



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



Nr. 9.528 /23.04.2021

PROIECT

10

HOTĂRĂREA Nr.
din _____

privind aprobarea valorii totale eligibile a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a contribuției proprii a Județului Bihor, precum și a principalilor indicatori tehnici, pentru proiectul "Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea.";

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 9.530 din 23.04.2021 al Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care propune adoptarea prezentei hotărâri,

- Raportul de specialitate nr. 9721 din 26.04.2021 întocmit de către Direcția Tehnică,

- Raportul de avizare a Comisiei _____ nr. _____ din _____ 2021 ,

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

- Cerințele Regulamentului (UE) nr.139 al Comisiei de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri,

- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, referitor la aprobarea proiectelor de investiții publice locale,

Ținând cont de:

- Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, aprobat de Comisia Europeană (CE) pe data de 23 iunie 2015,

- Ghidul solicitantului - Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific 2.3 (OS) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor,

În temeiul art. 173 alin (1) lit. b) coroborat cu art. 182 și 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. (1) Se aprobă valoarea totală a proiectului "DEZVOLTAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE LA AEROPORTUL ORADEA", respectiv 132.785.734,12 lei, inclusiv TVA.

(2) Se aprobă indicatorii tehnici ai proiectului "DEZVOLTAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE LA AEROPORTUL ORADEA", conform Anexei la prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului "DEZVOLTAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE LA AEROPORTUL ORADEA", după aplicarea FG 90,73%, respectiv 101.983.365,98 lei, după cum urmează:

- 86.685.861,08 lei reprezintă contribuția CE, respectiv 85% FEDR;
- 13.257.837,58 lei reprezintă 13% din valoarea contribuției publice eligibile asigurată prin Bugetul de Stat;
- 2.039.667,32 lei reprezintă 2% din valoarea contribuției publice eligibile asigurată prin bugetul Consiliului Județean Bihor.

Art. 3. Se aprobă valoarea totală neeligibilă a proiectului "DEZVOLTAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE LA AEROPORTUL ORADEA", respectiv 30.802.368,14 lei, din care:

- 10.419.770,78 lei reprezintă contribuția beneficiarului de 9,27% (NFG);
- 165.000,00 lei reprezintă cheltuielile neeligibile;
- 31.350,00 lei reprezintă TVA aferent cheltuielilor neeligibile;
- 20.186.247,36 lei reprezintă TVA aferent cheltuielilor eligibile.

Art. 4. Se aprobă contribuția proprie a Județului Bihor, în sumă de 2.602.316,96 lei (inclusiv TVA), reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile, cât și contribuția de 2% din valoarea totală eligibilă a proiectului din care:

- 165.000,00 lei reprezintă cheltuielile neeligibile;
- 2.039.667,32 lei reprezintă 2% din valoarea contribuției publice eligibile asigurată prin bugetul Consiliului Județean Bihor;
- 397.649,64 lei reprezintă TVA (din care: 31.350,00 lei reprezintă TVA aferentă cheltuielilor neeligibile și 366.299,64 lei reprezintă TVA aferentă contribuției publice eligibile de 2%).

Art. 5. Se aprobă defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului, după cum urmează:

Valoare totală	Valoare totală eligibilă	Valoare eligibilă actualizată FG 90,73%	Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR		Valoarea eligibilă nerambursabilă din Bugetul de Stat		Valoarea cofinanțare eligibilă a beneficiarului din CJ Bihor		Valoare neeligibilă			
			(lei)	%	(lei)	%	(lei)	%	Valoare TVA aferentă cheltuielii eligibile	Valoare TVA aferentă cheltuielii eligibile	Valoare aferentă cheltuielilor neeligibile	Valoare aferentă NFG 9,27%
(lei)	(lei)	(lei)	(lei)	%	(lei)	%	(lei)	%	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)
132.785.734,12	112.403.136,76	101.983.365,98	86.685.861,08	85	13.257.837,58	13	2.039.667,32	2	20.186.247,36	31.350,00	165.000,00	10.419.770,78

Art.6. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Tehnică și Direcția Generală Economică și R.A. Aeroportul Oradea .

Art.7. Prezenta hotărâre se comunică cu: Instituția Prefectului - Județul Bihor, Președintele Consiliului Județean Bihor, Compartimentul Relații cu Consilierii, Direcția Tehnică, Direcția Generală Economică, R.A. Aeroportul Oradea.

