

**JUDEȚUL BIHOR
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
NR. 20922 din 24.09.2021**

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii unui protocol de colaborare între U.A.T. Județul Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea, U.A.T. Comuna Sânmartin, U.A.T. Comuna Nojorid și U.A.T. Comuna Oșorhei pentru realizarea obiectivului de investiții: „*Inelul rutier metropolitan Oradea*”

Având în vedere referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 20934 din 24.09.2021 prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri;

Ținând cont de raportul de specialitate nr. 21197 din 28.09.2021 întocmit de către Direcția Tehnică – Biroul Drumuri Județene din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bihor, privind aprobarea încheierii unui protocol de colaborare între U.A.T. Județul Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea, U.A.T. Comuna Sânmartin, U.A.T. Comuna Nojorid și U.A.T. Comuna Oșorhei pentru realizarea obiectivului de investiții: „*Inelul rutier metropolitan Oradea*”.

Ținând seama de Raportul de avizare al Comisiei _____ cu nr. _____ din _____.

Luând în considerare prevederile art. 4 din OUG nr. 95/2021 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare în cadrul Programului Național de Investiții ”Anghel Saligny”

În baza prevederilor art. 136 alin.(8) coroborate cu cele ale art. 182 alin.(1)-(4), art. 173 alin.(1) litera d), alin.(5) litera l), alin.(7) litera a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

**CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR
HOTĂREȘTE:**

Art.1. Se aprobă încheierea unui protocol de colaborare între U.A.T. Județul Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea, U.A.T. Comuna Sânmartin, U.A.T. Comuna Nojorid și U.A.T. Comuna Oșorhei pentru realizarea obiectivului de investiții: „*Inelul rutier metropolitan Oradea*” conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se mandatează președintele Consiliului Județean Bihor pentru a semna în numele și pe seama județului Bihor protocolul de colaborare prevăzut la art. 1.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintelui Consiliului Județean Bihor, Direcția Tehnică și Direcția Generală Economică.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică prin grija Compartimentului Relații cu Consilierii cu:

- Instituția Prefectului – Județul Bihor;
- Președintele Consiliului Județean;
- U.A.T. Municipiul Oradea;
- U.A.T. Comuna Sânmartin;
- U.A.T. Comuna Nojorid;
- U.A.T. Comuna Oșorhei;
- Direcția Generală Economică
- Direcția Tehnică

PREȘEDINTE
Ilie-Gavril BOLOJAN



AVIZAT
Secretar General al Județului
Mărioara Carmen SOLTĂNEL



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
NR. 20934 din 24.09.2021

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui protocol de colaborare între U.A.T. Județul Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea, U.A.T. Comuna Sânmartin, U.A.T. Comuna Nojorid și U.A.T. Comuna Oșorhei pentru realizarea obiectivului de investiții: „*Inelul rutier metropolitan Oradea*”

Luând în considerare prevederile Ordonanței de Urgență nr. 95/2021 a Guvernului României pentru aprobarea Programului Național de Investiții ”Anghel Saligny” privind unele măsuri de implementare a proiectelor de dezvoltare a infrastructurii din România în perioada 2021 – 2028;

Consiliul Județean Bihor își propune în cadrul acestui program realizarea obiectivului de investiții: „*Inelul rutier metropolitan Oradea*”;

Întrucât dezvoltarea economică a județului, intensificarea legăturilor de cooperare economică, precum și sporirea sistematică a nevoilor de transport în concordanță cu exigențele populației în ceea ce privește confortul, siguranța circulației și protejarea mediului, au determinat preocupări susținute pentru modernizarea și sistematizarea drumurilor destinate traficului de tranzit;

Pornind de la necesitatea locală în realizarea obiectivului de investiție: „*Inelul rutier metropolitan Oradea*”, se impune încheierea unui protocol de colaborare între Județul Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea, U.A.T. Comuna Sânmartin, U.A.T. Comuna Nojorid și U.A.T. Comuna Oșorhei care să asigure realizarea documentațiilor tehnico-economice necesare.

Față de cele de mai sus, în baza art. 182 coroborat cu art. 136 alin.(8) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

PROPUN:
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Art.1. Aprobarea încheierii protocolului de colaborare între U.A.T. Județul Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea, U.A.T. Comuna Sânmartin, U.A.T. Comuna Nojorid și U.A.T. Comuna Oșorhei pentru realizarea obiectivului de investiții: „*Inelul rutier metropolitan Oradea*”;

Art.2. Mandatarea președintelui Consiliului Județean Bihor să semneze în numele U.A.T. Județul Bihor acordul de parteneriat prezentat la art.1.

