

Procesul verbal
al ședinței ordinare a Consiliului Județean Bihor
din data de 15 iulie 2021, ora 15.00

X

PREZENȚI: Bolojan Ilie Gavril – președinte al județului Bihor, Gal Călin-Grațian - vicepreședinte, Anta Ioan – Ciprian, Avrigeanu Ionel, Bara Florentina- Ioana , Boca Dorin-Traian, Boda Gergely-Zoltán, Bodea Nicolae Dan, Borsi Imre Lóránt, Chirilă Florin-Bujor, Carmen Pantiș, Ciora Florian, Cozma Vasile-Felix, Csuzi Botond István, David Sergiu-Octavian, Grim András, Hodișan Bogdan-Florin, Kéry Hajnal, Luca Pavel-Iosif-Lucian, Mateaș Julien-Dumitru, Mlendea-Căluș Petru, Morar Călin, Motoca Romulus Sorin, Mureșan Ionel Ovidiu, Neag Gheorghe Dumitru, Neniu Constantin Oros Florian-Victor, Plaștin Emil-Dorin, Popuș Lucian, Prada Marcela-Florina, Suciu Teodor-Ioan, Szoboszlai-Gáspár István, Toderici Mihai, Șchiop Ancuța Florina - consilieri județeni și doamna Mărioara Carmen Soltănel - Secretar General al Județului.

ABSENT:

Convocarea Consiliului Județean s-a făcut prin Dispoziția nr. 291 din 08.07.2021. care a fost dată publicității în mass-media, și pe site-ul Consiliului Județean Bihor.

X

Doamna Mărioara Carmen Soltănel, secretar general al județului face prezența prin apel nominal pentru ședința din 15 iulie 2021.

Dl. Președinte: Stimați consilieri, având în vedere că ședința este statutară, fiind prezenți 35 de consilieri județeni. Vă propun să începem ședința de consiliu cu intonarea Imnului de Stat.

X

Se intonează Imnul de Stat al României.

X

Dl. Președinte: Pentru început vă supun la vot procesului-verbal al ședinței ordinare din data de 30 iunie 2021, ora 15,00. Dacă sunt voturi împotriva? Dacă sunt abțineri? Unanimitate pentru.

X

PROIECTUL ORDINII DE ZI a ședinței ordinare a Consiliului Județean Bihor din data de 15 iulie 2021, ora 15,00

1. **SE RETRAGE** Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului Județului Bihor și a instituțiilor subordonate pe anul 2021 – rectificat.
 - Inițiator: Ilie - Gavril Bolojan, Președintele Consiliului Județean Bihor
 - Se avizează de către comisiile de specialitate nr. I-VI

2. Proiect de hotărâre privind repartizarea pe unități administrativ – teritoriale a sumei de 27.134 mii lei, reprezentând fond la dispoziția Consiliului Județean;
 - Inițiator: Ilie - Gavril Bolojan, Președintele Consiliului Județean Bihor
 - Se avizează de către comisiile de specialitate nr. I-VI

3. Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei nr. 3 la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 185 din 26.11.2020 privind aprobarea taxelor și tarifelor locale pentru anul fiscal 2021, care constituie venituri la bugetul local al județului și la bugetul instituțiilor subordonate;
 - Inițiator: Ilie - Gavril Bolojan, Președintele Consiliului Județean Bihor
 - Se avizează de către comisiile de specialitate nr. I-VI

4. Proiect de hotărâre privind aprobarea contului de execuție al bugetului local la 30 iunie 2021.
 - Inițiator: Ilie - Gavril Bolojan, Președintele Consiliului Județean Bihor
 - Se avizează de către comisiile de specialitate nr. I-VI

5. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire în scopul realizării obiectivului de investiții TERMINAL CARGO la Regia Autonomă "Aeroportul" Oradea.
 - Inițiator: Ilie - Gavril Bolojan, Președintele Consiliului Județean Bihor
 - Se avizează de către comisiile de specialitate nr. I-VI

6. Proiect de hotărâre privind cuprinderea în domeniul public al U.A.T. Județul Bihor a bazinelor didactice de înot construite din fondurile alocate prin Legea nr. 50/2019.

