

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului:
“Drum Județean DJ 764 L (Centura Beiuș –Etapa a II –a): Delani (DJ764) - Beiuș (DN76)”

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 13503 din 28.06.2022 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri;

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. 13636 din 29.06.2022 întocmit de către Direcția Tehnică - Biroul Drumuri Județene;

Având în vedere că a fost întocmit Studiul de fezabilitate de către proiectantul S.C. AQUACONS SRL Oradea;

În temeiul prevederilor HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere la nivelul județului Bihor;

Având în vedere prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici cu principalele activități aferente obiectivului:
“Drum Județean DJ 764 L (Centura Beiuș –Etapa a II –a): Delani (DJ764) - Beiuș (DN76)”, conform Anexei nr. 1, și capitolele de cheltuieli cuprinse în Devizul General al obiectivului mai sus menționat, prezentat în Anexa Nr.2, care fac parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Tehnică și Direcția Economică.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor,
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor,
- Compartimentul Relații cu Consilierii,
- Direcția Tehnică,
- Direcția Economică,

PREȘEDINTE,
Ilie-Gavril BOLOJAN



AVIZAT,
Secretar General al Județului
Mărioara Carmen SOLTĂNEL



PREȘEDINTE
Ilie – Gavril BOLOJAN

VIZAT
Secretar General al Județului
Mărioara Carmen SOLTĂNEL

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ȘI PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI

aferente obiectivului: **“Drum Județean DJ 764 L (Centura Beiuș –Etapa a II –a): Delani (DJ764) - Beiuș (DN76)”**

Beneficiar –U.A.T. Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor

Proiectant – SC AQUACONS SRL Oradea

Amplasament – Județul Bihor

1. **Valoarea totală a investiției,**
inclusiv TVA (lei) **22.306.784,47 lei**
din care C+M, inclusiv TVA **19.066.436,40 lei**

2. **Capacități**

Drum

Lungimea totala: **2,040 km**

- Clasa tehnica: **Clasa tehnica IV**

-Viteza de proiectare: **80 km/h**

- Profile transversale:

Profil transversal tip 1
(km 0+000 – km 0+750): -parte carosabilă: 7,00m - o banda de 3,50 m pe sens;
-benzi de incadrare: 2 x 0,50 m;

-acostamente consolidate: 2 x 0,75 m,
Profil transversal tip 2
(km 0+750 – km 2+040): -parte carosabilă: 6,00m - o banda de 3,00 m pe sens;

-benzi de incadrare: 2 x 0,25 m;
-acostamente consolidate: 2 x 0,75 m,

- Alte capacități

- șanțuri trapezoidale pereate;

- podete transversal prefabricat Tip P2;

- podeț tubular la drumuri laterale;

- parapeti metalici;

- semnalizare rutiera verticală și marcaje orizontale.