PREȘEDINTE,
Ilie-Gavril BOLOJAN

ANEXA

la Proiectul de hotărâre nr. din
privind aprobarea încheierii unui protocol de colaborare
între U.A.T. Județul Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea, U.A.T. Comuna Sânmartin, U.A.T.
Comuna Nojorid și U.A.T. Comuna Oșorhei
pentru realizarea obiectivului de investiții: **"Inelul rutier metropolitan Oradea"**

PREȘEDINTE,
Ilie Gavril Bolojan

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen Soltănel

PROTOCOL DE COLABORARE

În conformitate cu prevederile:

- Art. 4 din O.U.G. nr. 95/2021 privind aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny";
- art. 35 alin. (1) și alin. (6) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 173 alin. (1) lit. b) și e) coroborat cu alin. (3) lit. f), alin.(5) litera l) și alin. (7) lit. a) și c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În scopul realizării obiectivului de investiții: **"Inelul rutier metropolitan Oradea"**;

Părțile au convenit încheierea prezentului Protocol de colaborare (denumit în continuare **"Protocol"**), după cum urmează:

Art. 1. Părțile Protocolului:

1. Județul Bihor, cu sediul în Municipiul Oradea, str. Parcul Traian, nr. 5, loc. Oradea, Județ Bihor, cod poștal 410033, cod fiscal 4244997, reprezentat legal prin Președinte - domnul Ilie Gavril BOLOJAN, în calitate de **Partener 1 și Lider de parteneriat**, pe de o parte;

Și

2. Municipiul Oradea, prin Consiliul Local al Municipiului Oradea, cu sediul în Oradea, Piața Unirii nr.1, județul Bihor, cod poștal 410100, cod fiscal 4230487, legal reprezentată prin Primar – dl. Birta Florin, **Partener 2**;

3. Comuna Sânmartin, prin Consiliul Local Sânmartin, cu sediul în Sânmartin, str. B-dul Felix, nr.105, județul Bihor, cod poștal 417495, cod fiscal 4641296, legal reprezentată prin Primar – dl. Laza Cristian, în calitate de **Partener 3**;

4. Comuna Nojorid, prin Consiliul Local Nojorid, cu sediul în Nojorid, str. Principală, nr.105, județul Bihor, cod poștal 417345, cod fiscal 4454999, legal reprezentată prin Primar – dl. Baba Petru Teodor, în calitate de **Partener 4**;

5. Comuna Oșorhei, prin Consiliul Local Oșorhei, cu sediul în Oșorhei, str. Principală, nr.71, județul Bihor, cod poștal 417360, cod fiscal 4641288, legal reprezentată prin Primar – dl. Gligor Ioan, în calitate de **Partener 5**, pe de altă parte;

Convin următoarele:

Art. 2. Definiții:

- a. **Protocol/Protocol de colaborare** – prezentul protocol întocmit în baza prevederilor 173 alin. (1) lit. b) și e) coroborat cu alin. (3) lit. f), alin.(5) litera l) și alin. (7) lit. a) și c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ
- b. **Zi** - înseamnă zi calendaristică, iar anul înseamnă 365 de zile; în afara cazului în care se prevede expres că sunt zile lucrătoare.
- c. **Proiect** – realizarea obiectivului de investiții **"Inelul rutier metropolitan Oradea"**

Art. 3. Obiectul Protocolului

- (1) Obiectul acestui Parteneriat îl constituie asigurarea conlucrării între parteneri în vederea realizării obiectivului de investiții: **"Inelul rutier metropolitan Oradea"**, denumit în continuare și „Proiect”.
- (2) Scopul Parteneriatului aferent Proiectului **"Inelul rutier metropolitan Oradea"** este acela de a implementa Proiectul în conformitate cu prevederile Art. 4 din O.U.G. nr. 95/2021 privind unele măsuri pentru implementare proiectelor cu finanțare în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny”;

Art. 4. Principiile de bună practică ale Parteneriatului

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea Proiectului și să își asume rolul lor în cadrul Proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Parteneriat.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția Proiectului.
- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea dispozițiilor legale și a celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar în cazul apariției unei asemenea situații să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.