- Inițiator: Ilie - Gavril Bolojan, Președintele Consiliului Județean Bihor
 - Se avizează de către comisiile de specialitate nr. I-VI
7. Proiect de hotărâre privind modificarea Statului de funcții al Bibliotecii Județene "Gheorghe Șincai" Bihor.
- Inițiator: Ilie - Gavril Bolojan, Președintele Consiliului Județean Bihor
 - Se avizează de către comisiile de specialitate nr. I-VI
8. Proiect de hotărâre privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul "Reconstruirea Cabanei Vadu Crișului", realizat în cadrul proiectului "Protecția, conservarea și promovarea naturii de ambele părți ale frontierei româno-ungare", acronim ProNature finanțat prin Programul Interreg V-A România – Ungaria 2014-2020.
- Inițiator: Ilie - Gavril Bolojan, Președintele Consiliului Județean Bihor
 - Se avizează de către comisiile de specialitate nr. I-VI
9. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Județean de Gestionare a Deșeurilor al Județului Bihor.
- Inițiator: Ilie - Gavril Bolojan, Președintele Consiliului Județean Bihor
 - Se avizează de către comisiile de specialitate nr. I-VI
10. Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru lucrarea "Reabilitare DJ 767E Oșorhei-Copăcel, sector de la km 1+060 la km 13+760 (L=12,700 km), județul Bihor", în cadrul Obiectivului: "Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea".
- Inițiator: Ilie - Gavril Bolojan, Președintele Consiliului Județean Bihor
 - Se avizează de către comisiile de specialitate nr. I-VI

11. DIVERSE

X

DI. Președinte: Față de ordine de zi comunicată inițial vă supun atenției introducerea unui punct suplimentar, punctul numărul 12, proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 194 din 2020 privind aprobarea încheierii Parteneriatului de implementare între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și U.A.T. Județul Bihor pentru realizarea

obiectivului de investiții ”Varianta de ocolire Ștei (Beiuș)”. E nevoie stimați colegi să facem două-trei modificări la protocolul prin care vom realiza Centura Municipiului Beiuș, în așa fel încât pentru scurtarea duratei de pregătire a documentației auditul de siguranță rutieră să îl comandăm tot noi, Consiliul Județean Bihor, față de varianta inițială care era în sarcina Companiei de Drumuri și Autostrăzi. În felul acesta, dacă totul va fi în bună regulă, la finalul lunii august vom putea demara procedura de licitație pentru selectarea unui constructor. Din acest motiv propunem introducerea acestui punct suplimentar pe ordinea de zi. Și de asemenea retragerea punctului numărul 1, proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului județului Bihor și a instituțiilor subordonate pe anul 2021 – rectificat. Dacă legat de ordinea de zi sunt discuții?

X

INTRODUCEREA

Punctului 12. Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 194 din 2020 privind aprobarea încheierii Parteneriatului de implementare între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și U.A.T. Județul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții ”Varianta de ocolire Ștei (Beiuș)”.

X

RETRAGEREA

Punctului 1. Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului Județului Bihor și a instituțiilor subordonate pe anul 2021 – rectificat.

X

Dl. Cozma Vasile-Felix: Aș avea o intervenție domnul președinte.

Dl. Președinte: Vă rog.

Dl. Cozma Vasile-Felix: Bună ziua stimați colegi! Domnule președinte am semnalat din nou, grupul de consilieri județeni PSD și astăzi, că din păcate materialele ajung foarte târziu către noi, degeaba convocați ședința cu 5 zile înainte în termenul legal, dacă din păcate noi primim materialele cu 2-3 ore înainte. Vă dau un exemplu la punctul numărul 3. Avem de exemplu majorarea tarifelor pentru transportul greu pe drumurile județene. Toți am fost trimiși în Consiliu Județean să reprezentăm interesele bihorenilor, printre aceștia se află și afaceriști, mă rog transportatori ș.a.m.d. De exemplu noi am dori să discutăm cu aceștia să vedem un punct de vedere, să spună și ei dacă sunt de acord, sau nu, sau să-și spună păsul. În condițiile astea nu ai cum în 2-3 ore să stabilești o discuție chiar dacă ar fi să ne grăbim să facem cum am putea să ne

întâlnim cu ei. Nu avem variantă. Rugămintea mea este cu toată, cum să spun, bunăvoința și bunul simț... Ați făcut reducerile de personal la Consiliul Județean, organigrama funcționează, am mai spus-o, și de multe ori zbârnâie, haideți să avem materialele la timp, să putem lucra, pentru că noi am vrea să ne consultăm cu cei care ne-au trimis aici. Nu știu cum e la dumneavoastră, la PNL, dar noi ne dorim acest lucru. Mulțumesc.

