



**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR**  
**BIHAR MEGYEI TANÁCS**  
**BIHOR COUNTY COUNCIL**



**HOTĂRÂREA nr. 214**

**din 17 decembrie 2019**

**privind aprobarea Acordului de asociere privind proiectarea și execuția obiectivului de investiții:  
“LEGĂTURĂ CALEA ARADULUI - STRADA OGORULUI”**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 25149 din 12.12.2019 la Proiectul de Hotărâre privind aprobarea Acordului de asociere privind proiectarea și execuția obiectivului de investiții: “LEGĂTURĂ CALEA ARADULUI - STRADA OGORULUI”, propus de Președintele Consiliului Județean – domnul Pásztor Sándor, însoțit de raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bihor cu nr. 25250 din 12.12.2019

În conformitate cu Raportul de avizare nr.25580 din 17 decembrie 2019 al Comisiei de studii, prognoze economico – sociale, buget – finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului Bihor, Raportul de avizare nr. 25636 din 17 decembrie 2019 al Comisiei juridică, dezvoltare regională și cooperare transfrontalieră; Raportul de avizare nr. 25595 din 17 decembrie 2019 al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură,

Ținând cont că Municipiul Oradea propune realizarea unui drum de legătură poziționat între strada Calea Aradului (DN79) și strada Ogorului (centura Oradea). Traseul pornește din intersecția cu Calea Aradului, de la capătul accesului amenajat la DN79, se suprapune pe o lungime de 320 m pe traseul străzii de acces marfă de pe latura sudică a complexului comercial Erashopping Park, apoi se suprapune cu culoarul aerian adiacent pistei aparținând Aeroportului Internațional Oradea, iar în continuare se suprapune parțial cu latura sudică a Pieței 100, traseul închizându-se în sensul giratoriu de pe strada Ogorului.

Investiția are ca scop dezvoltarea economică a zonei prin refacerea unei legături între Calea Aradului și Strada Ogorului, precum și accesibilizarea zonelor economice adiacente. Construcția și reabilitarea rețelelor de infrastructură contribuie la integrarea graduală a regiunii și respectiv a țării în familia țărilor continentului european și pune în valoare resursele economice, rețelele de infrastructuri devenind astfel adevărate artere hrănitoare ale pieței economice și sociale. Analiza cererii de bunuri, precum și prognoza pe termen mediu și lung justifică necesitatea realizării obiectivului de investiție, având la bază Planul de Mobilitate Urbană Durabilă la Nivelul Polului de Dezvoltare Urbană Oradea.

Implementarea acestui proiect va contribui la stimularea circulației între zonele Erashopping Park și Piața 100, creșterea eficienței economice și a competitivității operatorilor economici din zonă. Prin realizarea acestui proiect, se dorește ca zona de dezvoltare să-și valorifice avantajele competitive existente la nivel local.

Obiectivul va fi utilizat de o importantă parte din traficul de pe ruta DN 79 - Centura Municipiului Oradea dinspre direcția Arad înspre direcția Cluj Napoca și vice versa. Se va crea o rută suplimentară mai scurtă pentru cei care doresc să se deplaseze dinspre Arad pe strada Ogorului (centura Municipiului Oradea) înspre Cluj Napoca, dar și un acces suplimentar către Piața 100 și Parcul Industrial 1 din Oradea.

Construcția drumului de legătură va duce la decongestionarea traficului din intersecția drumuri naționale DN79 – strada Calea Aradului cu DN 1 strada Ogorului (centura Oradea).

În condițiile în care realizarea acestui obiectiv de investiții afectează atât proprietatea municipiului Oradea cât și aceea a județului Bihor, prin adresa cu nr. 453863/1 din 06.12.2019 înregistrată la Consiliul Județean Bihor sub nr. 24563 din 06.12.2019, Primăria Municipiului Oradea a transmis în 3 exemplare

forma însușită și semnată a Acordului de asociere între Municipiul Oradea, Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea, pentru realizarea obiectivului de investiții "LEGĂTURĂ CALEA ARADULUI - STRADA OGORULUI".

