

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului:  
**"Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea - Lotul 3"**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 6531 din 28.03.2022 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri;

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. 6816 din 30.03.2022 întocmit de către Direcția Tehnică - Biroul Drumuri Județene;

Luând în considerare Raportul de avizare a Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_.2022;

Având în vedere Documentația tehnică la nivel de Proiect Tehnic întocmită de către proiectantul S.C. PROEXCO S.R.L Oradea;

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere la nivelul județului Bihor;

În temeiul prevederilor HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile O.U.G. nr.122 din 29 iulie 2020 privind unele măsuri pentru asigurarea eficientizării procesului decizional al fondurilor externe nerambursabile destinate dezvoltării regionale în România și ținând cont de prevederile Programului Operațional Regional Nord - Vest 2021-2027;

Având în vedere prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR**  
**HOTĂRĂȘTE**

**Art.1.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici cu principalele activități aferente obiectivului de investiție: **"Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea – Lotul 3"**, conform Anexei Nr.1, și capitolele de cheltuieli cuprinse în Devizul General al obiectivului mai sus menționat, prezentat în Anexa Nr.2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Finanțarea cheltuielilor de proiectare la obiectivul de investiții prevăzut la art.1 se realizează din fonduri externe nerambursabile alocate prin Programul Operațional Regional Nord - Vest 2021-2027; de la bugetul de stat și o parte, reprezentând cofinanțarea, de la bugetul Consiliului Județean Bihor.

**Art. 3.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Tehnică și Direcția Generală Economică.

**Art. 4.** Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor,
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor,
- Compartimentul Relații cu Consilierii,
- Direcția Tehnică,
- Direcția Generală Economică,
- Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest.

**PREȘEDINTE,  
Ilie-Gavril BOLOJAN**

**AVIZAT,  
Secretar General al Județului  
Mărioara Carmen SOLTĂNEL**

## REFERAT DE APROBARE

a indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului:  
***"Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea – Lotul 3"***

Consiliul Județean Bihor a demarat procesul de pregătire a proiectelor ce urmează a fi depuse spre finanțare în următoarea perioadă de programare 2021 - 2027. Unul din acestea este proiectul: ***"Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea – Lotul 3"***;

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea accesibilității în Zona Metropolitană Oradea și mobilitatea populației, bunurilor și serviciilor din zonă în vederea dezvoltării economice durabile a zonei, iar cel specific fiind dezvoltarea unei mobilități locale durabile în zona de sud a Zonei

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr.16 din 26.01.2022 prin care s-a aprobat acordul de asociere pentru implementarea proiectului: ***"Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea – Lotul 3"***, Zona Metropolitană Oradea elaborează Proiectul Tehnic aferent obiectivului de investiții după care îl predă cu titlu gratuit Consiliului Județean Bihor.

Potrivit Documentației în faza Proiect Tehnic, drumurile județene proiectate au o lungime totală de 8,751 km, respectiv:

Etapa I, Lungime totală = 5,601 km:

- DJ 767J de la km 0+000 (DN 19) la km 5+601 (DJ 767 K – DN 19), L=5,601 km;

Etapa II, Lungime totală = 3,150 km:

- DJ 767 K de la km 0+000 (DJ 767 J) la km 3+150 (DJ 767F), L=3,150 km.

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică precară a drumurilor județene, acestea fiind drumuri județene noi clasificate.

Prin realizarea lucrărilor se urmărește îmbunătățirea considerabilă a stării de viabilitate precum și starea tehnică a părții carosabile, confortul și siguranța utilizatorilor.

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât **necesară cât și oportună** în vederea demarării procedurilor de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor;

În temeiul art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR  
SUPUNE SPRE APROBARE:**

Adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici cu principalele activități aferente obiectivului: ***"Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona***

**Metropolitană Oradea – Lotul 3”, conform Anexei Nr.1, și capitolele de cheltuieli cuprinse în Devizul General al obiectivului mai sus menționat, prezentat în Anexa Nr.2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.**

**PREȘEDINTE  
Ilie – Gavril BOLOJAN**



**RAPORT DE SPECIALITATE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului:  
**"Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea – Lotul 3"**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 6531 din 28.03.2022 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea unei hotărâri prin care să se aprobe indicatorii tehnico-economici la faza P.T. aferenți obiectivului de investiție: **"Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea – Lotul 3"**;

Consiliul Județean Bihor a demarat procesul de pregătire a proiectelor ce urmează a fi depuse spre finanțare în următoarea perioadă de programare 2021 - 2027. Unul din acestea este proiectul: **"Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea – Lotul 3"**;

Luând în considerare prevederile O.U.G. nr.122 din 29 iulie 2020 privind unele măsuri pentru asigurarea eficientizării procesului decizional al fondurilor externe nerambursabile destinate dezvoltării regionale în România și ținând cont de prevederile Programului Operațional Regional Nord - Vest 2021-2027;

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea accesibilității în Zona Metropolitană Oradea și mobilitatea populației, bunurilor și serviciilor din zonă în vederea dezvoltării economice durabile a zonei, iar cel specific fiind dezvoltarea unei mobilități locale durabile în zona de sud a Zonei Metropolitane Oradea, unde se constată niște vârfuri de trafic, care conduc la blocaje în circulație.