Dl. Președinte: Stimate coleg! Aveți dreptate pe anumite materiale, dar chiar pe exemplul ăsta pe care l-ați dat, nu aveți dreptate, în sensul în care acest material a fost 45 zile în dezbateri publică, și deci oricine a avut de obiectat asupra lui, a putut să facă acest lucru. Deci a fost în transparență decizională. E adevărat proiectul propune un lucru care nu o să fie pe placul celor care, să spunem trebuie să plătească licențe de transport la un preț mult mai mare, dar gândiți-vă că degradarea drumurilor județene prin supraîncărcarea camioanelor de pietriș, sau a camioanelor care transportă bușteni, ne produce niște pagube enorme. Deci sigur ne putem consulta cu dânșii, dar sunt convins că nu o să aplaude această decizie, dar a fost acesta în transparență. E adevărat însă că sunt 2 sau 3 materiale care au venit pe ultima sută de metri. Dar vă rog să mă credeți că au fost niște considerente obiective, pentru că noi lucrăm în anumite negocieri pe care trebuie să le parcurgem, între timp mai apar tot felul de aspecte, și din punctul meu de vedere aceste proiecte, nu sunt niște proiecte, să zicem contondente politic care sunt pe ordinea de zi. Dar aveți dreptate, trebuie să ne străduim cât mai mult, ca atunci când facem ordinea de zi să apară imediat și materiale, pentru ca toți consilierii să aibă acces la ele, chiar dacă au fost în transparență, sau nu au fost.

Dl. Cozma Vasile-Felix: Mulțumesc.

X

Dl. Președinte: Cu aceste observații, vă supun la vot ordinea de zi cu cele două modificări. Dacă sunt voturi împotriva? Dacă sunt abțineri? Cu unanimitate a trecut această ordine de zi. Vă propun să intrăm în dezbaterile propriu zise.

X

Se trece la dezbateri:

Punctul 1. RETRAS

X

Punctul 2. Proiect de hotărâre privind repartizarea pe unități administrativ – teritoriale a sumei de 27.134 mii lei, reprezentând fond la dispoziția Consiliului Județean.

Dl. Președinte: Dacă sunt discuții la punctul numărul 2?

Dl. Borsi Imre Lóránt: Da, domnul președinte.

Dl. Președinte: Vă rog.

Dl. Borsi Imre Lóránt: Stimați colegi! În 2019 a fost semnat un acord încheiat între organizațiile politice din Consiliul Județean în legătură cu alocarea bugetelor locale. Atunci PNL Bihor nu a fost la conducerea județului și tocmai pentru acest motiv au fost care nu au crezut că PNL o să se țină de cuvânt, dacă va fi la conducere. Știți foarte bine că sunt proiecte de hotărâri, idei în care nu sunt de aceeași părere cu domnul Bolojan, dar pentru că nimeni să nu mă creadă un Gică contră, acum eu personal doresc să mulțumesc corectitudinea domnului președinte pentru respectarea acordului încheiat, și mai mult, pentru repartizarea banilor după merit între UAT-urile din județ. Mulțumesc, și succes în continuare nouă, tuturor pentru județul Bihor. Mulțumesc.

Dl. Președinte: Dacă nu mai sunt alte intervenții vă supun la vot punctul numărul 2. Dacă sunt voturi împotriva? Dacă sunt abțineri? Cu unanimitate de voturi punctul numărul 2. a fost aprobat.

Supus votului, proiectul este votat cu 35 voturi ”pentru”.

În baza votului exprimat se adoptă Hotărârea nr. 147 din 15 iulie 2021.

X

Punctul 3. Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei nr. 3 la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 185 din 26.11.2020 privind aprobarea taxelor și tarifelor locale pentru anul fiscal 2021, care constituie venituri la bugetul local al județului și la bugetul instituțiilor subordonate.