Proiectant
SC AQUACONS SRL



PREȘEDINTE
Bogdan BOLDOIAN

Vizat
Secretar General al Județului
Mărioara Carmela SOLIȚĂNEL

| DEVIZ GENERAL (conform HG807/2016) privind cheltuielile necesare realizării obiectivului „Drum Județean DJ 784 L (Centura Belus - Etapa II): Deleni (DJ 784) - Belus (DN76)“ | | | | |
|---|--|----------------------|---------------------|----------------------|
| Nr. crt. | Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli | Valoarea | TVA | Valoarea |
| | | (exclusiv TVA) | Lei | (inclusiv TVA) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| CAPITOLUL 1 | | | | |
| Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului | | | | |
| 1.1 | Obținerea terenului | 170.492,00 | 0,00 | 170.492,00 |
| 1.2 | Amenajarea terenului | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3 | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4 | Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților | 53.264,18 | 10.120,19 | 63.384,37 |
| TOTAL CAPITOLUL 1 | | 223.756,18 | 10.120,19 | 233.876,37 |
| CAPITOLUL 2 | | | | |
| Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții | | | | |
| 2 | Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL CAPITOLUL 2 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CAPITOLUL 3 | | | | |
| Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică | | | | |
| 3.1 | Studii | 50.000,00 | 11.400,00 | 71.400,00 |
| 3.1.1 | Studii de teren | 40.000,00 | 7.600,00 | 47.600,00 |
| 3.1.2 | Raport privind impactul asupra mediului | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.1.3 | Alte studii specifice | 20.000,00 | 3.800,00 | 23.800,00 |
| 3.2 | Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.3 | Expertiză tehnică | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.4 | Certificarea performanțelor energetice și auditul energetic al clădirilor | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.5 | Proiectare | 392.340,89 | 74.546,48 | 466.887,37 |
| 3.5.1 | Temă de proiectare | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.5.2 | Studiu de fezabilitate | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.5.3 | Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general | 130.000,00 | 24.700,00 | 154.700,00 |
| 3.5.4 | Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor | 10.000,00 | 1.900,00 | 11.900,00 |
| 3.5.5 | Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție | 12.016,66 | 2.283,17 | 14.299,83 |
| 3.5.6 | Proiect tehnic și detalii de execuție | 240.333,21 | 45.663,31 | 285.996,54 |
| 3.6 | Organizarea procedurilor de achiziție | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.7 | Consultanță | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.7.1 | Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.7.2 | Audit financiar | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.8 | Asistență tehnică | 250.444,31 | 47.584,42 | 298.028,73 |
| 3.8.1 | Asistență tehnică din partea proiectantului | 80.111,08 | 15.221,11 | 95.332,19 |
| 3.8.1.1 | pe perioada de execuție a lucrărilor | 64.088,86 | 12.176,88 | 76.265,74 |
| 3.8.1.2 | pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții | 16.022,22 | 3.044,22 | 19.066,44 |
| 3.8.2 | Dirigenții de șantier | 170.333,23 | 32.363,31 | 202.696,54 |
| TOTAL CAPITOLUL 3 | | 702.794,20 | 133.630,99 | 836.425,19 |
| CAPITOLUL 4 | | | | |
| Cheltuieli pentru investiția de bază | | | | |
| 4.1 | Construcții și instalații | 15.917.015,48 | 3.024.232,94 | 18.941.248,42 |
| 4.2 | Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj | 15.000,00 | 2.850,00 | 17.850,00 |
| 4.4 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.5 | Dotări | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.6 | Active necorporate | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL CAPITOLUL 4 | | 15.932.015,48 | 3.027.082,94 | 18.959.098,42 |
| CAPITOLUL 5 | | | | |
| Alte cheltuieli | | | | |
| 5.1 | Organizare de șantier | 51.935,80 | 9.867,80 | 61.803,60 |
| 5.1.1 | Lucrări de construcții pentru organizarea șantierului | 51.935,80 | 9.867,80 | 61.803,60 |
| 5.1.2 | Cheltuieli conexe organizării șantierului | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.2 | Compensare cota taxă costul creditului | 229.800,18 | 0,00 | 229.800,18 |
| 5.2.1 | Comisionarea și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.2.2 | Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții | 80.111,08 | 0,00 | 80.111,08 |
| 5.2.3 | Cota aferentă ISC pentru controlul stărilor în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții | 16.022,22 | 0,00 | 16.022,22 |
| 5.2.4 | Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC | 80.111,08 | 0,00 | 80.111,08 |
| 5.2.5 | Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare | 63.655,81 | 0,00 | 63.655,81 |
| 5.3 | Cheltuieli diverse și neprevăzute | 1.082.807,39 | 317.073,40 | 1.400.880,79 |
| 5.4 | Cheltuieli pentru informare și publicitate | 8.000,00 | 1.140,00 | 9.140,00 |
| TOTAL CAPITOLUL 5 | | 1.950.543,37 | 328.081,20 | 2.278.624,57 |
| CAPITOLUL 6 | | | | |
| Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste | | | | |
| 6.1 | Prepararea personalului de exploatare | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.2 | Probe tehnologice și teste | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL CAPITOLUL 6 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL GENERAL: | | 18.008.109,23 | 3.498.815,24 | 22.307.924,47 |
| din care: C+M (1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1) | | 18.022.215,46 | 3.044.220,94 | 18.066.436,40 |

CUI RO 3458780
2
AQUACONS SRL
Oradea
Proiectant,
SC AQUACONS SRL

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului:
“Drum Județean DJ 764 L (Centura Beiuș –Etapa a II –a): Delani (DJ764) - Beiuș (DN76)”

Prezentul proiect face parte din demersurile naționale referitoare la modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de interes național, astfel încât să se asigure creșterea gradului de siguranță, a vitezei de deplasare și îmbunătățirea condițiilor de transport. În acest mod, proiectul contribuie la promovarea unui sistem de transport durabil în România, care va facilita transportul în condiții de siguranță, rapiditate și eficiență, pentru persoane și marfuri la standarde europene.

Tema de proiectare constă în realizarea unui drum ocolitor, care să asigure devierea circulației de tranzit de pe drumul județean DJ764 din direcția Delani, ce se derulează în prezent prin centrul municipiului Beiuș (DN 76), zona cu numeroase intersecții și treceri de pietoni.

