tarifelor de utilizare a drumurilor publice pentru circulația cu depășirea masei totale maxime admise , a maselor maxime admise pe axă și/sau a dimensiunilor maxime prevăzute de legislația în vigoare, luându-se măsurile legale ce se impun, astfel încât să se diminueze cât mai mult repercurșiunile directe asupra siguranței circulației rutiere și a capacității portante a rețelei de drumuri precum și a protecției mediului înconjurător.

Art. 37. Oprirea vehiculelor pe drumurile de interes județean în vederea efectuării controlului și imobilizarea acestora până la înlăturarea cauzelor ce au condus la această măsură se efectuează de personalul care, potrivit legii, are drept de oprire și imobilizare a vehiculelor.

Art. 38. (1) Serviciul Transport efectuează și ține evidența centralizată a tuturor controalelor executate și a finalizării acestora.

(2) Programul de control are caracter de confidențialitate.

(3) În desfășurarea activității de control, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se efectuează de către împuterniciți ai Președintelui Consiliului Județean Bihor.

(4) Controlul se va desfășura pe sectoare de drum cu trafic preponderent greu și foarte greu, cu orientare asupra zonelor de influență ale exploatărilor forestiere, balastiere, etc.

(5) Amplasarea temporară a echipajului de control va respecta condițiile de vizibilitate, palier, asigurarea fluenței în desfășurarea traficului rutier, cu asigurarea condițiilor optime de funcționare a instalațiilor mobile de cântărire.

(6) Agenții constatori vor asigura montarea și demontarea instalației de cântărire, a platformelor de acces și semnalizări.

(7) Agenții constatori vor ține evidența zilnică a vehiculelor controlate și verificate din punct de vedere al respectării limitelor de gabarit și greutate, a sancțiunilor aplicate, autorizațiilor speciale de transport emise.

EFFECTIVUL ECHIPAJELOR MOBILE DE CONTROL

Art. 39. (1) Componenta obligatorie a echipajului de control este de minim doi agenți constatori, din care minim unul să posede permis de conducere corespunzător mijlocului de transport din dotare.

(2) După oprirea vehicului rutier în locul stabilit pentru control, se procedează la efectuarea controlului de către fiecare dintre reprezentanții instituțiilor abilitate.

(3) Agenții constatori vor efectua controlul documentelor, dirijarea vehicului în vederea efectuării cântăririi și a măsurătorilor de gabarit și vor efectua cântărire și măsurarea.

(4) Un membru al echipajului de control va asigura dirijarea traficului cu paletă în condițiile în care traficul pe respectivul sector de drum o impune.

După înregistrarea datelor din documente, se va efectua cântărire și măsurarea și se va emite tichetul de cântărire - măsurare.

DOTAREA ECHIPAJELOR DE CONTROL

Art. 40 (1) În dotarea echipajului de control vor intra următoarele:

- două vehicule dotate cu girofar de culoare galbenă, din parcul auto al Consiliului Județean Bihor.
- o instalație completă de cântărire portabilă:
 - 2 x platforme portabile WL108 (10 t standard funcționabile cu cablu+wireless)
 - 2 x conectori (Can-Bus)
 - 4 x paduri de aducere la nivel
 - 2 x cabluri de conectare între platforme și interface PC
 - 1 x interfață PC
 - 1 x sursă de alimentare 12V/5A
 - 1 x soft procesare date
 - Laptop + Imprimantă

- surse de energie (baterii de acumulatori, generator de curent, etc);
- dispozitive de măsurători de gabarit (rulete 20,0 m și 5,0 m);
- set complet de semnalizare rutieră:
 - 1 panou luminos cu mesaj variabil
 - 5 conuri semnalizare
 - 3 balize luminoase
 - 2 palete semnalizare
 - 2 lanterne care să aibă culoarea albă, roșie, verde
- Echipament de protecție individual pentru personalul de control;

(2) Este strict interzisă folosirea echipamentelor din dotare în alte scopuri decât cele pentru care au fost destinate potrivit prezentului regulament.

