



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



HOTĂRÂREA NR. 216

din 20 noiembrie 2018

privind aprobarea Planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului pentru DJ 797 (km 2+566 – km 10+000)

Având în vedere Expunerea de motive nr. 23.447 din 19.11.2018 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care propune adoptarea prezentei hotărâri,

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. 23.451 din 19.11.2018 întocmit de către Direcția Generală Tehnică,

Luând în considerare Raportul de avizare al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului nr. 23562 din 20.11.2018,

Având în vedere prevederile art.91 alin.1, litera f), respectiv prevederile art.97 din Legea administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.115 alin.1, litera c) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Conform HG nr. 321 din 14.04.2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant cu modificările și completările ulterioare:

- art. 4 alin.1 „Autoritățile administrației publice locale realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune potrivit prevederilor prezentei hotărâri, pentru aglomerările aflate în administrarea lor, cu respectarea termenelor prevăzute la alin. (7) și (8).”

- art. 4 alin.3 „Unitățile aflate sub autoritatea autorității publice centrale pentru transporturi, care au în administrare infrastructuri rutiere, feroviare, aeroportuare și portuare, realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune, potrivit prevederilor prezentei hotărâri, pentru drumurile principale din interiorul și din exteriorul aglomerărilor, căile ferate principale din interiorul și din exteriorul aglomerărilor și căile ferate din interiorul aglomerărilor, aeroporturile mari, aeroporturile civile urbane din interiorul aglomerărilor și porturile din interiorul aglomerărilor, aflate în administrarea acestora, cu respectarea prevederilor alin. (9) și (10), și implementează măsurile de reducere și gestionare a zgomotului, cu respectarea termenelor care se menționează în acest sens în planurile de acțiune.”

- art. 4 alin.24 „Înainte ca autoritatea centrală pentru protecția mediului să realizeze raportarea către Comisia Europeană, se aprobă, prin hotărâre a consiliilor județene, consiliilor locale sau, după caz, a Consiliului General al Municipiului București, următoarele:

a) hărțile strategice de zgomot elaborate pentru aglomerările prevăzute în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8, pentru drumurile județene prevăzute în tabelul nr. 2 din anexa nr. 8 și pentru aeroporturile prevăzute în tabelul nr. 5 din anexa nr. 8”, litera a) hărțile strategice de zgomot elaborate pentru aglomerările prevăzute în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8, pentru drumurile județene prevăzute în tabelul nr. 2 din anexa nr. 8 și pentru aeroporturile prevăzute în tabelul nr. 5 din anexa nr. 8.

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR,

HOTĂRĂȘTE: 33 voturi ”pentru”

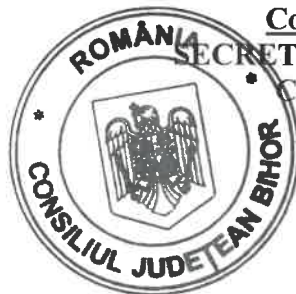
Art.1. Se aprobă Planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului pentru DJ 797 (km 2+566 – km 10+000), conform anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă din aceasta.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Generală Tehnică

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Bihor;
- Agenția de Protecția Mediului Bihor;
- Președintele Consiliului Județean Bihor;
- Compartimentul Relații cu Consilierii din cadrul Consiliului Județean Bihor;
- Direcția Generală Tehnică;
- Direcția Generală Economică;
- Direcția Generală de Dezvoltare Regională, Programe și Proiecte cu Finanțare externă

PREȘEDINTE
PÁSZTOR SÁNDOR



Contrasemnează:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Carmen Soltănel

VIZAT

PREȘEDINTE
PĂȘETOR JANELOU

SECRETAR AL JUDEȚULUI
CARMENI SOLTĂNEZ



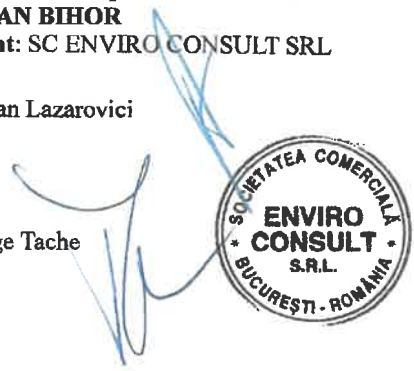
Zgomotul este muzică pentru noi!