Terenul care face obiectul solicitării adresate de Primăria Municipiului Oradea, este înscris în CF nr. 206365 Oradea, nr. cadastral 206365 (provenit din alipirea nr. cadastral 205930 cu nr. cadastral 205928), are o suprafață totală de 5412 mp, este proprietatea publică a Județului Bihor și în administrarea Consiliului Județean Bihor, conform Hotărârii Consiliului Județului Bihor nr. 213 din 17.12.2019.

În considerarea celor mai sus menționate, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea a întreprins și a obținut avizele necesare în vederea realizării investiției "Legătura Calea Aradului – Strada Ogorului", după cum urmează:

1. Certificatul de urbanism nr. 7153 din 20.12.2018;
2. Studiul de fezabilitate – memoriu tehnic;
3. Studiul de Fezabilitate – partea desenată;
4. Avizul Autorității Aeronautice Civile Române înregistrat sub nr.16963/897 din 07.08.2019;
5. Protocolul de colaborare cu R.A. Aeroportul Internațional Oradea – Atelierul Energetic, Exploatare și Întreținere Balizajul Luminos și Telecomunicații, înregistrat sub nr.7608 din 12.08.2019;
6. Protocolul de colaborare cu R.A. Aeroportul Internațional Oradea – Biroul Securitate Aeroportuară, înregistrat sub nr.7609 din 12.08.2019;
7. Protocolul de colaborare cu R.A. Aeroportul Internațional Oradea – Serviciul de Siguranță Aeronautică, înregistrat sub nr.7606 din 12.08.2019;
8. Clasarea notificării – ANPM – Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor, înregistrat sub nr.8193/SAAA/13.05.2019;
9. Avizul Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare, înregistrat sub nr.133 din 13.05.2019;
10. Avizul Instituției Arhitectului Șef – Primăria Municipiului Oradea, înregistrat sub nr.758 din 25.04.2019;
11. Avizul Companiei de Administrare a Infrastructurii Rutiere, înregistrat sub nr. 56531 din 09.08.2019;
12. Avizul Direcției Tehnice – Primăria Municipiului Oradea, înregistrat sub nr.184104 din 23.05.2019;
13. Avizul Companiei de Apă Oradea, înregistrat sub nr.17795 din 03.05.2019;
14. Avizul Direcției Județene pentru Cultură Bihor, înregistrat sub nr.1156 din 24.04.2019;
15. Avizul Distrigaz Vest, înregistrat sub nr.241 din 30.04.2019;
16. Avizul SDEF Transilvania Nord – Sucursala Oradea, înregistrat sub nr.60201923528 din 28.06.2019;
17. Avizul Inspectoratului de Poliție Județean Bihor – Serviciul Rutier, înregistrat sub nr.220513/SR din 06.05.2019.

Văzând prevederile Art. 173, alin. (1), lit. c), lit.e) și alin. (7), lit. c), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, conform căroră, Consiliul Județean: "hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară ori din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune".

Ținând cont de prevederile art. 35 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale potrivit căroră "Autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe bază de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate. Contractele de asociere se încheie de către ordonatorii principali de credite, în condițiile mandatelor aprobate de fiecare consiliu local implicat în colaborare sau asociere".

În baza prevederilor:

- Art. 173, alin. (1), lit. c), lit.e), alin. (7), lit. c), art. 285 și art. 287 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ;
- Art. 35 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ,

## CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR,

**H O T Ă R Ă Ș T E: 35 voturi "pentru"**

**Art.1.** Se aprobă asocierea între Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor, Municipiul Oradea și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea, în vederea proiectării și execuției obiectivului de investiții "LEGĂTURĂ CALEA ARADULUI - STRADA OGORULUI".

**Art.2.** Se aprobă încheierea Acordului de asociere privind proiectarea și execuția obiectivului de investiții: "LEGĂTURĂ CALEA ARADULUI - STRADA OGORULUI" între Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor, Municipiul Oradea și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea, conform *Anexei*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** Se mandatează Președintele Consiliului Județean Bihor să semneze în numele și pentru Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor, acordul de asociere identificat la art. 2 din prezenta hotărâre.