(3) Personalul echipajului va purta în permanență în perioada de activitate, vesta avertizoare reflectorizantă.

(4) Instalațiile mobile de cântărire a autovehiculelor trebuie să aibă verificarea metrologică periodică valabilă.

Operațiunile prealabile măsurătorilor masice și/sau de gabarit necesare asigurării amplasamentului echipajului de control

Art. 41. (1) Disponerea mijloacelor de semnalizare în teren se va stabili, în funcție de elementele geometrice specifice ale sectorului de drum pe care se execută cântărirea, de către personalul din componența echipajului de poliție rutieră ce participă la acțiune.

(2) Pregătirea pentru punerea în funcțiune a instalației de cântărire prin amplasare și asigurarea căilor de acces, racordarea componentelor instalației și a tehnicii de calcul la sursa de alimentare cu energie.

(3) După oprirea și preluarea de la conducătorul auto a documentelor (cartea de identitate, certificatul de înmatriculare, documentele de însoțire a mărfii, copia conformă, eventualele autorizații, etc), în cazul în care vehiculul sau încărcătura impun efectuarea cântăririi sau măsurării dimensiunilor de gabarit, acestea se dirijează de către agentul constatator, pe calea de acces la instalația de cântărire.

(4) Echipajului de control îi revine sarcina identificării și încadrării transportului (configurației) conform reglementărilor specifice.

Operațiunile de cântărire și măsurare a gabaritului

Art. 42. (1) La executarea operațiunilor de constatare a mărimilor masice rezultate prin operațiunea de cântărire sunt interzise cu desăvârșire manevrele ce pot duce la influențarea rezultatelor cântăririi prin:

- schimbarea centrului de greutate (intervenția conducătorului auto asupra suspensiei);
- schimbarea configurației cu care vehiculul a circulat (coborârea axei ce a fost suspendată până în momentul efectuării cântăririi);
- accelerările sau frânările bruște, cât și schimbarea sensului de mers al vehiculului (pentru evitarea transferului de greutate între axe și deteriorarea instalației de cântărire).

(2) Este cu desăvârșire interzisă înregistrarea cântăririi repetate a aceleiași axe sau excluderea de la cântărire a unei /unor axe din configurația reală.

(3) În condițiile depistării în trafic a oricărui vehicul de transport marfă (cu încărcătură) ce utilizează rețeaua de drumuri județene având suspendată una din axele din componența osiei duble sau triple, operațiunea de cântărire va fi obligatorie și se va efectua conform configurației în care acesta a circulat. În cazul constatării depășirii limitelor maxime admise de greutate pe axe (pentru configurația astfel rezultată) în procesul verbal de constatare a contravenției se va face în mod expres mențiunea cu privire la circulația cu axa (axele) suspendată (e).

ELIBERAREA DOCUMENTELOR CA REZULTAT AL CÂNTĂRII

Art. 43. (1) La identificarea de către echipajul de control a unui vehicul care circulă cu depășirea masei totale admise, maselor maxime admise pe axe, dimensiunilor maxime admise, sau depășirea masei totale/maselor pe axe/dimensiunilor autorizate prin AST emisă de administratorul drumului, contravenientul se sancționează potrivit Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare.

(2) Procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției este conform modelului tip prezentat în anexa nr. 3.

(3) În momentul întocmirii procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției, în cazul în care contravenientul, persoană fizică sau juridică, nu este de față, sau în cazurile în care acesta refuză sau nu poate să semneze procesul verbal, agentul constatare va face mențiuni despre aceste împrejurări care trebuie să fie adevărate de cel puțin un martor.

(4) Nu poate semna ca martor un alt agent constatare, chiar dacă nu este în exercițiul funcțiunii.