**PLAN DE ACȚIUNE PENTRU GESTIONAREA
ZGOMOTULUI ȘI A EFECTELOR ACESTUIA
PENTRU DRUMUL JUDEȚEAN
DJ 797, km. 2+566 - km. 10+000**

Beneficiar:
**JUDEȚUL BIHOR prin CONSILIUL
JUDEȚEAN BIHOR**
Consultant: SC ENVIRO CONSULT SRL

Ing. Bogdan Lazarovici

Ing. George Tache



Data: iunie 2018



CUPRINS

1. Introducere	3
2. Descrierea aglomerării: localizare, suprafață, număr locuitori	4
3. Autoritatea responsabilă	5
4. Scopul raportului	5
5. Cadrul legal	6
6. Valori limită în vigoare.....	8
7. Evaluarea numărului estimat de persoane expuse la zgomot, identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare	9
7.1 Numărul estimat de persoane expuse la zgomot.....	9
7.2 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare.....	10
8. Sinteza oficială a consultărilor publice organizate.....	11
9. Informații privind măsuri de reducere a zgomotului aflate în desfășurare și informații privind proiectele de reducere a zgomotului în faza de pregătire	12
10. Acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le întreprindă în următorii 5 ani, inclusiv măsuri de păstrare a zonelor liniștite.....	12
10.1 Măsuri de management de trafic - fluidizarea traficului.....	13
12. Informații financiare: buget, evaluare cost-eficiență, evaluare cost-profit.....	13
13. Prioritizarea măsurilor și prognoze	14
Anexe.....	15

1. Introducere

Enviro Consult a fost contractată de Județul Bihor prin Consiliul Județean Bihor pentru "Servicii de consultanță pentru elaborarea hărților strategice de zgomot, cartare și elaborare plan de acțiune pentru drumul județean DJ 797 de la km 2+566-10+000". În urma procedurii de achiziție publică directă a fost încheiat contractul cu numărul 232/ 11.12.2017.

Pentru realizarea prezentului raport au contribuit următorii:

1. Lazarovici Bogdan
2. Tache George
3. Mihai Gabriela
4. Nicolae Daniela

Responsabilul pentru prezentul proiect este domnul inginer Lazarovici Bogdan.

Pentru orice detalii cu privire la acest proiect contactați Enviro Consult:

Office@envi.ro

0213118080

Sau direct responsabilul de proiect la adresa de e-mail: blazarovici@envi.ro

Este interzisă orice reproducere parțială a prezentului document.

2. Descrierea aglomerației: localizare, suprafață, număr locuitori

Sectorul de drum județean DJ 797 cuprins între km. 2+566 și km. 10+000 face parte din drumul principal DJ 797.

Drumul este menționat în anexa nr. 8 a H.G. nr. 321/2005, republicată, cu modificările ulterioare: *”Aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale, aeroporturile și aeroporturile mari, precum și porturile maritime și/sau fluviale, pentru care trebuie raportate la Comisia Europeană hărțile strategice de zgomot și datele aferente acestora până la data de 30 decembrie 2012 și planurile de acțiune aferente până la data de 18 ianuarie 2013 potrivit prevederilor prezentei hotărâri”*, tabel nr.2 *„Drumurile principale (sursa: Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.)”*, la poziția 261.

Localizare:

Segmentul drumului județean DJ 797, cuprins între km. 2+566 și km. 10+000 este situat în partea vestică a României, în județul Bihor. Acesta străbate localitățile Oradea și Sîntandrei.