**Art.4.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Generală Economică și Direcția Generală Tehnică.

**Art.5.** Prezenta hotărâre se comunică prin grija Compartimentului Relații cu Consilierii și ATOP, la:

- Instituția Prefectului – Județul Bihor,
- Președintele Consiliului Județean Bihor,
- Direcția Generală Economică - Serviciul de Administrare a Patrimoniului,
- Direcția Generală Tehnică,
- Compartimentul Relații cu Consilierii și ATOP;
- R.A. Aeroportul Internațional Oradea,
- Municipiul Oradea,
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea.

**PREȘEDINTE  
PÁSZTOR SÁNDOR**



**Contrasemnează:  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Mărioara Carmen Soltănel**

Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 214 din 17.12.2019

PREȘEDINTE  
PASZTÖR SANDOR

VIZAT  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI  
SOLTĂNEL MĂRIOARA CARMEN

JUDEȚUL BIHOR

Nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_

MUNICIPIUL ORADEA

Nr. 453.863 din 03.12.2019

A.D.I. ZONA  
METROPOLITANĂ ORADEA  
Nr. 21 din 04.12.2019

**ACORD DE ASOCIERE  
PENTRU PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:  
"LEGĂTURĂ CALEA ARADULUI- STRADA OGORULUI"**

**Preambul**

Pe raza teritorial - administrativă a municipiului Oradea în partea sudică a acestuia, se propune realizarea unui drum de legătură poziționat între strada Calea Aradului (DN79) și strada Ogorului (centura Oradea). Traseul pornește din intersecția cu Calea Aradului, de la capătul accesului amenajat la DN79, se suprapune pe o lungime de 320 m pe traseul străzii de acces marfă de pe latura sudică a complexului comercial Erashopping Park, apoi se suprapune cu culoarul aerian adiacent pistei aparținând Aeroportului Internațional Oradea, iar în continuare se suprapune parțial cu latura sudică a Pieței 100, traseul închizându-se în sensul giratoriu de pe strada Ogorului.

Investiția are ca scop dezvoltarea economică a zonei prin refacerea unei legături între Calea Aradului și Strada Ogorului, precum și accesibilizarea zonelor economice adiacente. Construcția și reabilitarea rețelelor de infrastructură contribuie la integrarea graduală a regiunii și respectiv a țării în familia țărilor continentului european și pune în valoare resursele economice, rețelele de infrastructuri devenind astfel adevărate artere hrănitore ale pieței economice și sociale. Analiza cererii de bunuri, precum și prognoza pe termen mediu și lung justifică necesitatea realizării obiectivului de investiție, având la bază Planul de Mobilitate Urbană Durabilă la Nivelul Polului de Dezvoltare Urbană Oradea.

Implementarea acestui proiect va contribui la stimularea circulației între zonele Erashopping Park și Piața 100, creșterea eficienței economice și a competitivității operatorilor economici din zonă. Prin realizarea acestui proiect, se dorește ca zona de dezvoltare să-și valorifice avantajele competitive existente la nivel local.

Obiectivul va fi utilizat de o importantă parte din traficul de pe ruta DN 79 - Centura Municipiului Oradea dinspre direcția Arad înspre direcția Cluj Napoca și vice-versa. Se va crea o rută suplimentară mai scurtă pentru cei care doresc să se deplaseze dinspre Arad pe strada Ogorului (centura Municipiului Oradea) înspre Cluj Napoca, dar și un acces suplimentar către Piața 100 și Parcul Industrial 1 din Oradea.

Construcția drumului de legătură va duce la decongestionarea traficului din intersecția drumuri naționale DN79 - strada Calea Aradului cu DN 1 strada Ogorului (centura Oradea).

În condițiile în care realizarea acestui obiectiv de investiții afectează atât proprietatea municipiului Oradea cât și aceea a județului Bihor, sunt aplicabile dispozițiile art. 35 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale potrivit cărora autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale.