PREȘEDINTE,

Ilie Gavril Bolojan

AVIZAT,

Secretar General al Județului

Marioara Carmen SOLTĂNEL

ANEXA

**La Proiectul de Hotărâre al Consiliului Județean Bihor
Nr. 9.528/23.04.2021**

AVIZAT:

**PREȘEDINTE SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
ILIE-GAVRIL BOLOJAN MĂRIOARA CARMEN SOLTĂNEL**



**Principalii indicatori tehnici pentru obiectivul de investiții
"DEZVOLTAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE LA
AEROPORTUL ORADEA"**

✓ **Obiectiv 1 - Extinderea pistei de decolare aterizare ce va facilita operarea fără restricții din punct de vedere al lungimii de referință pentru toate aeronavele de categorie „C” de tip Boeing 737 seriile 300....900 și Airbus 320/321;**

- Extinderea pistei de decolare aterizare se va realiza cu structura rigidă, dimensionată pentru o capacitate portantă echivalentă de minim PCN 60R/D/W/T. Se vor întreprinde lucrări de consolidare a terasamentelor din banda pistei existente, precum și a zonei de siguranță RESA de pe capătul 19 conform Studiul de Fezabilitate – „Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea”.
- Vor fi prevăzute echipamente de radionavigație de categoria a II-a și pe direcția 01, marcaje noi, sistemele de balizaj suprafața de mișcare existente se vor reloca, moderniza și adapta la categoria de operare Cat. II, suplimentarea sursei de energie electrică prin amplificarea cu un nou post de transformare 20/0,4kV 2x250kVA complet echipat, echipamentele de radionavigație și senzori meteo vor fi relocalate pe un nou amplasament alături de amplasarea de noi echipamente, precum și rețeaua de canalizare pentru colectarea apei pluviale va fi extinsă.
- Suprafață extindere pistă decolare aterizare – 20.200 mp
- Suprafață platforme antisuflu – 2.700 mp
- Suprafață extindere platformă – 32.000 mp

✓ **Obiectiv 2 - Extinderea platformei de debarcare îmbarcare va facilita suplimentarea numărului de locuri pentru staționarea aeronavelor de categorie „C” (de tipul B737 și A320/321, aeronave ce se regăsesc în flotele majorității companiilor aeriene), ceea ce înseamnă că vor putea fi operate simultan mai multe aeronave, în special în intervalele orelor de vârf.**

- Extinderea platformei de debarcare îmbarcare se va realiza cu structura rigidă, dimensionată pentru o capacitate portantă echivalentă de minim PCN 60R/D/W/T. Sistemul de balizaj marginal existent se va reloca, moderniza și adapta la noile cerințe. Acesta se va suplimenta cu un sistem de balizaj axial cale de rulare platformă. Extinderea platformei va presupune și instalarea de prize electrice pentru

încărcat aeronave, extinderea sistemului de iluminat, precum și redimensionarea rețelei de canalizare pentru colectarea apelor pluviale.

- Capacitate de parcare pe extindere platformă – 4 poziții aeronave cod "C"
- Piloni iluminat extindere platformă – 3 buc

✓ **Obiectiv 3 - Împrejmuire incintă și drum perimetral de securitate** - odată cu extinderea pistei de decolare aterizare, limita de proprietate a aeroportului se va modifica, rezultând necesitatea demolării gardului existent pe partea de sud, pe o lungime de cca. 540m și de reconstruire a unui gard nou pe o lungime de cca.2560m.

- Gard perimetral și implementarea sistemelor de supraveghere tip gard inteligent pentru securizarea perimetrului aeroportului – 2.560 m
- Sistem de protecție perimetrală (sistem detecție perimetral, sistem TVCI, sistem software management integrat de securitate, sistem infrastructură de comunicații, sistem infrastructură de electroalimentare) – 1buc
- Drum perimetral în incinta aeroportului care să asigure siguranța și securitatea traficului aerian – 2.400 m

✓ **Obiectiv 4 – Echipamente necesare desfășurării activităților de întreținere și mentenanță**

- Echipament pentru degivrarea / antigivrarea suprafețelor de mișcare – 1 bucată;
- Echipament pentru dezăpezirea suprafețelor de mișcare – 1 bucată;
- Echipament pentru măsurarea coeficientului de frânare pe suprafețele de mișcare – 1 bucată;
- Echipament pentru mentenanța instalației de balizaj – 1 bucată.

REFERAT DE APROBARE
Referitor la
PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea valorii totale eligibile a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a contribuției proprii a Județului Bihor, precum și a principalilor indicatori tehnici, pentru proiectul “Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea.”;

Prin adresa Regiei Autonome Aeroportul Oradea nr. 2.985 din 22.04.2021 se propune aprobarea proiectului “Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea” și a cheltuielilor legate de proiect.