Dl. Președinte: Dacă sunt discuții la acest punct? Dacă nu sunt vă supun votului. Dacă sunt voturi împotriva? Dacă sunt abțineri?

Dl. Cozma Vasile-Felix: Grupul PSD de abține.

Dl. Președinte: Cu 29 voturi „pentru”, și 6 abțineri punctul numărul 3 a fost votat.

Supus votului, proiectul este votat cu 29 voturi ”pentru”, și 6 voturi „abținere”.

În baza votului exprimat se adoptă Hotărârea nr. 148 din 15 iulie 2021.

X

Punctul 4. Proiect de hotărâre privind aprobarea contului de execuție al bugetului local la 30 iunie 2021.

Dl. Președinte: Dacă sunt intervenții la punctul numărul 4? Dacă nu sunt, vă supun votului acest material. Dacă sunt voturi împotriva? Abțineri? Cu unanimitate de voturi punctul numărul 4 a fost aprobat.

Supus votului, proiectul este votat cu 35 voturi ”pentru”.

În baza votului exprimat se adoptă Hotărârea nr. 149 din 15 iulie 2021.

X

Punctul 5. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire în scopul realizării obiectivului de investiții TERMINAL CARGO la Regia Autonomă "Aeroportul" Oradea.

DI. Președinte: Acest material este o consecință a celor două materiale votate în ședința ordinară de data trecută. Primul care aprobă parteneriatul cu Primăria Oradea, Agenția de Dezvoltare Locală, și Aeroportul din Oradea, și al doilea prin care terenul aflat în domeniul public al Consiliului Județean trece în domeniul privat. În fapt este un caiet de sarcini care urmează o regulă care a fost folosită în parcurile industriale din Municipiului Oradea, prin care ar urma să concesionăm această suprafață de teren unui investitor în condițiile în care acesta se angajează ca într-o anumită perioadă să realizeze un terminal Cargo în vecinătatea Aeroportului din Oradea. Aceste investiții urmând să fie eșalonate, în așa fel încât cam o treime din investiție să fie realizată în următorii 2 ani pentru a respecta practic clauza de finalizare a terminalului Cargo. Aceste investiții presupun, atât lucrări pe domeniul public al județului Bihor, e vorba de calea de rulare de la pista aeroportului, și până la platforma pe care ar urma să fie garate avioanele care va rămâne în domeniul public, și proprietatea județului Bihor, și în administrarea Aeroportului din Oradea. Acesta este un angajament pe care investitorul va trebui să-l respecte, și de asemenea platforma de garare, și prima hală, deci primul depozit care este construit. În condițiile în care în următorii ani va realiza următoarea investiție, i se va da dreptul să ocupe tot terenul, dacă nu va realiza și investițiile respective, va pierde cealaltă suprafață de teren, în așa fel încât să ne protejăm terenurile. Asta ar presupune că după ce realizează toate investițiile poate să cumpere terenul la prețul care va rezulta în urma licitației ce va fi organizată pe parcursul lunilor august și septembrie, și sperăm, deci să găsim un partener pentru acest proiect de investiții. Consiliul Județean Bihor și ceilalți parteneri nu ne asumăm riscuri în acest proiect, riscurile și-ar asuma investitorul legat de operarea terminalului intermodal, rulaje ș.a.m.d. În condițiile în care acest proiect ar urma să fie aprobat Primăria Municipiului Oradea s-a angajat prin protocolul anterior că va adopta o hotărâre de consiliu care să acorde aceleași facilități și pentru acest amplasament, ca și pentru cele din parcurile industriale. Și de asemenea noi, împreună cu aeroportul ne angajăm să obținem avizul de la Autoritatea Aeronautică Română pentru acest proiect, pentru că aici este o chestiune de timp, și nici un investitor neputând controla durata de avizare nu își poate asuma să spunem răspunderea pentru anumită durată a investițiilor. Ca să nu dăm posibilitatea să se întâmple ca investițiile să ne scape, ca durată de sub control, am prevăzut în contract răspunderea noastră să obținem avizul. Am avut discuții prealabile cu Autoritatea Aeronautică Română, și în condițiile în care este descris proiectul, distanță față de pistă, căi de rulare prevăzute, tip de înălțime, deci toate zonele de protecție sunt respectate, de asemenea zona de protecție către partea militară, care este terenul de antrenament al celor de la Unitatea Militară din