(5) În termen de cel mult două luni de la data încheierii procesului-verbal de contravenție, agentul constatare care a aplicat sancțiunea va transmite procesul verbal de constatare a contravenției prin poștă, cu confirmare de primire pe adresa contravenientului.

EXPLOATAREA ȘI ÎNTREȚINEREA INSTALAȚIILOR DE CÂNTĂRIRE

Art. 44. (1) Se vor respecta cu strictețe condițiile impuse prin documentele de avizare metrologică (Certificat de calitate și garanție, cu anexe, declarație de conformitate, buletin de verificare metrologică, manual de exploatare, condiții tehnice, etc).

(2) Întreținerea, exploatarea și verificarea metrologică a instalațiilor portabile de cântărire se efectuează în conformitate cu reglementările stabilite de producător și autorizate de B.R.M.L, difuzate la furnizarea instalațiilor.

(3) Verificarea metrologică a instalațiilor de cântărire se va realiza înainte de termenele scadente, la solicitarea Serviciului de Transport.

(4) În cazul unor verificări metrologice justificate, solicitate suplimentar de către alte organe decât cele deținătoare (numai cu avizul scris al Consiliului Județean Bihor), contravaloarea acestora va fi suportată de solicitant.

(5) Prezentarea spre depanare a instalației de cântărire, inclusiv a subansamblelor se va realiza de către un delegat al Serviciului de Transport. Acesta va asista la constatarea defecțiunilor fiind semnat al procesului verbal.

(6) Recepția lucrărilor de remediere a defecțiunilor instalațiilor de cântărire se va efectua obligatoriu de către delegatul Serviciului de Transport sub semnătură, căruia îi revine întreaga responsabilitate a recepției.

(7) Depozitarea instalațiilor portabile de cântărire se face în încăperi uscate și lipsite de agenți corozivi.

(8) Se interzice cu desăvârșire intervenția asupra sigiliilor tuturor elementelor componente ale instalațiilor mobile de cântărire și a calculatoarelor acestora.

CAPITOLUL IV DISPOZIȚII FINALE

Art. 45. (1) Personalul împuternicit de către Președintele Consiliului Județean Bihor din cadrul Serviciului de Transport care efectuează controlul, constată contravențiile și aplică sancțiunile, are obligația de a cunoaște și respecta prevederile prezentului regulament precum și celelalte prevederi legale incidente în vigoare.

(2) Prevederile prezentului regulament se completează cu dispozițiile legale în materie.

(3) Prezentul regulament se va modifica în cazul în care este necesară armonizarea cu modificările și completările ce se vor aduce prevederilor legale în materie.

EMITENT: CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ
Serviciul Lucrări de Întreținere și Investiții pe drumurile Județene

Data:

Anexa nr. 1
VALABIL NUMAI ÎN ORIGINAL
L.S. CJB (pe exemplarul original)

AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT

Nr. 0

permanentă

emisă pentru circulația pe drumurile județene din județul Bihor cu depășiri de limite
de greutate și/sau gabarit

Pentru curse identice dus/întors

TRANSPORTATOR : S.C. S.R.L.

BENEFICIAR : S.C. S.R.L

CARACTERISTICILE ÎNCĂRCĂTURII: Greutate / nr. locuri.....tone; Lungimem; Lățime...m; Înălțime.....m

CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT CU / FARA ÎNCĂRCĂTURĂ :

Tip vehicul / ; Greutate totală / Tone;

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ex: Cu încărcătură - Nr. osie									
Greutate pe osie (To)				*	*	*	*	*	*
Distanța între osii (m)				*	*	*	*	*	*
Caracteristici roți	M	J	M	J	M	J	M	J	M
Tip suspensie	P	A	P	A	P	A	P	A	P

Lungimem; Lățimem; Înălțimem

Nr.înmatriculare sau serie motor/șasiu:

TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS / km / categoria de drum din punct de vedere al sistemului rutier:

- CU ÎNCĂRCĂTURĂ :

- FARA ÎNCĂRCĂTURĂ :

Nr. de vehicule însoțire transport cu / fără încărcătură: / NU / ESTE obligatorie însoțirea de către un echipaj de Poliție Rutieră

Însoțirea transportului este asigurată de :

Nr. autorizații / nr. înmatriculare autovehicule autorizate

Nr. autorizație nominală / Nume și prenume persoana autorizată CJB

Suma de lei a fost achitată cu chitanța nr. / în baza tarifelor în vigoare.