Având în vedere **NOTA DE FUNDAMENTARE** privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru proiectul “Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea” a Regiei Autonome Aeroportul Oradea nr. 2.987 din 22.04.2021.

În conformitate cu prevederile art. 173, alin. (1), lit. d) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Consiliul Județean Bihor are atributul privind gestionarea serviciilor publice din subordine.

În cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM), Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific 2.3 (O.S.) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, Regia Autonomă Aeroportul Oradea intenționează să propună spre finanțare proiectul “Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea”.

Potrivit Ghidului Solicitantului, proiectul vizează categoria de proiecte de tip A – Proiecte noi de investiții în infrastructura aeroportuară având ca obiectiv construcția / extinderea / modernizarea de terminale, respectiv reabilitarea – modernizarea / extinderea de suprafețe de mișcare (piste, căi de rulare, platforme, etc.), însoțite de măsuri de protecția mediului.

Așadar, R.A. Aeroportul Oradea prin raportare la cele de mai sus urmează a depună o cerere de finanțare în cadrul POIM 2014-2020 cu privire la proiectul “Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea”, care va avea impact asupra gradului de siguranță și securitate pentru activitatea aeronautică, a utilizatorilor și personalului.

Idea realizării proiectului a pornit din analiza cererii de bunuri și servicii, a Studiului de trafic privind prognoza de evoluție a numărului total de pasageri și a mișcărilor de aeronave.

Raportat la cerințele menționate mai sus, sunt necesare acțiuni privind:

- Realizarea de investiții în infrastructura aeroportuară care să asigure procesarea în siguranță a numărului de pasageri prognozați. Investiții în modernizarea infrastructurii aeroportuare în acord cu prevederile Master Planului General de Transport al României (MPGT), aprobat prin Hotărârea Guvernului României nr. 666/2016.

- Atragerea unor operatori low-cost, o alternativă pentru relocarea modală a călătorilor care în prezent utilizează transportul rutier.
- Atragerea de companii care să opereze curse charter, având în vedere potențialul turistic al zonei și interesul populației din zona de captare pentru destinații turistice externe.
- Promovarea unor tarife atractive pentru companii aeriene.
- Derularea de activități de marketing și promovare în scopul identificării și atragerii de noi operatori aerieni.

Pentru implementarea acțiunilor menționate anterior, din punct de vedere al măsurilor necesare, la suprafețele de mișcare ale Aeroportului Oradea, au fost identificate următoarele deficiente:

1. Pista de decolare aterizare

2. Platforma de debarcare îmbarcare Apron 2

3. Dotarea necorespunzătoare cu echipamente necesare activităților de întreținere și mentenanță

Aeroportul Oradea prin proiectul "Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea" va acționa în deplină concordanță cu procedurile Ministerului Fondurilor Europene – Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (AM POIM) și a Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor – Organismul Intermediar pentru Transport (OI T), Axa prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific 2.3 (O.S.) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

În conformitate cu articolul 44, alin (1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de către autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative,

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Ținând cont de:

- Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, aprobat de Comisia Europeană (CE) pe data de 23 iunie 2015,

- Ghidul solicitantului - Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific 2.3 (OS) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor,

În temeiul art.173 alin.(1) lit. b) și art.182 alin (2) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

**PROPUN:
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR**

Adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea valorii totale eligibile a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a contribuției proprii a Județului Bihor, precum și a principalilor indicatori tehnici, pentru proiectul "Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea.";

**PREȘEDINTE,
ILIE-GAVRIL BOLOJAN**



DIRECȚIA TEHNICĂ

Biroul Investiții

Nr. 9721 din 26.04.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea valorii totale eligibile a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a contribuției proprii a Județului Bihor, precum și a principalilor indicatori tehnici, pentru proiectul "Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea.";

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 9.530 din 23.04.2021 al Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea unei hotărâri privind aprobarea valorii totale eligibile a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a contribuției proprii a Județului Bihor, precum și a principalilor indicatori tehnici, pentru proiectul "Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea.";

Prin adresa Regiei Autonome Aeroportul Oradea nr. 2.985 din 22.04.2021 se propune aprobarea proiectului "Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea" și a cheltuielilor legate de proiect.

Având în vedere NOTA DE FUNDAMENTARE privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru proiectul "Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea" a Regiei Autonome Aeroportul Oradea nr. 2.987 din 22.04.2021.

În conformitate cu prevederile art. 173, alin. (1), lit. d) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Consiliul Județean Bihor are atributul privind gestionarea serviciilor publice din subordine.

În cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM), Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific 2.3 (O.S.) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, Regia Autonomă Aeroportul Oradea intenționează să propună spre finanțare proiectul "Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea".