125

## I. PĂRȚI

### Art.1.

1. **MUNICIPIUL ORADEA** cu sediul în Piața Unirii, nr. 1, având cod unic de înregistrare fiscală 4230487 reprezentat de dl. Ilie G. Bolojan în calitate de Primar;
2. **JUDEȚUL BIHOR - CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR** cu sediul în Oradea, str. Parcul Traian nr. 5, având cod unic de înregistrare fiscală 4244997, reprezentat legal de dl. Pásztor Sándor în calitate de Președinte al Consiliului Județean Bihor;
3. **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ZONA METROPOLITANĂ ORADEA (ADIZMO)**, cu sediul în Piața Unirii, nr. 1-3, având cod unic de înregistrare fiscală 17662975, reprezentată de dl. Adrian G. Foghiș, în calitate de director general.

### Luând în considerare:

- Hotărârea nr. 1025 din 28.11.2019 adoptată de Consiliul Local Oradea;
- Hotărârea nr. \_\_\_ din \_\_\_\_\_ adoptată de Consiliul Județean Bihor;
- Decizia nr. 3 din 22.11.2019 adoptată de Consiliul Director al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ZONA METROPOLITANĂ ORADEA.

### În baza prevederilor:

- Art.173, alin. (1), lit. c), lit. e), alin. (7), lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;
- Art.129, alin. (2), lit. e), alin. (9), lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;
- Art. 35, alin. (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale;
- Art.1244 din Legea nr. 287/2009 privind Cod Civil, cu modificările și completările ulterioare;

Au convenit, de comun acord, să încheie prezentul Acord de asociere (denumit în continuare "Acord"), în următoarele condiții:

## II. OBIECT ȘI DURATĂ

**Art.2.** Acordul are ca obiect proiectarea și execuția lucrărilor necesare pentru realizarea obiectivului de investiție "Legătură Calea Aradului - Strada Ogorului", sens în care se vor derula proceduri de achiziție publică cu privire la:

- Servicii de elaborare a documentației tehnice de tip PROIECT TEHNIC pentru autorizarea executării lucrărilor și proiect tehnic de execuție, asistență tehnică din partea proiectantului;
- Lucrări de execuție pentru realizarea obiectivului de investiții "Legătură Calea Aradului - Strada Ogorului".

**Art.3.** Acordul intră în vigoare la data semnării de către toate părțile și încetează odată cu finalizarea luărilor de construire.

## III. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

### Art. 4. MUNICIPIUL ORADEA

- a) Întocmește și predă către A.D.I. ZONA METROPOLITANĂ ORADEA caletul de sarcini/tema de proiectare pentru procedurile de achiziție publică privind:

- contractarea serviciilor de elaborare a proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor și a proiectului tehnic de execuție, și servicii de asistență tehnică din partea proiectantului;
- lucrările de execuție ale obiectivului de investiții "*Legătură Calea Aradului - Strada Ogorului*".
- b) Participă prin reprezentanții săi la recepția proiectului tehnic și a lucrărilor de execuție;
- c) Suportă și transferă din bugetul propriu către ADI ZMO, sub formă de cotizație suplimentară, contravaloarea serviciilor de elaborare a proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor și a proiectului tehnic de execuție și servicii de asistență tehnică din partea proiectantului; contravaloarea lucrărilor de execuție a construcției precum și ulterior rambursarea altor cheltuieli specifice, asociate acestui obiectiv de investiție, după caz, suplimentar față de cele estimate inițial și în funcție de soluția tehnică finală (ex. taxe avize, studii etc.)
- d) Asigură respectarea în totalitate a Avizului de principiu nr. 16963/897 din 07.08.2019 emis de Autoritatea Aeronautică Civilă Română cu toate modificările și completările ulterioare;
- e) Utilizează imobilul (teren) cu suprafața de 5412 mp, înscris în CF nr.206365 Oradea, nr. cadastral 206365 (provenit din alipirea nr. cadastral 205930 cu nr. cadastral 205928) aflat în proprietatea județului Bihor, exclusiv în vederea realizării obiectivului de interes public: "*Legătură Calea Aradului - Strada Ogorului*";
- f) La finalizarea procedurii proiectării și execuției lucrărilor de construcție, Municipiul Oradea va prelua proprietatea și obligațiile de administrare a obiectivului de interes public, cu respectarea dreptului de proprietate al Consiliului Județean Bihor asupra terenului în suprafață 5412 mp, înscris în CF nr.206365 Oradea, nr. cadastral 206365 (provenit din alipirea nr. cadastral 205930 cu nr. cadastral 205928).

