

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii parteneriatului de implementare între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și U.A.T. Județul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții
"Drum de legătură între municipiul Oradea și comuna Sânmartin"

Având în vedere referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bihor nr. _____ din _____.2021 prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri;

Ținând cont de raportul de specialitate nr. _____ din _____.2021 întocmit de către Direcția Tehnică – Biroul Drumuri Județene din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bihor, privind aprobarea încheierii parteneriatului de implementare între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și U.A.T. Județul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții **"Drum de legătură între municipiul Oradea și comuna Sânmartin"**.

Ținând seama de Raportul de avizare al Comisiei _____ cu nr. _____ din _____.

Luând în considerare prevederile art. 5 din OUG nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020,

În baza prevederilor art. 136 alin.(8) coroborate cu cele ale art. 182 alin.(1)-(4), art. 173 alin.(1) litera d), alin.(5) litera l), alin.(7) litera a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR
HOTĂREȘTE:**

Art.1. Se aprobă încheierea parteneriatului de implementare între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și U.A.T. Județul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții **"Drum de legătură între municipiul Oradea și comuna Sânmartin"** conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se mandatează președintele Consiliului Județean Bihor pentru a semna în numele și pe seama județului Bihor parteneriatul de implementare prevăzut la art. 1.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintelui Consiliului Județean Bihor prin Direcția Tehnică și Direcția Generală Economică.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică prin grija Compartimentului Relații cu Consilierii cu:

- Instituția Prefectului – Județul Bihor
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.
- Președintele Consiliului Județean
- Direcția Generală Economică
- Direcția Tehnică

PREȘEDINTE
Ilie-Gavril BOLOJAN



AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Mărioara Carmen SOLTĂNEL



ANEXA

la Proiectul de hotărâre nr. _____ din __. __. 2021
privind aprobarea încheierii unui parteneriat de implementare între
Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și U.A.T. Județul Bihor pentru
realizarea obiectivului de investiții "Drum de legătură între municipiul Oradea și comuna Sânmartin"

PREȘEDINTE,
Ilie Gavril BOLOJAN



SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen SOLTĂNEL



PARTENERIAT DE IMPLEMENTARE

Încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții
"Drum de legătură între municipiul Oradea și comuna Sânmartin"
Nr. _____ / ____ / ____ / 2020

Art. 1. Părțile

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr.38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin Mariana IONIȚĂ, Director General, pe de o parte, și
2. **Județul Bihor**, cu sediul în Municipiul Oradea, Parcul Tralan 5, Oradea 410033, cod fiscal 4244997, reprezentat de domnul Ilie Gavril BOLOJAN, cetățean român, Președinte, în calitate de *Implementator*, denumit **Partener 2**, pe de alta parte;

văzând propunerea de implementare avansată de Implementator prin adresa nr. _____ / ____ . 2021, constatând că, potrivit Ordinului ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, avizat de ministrul fondurilor europene la propunerea Organismului Intermediar Transport din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, a fost verificată capacitatea de implementare a proiectului propus spre implementare,

în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea Proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020,

au convenit încheierea prezentului Parteneriat în condițiile, termenele și pentru scopul menționat mai jos.

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui Parteneriat îl constituie asigurarea conlucrării între parteneri în vederea realizării de proiecte de infrastructură de transport rutier de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, părți ale drumurilor expres, părți ale autostrăzilor, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora, precum și orice alte categorii de lucrări similare, în vederea implementării, în calitate de implementatori. În mod particular, scopul Parteneriatului este acela de a asigura implementarea Proiectului "Drum de legătură între municipiul Oradea și comuna Sânmartin", denumit în continuare și "Proiect".
- (2) Scopul Parteneriatului aferent Proiectului "Drum de legătură între municipiul Oradea și comuna Sânmartin" este acela de a implementa Proiectul în cadrul P.O.I.M. 2014-2020.
- (3) Parteneriatul aferent Proiectului "Drum de legătură între municipiul Oradea și comuna Sânmartin" se constituie ca anexă la Contractul de finanțare care se încheie pentru implementarea Proiectului menționat la alin. (1).

Art. 3. Principiile de bună practică ale Parteneriatului

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea Proiectului și să își asume rolul lor în cadrul Proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Parteneriat.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția Proiectului.
- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea dispozițiilor legale și a celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar în cazul apariției unei asemenea situații să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual în raport cu Autoritatea de Management, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea Proiectului, conform Cererii de finanțare și prezentului Parteneriat.