Art. 5. Situația juridică a asocierii

Prezenta asocierie nu are personalitate juridică și nu constituie față de terți o persoană distinctă de persoana asociaților.

Art. 6. Durata Protocolului

Perioada de valabilitate a prezentului protocol de colaborare este cuprinsă între data semnării protocolului de către ambele părți și până la momentul realizării integrale a obiectivului de investiții **"Inelul rutier metropolitan Oradea"**.

Art. 7. Roluri și responsabilități în implementarea Parteneriatului

În scopul realizării obiectului Protocolului, părțile au rolurile și responsabilitățile descrise în tabelul de mai jos :

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale Parteneriatului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea
<p>U.A.T. JUDEȚUL BIHOR - Partener 1 și Lider de parteneriat</p>	<p>1. Elaborează/actualizează/modifică/revizuiește documentația de tip Studiu de Fezabilitate, pentru implementarea Proiectului de infrastructură de transport rutier "Inelul rutier metropolitan Oradea" și suportă cheltuielile aferente.</p> <p>2. Sprijină Partenerii 3, 4, și 5 în obținerea avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor necesare întocmirii documentațiilor prelabile Studiului de Fezabilitate.</p> <p>3. Preia, cu titlu gratuit, documentațiile prelabile necesare întocmirii Studiului de fezabilitate, de la Partenerii 3, 4 și 5, în baza unor procese – verbale de predare - preluare încheiate între parteneri.</p> <p>4. Elaborarea, modificarea, revizuirea, completarea, actualizarea documentațiilor tehnico-economice, supunerea spre aprobare conform legii, după caz, necesare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură de transport rutier.</p> <p>5. Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de beneficiar și autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, proiectării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente.</p> <p>6. Monitorizarea și implementarea Proiectului.</p>	<p>Adoptarea hotărârii de consiliu județean privind aprobarea documentației tehnico - economice aferentă obiectivului de investiții "Inelul rutier metropolitan Oradea"</p> <p>Obținerea avizelor/acordurilor necesare întocmirii documentațiilor prelabile Studiului de Fezabilitate de către Partenerii 3, 4 și 5</p> <p>Încheierea Proceselor – verbale de predare – preluare documentație între parteneri.</p> <p>Inițierea parteneriatului de implementare</p> <p>Semnarea contractelor de:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Întocmire S.F. 2. Supervizare 3. Proiectare și execuție <p>Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicatia de finanțare)</p>	<p>Se va stabili la momentul încheierii contractului de servicii, suma fiind suportată integral din bugetul Județului Bihor</p> <p>Nu este cazul</p> <p>Nu este cazul</p> <p>Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.</p> <p>Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.</p>

	<p>7. Monitorizează și urmărește lucrările executate pentru proiectele de infrastructură. Derulează pe tot parcursul de implementare a proiectului, în calitate de beneficiar toate activitățile specifice procesului investițional.</p> <p>8. Monitorizează implementarea parteneriatului</p>	<p>Respectarea calitativa si cantitativa a lucrarilor, conform documentatiei tehnice si normelor aplicabile. Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare.</p> <p>Îndeplinirea integrală a obligațiilor asumate de fiecare partener</p>	<p>Pe tot parcursul desfasurarii executiei necesare Proiectului</p> <p>Nu este cazul</p>
<p>U.A.T. Municipiul Oradea - Partener 2</p>	<p>Având în vedere faptul că obiectivul de investiții este amplasat în Zona Metropolitană Oradea, cedează suma de bani prevăzută a fi prealocată prin O.U.G. nr. 95/2021 Municipiului Oradea în favoarea Județului Bihor – Consiliul Județean Bihor;</p>	<p>Conform normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 95/2021</p>	<p>Conform normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 95/2021</p>
<p>U.A.T. Comuna Sâmartin -Partener 3</p>	<p>1.Elaborează/actualizează/modifică/re vizuiește documentația prealabilă întocmirii Studiului de Fezabilitate, pentru implementarea Proiectului de infrastructură de transport rutier "Inelul rutier metropolitan Oradea" și suportă cheltuielile aferente acesteia.</p> <p>Documentația care urmează a fi întocmită de către Partenerul 3 aferentă tronsonului amplasat pe UAT Sâmartin și suportată integral din bugetul propriu al acestuia este următoarea:</p> <p>1.1. Studiu topografic, partea de cadastru și publicitate imobiliară;</p> <p>1.2. Studiu geotehnic și/sau studii de analiză și de stabilitatea terenului;</p> <p>1.3. Studiu hidrologic, hidrogeologic;</p> <p>1.4. Studiu de trafic;</p> <p>1.5. Studiu de coezistență rețele electrice ;</p> <p>1.6. Iluminat public;</p> <p>1.7. Studiu de impact la mediu ;</p> <p>1.8. Evaluator ANEVAR;</p> <p>1.9. Elaborează alte studii și</p>	<p>Întocmirea fiecărui document în parte</p>	<p>Se va stabili la momentul încheierii contractului/contractelor de servicii, suma fiind suportată integral din bugetul U.A.T. Comuna Sâmartin</p>

