

- 1. Va fi furnizată o versiune editabilă a documentelor dedicate serviciilor de transport aerian public (PSO), cum ar fi o versiune în format WORD?**
Da, vă rugăm să consultați documentele atașate și să vizualizați și cele disponibile pe site-ul la adresa:
<https://www.cjbihor.ro/licitatie-servicii-aeriane-regulate-intre-oradea-si-varsovia/>
- 2. Una dintre cerințe este să furnizați un certificat fiscal. Trebuie emis un certificat fiscal valabil specific pentru România sau este acceptabil un certificat fiscal general?**
Un certificat fiscal general este acceptabil.
- 3. Conform cerințelor documentației, compania aeriană este obligată să furnizeze un Certificat de Operator Aerian (AOC) și Licența de Operare - acestea sunt documente oficiale ale guvernului disponibile la Autoritatea de Aviație Civilă din Polonia. Este necesară validarea acestora prin semnătura unui reprezentant al companiei aeriene?**
Da, acest lucru va fi în regulă cu prevederile legale, având în vedere că acestea sunt valabile în momentul depunerii.
- 4. Una dintre cerințe este să furnizați o declarație financiară a companiei aeriene. Din cauza programului fiscal pe anul 2023, declarația financiară va fi disponibilă după data limită de depunere a cererii. Este acceptabilă declarația financiară din 2022 pentru cererea de aplicare?**
Da, suntem de acord să primim declarațiile finale din 2022, iar în timpul procesului de evaluare, vă putem solicita și declarațiile din 2023, în caz de aprobare.
- 5. În Modelul de Calcul al Costurilor se specifică să se arate veniturile din bilete vândute pasagerilor. Pentru o companie aeriană, nu includem în venituri taxele aeroportuare și le calculăm doar din perspectiva TARIFULUI și YQ (alte taxe). Este potrivit în scopul calculului oficial?**
Da, este posibil.
- 6. Vă rugăm să definiți ce ar trebui să includă partea "Alte venituri" în Modelul de Calcul al Costurilor.**
Toate celelalte venituri estimate de operatorul aerian pentru ruta WAW-OMR (cu excepția biletelor vândute, care sunt prezentate într-o linie separată). De exemplu, venituri din: bagaje, alimente, băuturi și alte produse vândute la bord, etc.

7. Vă rugăm să definiți ce ar trebui să includă partea "Cost pasager (excl. combustibil)" în Modelul de Calcul al Costurilor.

Aceste costuri se referă la asigurarea pasagerilor, cateringul pasagerilor și alte costuri direct legate de pasageri. Nu ar trebui să includă taxe de pasager, deoarece și veniturile din bilete excluzând aceste taxe (după cum s-a menționat mai sus).

8. Modelul de Calcul al Costurilor - vă rugăm să definiți dacă "Costul rutei" ar trebui să includă taxele de aterizare.

Vă rugăm să rețineți că Anexa 3 - Modelul de Calcul al Costurilor Net trebuie să includă toate costurile directe și indirecte legate de ruta WAW-OMR, având grijă să nu se dubleze cheltuielile. În caz de îndoială, vă rugăm să lăsați o notă în Anexa 3 pentru a clarifica conținutul unei linii specifice de venituri sau cheltuieli, sau să adăugați detalii în tabelele de la sfârșitul Anexei 3. În ceea ce privește taxele de aterizare, confirmăm că "Costurile rutei" ar trebui să includă taxa de aterizare.

9. Vă rugăm să definiți ce ar trebui să includă partea "Cost de administrare" în Modelul de Calcul al Costurilor.

Aceasta include costurile generale și administrative care nu pot fi direct legate de ruta WAW-OMR; cu alte cuvinte, aceasta include costuri indirecte și generale care sunt atribuite rutei în urma unui proces de alocare în care costurile indirecte și generale sunt distribuite de companie către fiecare rută (pe baza cheilor relevante de alocare).