Valabilă în perioada : Prolungire pentru perioada

PREȘEDINTE,

Întocmit,

Data:

Către:

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ
 Serviciul Lucrări de Întreținere și Investiții pe drumuri Județene

CERERE PENTRU ELIBERARE AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT

pentru transporturi ale căror mase și dimensiuni depășesc limitele prevăzute în anexa nr.2 la

O.G. nr. 43/1997 republicată cu modificările și completările ulterioare

Solicitant :	_____		
Adresa :	_____		
Tel.:	_____	Fax :	_____
Transportator:	_____		
Adresa :	_____		
Tel.:	_____	Fax :	_____

A.	Vehicul	Auto solo	Remorca	Semiremorca
Categorie / Nr. Axe:	/	/	/	/
Marca / Tip	/	/	/	/
Nr. înmatriculare				

B.	Autovehicul solo/cuplu	Cu încărcătură			Fără încărcătură		
Dimensiuni de gabarit (m)		L =	l =	h =	L =	l =	h =
Greutate totală (To)							
Traseu de parcurs		De la localitate origine			De la localitate origine		
		ud.			ud.		
		La localitate destinație			La localitate destinație		
		ud.			ud.		
		Via			Via		

D.	Perioada solicitată pentru efectuarea transportului:
----	--

E.	Cu încărcătură – Nr. axe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Greutate pe axă (To)											
Distanța între axe (m)											
Caracteristici roți		M	J	M	J	M	J	M	J	M	J
Tip suspensie		P	A	P	A	P	A	P	A	P	A

F.	Fără încărcătură – Nr. axe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Greutate pe axă (To)											
Distanța între axe (m)											
Caracteristici roți		M	J	M	A	J	J	M	J	M	J
Tip suspensie		P	A	P	P	A	A	P	A	P	A

NOTĂ : E, F - Se vor marca cu X numai caracteristicile ce corespund transportului; M = axă motoare; J = roți jumătate (câte două roți alăturate); P = axă cu suspensie pneumatică sau echivalentă; A = axă cu alt tip de suspensie (mecanică)

Cererile completate și depuse la Consiliul Județean Bihor – Serviciul Lucrări de Întreținere și Investiții pe drumuri Județene **Nu se pot modifica ulterior.**

ANGAJAMENT :

Ne asumăm întreaga responsabilitate asupra exactității datelor înscrise în prezenta cerere.

Transportul pe calea ferată nu este posibil.

Nu este posibilă reducerea dimensiunilor și a greutății.

În cazul depășirii limitelor de tonaj maxime admise cu peste 3,5 tone axă simplă, 6,0 tone axă dublă, 7,0 tone axă triplă (pe categoria de drum ce se parcurge), ne obligăm să prezentăm proiect de transport întocmit de către o unitate de proiectare agreată de dvs.

Conducătorul unității

Data: ____/____/____

ANEXA verso

privind traseele (între localități), pe drumuri județene, frecvența transporturilor identice (nr. de curse lunar), pentru eliberarea autorizației speciale de transport permanentă

Traseul între localități	Frecvența curselor (nr. curse identice/ lună)	Distanțe parcurse (km)					
		Cu încărcătură			Fără încărcătură		
		DJ			DJ		
		total	M*	P*	total	M*	P*
Număr mediu de km ce se vor parcurge lunar							

* Se completează de către administrator

Conducătorul unității

S.S.

