

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 194 din 2020 privind aprobarea încheierii Parteneriatului de implementare între *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere* și U.A.T. Județul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții „*Varianta de ocolire Ștei (Beiuș)*”

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 14.285 din 28.06.2021 al Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri;

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. 14.395 din 29.06.2021 întocmit de către Direcția Tehnică – Biroul Drumuri Județene din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bihor, privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 194 din 2020 privind aprobarea încheierii Parteneriatului de implementare între *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere* și U.A.T. Județul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții: „*Varianta de ocolire Ștei (Beiuș)*”;

Ținând seama de Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 194 din 26 noiembrie 2020 privind aprobarea încheierii Parteneriatului de implementare între *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere* și U.A.T. Județul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții: „*Varianta de ocolire Ștei (Beiuș)*”

Luând în considerare:

Necesitatea și oportunitatea dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere la nivelul județului Bihor,

Ținând cont de prevederile art. 5 din OUG nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020,

În baza prevederilor art. 136 alin.(8) coroborate cu cele ale art. 182 alin.(1)-(4), art. 173 alin.(1) litera d), alin.(5) litera l), alin.(7) litera a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se modifică anexa la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 194 din 26.11.2020, conform Anexei la prezenta hotărâre, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Celelalte prevederi ale Hotărârii nr. 194/26.11.2020 rămân neschimbate.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Tehnică.

Art.4. Prezenta Hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului – Județul Bihor,
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor,
- Direcția Generală Economică,
- Direcția Tehnică,
- Compartimentul Relații cu Consilierii,
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A.

**PREȘEDINTE,
Ilie-Gavril BOLOJAN**



**AVIZAT,
Secretar General al Județului
Mărioara Carmen SOLTĂNEL**



REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 194 din 2020 privind aprobarea încheierii Parteneriatului de implementare între *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere* și U.A.T. Județul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții: „*Varianta de ocolire Ștei (Beiuș)*”

Master Planul General de Transport al României a fost agreat de către Comisia Europeană și aprobat de către Guvernul României prin Hotărârea de Guvern nr. 666/2016. În acest Master Plan se regăsește și „*Varianta de ocolire Aleșd*”, *județul Bihor*.

Obiectivul general al proiectului, ca parte din rețeaua TENT-T Globală, este de a devia traficul greu din Municipiul Beiuș pe o variantă de ocolire.

Acest proiect face parte din demersurile naționale referitoare la modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere, astfel încât să se asigure creșterea gradului de siguranță, a vitezei de deplasare și îmbunătățirea condițiilor de transport. În acest mod, proiectul contribuie la promovarea unui sistem de transport durabil în România, care va facilita transportul în condiții de siguranță, rapiditate și eficiență, pentru persoane și mărfuri la standarde europene.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 194 din 26 noiembrie 2020 a fost aprobată încheierea Parteneriatului de implementare între *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere* și U.A.T. Județul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții: „*Varianta de ocolire Ștei (Beiuș)*”

Având în vedere faptul că față de varianta inițială a Parteneriatului de implementare încheiat între *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere* și U.A.T. Județul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții: „*Varianta de ocolire Ștei (Beiuș)*” adoptată prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 194 din 26 noiembrie 2021, au apărut unele modificări în ceea ce privește amplasamentul lucrării datorate în special condițiilor existente în momentul actual față de varianta de traseu inițială și luând în calcul soluția de optimizare a proiectului precum și urgentarea implementării acestuia, se impune modificarea și completarea Parteneriatului de implementare încheiat pentru obiectivul de investiții precizat mai sus.