#### **Art.5. JUDEȚUL BIHOR**

- a) Pune gratuit la dispoziția MUNICIPIULUI ORADEA și a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ZONA METROPOLITANĂ ORADEA folosința imobilului (teren) cu suprafața de 5412mp teren, înscris în CF nr.206365 Oradea, nr. cadastral 206365 (provenit din alipirea nr. cadastral 205930 cu nr. cadastral 205928) în vederea realizării obiectivului de investiții: "*Legătură Calea Aradului - Strada Ogorului*".
- b) Își numește reprezentanții care vor participa la lucrările de execuție respectiv la procedura de recepție de la terminarea lucrărilor.
- c) Cesionază către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ZONA METROPOLITANĂ ORADEA dreptul de a obține autorizație de construire pentru obiectivul de investiții "*Legătură Calea Aradului - Strada Ogorului*" care va avea ca beneficiar final PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ORADEA.

#### **Art. 6. A.D.I. ZONA METROPOLITANĂ ORADEA**

- a) Derulează procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor și a proiectului tehnic de execuție, și servicii de asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție pentru construcția obiectivului de investiții, atât în nume propriu cât și în numele și pe seama municipiului Oradea;
- b) Semnează contractele de achiziții publice;
- c) Recepționează documentațiile tehnice numai cu acordul municipiului Oradea, cu un reprezentant al acesteia în comisia de recepție Proiect Tehnic+Execuție lucrări;
- d) Predă municipiului Oradea câte un exemplar original din documentațiile tehnice;
- e) Răspunde de respectarea procedurilor de achiziții publice conform prevederilor legale în vigoare.
- f) La finalizarea procedurii proiectării și execuției lucrărilor de construcție, le va preda către Municipiul Oradea, care va prelua proprietatea și obligațiile de administrare a obiectivului de interes public, cu respectarea dreptului de proprietate al Județului Bihor - Consiliul Județean Bihor asupra terenului în suprafață de 5412 mp, înscris în CF nr.206365 Oradea, nr. cadastral 206365 (provenit din alipirea nr. cadastral 205930 cu nr. cadastral 205928)

725

#### **IV. RĂSPUNDEREA PĂRȚILOR**

**Art.7.** Părțile își asumă întreaga răspundere privind realizarea acordului de asociere, corespunzător cu obligațiile care revin fiecărei părți.

**Art.8.** Părțile își asumă responsabilitatea în fața terților, inclusiv răspunderea pentru fapte sau prejudicii de orice fel cauzate în limita derulării prezentului acord.

**Art. 9.** Partea care renunță în tot sau în parte la realizarea obiectivului de investiție este obligată la acoperirea prejudiciilor produse celorlalte părți.

**Art.10.** Este interzisă cesiunea acordului de asociere sau a unor părți din acesta.

#### **V. FORȚA MAJORĂ**

**Art.11.** Forța majoră, așa cum este definită prin lege, apără de răspundere partea care o invocă în termen.

**Art.12.** Partea nu este îndreptățită la plată dacă este împiedicată, din cauze de forță majoră, să-și îndeplinească obligațiile asumate. Forța majoră trebuie anunțată în scris în termen de 5 zile de la data apariției ei, iar la dispariția forței majore, tot în termen de 5 zile trebuie făcută o notificare scrisă. Realizarea parțială a obiectivului prezentului acord are drept rezultat plata parțială a sumelor datorate de către partea careia îi revin aceste plăți.