Impactul acestui proiect va consta în asigurarea condițiilor necesare de deplasare din punct de vedere al capacității portante și al siguranței circulației și în plus va ridica parametrii existenți la standardul la care se urmărește modernizarea întregii infrastructurii rutiere, conform priorităților stabilite la nivel național.

Rolul drumului este de ocolire a localității Beiuș cu legătura la Centura Municipiului Beiuș (DN76), asigurând o cale sigură și rapidă pentru toate categoriile de autovehicule aflate în tranzit din direcția Delani.

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât **necesară cât și oportună** în vederea demarării procedurilor de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor;

În temeiul art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR
SUPUNE SPRE APROBARE:

Adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și principalele activități aferente pentru obiectivul: **“Drum Județean DJ 764 L (Centura Beiuș –Etapa a II –a): Delani (DJ764) - Beiuș (DN76)”** conform Anexei nr. 1, și capitolele de cheltuieli cuprinse în Devizul general al obiectivului mai sus menționat conform Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PREȘEDINTE
Ilie – Gavril BOLOJAN

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului:
“Drum Județean DJ 764 L (Centura Beiuș –Etapa a II –a): Delani (DJ764) - Beiuș (DN76)”

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 13503 din 28.06.2022 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea unei hotărâri prin care să se aprobe indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul:
“Drum Județean DJ 764 L (Centura Beiuș –Etapa a II –a): Delani (DJ764) - Beiuș (DN76)”;

În momentul de față a fost întocmită documentația tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului: **“Drum Județean DJ 764 L (Centura Beiuș –Etapa a II –a): Delani (DJ764) - Beiuș (DN76)”** de către proiectantul SC AQUACONS SRL Oradea, astfel că, în conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea acestei documentații.

Prezentul proiect face parte din demersurile naționale referitoare la modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de interes național, astfel încât să se asigure creșterea gradului de siguranță, a vitezei de deplasare și îmbunătățirea condițiilor de transport. În acest mod, proiectul contribuie la promovarea unui sistem de transport durabil în România, care va facilita transportul în condiții de siguranță, rapiditate și eficiență, pentru persoane și marfuri la standarde europene.

Tema de proiectare constă în realizarea unui drum ocolitor, care să asigure devierea circulației de tranzit de pe drumul județean DJ764 din direcția Delani, ce se derulează în prezent prin centrul municipiului Beiuș (DN 76), zona cu numeroase intersecții și treceri de pietoni.

Impactul acestui proiect va consta în asigurarea condițiilor necesare de deplasare din punct de vedere al capacității portante și al siguranței circulației și în plus va ridica parametrii existenți la standardul la care se urmărește modernizarea întregii infrastructurii rutiere, conform priorităților stabilite la nivel național.

Rolul drumului este de ocolire a localității Beiuș cu legătura la Centura Municipiului Beiuș (DN76), asigură o cale sigură și rapidă pentru toate categoriile de autovehicule aflate în tranzit din direcția Delani.

S-au luat în considerare două variante de realizare ale drumului de centură, din punct de vedere al structurii rutiere.

Scenariul 1 – Structura rutiera semirigida

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

Drum

| | |
|--|------------|
| Lungime totală: | 2.040 m. |
| Profil transversal tip 1 de drum național cu două benzi de circulație (km 0+000 – km 0+750): | |
| - parte carosabilă | 2 x 3,50 m |
| - banda încadrare | 2 x 0,50 m |
| - acostamente consolidate | 2 x 0,75 m |
| - lățime platforma drum | 9,50 m |
| - aplicabilitate: | 750m |

Structura rutiera semirigida cu grosimea minimă de 104 cm, alcatuită astfel:

- strat de uzură din beton asfaltic Mas16 de 5 cm grosime
- strat de legătură din binder BAD22,4 de 7 cm grosime
- strat de bază din anrobate bituminoase AB31,5 de 12 cm grosime
- membrana de geocompozit
- strat superior de fundație din balast stabilizat cu lianți hidraulici de 25cm grosime
- strat inferior de fundație din balast compactat de 35cm grosime
- blocaj din refuz de ciur grosime de 20 cm
- membrana de geotextil

Profil transversal tip 2 de drum județean cu două benzi de circulație (km 0+750 – km 2+040):

| | |
|--------------------|------------|
| - parte carosabilă | 2 x 3,00 m |
|--------------------|------------|

| | |
|---------------------------|------------|
| - banda incadrare | 2 x 0,25 m |
| - acostamente consolidate | 2 x 0,75 m |
| - latime platforma drum | 8,00 m |
| - aplicabilitate: | 1290 m |

Structura rutiera semirigida cu grosimea minima de 85 cm, alcatuita astfel:

- strat de uzura din beton asfaltic Mas16 de 4 cm grosime
- strat de legatura din binder BAD22,4 de 6 cm grosime
- membrana de geocompozit
- strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici de 20cm grosime
- strat inferior de fundatie din balast compactat de 30cm grosime
- blocaj din refuz de ciur grosime de 20 cm
- membrana de geotextil

Structura rutieră a fost dimensionată pentru trafic greu pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, sarcina pe osie de 11,5 to si posibilități de mentenanță curentă și multianuală. Solutia tehnica adoptata a urmărit respectarea următoarelor condiții:

- realizarea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzatori categoriei de drum cu doua benzi, asigurându-se astfel condiții bune de siguranță și confort în circulația auto;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții cât mai bune

Valoarea totală a investiției este de:

18.809.109,23 lei din care C+M: 16.022.215,46 lei exclusiv TVA

22.306.784,47 lei din care C+M: 19.066.436,40 lei inclusiv TVA

Scenariul 2 - Structura rutiera rigida

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii;

Drum

Lungime totala: 2.040 m.

Profil transversal tip 1 de drum national cu doua benzi de circulatie (km 0+000 – km 0+750):

| | |
|---------------------------|------------|
| - parte carosabilă | 2 x 3,50 m |
| - banda incadrare | 2 x 0,50 m |
| - acostamente consolidate | 2 x 0,75 m |
| - latime platforma drum | 9,50 m |
| - aplicabilitate: | 750m |

Structura rutiera semirigida cu grosimea minima de 110 cm, alcatuita astfel:

- imbracaminte din beton de ciment tip BcR4,5 de 25 cm grosime
- membrana impermeabila
- strat de egalizare din nisip de 5 cm grosime
- strat de fundatie din balast compactat de 40cm grosime
- blocaj de piatra bruta pe substrat de balast in grosime totala de 40 cm
- membrana de geotextil

Profil transversal tip 2 de drum judetean cu doua benzi de circulatie (km 0+750 – km 2+040):

| | |
|---------------------------|------------|
| - parte carosabilă | 2 x 3,00 m |
| - banda incadrare | 2 x 0,25 m |
| - acostamente consolidate | 2 x 0,75 m |
| - latime platforma drum | 8,00 m |
| - aplicabilitate: | 1290m |

Structura rutiera semirigida cu grosimea minima de 80 cm, alcatuita astfel:

- imbracaminte din beton de ciment tip BcR4,5 de 25 cm grosime
- membrana impermeabila
- strat de egalizare din nisip de 5 cm grosime
- strat inferior de fundatie din balast compactat de 30cm grosime
- blocaj din refuz de ciur grosime de 20 cm
- membrana de geotextil

Structura rutieră a fost dimensionată pentru trafic greu pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, sarcina pe osie de 11,5 to si posibilități de mentenanță curentă și multianuală. Solutia tehnica adoptata a urmărit respectarea următoarelor condiții:

- realizarea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzatori categoriei de drum cu doua benzi, asigurându-se astfel condiții bune de siguranță și confort în circulația auto;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții cât mai bune

Valoarea totală a investiției este de:

20.053.911,00 lei din care C+M: 17.104.345,96 lei exclusiv TVA

23.785.836,92 lei din care C+M: 20.354.171,69 lei inclusiv TVA

În urma analizei celor două scenarii de proiectare, propunem adoptarea soluțiilor tehnice din **Scenariul 1**, recomandare făcută și de proiectant pe baza analizei prezentate în S.F.

Valoare totală a investiției, conform documentației la nivel de Studiu de Fezabilitate – documentație realizată de SC AQUACONS SRL Oradea, este de 22.306.784,47 lei inclusiv TVA.

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât **necesară cât și oportună** în vederea demarării procedurilor de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Luând în considerare prevederile art.44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUNEM

CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, cu principalele activități pentru obiectivul: **“Drum Județean DJ 764 L (Centura Beiuș –Etapa a II –a): Delani (DJ764) - Beiuș (DN76)”** conform Anexei nr. 1, și capitolele de cheltuieli cuprinse în Devizul General al obiectivului mai sus menționat, prezentat în Anexa Nr.2, care fac parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

VICEPREȘEDINTE,
Mircea MĂLAN

DIRECTOR EXECUTIV,
Filip CHEȘELI

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului.

Șef Birou,

Sanda BOGDAN

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului.

Întocmit,

Mirela COZUB

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui act oficial

Vizat,

Compartimentul Juridic

Am luat cunostiinta de acest inscris

oficial si imi asum responsabilitatea privind legalitatea actului administrativ

AVIZAM JURIDIC

Nume...../.....

Semnătura.....

Ziua.....Luna.....Anul.....