În aceste condiții, având în vedere faptul că cele mai sus arătate sunt necesare și oportune,

În temeiul art. 182 alin.(2) și art. 196 alin (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

**PROPUN
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**

Adoptarea unui proiect de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 194 din 2020 privind aprobarea încheierii Parteneriatului de implementare între *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere* și U.A.T. Județul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții: „*Varianta de ocolire Ștei (Beiuș)*”

**PREȘEDINTE,
Ilie-Gavril BOLOJAN**



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 194 din 2020 privind aprobarea încheierii Parteneriatului de implementare între *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere* și U.A.T. Județul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții: „*Varianta de ocolire Ștei (Beiuș)*”

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 14285 din 28.06.2021 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea unei hotărâri privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 194 din 2020 privind aprobarea încheierii Parteneriatului de implementare între *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere* și U.A.T. Județul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții: „*Varianta de ocolire Ștei (Beiuș)*”;

Prin Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 194 din 26 noiembrie 2020 a fost aprobată încheierea Parteneriatului de implementare între *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere* și U.A.T. Județul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții: „*Varianta de ocolire Ștei (Beiuș)*”

Master Planul General de Transport al României a fost agreat de către Comisia Europeană și aprobat de către Guvernul României prin Hotărârea de Guvern nr. 666/2016. În acest Master Plan se regăsește și „*Varianta de ocolire Aleșd*”, județul Bihor.

Obiectivul general al proiectului, ca parte din rețeaua TENT-T Globală, este de a devia traficul greu din Municipiul Beiuș pe o variantă de ocolire.

Acest proiect face parte din demersurile naționale referitoare la modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere, astfel încât să se asigure creșterea gradului de siguranță, a vitezei de deplasare și îmbunătățirea condițiilor de transport. În acest mod, proiectul contribuie la promovarea unui sistem de transport durabil în România, care va facilita transportul în condiții de siguranță, rapiditate și eficiență, pentru persoane și mărfuri la standarde europene.

Impactul acestui proiect va consta în asigurarea condițiilor necesare de deplasare din punct de vedere al capacității portante și al siguranței circulației și în plus va ridica parametri existenți la standardul la care se urmărește modernizarea întregii structuri rutiere, conform priorităților stabilite la nivel european și național.

Având în vedere faptul că față de varianta inițială a Parteneriatului de implementare încheiat între *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere* și U.A.T. Județul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții: „*Varianta de ocolire Ștei (Beiuș)*” adoptată prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 194 din 26 noiembrie 2021, au apărut unele modificări în ceea ce privește amplasamentul lucrării datorate în special condițiilor existente în momentul actual față de varianta de traseu inițială și luând în calcul soluția de optimizare a proiectului precum și urgentarea implementării acestuia, se impune modificarea și completarea Parteneriatului de implementare încheiat pentru obiectivul de investiții precizat mai sus.

Având în vedere prevederile art. 173 alin. (1) lit.b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

În temeiul art. 182 alin.(2) și art. 196 alin (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

**PROPUNEM
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**

Adoptarea unei hotărâri cu următorul conținut:

Art.1. Se modifică anexa la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 194 din 26.11.2020, conform Anexei la prezenta hotărâre, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Celelalte prevederi ale Hotărârii nr. 194/26.11.2020 rămân neschimbate.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Tehnică.

Art.4. Prezenta Hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului – Județul Bihor,
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor,
- Direcția Generală Economică,
- Direcția Tehnică,
- Compartimentul Relații cu Consilierii,
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A.

**VICEPREȘEDINTE,
Mircea MĂLAN**

**DIRECTOR EXECUTIV,
Filip CHEȘELI**

Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în solidar
cu întocmitorul înscrisului.

Întocmit,

Mirela COZUB

Îmi asum responsabilitatea pentru
fundamentarea, corectitudinea și
legalitatea întocmirii acestui act oficial

Vizat,

Compartimentul Juridic

Am luat cunoștința de acest înscris
oficial și îmi asum responsabilitatea
privind legalitatea actului administrativ

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR	
ANEXĂ LA JURIDIC	
Nume..... <i>Mircea Mălan</i>	
Semnătura..... <i>Mircea Mălan</i>	
Ziua..... <i>29</i> Luna..... <i>06</i> Anul..... <i>2021</i>	