Lungime:

Porțiunea de drum județean 797 cuprinsă între km. 2+566 și km. 10+000 are o lungime de 7,434 km și se întinde din Oradea până la intrarea în localitatea Tărian.

Împrejurimi: aglomerații, sate, comune, alte zone rurale, utilizarea terenului, alte surse majore de zgomot.

Așezările care se află în vecinătatea drumului județean DJ 797 sunt localitățile Oradea și Sîntandrei.

Date despre trafic

Traficul rutier pe DJ 797 este de 6.890.835 de autovehicule, conform recensământului efectuat de CNADNR și preluat în HG nr. 321/2005, anexa 8, tabel 2, poziția 261.

Următoarele date sunt necesare pentru a calcula emisiile de zgomot ale traficului de pe drumurile principale și de pe drumurile din interiorul unei aglomerații.

- mărimea traficului
- viteza traficului
- gradientul drumului
- fluctuația traficului
- procentul de vehicule grele
- suprafața drumului
- date meteorologice

3. Autoritatea responsabilă

Județul Bihor prin Consiliul Județean Bihor cu sediul în Oradea, str. Parcul Traian, nr. 5, județul Bihor, telefon: 0259/441317 este autoritatea care administrează DJ 797.

Conform HG nr. 321, art. 4, Județul Bihor prin Consiliul Județean Bihor este autoritatea administrației publice locale responsabilă cu realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru DJ 797.

Menționăm că datele utilizate în raportul de față privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot răspund cerințelor menționate în art. 7, alin. 1, art. 8, alin. 1 - L(zsn) și L(noapte), anexei nr. 2, pct. 1 și 2, anexei nr. 8, tabelul nr. 2 din HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare (Hotărârea nr. 944/2016) și OM nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Enviro Consult SRL, iar hărțile de zgomot și planurile de acțiune au fost elaborate prin contract de servicii cu S.C. Enviro Consult SRL.

4. Scopul raportului

Scopul acestui raport este acela de a stabili planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia pentru drumul județean DJ 797, km. 2+566 - km. 10+000 prin considerarea rezultatelor obținute prin elaborarea hărții strategice de zgomot.

În cadrul planurilor de acțiune, pe baza rezultatelor cartografierii acustice, se vor identifica zonele poluate fonic ca urmare a traficului și se vor identifica soluțiile de diminuare a zgomotului ambiant sau de păstrare a nivelului scăzut de zgomot.

5. Cadrul legal

Planurile de acțiune sunt realizate în conformitate cu cerințele HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, respectiv art. 4, alin. 1: "Autoritățile administrației publice locale realizează (...) planurile de acțiune pentru aglomerările și drumurile principale aflate în administrarea lor, (...) și implementează măsurile de reducere și gestionare a zgomotului cu respectarea termenelor care se menționează în acest sens în planurile de acțiune".

Conținutul raportului respectă cerințele din OM nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot și OM MMGA nr. 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de trafic rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

De asemenea, prezentul raport răspunde și cerințelor generale la nivel european, consemnate în Directiva Europeană 2002/49/EC potrivit căreia atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În Cartea verde asupra strategiei privind zgomotul, Comisia a desemnat zgomotul ambiant ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.

Actele normative ce reglementează prezentul raport sunt:

Directiva Europeană 2002/49/EC:

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În Cartea verde asupra strategiei viitoare privind zgomotul, Comisia a desemnat zgomotul ambiant ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.

HG nr. 321/2005 republicată:

(1) Prezenta hotărâre abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

- a) **determinarea expunerii la zgomotul ambiant**, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta hotărâre;
- b) **asigurarea accesului publicului la informațiile** cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale;
- c) **adoptarea, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a planurilor de acțiune** pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant,

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 11, alin. (8).

