



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



HOTĂRÂREA NR. 61

din 16 aprilie 2019

privind modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea nr. 35 din 28 martie 2019 a Consiliului Județean Bihor privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "DALI" aferentă obiectivului: „Reparații capitale și refaceri poduri pe DJ 792 A Leș- limită Județ Arad”

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 7960 din 12.04.2019 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care propune adoptarea prezentei hotărâri,
- Raportul de specialitate nr. 7961 din 12.04.2019 întocmit de către Direcția Generală Tehnică,
- Raportul de avizare al Comisiei juridice, dezvoltare regională și cooperare transfrontalieră nr. 8195 din 16.04.2019; Raportul de avizare al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului nr. 8127 din 16.04.2019; Raportul de avizare al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice conservarea monumentelor istorice și de arhitectură nr. 8099 din 16.04.2019 ,

Ținând cont de:

- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 35 din 28.03.2019 privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "DALI" aferentă obiectivului: „Reparații capitale și refaceri poduri pe DJ 792 A Leș- limită Județ Arad”,
- Documentația tehnico-economică, faza DALI, aferentă obiectivului: „Reparații capitale și refaceri poduri pe DJ 792 A Leș- limită Județ Arad” întocmită de către proiectantul S.C TISOTI EXIM S.R.L. Oradea.,

În conformitate cu:

- Legea nr. 24/2000, republicată, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative,
 - art. 91 alin (1), lit. c, din Legea nr. 215/2001, a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
 - art. 98 coroborat cu dispozițiile art. 45 alin. (3), din Legea nr. 215/2001, a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- În temeiul art. 115 alin. (1) lit. c), din Legea nr. 215/2001, a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR,

HOTĂRĂȘTE: 34 voturi "pentru"

Art.1. Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 35 din 28.03.2019 privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "DALI" aferentă obiectivului: „Reparații capitale și refaceri poduri pe DJ 792 A Leș- limită Județ Arad”, se modifică și se înlocuiește cu Anexa la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art.2. Celelalte articole ale Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 35 din 28.03.2019 rămân neschimbate.

Art.3. Toate actele subsecvente încheiate în baza Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 35 din 28.03.2019 vor fi rectificate conform prezentei hotărâri.

Art.4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Generală Tehnică și Direcția Generală Economică.

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Bihor;
- Președintele Consiliului Județean Bihor;
- Compartimentul Relații cu Consilierii și ATOP din cadrul Consiliului Județean Bihor;
- Direcția Generală Tehnică;
- Direcția Generală Economică.

PREȘEDINTE
PÁSZTOR SÁNDOR



Contrasemnează:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Carmen Soltănel

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Carmen Soltănel mentioned in the text above.

VIZAT:
PREȘEDINTE SECRETAR AL JUDEȚULUI
PÁSZTOR Sándor Carmen SOLTANEL

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ȘI PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI
afereente obiectivului: „Reparații capitale și refaceri poduri pe DJ 792 A Leș- limită Județ Arad”**

Beneficiar – Consiliul Județean Bihor

Proiectant – S.C TISOTI EXIM S.R.L. Oradea

Amplasament – Județul Bihor, poduri aflate pe drumul județean DJ 792 A;

1. Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA (mii lei)	19.729,882	mii lei
din care C+M, inclusiv TVA	15.292,493	mii lei
2. Capacități (în unități fizice)		
-pod km 31 + 717	Lungime pod=13,95 m	se reabilitează
-pod km 35 + 689	Lungime pod=12,8 m	se reabilitează
-pod km 39 + 147	Lungime pod=17,54 m	se înlocuiește
-pod km 42 + 126	Lungime pod=72,30 m	se reabilitează
-pod km 48 + 839	Lungime pod=30,54 m	se înlocuiește
-pod km 57 + 460	Lungime pod=19,53 m	se reabilitează
3. Activități		

Soluții de intervenție la structura rutieră:

Pentru podul de la km 31+717- Se reabilitează (prin consolidare și lărgire cu prevederea parapetului de siguranță)

Lungime pod: 13,95 m

Latime pod: 11,8 m, din care:

- 2 x trotuar inclusiv borduri: 2,0 m

- parte carosabila: 7,8 m

Parapetmetalic pietonal inaltime H=1 m pe ambele trotuare.

Sistem rutier carosabil:

- 4 cm strat uzura din mixtura asfaltica MAS16;
- 4 cm beton asfaltic pentru poduri BAP16;
- 1 cm hidroizolatie;
- 3 cm sapa de protectie hidroizolat.