Anexa
La HCl nr. ___ din ___.2021

VIZAT

Presedinte,
Ilie-Gavril BOLOJAN

Secretar general al Județului
Marioara Carmen SOLTĂNEL



PARTENERIAT DE IMPLEMENTARE
încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții
"Varianta de ocolire Ștel (Beluș)"
Nr. ____/____/2021

Art. 1. Părțile

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr.38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin Mariana IONIȚĂ, Director General, pe de o parte, și
2. **Județul Bihor**, cu sediul în Municipiul Oradea, Parcul Tralan 5, Oradea 410033, cod fiscal 4244997, reprezentat de domnul Ilie Gavril BOLOJAN, cetățean român, Președinte, în calitate de *Implementator*, denumit **Partener 2**, pe de alta parte;

văzând propunerea de Implementare avansată de Implementator prin adresa nr. 24.153/11.11.2020, constatând că, potrivit Ordinului ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, avizat de ministrul fondurilor europene la propunerea Organismului Intermediar Transport din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, a fost verificată capacitatea de implementare a proiectului propus spre implementare,

în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea Proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020,

au convenit încheierea prezentului Parteneriat în condițiile, termenele și pentru scopul menționate mai jos.

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui Parteneriat îl constituie asigurarea colaborării între parteneri în vederea realizării de proiecte de infrastructură de transport rutier de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, drumurilor alternative ca soluții pentru desconggestionarea de trafic rutier, părți ale drumurilor expres, părți ale autostrăzilor, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora, precum și orice alte categorii de lucrări similare, în vederea implementării, în calitate de implementatori. În mod particular, scopul Parteneriatului este acela de a asigura implementarea Proiectului "Varianta de ocolire Ștel (Beluș)", denumit în continuare și „Proiect”.

- (2) Scopul Parteneriatului aferent Proiectului "**Varlanta de ocolire Ștel (Beiuș)**" este acela de a Implementa Proiectul în cadrul P.O.I.M. 2014-2020.
- (3) Parteneriatul aferent Proiectului "**Varlanta de ocolire Ștel (Beiuș)**" se constituie ca anexă la Contractul de finanțare care se încheie pentru implementarea Proiectului menționat la alin. (1).

Art. 3. Principiile de bună practică ale Parteneriatului

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea Proiectului și să își asume rolul lor în cadrul Proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Parteneriat.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția Proiectului.
- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea dispozițiilor legale și a celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar în cazul apariției unei asemenea situații să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia (Beiuș) și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual în raport cu Autoritatea de Management, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre acestea în Implementarea Proiectului, conform Cererii de finanțare și prezentului Parteneriat.

Art. 4 Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale Proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a Proiectului (lei/%)
Partener 1	Va mandata și cesiona către partenerul 2 drepturile și obligațiile privind actualizarea documentației de tip S.F., proiectare și executie a obiectivului de investiție: Varlanta de ocolire Ștel (Beiuș) . Va depune spre finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2014-2020 aplicația de finanțare pentru proiectarea și execuția obiectivului de investiție: Varlanta de ocolire Ștel (Beiuș)		Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Exproprierea pentru utilitate publică (daca este cazul)	Promovare hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.

		proprietarilor si a raportului de evaluare realizat de catre partenerul 2. Realizarea tuturor procedurilor de expropriere prevăzute de lege în sarcina expropriatorului până la finalizarea exproprierii, plata despăgubirilor, soluționarea litigiilor ș.a.	
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranta	Realizarea auditului de siguranta rutiera pentru: etapa 2 – Proiect tehnic, etapa 3 – anterior receptiei si etapa 4 – ulterior receptiei	Se va stabili la momentul depunerii aplicatiei de finantare.
	Derularea procesului de accesare a finantarii nerambursabile	Elaborarea si depunerea aplicatiei de finantare	Se va stabili la momentul depunerii aplicatiei de finantare.
	Derularea procesului de prefinantare/plata/ rambursare a finantarii	Elaborarea si depunerea cererilor de prefinantare/ rambursare/plata	Personal propriu CNAIR SA
	Participarea la receptia obiectivului	PV de receptie la terminarea lucrarilor	CNAIR SA, in calitate de partener, va fi notificat cu privire la receptia lucrarilor.
	Preluarea in administrare a obiectivului	Ulterior procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor	CNAIR va prelua investitia rezultata, conform art. 5 alin. (7) din O.U.G. nr. 101/2020, pe baza de delegatie din partea ministerului de resort, in numele si pe seama statului roman.
	Intretinere curenta si periodica	Odata cu receptia la terminarea lucrărilor.	
Partener 2	Elaborarea, modificarea, revizuirea, completarea, actualizarea documentațiilor tehnico-economice, supunerea spre aprobare conform legii, după caz, necesare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură de transport rutier.	Inițierea parteneriatului de implementare	