ORDIN nr. 1830 din 21.11.2007 al Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile

- pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot

Cadru juridic

Elaborarea hărților strategice de zgomot s-a realizat cu respectarea legislației naționale în vigoare, și anume:

- OM 720/2007 privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.258/2005 pentru stabilirea unităților responsabile cu elaborarea hărților de zgomot pentru căile ferate, drumurile și aeroporturile aflate în administrarea lor, a hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune aferente acestora, din domeniul propriu de activitate, precum și limitele de competență ale acestora
- OM nr. 152/558/1119/532-2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la O.U.G nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006
- ORDIN nr. 831 / 1461 din 16 iulie 2008 al ministrului mediului și dezvoltării durabile și al ministrului sănătății publice privind înființarea comisiilor tehnice regionale pentru verificarea criteriilor utilizate la elaborarea planurilor de acțiune și analizarea acestora, precum și pentru aprobarea componenței și a regulamentului de organizare și funcționare ale acestora

6. Valori limită în vigoare

MINISTERUL MEDIULUI ȘI
DEZVOLTĂRII DURABILE
Nr. 152 din 13 februarie 2008

MINISTERUL
TRANSPORTURILOR
Nr. 558 din 30 aprilie 2008

MINISTERUL
SANATĂȚII PUBLICE
Nr. 1.119 din 9 iunie 2008

MINISTERUL INTERNELOR
ȘI REFORMEI
ADMINISTRATIVE
Nr. 532 din 2 iulie 2008

ORDIN

pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} , în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe caile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 84/2006

Tabel 1.
Valori limită ale indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} , adoptate în conformitate cu prevederile art. 1 din prezentul ordin

$L_{zsn} - dB(A)$			$L_{noapte} - dB(A)$		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Tinta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Tinta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60
Cai ferate	65	70	Cai ferate	50	60
Aeroporturi	65	70	Aeroporturi	50	60
Zone industriale	60	65	Zone industriale	50	55
Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	65	70	Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	50	60
Porturi (activități industriale din interiorul portului)	60	65	Porturi (activități industriale din interiorul portului)	50	55

Tabel 2.
Criterii pentru stabilirea zonelor liniștite dintr-o aglomerare în funcție de valoarea limită a indicatorului L_{zsn} și a suprafeței minime în care se înregistrează această valoare limită, în conformitate cu prevederile art. 1 din prezentul ordin

$L_{zsn} - dB(A)$		Suprafața minimă pentru care se definește o zonă liniștită - (ha) -
Surse de zgomot	Valori maxime permise $L_{zsn} - dB(A)$	
Străzi, drumuri naționale și autostrăzi	55	4,5
Cai ferate		
Aeroporturi		
Zone industriale, inclusiv porturi		

7. Evaluarea numărului estimat de persoane expuse la zgomot, identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

7.1 Numărul estimat de persoane expuse la zgomot

Estimarea numărului de persoane (în sute) care trăiesc în locuințe expuse la intervale de valori ale indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} în decibeli, la 4 m deasupra nivelului solului pentru cea mai expusă fațadă.

Tabel 1. Expunerea persoanelor, locuințelor și suprafețelor la diferite valori ale indicatorilor L_{zsn} și L_n

DJ 797, km. 2+566 - 10+000						
Număr de locuințe expuse la valori ale L_{zsn}						
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	
trafic rutier	263	176	109	78	23	
DJ 797, km. 2+566 - 10+000						
Număr de locuințe expuse la valori ale L_{noapte}						
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier	284	216	124	80	49	0
DJ 797, km. 2+566 - 10+000						
Număr de locuitori expuși la valori ale L_{zsn}						
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	
trafic rutier	440	283	174	95	29	
DJ 797, km. 2+566 - 10+000						
Număr de locuitori expuși la valori ale L_{noapte}						
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier	464	357	199	108	59	0
DJ 797, km. 2+566 - 10+000						
L_{zsn}	>55	>65	>75			
Persoane	1021	298	29			
locuințe	649	210	23			
suprafața [km ²]	4,007	1,485	0,328			