10. Vă rugăm să definiți ce ar trebui să includă partea "Depreciere" în Modelul de Calcul al Costurilor.

Deprecierea aeronavei, dacă este cazul (adică dacă este deținută de către companie).

11. Secțiunea de date a ofertantului în șablonul de ofertă. Datorită reprezentării minime necesare pentru a accepta și semna șablonul de ofertă, sunt necesare două persoane. Putem modifica șablonul de ofertă pentru a respecta acest criteriu?

Da, poate fi modificat conform solicitării.

12. Șablonul de ofertă menționează la secțiunea 4: zilele de operațiuni de luni, joi, vineri și duminică - este acest program obligatoriu sau compania aeriană are flexibilitatea de a ajusta zilele de operațiuni?

Conform Invitației la Licitație și Informațiilor privind PSO de la următorul link: <https://www.cjbihor.ro/licitatie-servicii-aeriane-regulate-intre-oradea-si-varsovia/> Județul Bihor a solicitat o frecvență minimă de 4/7 în intervalele orare următoare: OMR-WAW 13:00 - 19:00 ora locală, cel mai potrivit pentru conectivitate, și WAW - OMR 10:00 - 16:00 ora locală, cel mai potrivit pentru conectivitate. Informațiile găsite în șablonul de ofertă, document pe care trebuie să-l completați cu propriile date - sunt indicative, deoarece trebuie să le completați, ofertantul având libertatea de a selecta zilele de operațiuni, respectând numărul minim de 4/7 și intervalele orare indicate mai sus.

13. În șablonul de ofertă, suntem obligați să furnizăm la secțiunea 6 "Detalii tehnice ale aeronavei" - Compania aeriană operează doar o flotă de aeronave cu motoare jet. În acest caz, descrierea "aeronavă cu motor turbojet regional" va fi acceptabilă sau trebuie să fie mai precisă?

Descrierea ar trebui să fie suficient de precisă pentru a îndeplini capacitatea minimă indicată în Invitația la Licitație, așa cum este exemplificat mai jos.

Aeroportul 1	Aeroportul 2	Locuri	Frecvența	Zboruri/An
Oradea (OMR)	Varșovia (WAW)	Locuri min. (per zbor): 75	4/7	Zboruri prognozate: 416 (4x2x52)

14. În conformitate cu costul mediu al combustibilului solicitat în șablonul de ofertă, putem furniza și o metodologie de calcul - este acceptabilă?

Metodologia este un plus și poate fi inclusă. Este însă obligatoriu să prezentați prețul mediu al combustibilului în USD/tonă care a fost folosit pentru determinarea costului combustibilului inclus în Anexa 3 - Modelul de Calcul al Costurilor Net. Dacă presupunerile privind prețul combustibilului nu sunt constante pe parcursul celor 5 ani de prognoză, vor trebui furnizate valori anuale pentru prețul mediu al combustibilului (în corelație cu Anexa 3, având în vedere că fiecare an începe la 1 iunie și se încheie la 31 mai al anului următor). Aceeași cerere se aplică și pentru presupunerile privind cursul de schimb utilizat pentru conversia USD în EUR.

15. În șablonul de ofertă trebuie să indicăm "Persoane dedicate" în scopul acestei PSO. Vă rugăm să ne oferiți mai multe detalii despre caracteristicile persoanei pe care trebuie să o luăm în considerare.

Ar trebui inclusă o mențiune generică despre personalul administrativ, echipajul de zbor și personalul de mentenanță dedicat rutei WAW-OMR.

16. Invitația la licitație, secțiunea 5.3. Vă rugăm să determinați ce fel de dovezi vor fi acceptabile. Compania aeriană va furniza o Licență de Operare datată 26 august 2003, depășind perioada de 15 ani - ar fi acceptabilă?

Pe lângă licența de operare, ar fi util să furnizați și numărul de zboruri efectuate de la începutul operațiunilor (sau o referință similară, cum ar fi numărul mediu de zboruri pe an efectuate, pasageri/an etc.).