Art. 4 Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale Proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a Proiectului (lei/%)
Partener 1	Va depune spre finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2014-2020 aplicația de finanțare pentru proiectarea și execuția obiectivului de investiție:		Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.

	"Drum de legătură între municipiul Oradea și comuna Sânmartin"		
	Exproprierea pentru utilitate publica (daca este cazul)	Promovare hotărâri de guvern de expropriere, in baza documentelor de identificare a proprietarilor si a raportului de evaluare realizat de către partenerul 2. Realizarea tuturor procedurilor de expropriere prevăzute de lege în sarcina expropriatorului până la finalizarea exproprierii, plata despăgubirilor, soluționarea litigiilor ș.a.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranța	Realizarea auditului de siguranța rutiera pentru: etapa 2 – Proiect tehnic, etapa 3 – anterior recepției si etapa 4 – ulterior recepției	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea si depunerea aplicației de finanțare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de prefinanțare/plata/ rambursare a finanțării	Elaborarea si depunerea cererilor de prefinanțare/ rambursare/plata	Personal propriu CNAIR SA
	Participarea la recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR SA, in calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor.
	Preluarea in administrare a obiectivului	Ulterior procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va prelua investiția rezultata, conform art. 5 alln. (7) din O.U.G. nr. 101/2020, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, in numele si pe seama statului roman.
	Întreținere curentă și periodică	Odată cu recepția la terminarea lucrărilor.	
Partener 2	Elaborarea, modificarea, revizuirea, completarea, actualizarea documentațiilor tehnico-economice, supunerea spre aprobare conform legii, după caz, necesare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură de transport rutier.	Inițierea parteneriatului de implementare	

Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea studiului de fezabilitate, supervizării, proiectării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente	Semnarea contractelor de: 1. Elaborare S.F. 2. Supervizare 3. Proiectare și execuție Măsurile de publicitate privind finanțarea din POIM 2014-2020	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
<i>Elaborarea, modificarea, raportul de evaluare, supunerea spre aprobare conform legii, după caz, necesare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură de transport rutier.</i>	Realizarea raportului de evaluare realizat de către evaluator autorizat ANEVAR	
<i>Contractarea serviciilor de realizare a studiu de trafic, auditului de siguranță</i>	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, etapa 1 – Studiu de fezabilitate	
Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor-verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
Decontarea lucrărilor executate de către executanții de lucrări; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare/ rambursare /plata a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră.	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plata	UAT-urile vor asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/rambursare/plata a lucrărilor/serviciilor/produselor aferente Proiectului, conform Cererilor de finanțare
Monitorizarea pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectului de infrastructură rutieră.	Proces-verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție. Asigurarea administrării și întreținerii obiectivului în perioada de garanție este responsabilitatea C.N.A.I.R.

	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	UAT și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare
--	--	--	--

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura, după caz, contribuția la cheltuielile eligibile ale Proiectului, așa cum este precizat în Cererea de finanțare.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare
Partener 2	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la articolul 7 – *Obligațiile partenerilor*.

(3) Informații despre conturile bancare

Organizație	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte informații
Partener 1 *)						
Partener 2 *)						

*) Vor fi comunicate de către ambele părți prin corespondență oficială.

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile H.G. nr. 93/2016 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5 Perioada de valabilitate a Parteneriatului

Perioada de valabilitate a Parteneriatului începe la data semnării acestuia și încetează la data la care Contractul de finanțare aferent Proiectului își încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege.

Art. 6 Drepturile partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de Proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ rambursare /plata.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în Proiect.
- (3) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