	<p>documentații impuse prin Certificatul de Urbansim;</p> <p>2. Obține avize/acordurile/autorizații (cele prevăzute mai sus) necesare întocmirii documentațiilor prelabile Studiului de Fezabilitate și suportă cheltuielile aferente</p> <p>Predă Partenerului 1, cu titlu gratuit, documentațiile prelabile necesare întocmirii Studiului de fezabilitate, în baza unui proces – verbal de predare - preluare încheiat între parteneri.</p>	<p>Obținerea avizelor/acordurilor necesare întocmirii documentațiilor prelabile Studiului de Fezabilitate de către Partenerul 3</p> <p>Încheierea Procesului – verbal de predare – preluare documentație între parteneri</p>	<p><i>Costurile necesare obținerii avizelor/autorizațiilor/acordurilor, de la caz la caz și care vor fi suportate integral din bugetul U.A.T. Comuna Sâmartin</i></p> <p>Nu este cazul</p>
<p>U.A.T. Comuna Nojorid</p> <p>-Partener 4</p>	<p>1.Elaborează/actualizează/modifică/revizuiește documentația prelabilă întocmirii Studiului de Fezabilitate, pentru implementarea Proiectului de infrastructură de transport rutier "Inelul rutier metropolitan Oradea" și suportă cheltuielile aferente acesteia.</p> <p>Documentația care urmează a fi întocmită de către Partenerul 4 aferentă tronsonului amplasat pe UAT Nojorid și suportată integral din bugetul propriu al acestuia este următoarea:</p> <p>1.1.Studiu topografic, partea de cadastru și publicitate imobiliară;</p> <p>1.2. Studiu geotehnic și/sau studii de analiză și de stabilitatea terenului;</p> <p>1.3. Studiu hidrologic, hidrogeologic;</p> <p>1.4. Studiu de trafic;</p> <p>1.5. Studiu de coezistență rețele electrice ;</p> <p>1.6. Iluminat public;</p> <p>1.7. Studiu de impact la mediu ;</p> <p>1.8. Evaluator ANEVAR;</p> <p>1.9. Elaborează alte studii și documentații impuse prin Certificatul de Urbansim;</p> <p>2. Obține avize/ acordurile/ autorizații (cele prevăzute mai sus) necesare întocmirii documentațiilor prelabile</p>	<p>Întocmirea fiecărui document în parte</p> <p>Obținerea avizelor/acordurilor necesare întocmirii documentațiilor prelabile Studiului de</p>	<p>Se va stabili la momentul încheierii contractului/contractelor de servicii, suma fiind suportată integral din bugetul U.A.T. Comuna Nojorid</p> <p><i>Costurile necesare obținerii avizelor/autorizațiilor/acordurilor, de la caz la caz și care vor fi suportate</i></p>