Oradea, de asemenea vecinătățile cu cartierul Grigorescu, zona care s-a dezvoltat este și ea respectată. Și în condițiile în care avem acordul Agenției de Dezvoltare Locală pentru racordarea la rețeaua de utilități din Parcul Industrial numărul 2, cred că avem un caiet de sarcini bun, și sper deci, dacă Consiliul Județean va aproba acest proiect, să putem merge mai departe. Înainte de a încheia, vreau să mulțumesc doamnei Roșan și doamnei Silaghi pentru efortul de a finaliza într-un termen foarte scurt aceste documentații, și pentru munca pe care au depus-o în această perioadă. Vă mulțumesc. Dacă sunt intervenții la punctul numărul 5?

Dl. Cozma Vasile-Felix: Da, am eu o întrebare domnule președinte.

Dl. Președinte: Vă rog.

Dl. Cozma Vasile-Felix: Ați spus că cel care va construi terminalul Cargo are posibilitatea la un moment dat să cumpere terenul. Avându-l în proprietate va putea decide și ce se întâmplă cu el? Dacă de exemplu cargoul nu este rentabil, și nu se rentează pentru Oradea? E o întrebare, vă întrebam. Și atunci automat poate să-i schimbe destinația, să înțelegem?

Dl. Președinte: Nu este prevăzută o altă, cum să vă spun eu, folosința acestui amplasament, dar arhitectura locului și topografia nu permite practic să folosești cel puțin terminalul cargo numărul 1, deci hala mare, care are acces doar înspre pista de rulare și platforma de garare a avioanelor la o altă folosință. E adevărat, dacă se fac halele 2 și 3 din spate înspre cartierul Grigorescu, într-o situație limită ele ar putea fi folosite, să spunem ca depozite, ca fabrici, ca altceva, doar terminalul cargo propriu zis nu poate fi folosit la alte chestiune. Eu cred că un investitor care își face niște planuri de afaceri nu investește, cel puțin 4-5 milioane euro cât implică această investiție, numai calea de rulare de la aeroport înspre platformă înseamnă 1 milion euro cel puțin, doar ca să, cum să vă spun eu, ca să ia un teren într-un parc industrial, când poate să ia aceleași teren fără să investească 2-3 milioane euro în plus, și să facă o simplă hală, pentru că încă în parcurile industriale din Oradea există terenuri la dispoziție. De asemenea vă dați seama că poate să ia un teren, nu știu, la Tileagd unde avem licitații periodice, sau în alte părți din județ, deci eu cred că cei care ar putea veni la această licitație, își fac calculele serios, și sper deci că în 3 ani vom avea primele avioane cargo care vor ateriza pe Aeroportul din Oradea.

Dl. Cozma Vasile-Felix: Da, dar nu putem compara o zonă cum este Tileagdul cu un teren care se află lângă aeroport, și practic foarte aproape de oraș. Nu aș dori să avem situația ca de fapt efectul construirii, sau mă rog efectul acestei tranzacții, investiție pe care o să facă cel care va câștiga licitația, să fie de fapt terenul, și să nu fie realizarea unui cargo. S-ar putea chiar să am dreptate, și să se dovedească că nu va util orașului, deci eu m-aș bucura să fie util. Grupul PSD o să se abțină la acest punct. Mulțumesc.

Dl. Președinte: Dacă mai sunt intervenții la punctul numărul 5? Dacă nu, vă supun votului acest material. Dacă sunt voturi împotriva? Dacă sunt alte abțineri în afara de grupul PSD? Dacă nu, cu 29 voturi „pentru” și 6 abțineri punctul numărul 5 a fost votat.

Supus votului, proiectul este votat cu 29 voturi ”pentru”, și 6 voturi „abținere”.
În baza votului exprimat se adoptă Hotărârea nr. 150 din 15 iulie 2021.

X

Punctul 6. Proiect de hotărâre privind cuprinderea în domeniul public al U.A.T. Județul Bihor a bazinelor didactice de înot construite din fondurile alocate prin Legea nr. 50/2019.

