

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici și principalele activități aferente obiectivului de investiție: **„Modernizare DJ763 Padiș- Ic Ponor, km 35+100-44+845, L=9,745 km, județul Bihor”**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 23534 din 25.10.2021 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri;

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. 23537 din 25.10.2021 întocmit de către Direcția Tehnică - Biroul Drumuri Județene;

Luând în considerare Raportul de avizare a Comisiei nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_.2021;

Având în vedere Documentația tehnică la nivel de Studiu de Fezabilitate întocmită de către proiectantul S.C AQUACONS S.R.L. Oradea.

În temeiul prevederilor HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere la nivelul județului Bihor;

Având în vedere prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR**  
**HOTĂRĂȘTE**

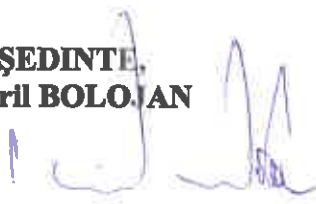
**Art.1.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici și principalele activități aferente obiectivului de investiție: **„Modernizare DJ763 Padiș- Ic Ponor, km 35+100-44+845, L=9,745 km, județul Bihor”** conform Anexei Nr.1, și capitolele de cheltuieli cuprinse în Devizul General a obiectivului mai sus menționat, prezentat în Anexa Nr.2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Tehnică și Direcția Generală Economică.

**Art. 3.** Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor,
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor,
- Compartimentul Relații cu Consilierii,
- Direcția Tehnică,
- Direcția Generală Economică,

**PREȘEDINTE,**  
**Ilie-Gavril BOLOJAN**



**AVIZAT,**  
**Secretar General al Județului**  
**Mărioara Carmen SOLTĂNEL**

## **RAPORT DE SPECIALITATE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici și principalele activități aferente obiectivului de investiție: „**Modernizare DJ763 Padiș- Ic Ponor, km 35+100-44+845, L=9,745 km, județul Bihor**”

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 23534 din 25.10.2021 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea unei hotărâri prin care să se aprobe indicatorii tehnico-economici la faza S.F. aferenți obiectivului: „**Modernizare DJ763 Padiș- Ic Ponor, km 35+100-44+845, L=9,745 km, județul Bihor**”

În momentul de față a fost întocmită documentației tehnico-economice, faza SF, aferentă obiectivului: „**Modernizare DJ763 Padiș- Ic Ponor, km 35+100-44+845, L=9,745 km, județul Bihor**” de către proiectantul S.C AQUACONS S.R.L. Oradea, astfel că în conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea acestei documentații.

Documentația tehnico – economică a fost întocmită conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Potrivit Documentației în faza Studiu de fezabilitate, sectorul de drum proiectat are lungimea de 9,745 km, fiind amplasat pe Platoul Padiș, de la capătul drumului modernizat DJ763, km 35+100, până la limita Județului Bihor/Cluj.

Starea de viabilitate a tronsonului de drum este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții de siguranță, îmbrăcăminte rutieră este neconformă cerințelor actuale de siguranță și confort, structura rutieră prezintă un grad avansat de degradare, dispozitivele de scurgere a apelor se află într-o situație precară, fiind colmatate sau distruse.

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a drumului, raportată la condițiile generale de circulație actuale și în perspectivă.

Investițiile în infrastructura de transport vor facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive. Nu în ultimul rând investiția realizată va conduce la dezvoltarea exponențială a turismului în zonă cu beneficii economice și la o creștere a mobilității în zonă substanțiale.

Dezvoltarea rețelelor de transport va contribui semnificativ la creșterea competitivității întreprinderilor / firmelor și a mobilității forței de muncă și prin urmare, la o dezvoltare mai rapidă a zonei pe ansamblu.

În conformitate cu prevederile Secțiunii a 5-a - Devizul general și devizul pe obiect - din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, care stipulează la art. 10, alin. (4): „Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:

*”a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții”*

Documentația tehnico-economică, faza SF, conține două scenarii de proiectare după cum urmează:

### **Scenariu 1**

Se propune modernizarea drumului printr-o structură rutieră elastică, prin realizarea unui sistem rutier compus din următoarele straturi:

- 6 cm strat de uzură BA 16 conform AND605 (BA16 rul conform SR EN 13108);
- 6 cm strat de legătură BAD22.4 conform AND605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108);
- 6 cm strat de bază din AB22.4 conform AND605 (AB22.4 conform SR EN 13108);
- 25 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 40 cm strat inferior de fundatie din piatra sparta sort mare conform SR EN 13242+A1.