	<p>Studiului de Fezabilitate și suportă cheltuielile aferente</p> <p>Predă Partenerului 1, cu titlu gratuit, documentațiile prelabile necesare întocmirii Studiului de fezabilitate, în baza unui proces – verbal de predare - preluare încheiat între parteneri.</p>	<p>Fezabilitate de către Partenerul 4.</p> <p>Încheierea Procesului – verbal de predare – preluare documentație între parteneri</p>	<p><i>integral din bugetul U.A.T. Comuna Nojord</i></p> <p>Nu este cazul</p>
<p>U.A.T. Comuna Oșorhei -Partener 5</p>	<p>1.Elaborează/actualizează/modifică/re vizuiește documentația prelabilă întocmirii Studiului de Fezabilitate, pentru implementarea Proiectului de infrastructură de transport rutier "Inelul rutier metropolitan Oradea" și suportă cheltuielile aferente acesteia.</p> <p>Documentația care urmează a fi întocmită de către Partenerul 5 aferentă tronsonului amplasat pe UAT Oșorhei și suportată integral din bugetul propriu al acestuia este următoarea:</p> <p>1.1. Studiu topografic, partea de cadastru și publicitate imobiliară; 1.2. Studiu geotehnic și/sau studii de analiză și de stabilitatea terenului; 1.3. Studiu hidrologic, hidrogeologic; 1.4. Studiu de trafic; 1.5. Studiu de coezistență rețele electrice ; 1.6. Iluminat public; 1.7. Studiu de impact la mediu ; 1.8. Evaluator ANEVAR; 1.9. Elaborează alte studii și documentații impuse prin Certificatul de Urbansim;</p> <p>2. Obține avize/acordurile/autorizații (cele prevăzute mai sus) necesare întocmirii documentațiilor prelabile Studiului de Fezabilitate și suportă cheltuielile aferente</p> <p>Predă Partenerului 1, cu titlu gratuit, documentațiile prelabile necesare întocmirii Studiului de fezabilitate, în baza unui proces – verbal de predare - preluare încheiat între parteneri.</p>	<p>Întocmirea fiecărui document în parte</p> <p>Obținerea avizelor/acordurilor necesare întocmirii documentațiilor prelabile Studiului de Fezabilitate de către Partenerul 5</p> <p>Încheierea Procesului – verbal de predare – preluare documentație între parteneri</p>	<p>Se va stabili la momentul încheierii contractului/contractelor de servicii, suma fiind suportată integral din bugetul U.A.T. Comuna Oșorhei</p> <p><i>Costurile necesare obținerii avizelor/autorizațiilor/acordurilor, de la caz la caz și care vor fi suportate integral din bugetul U.A.T. Comuna Oșorhei</i></p> <p>Nu este cazul</p>

Art. 8. Drepturile și obligațiile partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de Proiect, inclusiv în scopul îndeplinirii propriilor obligații.
- (2) Obligațiile partenerilor sunt cele prevăzute la art. 7 al prezentului protocol – secțiunea activități/subactivități derulate de fiecare partener.

Art. 9. Plăți

Plățile pentru Proiect vor fi făcute atât de către Partenerul 1, cât și de Partenerii 3,4 și 5 pentru activitățile/subactivitățile asumate de fiecare în parte conform art. 7.

Art. 10. Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Parteneriatului, care împiedică executarea în tot sau în parte a Parteneriatului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Parteneriatului va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Parteneriatului.

Art. 11. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Parteneriatului, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat, cu respectarea legii aplicabile.

Art. 12. Soluționarea eventualelor divergențe și a litigiilor

- (1) Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe și negociere amiabilă, orice neînțelegere sau dispute/divergențe care se poate/pot ivi între ele în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea Protocolului.

(2) Dacă disputa nu a fost astfel soluționată și Părțile au, în continuare, opinii divergente în legătură cu sau în îndeplinirea Acordului, acestea trebuie să se notifice reciproc și în scris, în privința poziției lor asupra aspectului în dispută precum și cu privire la soluția pe care o întrevăd pentru rezolvarea ei.

(3) Dacă încercarea de soluționare pe cale amiabilă eșuează sau dacă una dintre Părți nu răspunde în termen [5 zile lucrătoare de la luarea la cunoștință a notificării] la solicitare, oricare din Părți are dreptul de a se adresa instanțelor de judecată competente.

Art. 13. Dispoziții finale

(1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior, prin adresa oficială.

(2) Orice modificare a prezentului Acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de către ambele părți ale Acordului, consemnată în scris, prin act adițional la prezentul Acord.

Întocmit în 5 (cinci) exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte a Acordului de parteneriat

Semnături,

PARTENER 1 – LIDER DE PARTENERIAT,

U.A.T. JUDEȚUL BIHOR

Prin PREȘEDINTE

dl. Ilie Gavril Bolojan

PARTENER 2

U.AT. MUNICIPIUL ORADEA - CONSILIUL LOCAL ORADEA

prin PRIMAR

dl. Birta Florin

PARTENER 3

U.AT. COMUNA SÂMARTIN - CONSILIUL LOCAL SÂMARTIN

prin PRIMAR

dl. Laza Cristian

PARTENER 4

U.AT. COMUNA NOJORID - CONSILIUL LOCAL NOJORID

prin PRIMAR

dl. Baba Petru Teodor

PARTENER 5

U.AT. COMUNA OȘORHEI - CONSILIUL LOCAL OȘORHEI

prin PRIMAR

dl. Gligor Ioan

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui protocol de colaborare între U.A.T. Județul Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea, U.A.T. Comuna Sânmartin, U.A.T. Comuna Nojorid și U.A.T. Comuna Oșorhei pentru realizarea obiectivului de investiții: „*Inelul rutier metropolitan Oradea*”