Potrivit Ghidului Solicitantului, proiectul vizează categoria de proiecte de tip A – Proiecte noi de investiții în infrastructura aeroportuară având ca obiectiv construcția / extinderea / modernizarea de terminale, respectiv reabilitarea – modernizarea / extinderea de suprafețe de mișcare (piste, căi de rulare, platforme, etc.), însoțite de măsuri de protecția mediului.

Așadar, R.A. Aeroportul Oradea prin raportare la cele de mai sus urmează să depună o cerere de finanțare în cadrul POIM 2014-2020 cu privire la proiectul "Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea", care va avea impact asupra investițiilor în infrastructura aeroportuară.

Idea realizării proiectului a pornit din analiza cererii de bunuri și servicii, a Studiului de trafic privind prognoza de evoluție a numărului total de pasageri și a mișcărilor de aeronave.

Raportat la cerințele menționate mai sus, sunt necesare acțiuni privind:

- Realizarea de investiții în infrastructura aeroportuară care să asigure procesarea în siguranță a numărului de pasageri prognozați. Investiții în modernizarea infrastructurii aeroportuare în acord cu prevederile Master Planului General de Transport al României (MPGT), aprobat prin Hotărârea Guvernului României nr. 666/2016.
- Atragerea unor operatori low-cost, o alternativă pentru relocarea modală a călătorilor care în prezent utilizează transportul rutier.
- Atragerea de companii care să opereze curse charter, având în vedere potențialul turistic al zonei și interesul populației din zona de captare pentru destinații turistice externe.
- Promovarea unor tarife atractive pentru companii aeriene.
- Derularea de activități de marketing și promovare în scopul identificării și atragerii de noi operatori aerieni.

Pentru implementarea acțiunilor menționate anterior, din punct de vedere al măsurilor necesare, la suprafețele de mișcare ale Aeroportului Oradea, au fost identificate următoarele deficiențe:

1. Pista de decolare aterizare

2. Platforma de debarcare îmbarcare Apron 2

3. Dotarea necorespunzătoare cu echipamente necesare activităților de întreținere și mentenanță

Aeroportul Oradea prin proiectul "Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea" va acționa în deplină concordanță cu procedurile Ministerului Fondurilor Europene – Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (AM POIM) și a Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor – Organismul Intermediar pentru Transport (OI T), Axa prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific 2.3 (O.S.) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

Condițiile minime necesare a fi îndeplinite la depunerea cererilor de finanțare, aferente POIM 2014-2020, condiții prevăzute de Ghidul Solicitantului, stipulează necesitatea ca beneficiarul să facă dovada identificării sursei de finanțare prin atașarea filei bugetare a proiectului propus spre finanțare și alte documente care fac dovada celor precizate anterior.

Conform Ghidului Solicitantului O.S. 2.3. POIM 2014-2020, pentru beneficiarii finanțați de la bugetul de stat / bugetul Ministerului Transporturilor / bugetul local ***solicitantul demonstrează capacitatea și asigurarea cofinanțării proiectului prin bugetul aprobat al beneficiarului și Declarația de angajament a solicitantului. Pentru încheierea contractului de finanțare solicitantul va transmite fila de buget aprobat. Bugetul de venituri și cheltuieli al beneficiarului va include și sursele necesare pentru a asigura diferența dintre valoarea eligibilă a proiectului determinată conform regulilor de ajutor de stat și valoarea totală a acestuia. Această diferență se acoperă de către beneficiar fie din resurse proprii, fie din surse atrase sub formă care să nu facă obiectul niciunui ajutor public după caz.***

Conform Ghidului solicitantului O.S. 2.3 regulile de eligibilitate pentru proiecte noi de investiții, în care proiectul propus de aeroportul Oradea se încadrează, sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în categoriile de acțiuni finanțabile menționate în POIM O.S. 2.3 / Ghidul solicitantului și este inclus în lista de proiecte, iar perioada de implementare a proiectului se încadrează în perioada de eligibilitate a cheltuielilor, respectiv 01.01.2014 – 31.12.2023;
- b) proiectele a căror valoare eligibilă nu depășește 75 milioane euro să fie incluse pe lista actualizată a portofoliului de proiecte POIM;
- c) obiectivele proiectului trebuie să fie în concordanță cu acțiunile O.S. 2.3 și cu activitățile eligibile prezentate în Ghidul solicitantului;
- d) activitățile proiectului nu au fost finanțate în ultimii 5 ani și nu sunt finanțate în prezent din alte fonduri publice, altele decât ale solicitantului;
- e) bugetul proiectului respectă regulile de eligibilitate a cheltuielilor stabilite prin Ghidul solicitantului;
- f) infrastructura / terenurilor pe care se vor construi/extinde/reabilita investițiile sunt puse la dispoziția proiectului.