Impactul acestui proiect va consta în asigurarea condițiilor necesare de deplasare din punct de vedere al capacității portante și al siguranței circulației și în plus va ridica parametrii existenți la standardul la care se urmărește modernizarea întregii structuri rutiere, conform priorităților stabilite la nivel european și național.

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr.16 din 26.01.2022 prin care s-a aprobat acordul de asociere pentru implementarea proiectului: **"Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea – Lotul 3"**, Zona Metropolitană Oradea elaborează Proiectul Tehnic aferent obiectivului de investiții după care îl predă cu titlu gratuit Consiliului Județean Bihor.

Documentația tehnică la faza de P.T. a fost predată de către Zona Metropolitană Oradea Consiliului Județean Bihor fiind încheiat Procesul- Verbal de predare – primire nr.200/28.03.2022, 6684/29.03.2022.

În conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea acestei documentații Documentația tehnico – economică, întocmită conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Potrivit Documentației în faza Proiect Tehnic, drumurile județene proiectate au o lungime totală de 8,751 km, respectiv:

Etapa I, Lungime totală = 5,601 km:

- DJ 767J de la km 0+000 (DN 19) la km 5+601 (DJ 767 K – DN 19), L=5,601 km;

Etapa II, Lungime totală = 3,150 km:

- DJ 767 K de la km 0+000 (DJ 767 J) la km 3+150 (DJ 767F), L=3,150 km.

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a drumurilor județene, acestea fiind drumuri județene noi clasificate.

Investițiile în infrastructura de transport vor facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive. Nu în ultimul rând investiția realizată va conduce la dezvoltarea exponențială a turismului în zonă cu beneficii economice și la o creștere a mobilității în zonă substanțiale.

Dezvoltarea rețelelor de transport va contribui semnificativ la creșterea competitivității întreprinderilor/firmelor și a mobilității forței de muncă și prin urmare, la o dezvoltare mai rapidă a zonei pe ansamblu.

Valoarea totală a investiției este de:

96.586.949,54 lei din care C+M: 81.608.012,72 lei exclusiv TVA  
114.045.909,21 lei din care C+M: 97.113.535,14 lei inclusiv TVA

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât necesară cât și oportună în vederea demarării procedurilor de achiziție execuție a lucrărilor;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Luând în considerare prevederile art.44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## PROPUNEM

### CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici cu principalele activități aferenți obiectivului: **"Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea – Lotul 3"**, conform Anexei Nr.1, și capitolele de cheltuieli cuprinse în Devizul General al obiectivului mai sus menționat, prezentat în Anexa Nr.2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**VICEPRESEDINTE,**  
**Mircea MĂLAN**

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Filip CHEȘELI**

Îmi asum responsabilitatea  
corectitudinii și legalității în solidar  
cu întocmitorul înscrisului.

**Întocmit,**

**Mirela COZUB**

Îmi asum responsabilitatea pentru  
fundamentarea, corectitudinea și legalitatea  
întocmirii acestui act oficial

**Șef Birou,**

**Sanda BOGDAN**

Îmi asum responsabilitatea  
corectitudinii și legalității în solidar cu  
întocmitorul înscrisului.

**Vizat,**

**Compartimentul Juridic**

Am luat cunoștință de acest înscris  
oficial și îmi asum responsabilitatea privind  
legalitatea actului administrativ

ROZAN  
OCHEJA  
Anul.....

PREȘEDINTE  
Ilie – Gavril BOLOJAN



VIZAT  
Secretar General al Județului  
Mărioara Carmen SOLTĂNEL



## INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ȘI PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI

aferente obiectivului: **"Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea - Lotul 3"**

**Beneficiar – U.A.T. Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor**

**Proiectant – S.C. PROEXCO S.R.L Oradea**

**Amplasament – Județul Bihor**

1. **Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA (lei)** **114.045.909,21 lei**  
**din care C+M, inclusiv TVA** **97.113.535,14 lei**
  