Sistem rutier în zona trotuar:

- 3 cm beton asfaltic BA8;
- beton umplutură C35/C45;
- 1 cm hidroizolatie;
- placa suprabetonare.

Pentru podul de la km 35+689 – Se reabilitează: (prin consolidare și lărgire cu prevederea parapetului de siguranță);

Lungime pod: 12,8 m

Latime pod: 11,8 m, din care:

- 2 x trotuar inclusiv borduri: 2,0 m
- parte carosabila: 7,8 m

Parapetmetalic pietonal inaltime H=1 m pe ambele trotuare.

Sistem rutier carosabil:

- 4 cm strat uzura din mixtura asfaltica MAS16;
- 4 cm beton asfaltic pentru poduri BAP16;
- 1 cm hidroizolatie;
- 3 cm sapa de protectie hidroizolat.

Sistem rutier în zona trotuar:

- 3 cm beton asfaltic BA8;
- beton umplutură C35/C45;
- 1 cm hidroizolatie;
- placa suprabetonare.

Pentru podul de la km 39+147 – Se înlocuiește:

Lungime pod: 17,54 m

Latime pod: 11,8 m, din care:

- 2 x trotuar inclusiv borduri: 2,0 m
- parte carosabila: 7,8 m

Parapetmetalic pietonal inaltime H=1 m pe ambele trotuare.

Sistem rutier carosabil:

- 4 cm strat uzura din mixtura asfaltica MAS16;
- 4 cm beton asfaltic pentru poduri BAP16;
- 1 cm hidroizolatie;
- 3 cm sapa de protectie hidroizolat;
- Placă suprabetonare și grinzi prefabricate L=10 m; H=0,42 m.

Sistem rutier în zona trotuar:

- 3 cm beton asfaltic BA8;
- beton umplutură C35/C45;
- 1 cm hidroizolatie;
- placa suprabetonare.

Pentru podul de la km 42+126 – Se reabilitează: (prin consolidare și lărgire cu prevederea parapetului de siguranță);

Lungime pod: 72,30 m

Latime pod: 11,8 m, din care:

- 2 x trotuar inclusiv borduri: 2,0 m
- parte carosabila: 7,8 m

Parapetmetalic pietonal inaltime H=1 m pe ambele trotuare.

Sistem rutier carosabil:

- 4 cm strat uzura din mixtura asfaltica MAS16;
- 4 cm beton asfaltic pentru poduri BAP16;
- 1 cm hidroizolatie;
- 3 cm sapa de protectie hidroizolat.

Sistem rutier în zona trotuar:

- 3 cm beton asfaltic BA8;
- beton umplutură C35/C45;
- 1 cm hidroizolație;
- placa suprabetonare.

Pentru podul de la km 48+839 – Se înlocuiește:

Lungime pod: 30,54 m

Latime pod: 11,8 m, din care:

- 2 x trotuar inclusiv borduri: 2,0 m
- parte carosabila: 7,8 m

Parapetmetalic pietonal înaltime H=1 m pe ambele trotuare.

Sistem rutier carosabil:

- 4 cm strat uzura din mixtura asfaltica MAS16;
- 4 cm beton asfaltic pentru poduri BAP16;
- 1 cm hidroizolație;
- 3 cm sapa de protectie hidroizolat;
- Placă suprabetonare și grinzi prefabricate $L=21\text{ m}$; $h=0,93\text{ m}$.

Sistem rutier în zona trotuar:

- 3 cm beton asfaltic BA8;
- beton umplutură C35/C45;
- 1 cm hidroizolație;
- placa suprabetonare.

Pentru podul de la km 57+460 – Se reabilitează: (prin consolidare și lărgire cu prevederea parapetului de siguranță);

Lungime pod: 19,53 m

Latime pod: 11,8 m, din care:

- 2 x trotuar inclusiv borduri: 2,0 m
- parte carosabila: 7,8 m

Parapetmetalic pietonal înaltime H=1 m pe ambele trotuare.

Sistem rutier carosabil:

- 4 cm strat uzura din mixtura asfaltica MAS16;
- 4 cm beton asfaltic pentru poduri BAP16;
- 1 cm hidroizolație;
- 3 cm sapa de protectie hidroizolat.

Sistem rutier în zona trotuar:

- 3 cm beton asfaltic BA8;
- beton umplutură C35/C45;
- 1 cm hidroizolație;
- placa suprabetonare.

Proiectant
SC TISOTI EXIM SRL Oradea