Dl. Președinte: Vreau să-i mulțumesc domnului vicepreședinte Gal pentru că în baza discuțiilor cu toate celelalte U.A.T.-uri, parte în Agenția de Dezvoltare Durabilă s-a găsit o formulă prin care investițiile care sunt în curs de realizare, de exemplu bazinele de înot urmează să fie transferate în domeniul public al fiecărei Unități Administrativ Teritoriale. Adoptarea acestei hotărâri fiind o procedură prealabilă, pentru că într-una din ședințele următoare să adoptăm celelalte hotărâri prin care aceste bazine trec, la Săcuieni în proprietatea Săcuieniului ș.a.m.d. Dacă sunt discuții la punctul numărul 6? Dacă nu, vă supun votului acest material. Voturi împotriva ? Abțineri? Unanimitate. Punctul numărul 6 a fost adoptat.

Supus votului, proiectul este votat cu 35 voturi ”pentru”.

În baza votului exprimat se adoptă Hotărârea nr. 151 din 15 iulie 2021.

X

Punctul 7. Proiect de hotărâre privind modificarea Statului de funcții al Bibliotecii Județene ”Gheorghe Șincai” Bihor.

Dl. Președinte: Dacă sunt discuții stimați colegi? Dacă nu, vă supun votului materialul. Voturi împotriva? Abțineri? Unanimitate pentru.

Supus votului, proiectul este votat cu 35 voturi ”pentru”.

În baza votului exprimat se adoptă Hotărârea nr. 152 din 15 iulie 2021.

X

Punctul 8. Proiect de hotărâre privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul ”Reconstruirea Cabanei Vadu Crișului”, realizat în cadrul proiectului ”Protecția, conservarea și promovarea naturii de ambele părți ale frontierei româno-ungare”, acronim ProNature finanțat prin Programul Interreg V-A România – Ungaria 2014-2020.

DI. Președinte: În baza unei sesizări care am primit-o de la arhitecți pasionați de imaginea clădirilor din județul Bihor domnul vicepreședinte Mălan și echipa care a câștigat practic licitația au făcut o revizuire a modului în care era partea de lemn, balcoane, arhitectura acoperișului, în așa fel încât de la o formă simplistă, care nu avea legătură cu arhitectura inițială, pe baza unor poze pe care le-am găsit în perioada interbelică, s-a reproiectat partea de lemn în așa fel încât să arate cât mai apropiată de cea care a fost în această perioadă. Atunci s-a construit această locație. Prin urmare acestea sunt modificările care au fost generate, plus o anumită formă a acoperișului, și de aceea pentru a putea merge mai departe ne propunem să actualizăm indicatorii în așa fel încât să se poată apuca de lucrări firma care este acolo. Dacă sunt discuții legat de punctul numărul 8? Dacă nu, vă supun votului acest material. Dacă sunt voturi împotriva? Abțineri? Unanimitate pentru.

Supus votului, proiectul este votat cu 35 voturi "pentru".

În baza votului exprimat se adoptă Hotărârea nr. 153 din 15 iulie 2021.

X

Punctul 9. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Județean de Gestionare a Deșeurilor al Județului Bihor.