Având în vedere Proiectul de hotărâre privind aprobarea protocolului de colaborare între U.A.T. Județul Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea, U.A.T. Comuna Sânmartin, U.A.T. Comuna Nojorid și U.A.T. Comuna Oșorhei pentru realizarea obiectivului de investiții: „*Inelul rutier metropolitan Oradea*” precum și Referatul de aprobare nr. 20934 din 24.09.2021.

Luând în considerare prevederile Ordonanței de Urgență nr. 95/2021 a Guvernului României pentru aprobarea Programului Național de Investiții ”Anghel Saligny” privind unele măsuri de implementare a proiectelor de dezvoltare a infrastructurii din România în perioada 2021 – 2028;

Ținând cont că în cadrul Programului se pot realiza obiective de investiții care constau în realizarea de construcții noi sau de lucrări de construire, reconstruire, consolidare, reparație, modernizare, modificare, extindere, reabilitare după caz, schimbări de destinație, protejare, restaurare, conservare la construcții existente și care se încadrează la categoriile de investiții: ”Drumuri publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri județene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților, precum și variante ocolitoare ale localităților;

Consiliul Județean Bihor își propune în cadrul acestui program realizarea obiectivului de investiții: „*Inelul rutier metropolitan Oradea*”;

Întrucât dezvoltarea economică a județului, intensificarea legăturilor de cooperare economică, precum și sporirea sistematică a nevoilor de transport în concordanță cu exigențele populației în ceea ce privește confortul, siguranța circulației și protejarea mediului, au determinat preocupări susținute pentru modernizarea și sistematizarea drumurilor destinate traficului de tranzit;

Prin urmare pornind de la necesitatea locală în realizarea obiectivului de investiție ”*Inel rutier metropolitan Oradea*”, se impune încheierea unui protocol de colaborare între U.A.T. Județul Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea, U.A.T. Comuna Sânmartin, U.A.T. Comuna Nojorid și U.A.T. Comuna Oșorhei, care să asigure realizarea documentațiilor tehnico-economice necesare.

Față de cele de mai sus, în baza art. 182 coroborat cu art. 136 alin.(8) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

PROPUNEM:
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

Aprobarea unei hotărâri cu următorul conținut:

Art.1. Aprobarea încheierii unui protocol de colaborare între U.A.T. Județul Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea, U.A.T. Comuna Sânmartin, U.A.T. Comuna Nojorid și U.A.T. Comuna Oșorhei

pentru realizarea obiectivului de investiții: „*Inelul rutier metropolitan Oradea*”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se mandatează președintele Consiliului Județean Bihor să semneze în numele U.A.T. Județul Bihor protocolul de colaborare prezentat la art.1.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintelui Consiliului Județean Bihor, Direcția Tehnică și Direcția Generală Economică.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică prin grija Compartimentului Relații cu Consilierii cu:

- Instituția Prefectului – Județul Bihor;
- Președintele Consiliului Județean;
- U.A.T. Municipiul Oradea;
- U.A.T. Comuna Sânmartin;
- U.A.T. Comuna Nojorid;
- U.A.T. Comuna Oșorhei;
- Direcția Generală Economică;
- Direcția Tehnică.

VICEPREȘEDINTE,
Mircea MĂLAN

DIRECTOR EXECUTIV,
Filip CHIȘELI

Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în solidar
cu întocmitorul înscrisului.

Întocmit,

Mirela COZUB

Îmi asum responsabilitatea pentru
fundamentarea, corectitudinea și
legalitatea întocmirii acestui act
oficial

Vizat,

Compartimentul Juridic

Am luat cunoștiința de acest înscris
oficial și îmi asum responsabilitatea
privind legalitatea actului
administrativ

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR	
AVIZĂM JURIDIC	
Nume...	ROȘAN, MIRCELA
Semnătura.....	
Ziua.....Lună.....Anul.....	