2. **Capacități**  
**Drum**
  - Lungimea totala: **8,751 km**
  - Etapa I:** Lungimea totala: 5,601 km, respectiv:  
**DJ767J** de la km 0+000 (DN 19), la km 5+601 (DJ 767 K – DN 19), L= 5.601 m
  - Etapa II:** Lungimea totala: 3,150 km, respectiv:  
**DJ767K** de la km 0+000 (DJ 767 J), la km 5+601 (DJ 767 F), L=3,150 km
  - Clasa tehnica **Etapa I:**  
**DJ767J** - Clasa tehnica III  
**Etapa II:**  
**DJ767K** - Clasa tehnica IV
  - Profile transversal **Etapa I:**  
**DJ767J**
    - carosabil: 7,00m - o banda de 3,50m pe sens
    - benzi de incadrare 2 x 0,75 m
    - acostamente consolidate 2 x 1,75 m.**Etapa II:**  
**DJ767K**
    - carosabil: 6,00m - o banda de 3,00m pe sens
    - benzi de incadrare 2 x 0,25 m
    - acostamente consolidate 2 x 0,75 m.
  - Alte capacități **Etapa I:**  
**DJ767J**
    - pista de biciclete;
    - noduri rutiere;
    - șanțuri în taluz natural cu sectiune trapezoidală;
    - șanțuri trapezoidale pereate;
    - pod metalic,
    - pasarela metalică;

- podețe tubulare transversale;
- podețe tubulare la drumuri laterale;
- podețe tubulare pentru pista bicicliști;
- pancuri fonoabsorbante;
- protejare rețea de gaz;
- zone verzi;
- parapeti metalici;
- semnalizare rutieră și marcaje;

**Etapa II:**


**DJ767K**

- Intersecție giratorie;
- pista de biciclete;
- încadrarea cu borduri;
- podeț prefabricat tip C2;
- podețe tubulare premo  $\phi 600$ ;
- podețe tubulare premo  $\phi 1000$ ;
- santurilor în taluz natural cu secțiune trapezoidală;
- santuri pereate cu secțiune trapezoidală;
- protejare rețea gaz;
- zone verzi;
- parapeti pe fundație de beton;
- Semnalizare rutieră și marcaje.

**Proiectant**  
**S.C. PROEXCO S.R.L.**  
**Oradea**





PRESEDINTE  
 (Ilie-Gavril) BOLIJAN  


VIZAT  
 Secretar General al Județului  
 Mărioara Carmen SOL TĂNEL  


**DEVIZ GENERAL**  
 privind cheltuielile necesare realizării obiectivului  
**"Creșterea accesibilității pe drumurile județene în zona Metropolitană Oradea - Lot 3"**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare Totală (fără TVA)	Valoare TVA	Valoare Totală cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	3.800.000,00	-	3.800.000,00
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	4.700.388,00	893.073,72	5.593.461,72
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>8.500.388,00</b>	<b>893.073,72</b>	<b>9.393.461,72</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Utilități	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	30.855,00	5.862,46	36.717,46
3.1.1	Studii de teren	30.855,00	5.862,46	36.717,46
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3	Alte studii specifice	-	-	-
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	-	-	-
3.3	Experiență tehnică	-	-	-
3.4	Certificarea performanței energetice și audit energetic al clădirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	834.721,80	158.597,14	993.318,94
3.5.1	Comenzi de proiectare	-	-	-
3.5.2	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	213.995,00	40.859,05	254.854,05
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	299.345,48	56.875,84	356.221,32
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	78.381,32	14.512,45	92.893,77
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	245.000,00	46.550,00	291.550,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	-	-	-
3.7	Consultanță	194.168,34	36.891,98	231.060,32
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	134.158,34	25.491,98	159.650,32
3.7.2	Auditul financiar	60.000,00	11.400,00	71.400,00
3.8	Asistență tehnică	910.702,28	173.033,43	1.083.735,71
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	84.702,28	17.993,43	102.695,71
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	57.351,14	9.946,72	67.297,86
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	42.351,14	8.046,72	50.397,86
3.8.2	Direcție de șantier	816.000,00	155.040,00	971.040,00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>1.970.447,42</b>	<b>374.385,01</b>	<b>2.344.832,43</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	76.863.554,82	14.604.075,42	91.467.630,24
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active necorporate	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>76.863.554,82</b>	<b>14.604.075,42</b>	<b>91.467.630,24</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	44.069,90	8.373,28	52.443,18
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	44.069,90	8.373,28	52.443,18
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	-	-	-
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	907.588,13	1.900,00	909.488,13
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5%)	408.040,06	-	408.040,06
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea terenului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1%)	81.808,01	-	81.808,01
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0,8%)	408.040,06	-	408.040,06
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizații de construire/deșantier	10.000,00	1.900,00	11.900,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	8.160.801,27	1.800.552,24	9.961.353,51
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	140.000,00	28.000,00	168.000,00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>9.252.559,30</b>	<b>1.887.425,82</b>	<b>11.140.985,12</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și pregătire la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice și teste	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>96.586.949,54</b>	<b>17.458.959,87</b>	<b>114.045.909,21</b>
din care:				
<b>C + III (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>		<b>81.608.012,72</b>	<b>15.505.822,42</b>	<b>97.113.835,14</b>