DI. Președinte: Planului Județean de Gestionare a Deșeurilor este document foarte important pentru modul în care sunt gestionate deșeurile în județul Bihor în perioada următoare, atât pentru că vine să propună o serie de măsuri prin care să creștem cantitățile de deșeuri colectate selectiv, și să scădem într-o proporție importantă cantitatea de deșeuri care se depozitează la deponeu, și pe de altă parte prevede investițiile cele mai importante pe care considerăm că ar trebui realizate în așa fel încât să atingem aceste obiective. În acest sens este prevăzut un necesar de investiții de peste 50 milioane euro, din care cea mai importantă investiție este un biodigestor, care să facă ca tot ce se colectează ca deșeuri biodegradabile să fie neutralizate în totalitate, și să poate fi apoi folosite ca îngrășământ. În felul acesta cantități mari de deșeuri care astăzi se duc la groapă, urmând să fie scăzute din aceste cantități, și valorificate. În baza acestui plan ar urma ca în etapa imediat următoare să întocmim documentația tehnică pentru accesarea finanțărilor europene din Programul Operațional Infrastructură Mare pe componenta de mediu, pe modernizarea sistemelor de management, de gestionare a deșeurilor în fiecare județ din România. Sperăm deci, că odată cu aprobarea acestui plan vom fi în situația în care să putem trece cât mai repede la pregătirea acestor documentații. Eu sper ca anul viitor vom depune cererea de finanțare, bineînțeles în condițiile în care și autoritățile de management clarifică cadrul în care putem depune aceste proiecte, dar banii sunt alocați, și va fi o prioritate pentru județul Bihor să realizăm acest proiect. Vreau să mulțumesc și să felicit structura Ecolect și toți primarii din județul Bihor, de asemenea pe domnul vicepreședinte Mircea Mălan, și pe toți cei care s-au implicat, operatori pentru că am primit ieri o situație cu toate județele din România legat de gradul de colectare, și județul Bihor cred că este în primele trei din acest punct de vedere: Îmi face semn colegul, domnul

Fătușan că suntem pe locul doi. În sensul în care cu excepția câtorva localități unde trebuie să mai progresăm cu aceste sisteme, se face colectare selectivă, și cea ce trebuie să facem, este să trecem la colectarea selectivă și la reducerea masivă a cantităților care se depun în deponiul din Oradea. Asta înseamnă stații de transfer modernizate, asta înseamnă depozite, pe lângă cele care le construim, în cele patru orașe, și în alte localități pentru ca deșeurile de mari dimensiuni să fie colectate și valorificate ș.a.m.d. Da, s-a văzut cred eu acest efort al tuturor celor implicați, și faptul că deși am pornit târziu, am recuperat destul de bine, este un semn bun de implicare a tuturor celor care înțeleg că curățenia este o necesitate și o condiție de civilizație, și de dezvoltare. Dacă sunt discuții la punctul numărul 9? Dacă nu, vă supun votului acest material. Voturi împotriva? Abțineri? Unanimitate pentru.

Supus votului, proiectul este votat cu 35 voturi "pentru".

În baza votului exprimat se adoptă Hotărârea nr. 154 din 15 iulie 2021.

X

Punctul 10. Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru lucrarea "Reabilitare DJ 767E Oșorhei-Copăcel, sector de la km 1+060 la km 13+760 (L=12,700 km), județul Bihor", în cadrul Obiectivului: "Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea".

Dl. Președinte: Dacă sunt discuții legat de acest punct? Dacă nu, voturi împotriva? Abțineri? Unanimitate pentru.

Supus votului, proiectul este votat cu 35 voturi "pentru".

În baza votului exprimat se adoptă Hotărârea nr. 155 din 15 iulie 2021.

X

Punctului 12. Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 194 din 2020 privind aprobarea încheierii Parteneriatului de implementare între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și U.A.T. Județul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Ștei (Beiuș)".

Dl. Președinte: Dacă sunt discuții legat de punctul numărul 12? Dacă nu sunt, vă supun votului. Voturi împotriva?

Dl. Borsi Imre Lóránt: Grupul UDMR votează împotriva.

Dl. Președinte: Abțineri? 29 voturi „pentru” 6 voturi „împotriva” la punctul numărul 12.

Supus votului, proiectul este votat cu 29 voturi "pentru", și 6 voturi "împotriva".

În baza votului exprimat se adoptă Hotărârea nr. 156 din 15 iulie 2021.

X

Dl. Președinte: Dacă la punctul DIVERSE aveți intervenții stimați colegi? Dacă nu sunt intervenții, având în vedere această perioadă de vară și de concedii, în condițiile în care va fi necesar vom mai convoca ședințe extraordinare în regim online în cursul lunii iulie, iar ședința ordinară din luna august ne propunem să o facem în ultima săptămână tot în regim de online, în așa fel încât să putem să ținem și ședințele, dar să existe și posibilitatea de participare a consilierilor având în vedere această perioadă. Vă mulțumesc pentru participarea dumneavoastră, o zi bună în continuare, declar ședința închisă.

**PREȘEDINTE,
ILIE GAVRIL BOLOJAN**



**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
MĂRIOARA CARMEN SOLTĂNEL**