#### **VI. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR**

**Art.13.** Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ele în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea Acordului.

**Art.14.** Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative, părțile nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești din România.

#### **VII. ÎNCETAREA ACORDULUI DE ASOCIERE**

**Art.15.** Acordul de asociere încetează:

a) Prin finalizarea obiectivului de investiții. Obiectivul de investiții se consideră finalizat numai după recepția finală a lucrărilor de construire.

b) Prin rezilierea de plin drept, fără punerea în întârziere a debitorului, invocată de una din părți în caz de neîndeplinire sau de îndeplinire defectuoasă a obligațiilor asumate de celelalte părți. Rezilierea operează de plin drept numai în cazul neîndeplinirii/îndeplinirii defectuoase de către municipiul Oradea a obligațiilor prevăzute la art. 4 literele c) -e) respectiv numai în cazul neîndeplinirii/îndeplinirii defectuoase de către județul Bihor a obligațiilor prevăzute la art. 5 litera a).

c) Prin denunțarea unilaterală de către una din părți în cazul apariției unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii acordului. Partea care denunță acordul trebuie să notifice în scris celelalte părți.

d) Prin acordul scris al părților.

#### **VIII. DISPOZIȚII FINALE**

**Art.16.** Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului acord, trebuie să fie transmisă în scris.

**Art.17.** Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

**Art.18.** Comunicările între părți se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

**Art.19.** Lucrările de intervenție și de reparații ulterioare la obiectivul de investiție vor fi suportate municipiul Oradea.

**Art. 20.** La finalizarea obiectivului de investiție acesta intră în proprietatea publică a municipiului Oradea.

Prezentul acord a fost încheiat azi \_\_\_\_\_ 12.2019, în 3 exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

### 1. MUNICIPIUL ORADEA

Reprezentant legal: **BOLOJAN G. ILIE** - primar

**POPA Lucian** - Director executiv Direcția Patrimoniu Imobiliar

**BORBEI Eugenia** - Director executiv Direcția Juridică

**FLOREA Eduard** - Director executiv Direcția Economică

*Sobor*  


### 2. JUDEȚUL BIHOR prin CONSILIUL JUDEȚEAN

Reprezentant legal: **PĂSZTOR Sándor** -- președinte Consiliul Județean Bihor

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### 3. A.D.I. ZONA METROPOLITANĂ ORADEA