Partea carosabila proiectata este de 5,50 m si este incadrata de doua benzi de incadrare consolidate a cate 25 cm si acostamente cu latime variabila cuprinsa intre 0.00-0.50m.

Pantele profilului transversal s-au proiectat in conformitate cu STAS 863, pantele transversale la imbracaminti sa fie de 2,5% pentru carosabil si de 4% pentru acostamente. A fost necesara modificarea elementelor geometrice, in profil transversal, pentru a se obtine un profil caracteristic clasei tehnice a drumurilor, astfel incat aceasta sa corespunda conditiilor impuse de normativelor in vigoare.

Scurgerea apelor se va realiza prin intermediul șanțurilor și rigolelor pereate/pământ laterale, cu descărcare spre podețe sau spre emisarul natural.

Pentru consolidarea zonei drumului sunt proiectate:

- Ziduri de sprijin de greutate din beton;
- Ziduri de sprijin tip cornier (L);
- Ziduri de sprijin prefabricate.

S-au prevazut parapete de siguranță cu protectie ridicată.

S-au prevăzut de asemenea lucrări de semnalizare orizontală și verticală

**Valoarea totală a investiției este de:**

91.206.145,18 lei din care C+M: 79.732.750,47 lei exclusiv TVA

108.299.891,32 lei din care C+M: 94.881.973,06 lei inclusiv TVA

### **Scenariul 2**

Se propune modernizarea drumului printr-o structură rutieră rigidă, prin realizarea unui sistem rutier compus din următoarele straturi:

- 25 cm strat de uzura din beton de ciment BcR 4,5.
- hartie Kraft;

- 2 cm nisip pilonat;
- 25 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 40 cm strat inferior de fundatie din piatra sparta sort mare conform SR EN 13242+A1.

Partea carosabila proiectata este de 5,50 m si este incadrata de doua benzi de incadrare consolidate a cate 25 cm si acostamente cu latime variabila cuprinsa intre 0.00-0.50m.

Pantele profilului transversal s-au proiectat in conformitate cu STAS 863, pantele transversale la imbracaminti sa fie de 2,5% pentru carosabil si de 4% pentru acostamente. A fost necesara modificarea elementelor geometrice, in profil transversal, pentru a se obtine un profil caracteristic clasei tehnice a drumurilor, astfel incat aceasta sa corespunda conditiilor impuse de normativelor in vigoare.

Scurgerea apelor se va realiza prin intermediul șanțurilor și rigolelor pereate/pământ laterale, cu descărcare spre podețe sau spre emisarul natural.

Pentru consolidarea zonei drumului sunt proiectate:

- Ziduri de sprijin de greutate din beton;
- Ziduri de sprijin tip cornier (L);
- Ziduri de sprijin prefabricate.

S-au prevăzut parapete de siguranță cu protecție ridicată.

S-au prevăzut de asemenea lucrări de semnalizare orizontală și verticală

**Valoarea totală a investiției este de:**

100.234.246,22 lei din care C+M: 87.852.276,54 lei exclusiv TVA

119.026.361,74 lei din care C+M: 104.544.209,08 lei inclusiv TVA

În urma analizei celor două scenarii de proiectare, propunem adoptarea soluțiilor tehnice din **Scenariu 1**, recomandare făcută și de proiectant pe baza analizei multicriteriale prezentate în S.F..

Pentru aspectele prezentate mai sus, la nivelul Consiliului Județean Bihor, s-a identificat necesitatea modernizării a tronsonul de drum județean ce începe din Platoul Padiș și se termină la limita administrativă a județului Bihor. Prin realizarea lucrării se urmărește îmbunătățirea considerabilă a stării de viabilitate a drumului județean și starea tehnică a părții carosabile, creșterea confortului și a siguranței utilizatorilor.

Valoare totală a investiției, conform documentației la nivel de Studiu de Fezabilitate – documentație realizată de S.C AQUACONS S.R.L. Oradea, este de 108.299.891,32 lei inclusiv TVA.