L.S.

Data ____/____/____

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
SERVICIUL TRANSPORT
 Parcul Traian nr. 5, Oradea, jud. Bihor

PROCES VERBAL seria STBH nr.0000000
 de constatare și sancționare a contravențiilor încheiat

în ziua _____ luna _____ anul _____ ora _____ localitatea _____ Județ Bihor

Subsemnatul/Subsemnata _____ în calitate de împuternicit al
 Președintelui CJB la Serviciul Transport din cadrul Consiliului Județean Bihor în temeiul
 în baza legitimației nr. _____ eliberată de Consiliul

Județean Bihor, am constatat următoarele:

1. Descrierea faptei(lor) cu indicarea datei, orei și locului în care au fost săvârșite:

a) _____

b) _____

2. Pentru săvârșirea faptei(lor) descrisă(e) mai sus se face vinovat(ă)*

Nume/Denumire _____ Domiciliu/Sediu Loc _____

Str. _____ Nr _____ Bl _____ Ap _____, Jud _____

CI/Reg. Com _____ CNP/ CUI _____

3. Fapta(e) descrisă(e) la pct. 1 constituie contravenție(i) conform prevederilor:

a) _____ art. _____ alin. _____ litera _____ și se sancționează conform art. _____

alin. _____ litera _____ din _____ cu amendă în sumă de _____ lei

b) _____ art. _____ alin. _____ litera _____ și se sancționează conform art. _____

alin. _____ litera _____ din _____ cu amendă în sumă de _____ lei

4. Amendă în valoare de _____ lei se achită astfel:

4.1 În cazul persoanelor fizice și juridice române sau străine, prin virament în contul "venituri din amenzi și alte sancțiuni aplicate conform dispozițiilor legale" - RO26TREZ07621350201XXXXX deschis la Trezoreria Municipiului Oradea, beneficiar Consiliul Județean Bihor, CIF 4244997 sau numerar la casieria Consiliului Județean Bihor, Parcul Traian nr. 5, Oradea, jud. Bihor

4.2 Contravenientul poate / nu poate achita în cel mult 15 zile lucrătoare de la data primirii Procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției jumătate din minimumul amenzii prevăzute de actul normativ sus menționat, adică suma de _____ lei

5. Chitanța de plată a amenzii se depune sau se transmite de către contravenient prin poștă recomandată la Consiliul Județean Bihor - Parcul Traian nr. 5, Oradea, jud. Bihor

6. Împotriva prezentului proces verbal care constituie și înștiințarea de plată se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia. Plângerea însoțită de copia procesului verbal se trimite judecătoriei în a cărei circumscripție a fost săvârșită contravenția.

7. Contravenientul nu se află de față/ refuză/ nu poate să semneze procesul verbal. De față a fost următorul martor:

(numele și prenumele) _____ fiul (fica) lui _____ și a _____

CNP _____ născut(ă) la data de _____ în localitatea _____

domiciliul _____ B.I./C.I. Seria _____ nr. _____

8. Neachitarea amenzii în termenul legal de 15 zile de la data înmânării sau comunicării atrage executarea silită conform prevederilor legale.

9. Prezentul proces verbal a fost încheiat în 3 (trei) exemplare, contravenientul fiind de față i s-a înmănat un exemplar pe care îl primește (data înmânării și semnătura contravenientului)

10. Alte mențiuni:

a) Obiecțiunile contravenientului sunt: _____

b) Motivul lipsei martorului: _____

Semnătura martorului _____

Semnătura agentului constatator, _____

Contravenient,
 Am luat la cunoștință _____

* - pentru persoane fizice - nume, prenume, fiul (fica) lui și a. născut(ă) la data în loc., ocupația și locul de muncă, domiciliul, CNP, BI/CI
 - pentru persoane juridice - denumire, din loc. str. nr. bl. ap. Jud. C.U.I. Registrul Comerțului.