Studiul de fezabilitate conține 2 scenarii de realizare a investiției, iar în urma analizei în cadrul acestuia, fiind propus scenariul 2, acesta cuprinzând extinderea platformei de înbarcare-debarcare pentru 4 aeronave (față de 3 aeronave în scenariul 1), scenariul 2 supus aprobării cuprinde următorii principali indicatori economici:

Valoarea totală a proiectului "Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii la Aeroportul Oradea", respectiv 132.785.734,12 lei, inclusiv TVA.

Valoarea totală eligibilă a proiectului "Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii la Aeroportul Oradea", după aplicarea FG 90,73%, respectiv 101.983.365,98 lei, după cum urmează:

- 86.685.861,08 lei reprezintă contribuția CE, respectiv 85% FEDR;
- 13.257.837,58 lei reprezintă 13% din valoarea contribuției publice eligibile asigurată prin Bugetul de Stat;
- 2.039.667,32 lei reprezintă 2% din valoarea contribuției publice eligibile asigurată prin bugetul Consiliului Județean Bihor.

Valoarea totală neeligibilă a proiectului "Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii la Aeroportul Oradea", 30.802.368,14 lei, din care:

- 10.419.770,78 lei reprezintă contribuția beneficiarului de 9,27% (NFG);
- 165.000,00 lei reprezintă cheltuielile neeligibile;
- 31.350,00 lei reprezintă TVA aferent cheltuielilor neeligibile;
- 20.186.247,36 lei reprezintă TVA aferent cheltuielilor eligibile.

Contribuția proprie a Județului Bihor în cadrul proiectului "Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii la Aeroportul Oradea", în sumă de 2.602.316,96 lei (inclusiv TVA), reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile, cât și contribuția de 2% din valoarea totală eligibilă a proiectului din care:

- 165.000,00 lei reprezintă cheltuielile neeligibile;
- 2.039.667,32 lei reprezintă 2% din valoarea contribuției publice eligibile asigurată prin bugetul Consiliului Județean Bihor;
- 397.649,64 lei reprezintă TVA (din care: 31.350,00 lei reprezintă TVA aferentă cheltuielilor neeligibile și 366.299,64 lei reprezintă TVA aferentă contribuției publice eligibile de 2%).

Defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului "Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii la Aeroportul Oradea", după cum urmează:

Valoare totală	Valoare totală eligibilă	Valoare eligibilă actualizată FG 90,73%	Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR		Valoare eligibilă nerambursabilă din Bugetul de Stat		Valoare cofinanțare eligibilă a beneficiarului din CJ Bihor		Valoare neeligibilă			
			(lei)	%	(lei)	%	(lei)	%	Valoare TVA aferentă cheltuielii eligibile	Valoare TVA aferentă cheltuielii neeligibile	Valoare aferentă cheltuielilor neeligibile	Valoare aferentă NFG 9,27%
(lei)	(lei)	(lei)	(lei)	%	(lei)	%	(lei)	%	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)
132.785.734,12	112.403.136,76	101.983.365,98	86.685.861,08	85	13.237.837,38	13	2.039.667,32	2	20.186.247,36	31.350,00	165.000,00	10.419.770,78

În conformitate cu articolul 44, alin (1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de către autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative,

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Ținând cont de prevederile art.173 alin.(1) lit. b) și art.182 alin (2) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

**DIRECȚIA TEHNICĂ
PROPUNE
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**

Adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea valorii totale eligibile a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a contribuției proprii a Județului Bihor, precum și a principalilor indicatori tehnici, pentru proiectul "Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea.";

**VICEPREȘEDINTE
MIRCEA MĂLAN**

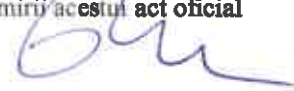


**Director executiv,
Filip CHEȘELI**
Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în solidar cu
întocmitorul înscrisului

**Șef Birou,
Mihai PALCU**
Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în
solidar cu întocmitorul înscrisului



**Întocmit,
Ioana-Mihaela Timiș**
Îmi asum responsabilitatea pentru
fundamentarea, corectitudinea,
legalitatea întocmirii acestui act oficial



Vizat,

Compartimentul Juridic
"Am luat la cunoștință de acest înscris oficial și îmi asum
responsabilitatea din punct de vedere al legalității"

Nume..... *Jurca Roxana*

Semnătura..... *[Signature]*

Ziua *26* Luna *04* Anul *2021*