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât **necesară cât și oportună** în vederea demarării procedurilor de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Luând în considerare prevederile art.44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## PROPUNEM

### CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

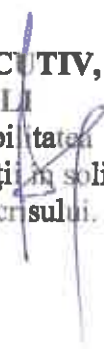
Adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și principalele activități aferente obiectivului de investiție: „Modernizare DJ763 Padiș- Ic Ponor, km 35+100-44+845, L=9,745 km, județul Bihor”, conform Anexei Nr.1, și capitolele de cheltuieli cuprinse în Devizul General a obiectivului mai sus menționat, prezentat în Anexa Nr.2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

VICEPREȘEDINTE,  
Mircea MĂLAN



DIRECTOR EXECUTIV,  
Filip CHEȘELI

Îmi asum responsabilitatea  
corectitudinii și legalității în solidar  
cu întocmitorul înscrisului.



Șef Birou,

Sanda BOGDAN

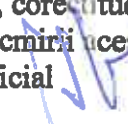
Îmi asum responsabilitatea  
corectitudinii și legalității în  
solidar cu întocmitorul  
înscrisului.



Întocmit,

Sorin ILEA

Îmi asum responsabilitatea pentru  
fundamentarea, corectitudinea și  
legalitatea întocmirii acestui act  
oficial



Vizat,

Compartimentul Juridic

Am luat cunostiinta de acest in scris  
oficial si imi asum responsabilitatea  
privind legalitatea actului  
administrativ

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR	
AVIZĂM JURIDIC	
Nume...	ROȘAN... RĂDĂȘA
Semnătura...	
zi...	Luna... anul...



**REFERAT DE APROBARE**

a indicatorilor tehnico - economici și principalele activități aferente obiectivului de investiție:  
**„Modernizare DJ763 Padiș- Ic Ponor, km 35+100-44+845, L=9,745 km, județul Bihor”**

Drumul județean DJ763 are traseul pe teritoriul județului Bihor.

Sectorul de drum propus spre modernizare pornește din Platoul Padiș de la capătul drumului modernizat (km 35+100), până la limita cu județul Cluj.

Drumul județean DJ763 pe sectorul de drum de la km 35+100 până la km 44+845, în lungime de 9,745 km din punct de vedere al stării de viabilitate este pietruit, prezentându-se într-o stare foarte degradată.

În momentul de față starea de viabilitate a acestui tronson de drum este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții de siguranță, îmbrăcămintea rutieră este neconformă cerințelor actuale de siguranță și confort, structura rutieră prezintă un grad avansat de degradare, dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață sunt necorespunzătoare iar podețele existente fiind într-o stare tehnică necorespunzătoare având coronamente degradate.

La nivelul Consiliului Județean Bihor s-a identificat necesitatea de modernizare a sectorului de drum cuprins între Platoul Padiș și limită Județ Bihor.

Prin realizarea lucrării se urmărește îmbunătățirea considerabilă a stării de viabilitatea precum și starea tehnică a părții carosabile, confortul și siguranța utilizatorilor.

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât **necesară cât și oportună** în vederea demarării procedurilor de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor;

În temeiul art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**  
**SUPUNE SPRE APROBARE:**

Adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și principalele activități aferente obiectivului de investiție: **„Modernizare DJ763 Padiș- Ic Ponor, km 35+100-44+845, L=9,745 km, județul Bihor”** conform Anexei Nr.1, și capitolele de cheltuieli cuprinse în Devizul General a obiectivului mai sus menționat, prezentat în Anexa Nr.2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**PREȘEDINTE**  
**Ilie – Gavril BOLOJAN**

PREȘEDINTE  
Ilie – Gavril BOLOJAN

VIZAT  
Secretar General al Județului  
Mărioara Carmen SOLTĂNEL

## INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ȘI PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI

aferente obiectivului: „Modernizare DJ763 Padiș- Ic Ponor, km 35+100-44+845, L=9,745 km, județul Bihor”

**Beneficiar –U.A.T. Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor**

**Proiectant – S.C AQUACONS S.R.L. Oradea**

**Amplasament – Județul Bihor**

1. Valoarea totală a investiției,

inclusiv TVA (lei) 108.299.891,32 lei

din care C+M, inclusiv TVA 94.881.973,06 lei

2. Capacități (în unități fizice)

Drum Lungime drum = 9,475 km se modernizează

- Profil transversal
  - carosabil: 5,50 m
  - benzi de încadrare: 2 buc a 25 cm
  - acostamente lățime variabilă 0,00-0,50 m
- Alte capacități
  - șanțuri și rigole pereate/pământ laterale
  - podețe tubulare transversale
  - podețe tubulare drumuri laterale
  - podețe si pod dalate
  - Consolidări:
    - Zid de sprijin greutate 170 m,
    - Zid de sprijin tip cornier 3770 m,
    - Zid de sprijin prefabricat 3770 m,
  - parapeți de siguranță 350 m
  - Semnalizare orizontală și verticală