7.2 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

Având în vedere analiza de detaliu a hărților de conflict s-a constatat că sunt depășiri ale nivelului de zgomot admis la fațada clădirilor

În conformitate cu rezultatele obținute și cu valorile limită ale indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} din Tabelul 1 s-au identificat depășiri în următoarele zone/drumuri:

Traficul rutier în regim L_{zsn}

- Sântandrei – la nivelul fațadei locuințelor riverane cu DJ797

Traficul rutier în regim L_{noapte}

- Sântandrei – la nivelul fațadei locuințelor riverane cu DJ797

Numărul de persoane care sunt expuse la valori peste limită:

Sursa: trafic rutier DJ797		
	Lzsn	Lnoapte
60..65		80
65..70		49
70-75	78	
>75	23	

8. Sinteza oficială a consultărilor publice organizate

În conformitate cu prevederile art. 4, alin 12, din HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, Județul Bihor prin Consiliul Județean Bihor a organizat în data de 03.08.2018, dezbaterile publice a planurilor de acțiune, respectiv participarea și consultarea publică atât a locuitorilor din zonele limitrofe, cât și a entităților juridice direct sau indirect interesate privind soluțiile necesare pentru gestiunea zgomotului și incluse în proiectul "Plan de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia pentru drumul județean DJ 797, km. 2+566 - km. 10+000".

Tematica întâlnirii s-a axat pe discutarea următoarelor aspecte:

- prezentarea hărților de zgomot realizate și a rezultatelor acestora
- prezentarea planului de acțiune
- discutarea observațiilor și propunerilor participanților.

În deschiderea ședinței, reprezentantul Consiliului Județean Bihor a prezentat baza legislativă pentru realizarea hărților de zgomot și a planurilor de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor. Iar reprezentantul firmei Enviro Consult SRL, a făcut o scurtă prezentare a procesului de realizare a hărții de zgomot și a planului de acțiune pentru DJ 797, km. 2+566 - km. 10+000. De asemenea, în cadrul întâlnirii au fost prezentate măsurile de reducere a zgomotului propuse în planul de acțiune și acțiunile pe care autoritățile competente le-ar putea întreprinde în următorii ani pentru gestionarea zgomotului fiind prezentate o serie de propuneri concrete.

La întâlnirea organizată pentru prezentarea planului de acțiune nu au fost prezenți reprezentanți ai publicului și nu au fost primite recomandări sau propuneri din partea cetățenilor pe adresa web www.cjbihor.ro cu privire la proiectul privind planul de acțiune pentru reducerea și gestionarea zgomotului pe DJ 797, km. 2+566 - km. 10+000.

Minuta dezbaterii publice constituie Anexa 1 a prezentului raport.

9. Informații privind măsuri de reducere a zgomotului aflate în desfășurare și informații privind proiectele de reducere a zgomotului în faza de pregătire

În prezent se află în desfășurare sau în pregătire următoarele proiecte care conțin indirect măsuri sau au efect de reducere a zgomotului și de conservare a zonelor liniștite:

- Programul multianual de întreținere a drumurilor.
- Proiectul privind dezvoltarea unei rețele de piste de biciclete în vederea promovării unei mobilități durabile transfrontaliere la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, Biharkeresztes și Biharugra

Proiectul are în centru nevoia de a susține mersul cu bicicleta ca mijloc de transport durabil la nivelul regiunii transfrontaliere cu scopul atenuării impactului transportului motorizat. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea a contractat serviciile de elaborare a Studiului de Fezabilitate în vederea proiectării construcției unor piste de biciclete care să facă legătura între Oradea și comuna Sântandrei, lungimea totală a acestora fiind de aproximativ 8020 m din care 3950 m pe teritoriul comunei Sântandrei. Durata de execuție a lucrărilor de investiție: 24 de luni.

10. Acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le întreprindă în următorii 5 ani, inclusiv măsuri de păstrare a zonelor liniștite

- Dezvoltarea unei rețele de piste de biciclete în vederea promovării unei mobilități durabile transfrontaliere la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, Biharkeresztes și Biharugra

Proiectul are în centru nevoia de a susține mersul cu bicicleta ca mijloc de transport durabil la nivelul regiunii transfrontaliere cu scopul atenuării impactului transportului motorizat. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea a contractat serviciile de elaborare a Studiului de Fezabilitate în vederea proiectării construcției unor piste de biciclete care să facă legătura între Oradea și comuna Sântandrei, lungimea totală a acestora fiind de aproximativ 8020 m din care 4070 m pe teritoriul municipiului Oradea.

Durata de execuție a lucrărilor de investiție: 24 de luni.

10.1 Măsuri de management de trafic - fluidizarea traficului

Se vor implementa măsuri de reducere a vitezei de deplasare în interiorul localității Sântandrei.

S-a realizat simularea acestor măsuri cu ajutorul softului de calcul și predicție a hărților de zgomot (LimA). Simularea reprezintă modificarea datelor de intrare inițiale care au fost utilizate pentru realizarea hărților de zgomot cu date noi care reprezintă modelarea măsurilor de reducere după cum urmează:

- s-a utilizat pentru simulare flux continuu de trafic, în loc de flux pulsatoriu în prezent;

Rezultatele simulărilor sunt prezentate în continuare în tabele comparative cu numărul de persoane afectate de zgomot (în prezent și în situația aplicării măsurilor) precum și în hărțile de diferență care prezintă diferența în dB pe harta dintre situația actuală și cea simulată pentru aplicarea măsurii de reducere.

DJ797						
nivel [dB(A)]	Lzsn			Lnoapte		
	situatie actuala	Fluidizare trafic	Numar de persoane reduce (%)	situatie actuala	Fluidizare trafic	Numar de persoane reduce
60..65	-	-	-	108	0	100
65..70	-	-	-	59	0	100
70-75	78	0	100			-
>75	23	0	100			-

Informații financiare, evaluare cost-beneficiu:

- Informațiile disponibile nu conțin estimări ale costurilor acestui proiect, nici în total și nici parțial contribuția aferentă efectiv reducerii zgomotului.
- Implementarea acestei măsuri are un cost scăzut, acesta vizează în principal optimizarea circulației rutiere având ca efect secundar reducerea zgomotului și reducerea numărului de persoane expuse la valori ale nivelului de zgomot peste limită.
- În măsura în care prevederile studiului vor fi puse în aplicare pentru managementul traficului, unul din beneficiile sale îl reprezintă reducerea expunerii la zgomot cu efect atât pentru indicatorul Lzsn cât și pentru Lnoapte.

12. Informații financiare: buget, evaluare cost-eficiență, evaluare cost-profit

La momentul actual nu sunt disponibile informații de ordin financiar pentru a preciza bugetul alocat exclusiv reducerii nivelului de zgomot ambiant.

Acolo unde au fost disponibile costurile, evaluarea cost-profit a fost făcută la fiecare din măsurile propuse de la cap. 9, 10 sau 11.

Un element care va influența bugetul necesar implementării măsurilor de reducere a zgomotului este și capacitatea de absorbție a fondurilor europene destinate reducerii poluării, așa cum ar fi POS Mediu. Altă finanțare disponibilă este de la Administrația Fondului de Mediu.

13. Prioritizarea măsurilor și prognoze

În conformitate cu Anexa 6 la HG 321/2005 republicată, cerințele pentru Planurile de Acțiune cuprind:

1. Punctul 1 lit. f). Evaluarea numărului de persoane estimate a fi expuse la zgomot, identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri: *se va realiza o listă de prioritizare a zonelor cu probleme identificate.*

Prioritatea va fi în funcție de numărul de persoane afectate pentru care trebuie luate măsuri de reducere a nivelului de zgomot.