Art. 7 Obligațiile partenerilor

- (1) Partenerul 1 va pregăti Cererea de finanțare.
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc prevederile aplicabile ale O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea Proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020.
- (3) Fiecare partener este obligat să furnizeze celuilalt orice informații de natură tehnică sau financiară legate de Proiect, solicitate în relația cu Autoritatea de Management, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a Proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (4) Partenerul 1 va elabora și semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare și Cererile de prefinanțare/rambursare/plata, după caz.
- (5) Partenerul 1 este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare/plata și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (6) Partenerul 1 va înainta AM cererile de prefinanțare/rambursare/plata, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (7) Partenerul 1 este obligat să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (8) Partenerul 1 este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (9) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligația de a îl va informa celălalt despre progresul în implementarea Proiectului și de a furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (10) Partenerul 1 se va asigura că propunerile pentru modificări ale Proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management (AM).
- (11) Partenerii vor asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care le revin, conform normelor în vigoare.
- (12) Partenerul 1 este responsabil cu transmiterea cererilor de prefinanțare/rambursare/plata către AM, conform prevederilor Contractului de finanțare.
- (13) Cheltuielile generate de implementarea proiectului de infrastructură reprezentând cofinanțarea și cheltuielile neeligibile, se asigură din și se cuprind în bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, conform contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare.
- (14) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și niciuna dintre părți nu este în niciun fel răspunzătoare pentru activitățile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.

- (15) Partenerul 1 are obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de lider în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.
- (16) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a Contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 8 Plăți

- (1) Plățile pentru Proiect vor fi făcute atât de către Partenerul 1, cât și de Partenerul 2, din conturile deschise dedicate Proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către AM POIM pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în Contractul de finanțare.

Art. 9 Achiziții aferente Proiectului

- (1) Achizițiile de orice fel din cadrul Proiectului vor fi făcute de către Partenerul 1 sau de către fiecare membru al Parteneriatului conform Cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a Instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 10 Proprietatea

- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a Proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închiriereze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin POIM, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea Proiectului.
- (3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin Proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat Proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul Proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

Art. 11 Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord de Parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării Proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Parteneriat de implementare.
- (2) Prin excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:

- a) Denumirea Proiectului, denumirea completă a Partenerului 1, data de începere și cea de finalizare ale Proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa Proiectului; locul de implementare a Proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă Proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul Proiectului;
- b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale Proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
- c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai Proiectului;
- d) informații privind resursele umane din cadrul Proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
- e) rezultatele estimate și cele realizate ale Proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
- f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executorilor de lucrări contractați în cadrul Proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
- g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor Proiectului – informații conform contractului de finanțare, respectiv conform condițiilor prevăzute în art. 71 din Regulamentul CE 1303/2013.

Art. 12 Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Parteneriatului, care împiedică executarea în tot sau în parte a Parteneriatului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemii.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Parteneriatului va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Parteneriatului.

Art. 13 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Parteneriatului, părțile vor avea dreptul sa convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat, cu respectarea legii aplicabile.

Art. 14 Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior, prin adresa oficiala.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul Parteneriat sau în legătură cu acesta, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.
- (3) În cazul nefinanțării Proiectului din fonduri structurale, studiul de fezabilitate realizat va fi predat CNAIR, care va asigura plata contravalorii acestuia către Partenerul 2.

Art.15 Interpretare

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Parteneriat, dar care este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare, va avea înțelesul prevăzut în aceste documente. În prezentul Parteneriat, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (2) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare, dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (3) În prezentul Parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a celui contract așa cum a fost acesta amendat.
- (4) În prezentul Parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea prezentului Parteneriat.

Prezentul Parteneriat de implementare s-a încheiat astăzi, ____/____/2021, în trei exemplare identice, semnat de fiecare parte.

Partener 1 și Lider de parteneriat

Director General

Marlana Ionița

Data

Partener 2 - Implementator

Președinte

Ilie G. BOLOJAN

Data

**Director General Adjunct,
Ovidiu BARBIER**

**Director Direcția Economică și Financiară,
Ionuț MASALA**

**Director Direcția Tehnică,
Gabriel BUDESCU**

**Șef Departament Obținere Finanțări,
Cristina AMARAZEANU**

Viza pentru legalitate,

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind încheierea parteneriatului de implementare între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și U.A.T. Județul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții "*Drum de legătură între municipiul Oradea și comuna Sânmartin,*

Ținând cont de faptul că, în prezent, nu există un drum care să facă legătura municipiul Oradea și comuna Sânmartin, legătura realizându-se doar prin DN 76 care străbate localitatea Sânmartin de la nord-vest la sud-est, pe 4 benzi de circulație, cu numeroase intersecții și treceri de pietoni, dintre care unele semaforizate iar traficul greu de pe drumul național DN 76 trece prin centrul localității Sânmartin, cu toate consecințele negative legate de poluare și de siguranța traficului rutier.