Reprezentant legal: **FOGHIȘ G. Adrian** - director

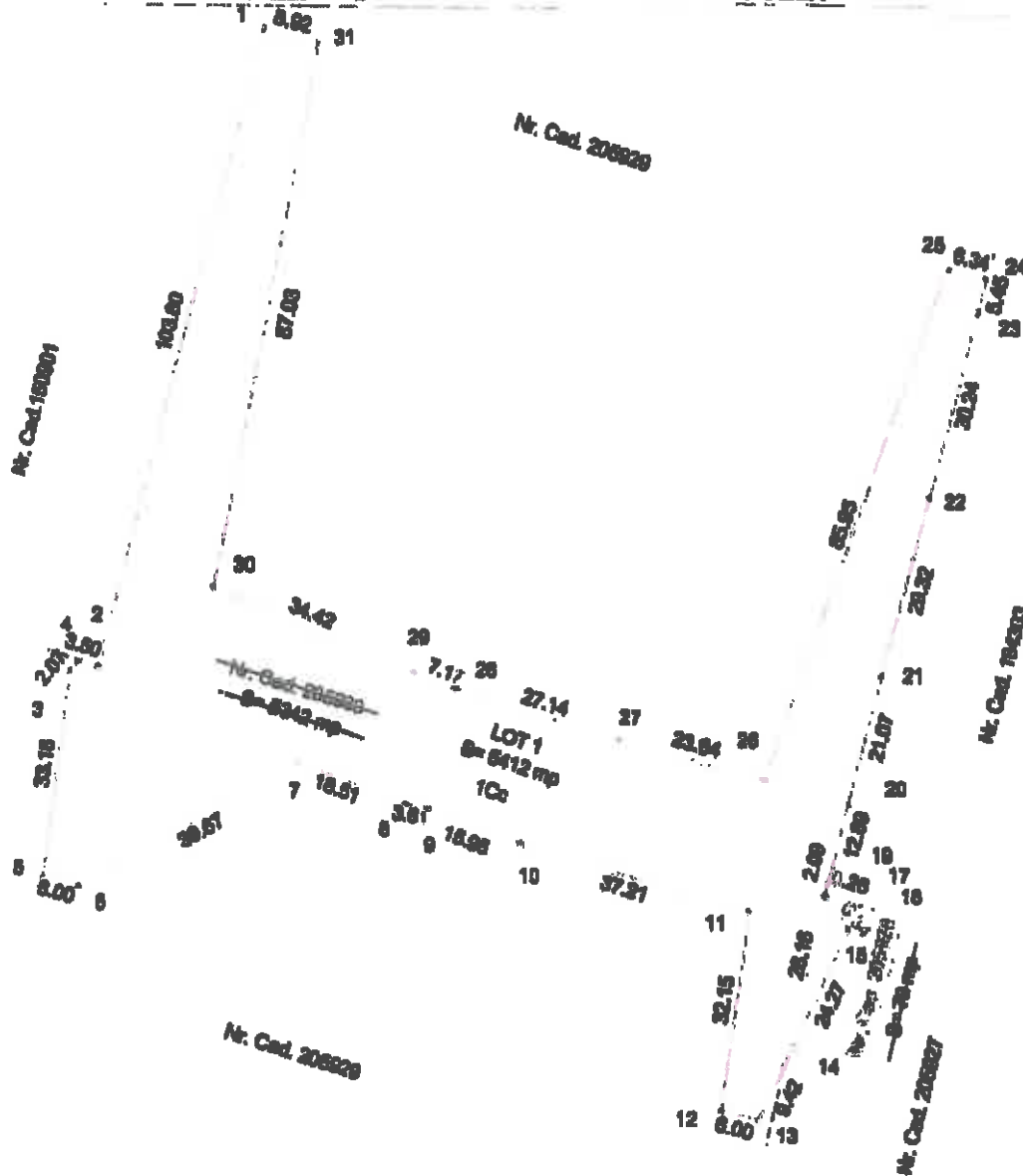
\_\_\_\_\_ 



**Plan de amplasament si delimitare a imobilului  
cu propunere de ALPIRE  
Scara 1:1000**

Nr.cadastral	Suprafata masurata a imobilului (mp)
206030 206028	5412
Nr. carte funciara	
55482 57201 58108	

Adresa imobilului  
Strada GRADEA, Judet BIHOR  
Unitatea Administrativ Teritoriala (UAT)  
GRADEA



**ALPIRE imobil**

**Situatia actuala - inainte de ALPIRE**

Nr. cadastral	Suprafata (mp)	Categoria de folosinta	Descrierea imobilului
206030	5342	1Cc	INTRAVILAN
206028	70	1Cc	INTRAVILAN
<b>Total</b>	<b>5412</b>		

**Situatia viitoare - dupa ALPIRERE**

Nr. cadastral	Suprafata (mp)	Categoria de folosinta	Descrierea imobilului
206030	5412	1Cc	LOT 1

Escoutant DANI PETRU  
(nume, prenume)

Confirm executarea masuratorilor la teren, corectitudinea inlocuirii documentatiei cadastrale si corespondenta acestora cu realitatea din teren,  
Semnatura si stampila

Data: 20.11.2016

Inspector

Confirm introducerea imobilului in baza de date al serviciului cadastral  
Semnatura si paraf

INC MIRCEA

Stampila: BCPI Gradea

\*In situatia in care exista numere cadastrale pe terenurile vecine, in locul numerului vecinului se va trece numarul cadastral, iar in lipsa numerului cadastral numarul topografic sau numarul topografic alternativ. Se poate trece si de actualele la metru patrat.