<p>Exproprierea pentru utilitate publica a culoarului extins al lucrarii de utilitate publica: "Varianta de ocolire Ștei (Beluș) – Etapa I – Centura Beluș"</p>	<p>Adoptarea unei hotărâri de Consiliul Județean Bihor de expropriere, in baza documentelor de identificare a proprietarilor si a raportului de evaluare realizat de catre partenerul 2 pentru imobilele afectate de culoarul extins al lucrarii de utilitate publica: "Varianta de ocolire Ștei (Beluș) – Etapa I – Centura Beluș".</p> <p>Realizarea tuturor procedurilor de expropriere prevăzute de lege în sarcina expropriatorului (Consiliul Județean Bihor) până la finalizarea exproprierii, plata despăgubirilor, soluționarea litigiilor ș.a. După finalizarea exproprierii, terenurile vor fi transferate gratuit prin Hotărâre a Consiliului Județean Bihor în domeniul public al Statului Român și administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere.</p>	<p>Se va stabili la momentul depunerii aplicatiei de finantare.</p>
<p>Derularea procedurilor de achizitie, in calitate de autoritate contractanta, pentru contractarea supervizarii, proiectarii si executiei lucrarilor, precum si pentru alte achizitii necesare implementarii Proiectului, inclusiv incheierea si derularea contractelor aferente</p>	<p>Semnarea contractelor de:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Actualizare S.F. 2. Supervizare 3. Proiectare si executie <p>Masuri de publicitate privind finantarea din POIM 2014-2020</p>	<p>Se va stabili la momentul depunerii aplicatiei de finantare.</p>
<p>Monitorizarea si implementarea Proiectului</p>	<p>Indeplinirea indicatorilor definiti prin contractul de finantare (aplicatia de finantare)</p>	<p>Se va stabili la momentul depunerii aplicatiei de finantare.</p>
	<p>Respectarea calitativa si cantitativa a lucrarilor,</p>	<p>Pe tot parcursul desfasurarii executiei necesare Proiectului</p>

Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	conform documentației tehnice și normelor aplicabile	
Intocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor-verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
Decontarea lucrărilor executate de către executanții de lucrări; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare/ rambursare /plata a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră.	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plata	UAT-urile vor asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/plata a lucrărilor/serviciilor/produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare
Monitorizarea pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectului de infrastructură rutieră.	Proces-verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție. Asigurarea administrării și întreținerii obiectivului în perioada de garanție este responsabilitatea C.N.A.I.R.
Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	UAT și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura, după caz, contribuția la cheltuielile eligibile (am eliminat neeligibile) ale Proiectului, așa cum este precizat în Cererea de finanțare.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare
Partener 2	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la articolul 7 – *Obligațiile partenerilor.*

(3) Informații despre conturile bancare

Organizatie	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 *)						
Partener 2 *)						

*) Vor fi comunicate de catre ambele parti prin corespondenta oficiala.

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile H.G. nr. 93/2016 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5 Perioada de valabilitate a Parteneriatului

Perioada de valabilitate a Parteneriatului începe la data semnării acestuia și încetează la data la care Contractul de finanțare aferent Proiectului își încetează valabilitatea sau in alt mod prevazut de lege.