**Proiectant**  
**S.C AQUACONS S.R.L.**  
**Oradea**





Obiectiv: Modernizare DJ763 Padig- Ic Ponor, km 35+100-44+845, L=9,745 km  
Beneficiar: CONSILIUL JUDETEAN BIHOR  
Proiectant: SC AQUACONS SRL

ANEXA Nr.2  
La HCJ nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_/\_\_\_\_/2021

PREȘINTE  
Ilie -Gavril BOLOJAN

VIZAT  
Secretar General al Județului  
Mărioara Carmen SOLTĂNEL

Devizul general  
al obiectivului de investiții  
Modernizare DJ763 Padig- Ic Ponor, km 35+100-44+845, L=9,745 km, județul Bihor  
SCENARIUL 1 - STRUCTURA RUTIERA FLEXIBILA

Nr. crt.	Denumirea captolelor și subcaptolelor de cheltuieli	Valoarea (exclusiv TVA)		Valoarea (inclusiv TVA)	
		Lei	Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5	5
<b>CAPITOLUL 1</b>					
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului					
1.1	Obținerea terenului				
1.2	Amenajarea terenului	360.000,00	0,00		360.000,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și educarea terenului la starea inițială	0,00	0,00		0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	419.981,02	79.798,39		499.777,41
<b>TOTAL CAPITOLUL 1</b>					
		779.981,02	79.798,39		859.777,41
<b>CAPITOLUL 2</b>					
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții					
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
<b>TOTAL CAPITOLUL 2</b>					
		0,00	0,00		0,00
<b>CAPITOLUL 3</b>					
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1	Studii				
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00		0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	120.000,00	22.800,00		142.800,00
3.1.3	Alte studii specifice	30.000,00	5.700,00		35.700,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	60.000,00	11.400,00		71.400,00
3.3	Expertiză tehnică	0,00	0,00		0,00
3.4	Certificarea performanțelor energetice și auditul energetic al clădirilor	50.000,00	9.500,00		59.500,00
3.5	Proiectare	0,00	0,00		0,00
3.5.1	Termă de proiectare	1.002.817,72	190.497,37		1.193.115,09
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00		0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz	0,00	0,00		0,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	134.800,00	25.612,00		160.412,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	25.000,00	4.750,00		29.750,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	45.490,22	8.643,14		54.133,36
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	797.327,50	151.492,23		948.819,73
3.7	Consultanță	0,00	0,00		0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	90.980,43	17.288,28		108.268,71
3.7.2	Auditul financiar	90.980,43	17.288,28		108.268,71
3.8	Asistență tehnică	0,00	0,00		0,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	1.582.681,06	300.747,41		1.883.628,49
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	227.451,08	43.215,71		270.666,79
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	181.980,86	34.572,56		216.533,43
3.8.2	Dirigenții de șantier	45.490,22	8.643,14		54.133,36
<b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>					
		1.355.430,00	267.531,70		1.612.961,70
<b>CAPITOLUL 4</b>					
Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații				
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	79.144.117,29	15.037.382,29		94.181.499,58
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00		0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00		0,00
4.5	Dotari				
4.6	Active necorporale	0,00	0,00		0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>					
		79.144.117,29	15.037.382,29		94.181.499,58
<b>CAPITOLUL 5</b>					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier				
5.1.1	Lucrări de construcții pentru organizarea șantierului	283.043,64	53.776,29		336.821,93
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	168.652,16	32.043,91		200.696,07
5.2	Comioane cota taxe costul creditului	114.391,48	21.734,38		136.125,86
5.2.1	Comioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	879.060,26	0,00		879.060,26
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	0,00	0,00		0,00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	398.663,75	0,00		398.663,75
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	79.732,75	0,00		79.732,75
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	398.663,75	0,00		398.663,75
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2.000,00	0,00		2.000,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	7.393.463,74	1.404.758,11		8.798.221,85
<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>					
		8.555.567,64	1.488.536,40		10.014.104,04
<b>CAPITOLUL 6</b>					
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste					
6.1	Prepararea personalului de exploatare				
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00		0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>					
		0,00	0,00		0,00
<b>TOTAL GENERAL:</b>					
		91.206.145,18	17.063.746,14		108.299.891,32
din care: C+M (1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1)		79.732.760,47	15.149.222,59		94.881.973,06

Proiectat: SC AQUACONS SRL