Întrucât dezvoltarea economică a județului, intensificarea legăturilor de cooperare economică, precum și sporirea sistematică a nevoilor de transport în concordanță cu exigențele populației în ceea ce privește confortul, siguranța circulației și protejarea mediului, au determinat preocupări susținute pentru modernizarea și sistematizarea drumurilor destinate traficului de tranzit;

Pornind de la necesitatea locală în realizarea obiectivului de investiție "*Drum de legătură între municipiul Oradea și comuna Sânmartin*", se impune încheierea parteneriatului de implementare între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și U.A.T. Județul Bihor, care să asigure realizarea documentațiilor tehnico-economice necesare.

Potrivit art. 5 din OUG nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020,

Față de cele de mai sus, în baza art. 182 coroborat cu art. 136 alin.(8) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

PROPUN:
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Art.1. Aprobarea încheierii parteneriatului de implementare între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și U.A.T. Județul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții "*Drum de legătură între municipiul Oradea și comuna Sânmartin*"

Art.2. Mandatarea președintelui Consiliului Județean Bihor să semneze în numele U.A.T. Județul Bihor parteneriatul de implementare prezentat la art.1.

PREȘEDINTE,
Ilie-Gavril BOLOJAN

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea încheierii unui parteneriat de implementare între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și U.A.T. Județul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții *"Drum de legătură între municipiul Oradea și comuna Sânmartin"*

Având în vedere Proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii parteneriatului de implementare între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și U.A.T. Județul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții *"Drum de legătură între municipiul Oradea și comuna Sânmartin"* precum și Referatul de aprobare nr. _____ din __.__.2021.

Luând în considerare prevederile art. 5 din OUG nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020,

Ținând cont de faptul că, în prezent, nu există un drum care să facă legătura municipiul Oradea și comuna Sânmartin, legătura realizându-se doar prin DN 76 care străbate localitatea Sânmartin de la nord-vest la sud-est, pe 4 benzi de circulație, cu numeroase intersecții și treceri de pietoni, dintre care unele semaforizate iar traficul greu de pe drumul național DN 76 trece prin centrul localității Sânmartin, cu toate consecințele negative legate de poluare și de siguranța traficului rutier.

Întrucât dezvoltarea economică a județului, intensificarea legăturilor de cooperare economică, precum și sporirea sistematică a nevoilor de transport în concordanță cu exigențele populației în ceea ce privește confortul, siguranța circulației și protejarea mediului, au determinat preocupări susținute pentru modernizarea și sistematizarea drumurilor destinate traficului de tranzit;

Prin urmare pornind de la necesitatea locală în realizarea obiectivului de investiție *"Drum de legătură între municipiul Oradea și comuna Sânmartin"*, se impune încheierea unui parteneriat de implementare între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și UAT Județul Bihor, care să asigure realizarea documentațiilor tehnico-economice necesare.

Față de cele de mai sus, în baza art. 182 coroborat cu art. 136 alin.(8) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

**PROPUNEM:
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR**

Aprobarea unei hotărâri cu următorul conținut:

Art.1. Aprobarea încheierii parteneriatului de implementare între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și UAT Județul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții *"Drum de legătură între municipiul Oradea și comuna Sânmartin"*, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se mandatează președintele Consiliului Județean Bihor să semneze în numele U.A.T. Județul Bihor parteneriatul de implementare prezentat la art.1.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintelui Consiliului Județean Bihor, Direcția Tehnică și Direcția Generală Economică.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică prin grija Compartimentului Relații cu Consilierii cu:

- Instituția Prefectului – Județul Bihor
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.
- Președintele Consiliului Județean
- Direcția Generală Economică
- Direcția Tehnică

VICEPRESEDINTE,
Mircea MĂLAN

DIRECTOR EXECUTIV,
Filip CHEȘELI

Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în solidar
cu întocmitorul înscrisului.

Șef Birou,

Sanda BOGDAN

Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în solidar cu
întocmitorul înscrisului.

Vizat,

Compartimentul Juridic

Am luat cunoștința de acest înscris
oficial și îmi asum responsabilitatea
privind legalitatea actului

administrativ

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR		
AMZĂM JURIDIC		
Nume.	Jurca
.....
.....
Ziua. 25	Luna. 10	Anul 2011