Art. 6 Drepturile partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de Proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ rambursare /plata.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în Proiect.
- (3) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

Art. 7 Obligațiile partenerilor

- (1) Partenerul 1 va pregăti Cererea de finanțare.
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc prevederile aplicabile ale O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea Proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020.
- (3) Fiecare partener este obligat să furnizeze celuilalt orice informații de natură tehnică sau financiară legate de Proiect, solicitate în relația cu Autoritatea de Management, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a Proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (4) Partenerul 1 va elabora și semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare și Cererile de prefinanțare/rambursare/plata, după caz.

- (5) Partenerul 1 este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare/plata și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (6) Partenerul 1 va înainta AM cererile de prefinanțare/rambursare/plata, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (7) Partenerul 1 este obligat să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (8) Partenerul 1 este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (9) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligația de a fi va inform ape celalalt despre progresul în implementarea Proiectului și de a furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (10) Partenerul 1 se va asigura că propunerile pentru modificări ale Proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înainte de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management (AM).
- (11) Partenerul 1 va asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care îi revin, conform normelor în vigoare.
- (12) Partenerul 1 este responsabil cu transmiterea cererilor de prefinanțare/rambursare/plata către AM, conform prevederilor Contractului de finanțare.
- (13) Cheltuielile generate de implementarea proiectului de infrastructură reprezentând cofinanțarea și cheltuielile neeligibile, se asigură din și se cuprind în bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, conform contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare.
- (14) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și niciuna dintre părți nu este în niciun fel răspunzătoare pentru activitățile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.
- (15) Partenerul 1 are obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de lider în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.
- (16) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a Contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 8 Plăți

- (1) Plățile pentru Proiect vor fi făcute atât de către Partenerul 1, cât și de Partenerul 2, din conturile deschise dedicate Proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către AM POIM pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în Contractul de finanțare.

Art. 9 Achiziții aferente Proiectului

- (1) Achizițiile de orice fel din cadrul Proiectului vor fi făcute de către Partenerul 1 sau de către fiecare membru al Parteneriatului conform Cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 10 Proprietatea

- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a Proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin POIM, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea Proiectului.
- (3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin Proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat Proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul Proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

Art. 11 Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord de Parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării Proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Parteneriat de implementare.
- (2) Prin excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
 - a) Denumirea Proiectului, denumirea completă a Partenerului 1, data de începere și cea de finalizare ale Proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa Proiectului; locul de implementare a Proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă Proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul Proiectului;
 - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale Proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai Proiectului;
 - d) informații privind resursele umane din cadrul Proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - e) rezultatele estimate și cele realizate ale Proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;

- f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executorilor de lucrări contractați în cadrul Proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
- g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor Proiectului – informații conform contractului de finanțare, respectiv conform condițiilor prevăzute în art. 71 din Regulamentul CE 1303/2013.

Art. 12 Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Parteneriatului, care împiedică executarea în tot sau în parte a Parteneriatului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Parteneriatului va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Parteneriatului.

Art. 13 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Parteneriat I se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Parteneriatului, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat, cu respectarea legii aplicabile.

Art. 14 Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior, prin adresa oficială.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul Parteneriat sau în legătură cu acesta, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.
- (3) În cazul nefinanțării Proiectului din fonduri structurale, studiul de fezabilitate realizat va fi predat CNAIR, care va asigura plata contravalorii acestuia către Partenerii 2, 3, 4 și 5.

Art.15 Interpretare

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Parteneriat, dar care este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare, va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
În prezentul Parteneriat, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (2) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare, dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (3) În prezentul Parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelu contract așa cum a fost acesta amendat.
- (4) În prezentul Parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea prezentului Parteneriat.

Prezentul Parteneriat de implementare s-a încheiat astăzi, ____/____/2021, în trei exemplare identice, semnat de fiecare parte.

Partener 1 și Lider de parteneriat
Director General
Mariana Ionita

Data

Partener 2 - Implementator
Președinte
Ilie G. BOLOJAN

Data