

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind încheierea unui Acord de colaborare între Județul Bihor și Municipiul Oradea în scopul realizării în comun a unor proiecte menite a asigura conectivitatea infrastructurii rutiere a Municipiului Oradea, respectiv a Zonei Metropolitane Oradea cu drumurile județene și naționale

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bihor, dl. Ilie Gavril Bolojan, înregistrat sub nr. 7106 din 28.03.2023 la proiectul de hotărâre privind încheierea unui Acord de colaborare între Județul Bihor și Municipiul Oradea în scopul realizării în comun a unor proiecte menite a asigura conectivitatea infrastructurii rutiere a Municipiului Oradea, respectiv a Zonei Metropolitane Oradea cu drumurile județene;
- Raportul de specialitate nr. 7107 din 28.03.2023 întocmit de către Compartimentul Juridic la proiectul de hotărâre privind încheierea unui Acord de colaborare între Județul Bihor și Municipiul Oradea în scopul realizării în comun a unor proiecte menite a asigura conectivitatea infrastructurii rutiere a Municipiului Oradea, respectiv a Zonei Metropolitane Oradea cu drumurile județene;
- Raportul de avizare al Comisiei _____ nr. _____ din _____ ;

Ținând cont de prevederile:

- art. 294 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 173 alin. (1) lit. b) și e) coroborat cu alin. (3) lit. d) și alin. (7) lit. a) privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

În scopul realizării în comun a unor proiecte menite a asigura conectivitatea infrastructurii rutiere a municipiului Oradea, respectiv a Zonei Metropolitane Oradea, cu drumurile județene, proiecte menite a contribui la dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor,

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 136 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă încheierea unui Acord de colaborare între Județul Bihor prin Consiliul Județean Bihor și Municipiul Oradea prin Consiliul Local Oradea Asociația, realizării în comun a unor proiecte menite a asigura conectivitatea infrastructurii rutiere a municipiului Oradea, respectiv a Zonei Metropolitane Oradea, cu drumurile județene și naționale, proiecte menite a contribui la dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor, conform Anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 2. Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Bihor, dl. Ilie Gavril Bolojan, ca în numele și pentru U.A.T. Județul Bihor să semneze acordul de colaborare prevăzut la art. 1, inclusive eventualele modificări.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele C.J.Bihor prin aparatul de specialitate al Consiliului Județean Bihor.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor
- Președintele Consiliului Județean Bihor
- Compartimentul Relații cu Consilierii
- Direcția Tehnică
- Compartimentul Juridic
- Primăria Municipiului Oradea

**PREȘEDINTE,
ILIE GAVRIL BOLOJAN**



**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Marioara Carmen Soltănel**



Anexă la Proiectul de hotărâre nr. 7105 din 28.03.2023 privind încheierea unui Acord de colaborare între Județul Bihor și Municipiul Oradea în scopul realizării în comun a unor proiecte menite a asigura conectivitatea infrastructurii rutiere a Municipiului Oradea, respectiv a Zonei Metropolitane Oradea cu drumurile județene și naționale

VIZAT,

PREȘEDINTE,
Ilie Gavril BOLOJAN

Consiliul Județean Bihor
Nr. _____ din _____ 2023

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen SOLTĂNEL

Consiliul Local al Municipiului Oradea
Nr. _____ din _____ 2023

ACORD DE COLABORARE

În conformitate cu prevederile:

- art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129 alin. (2) lit. d) și e), alin. (7) lit. s) și alin. (9) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 170 alin. (1) și art. 173 alin. (1) lit. b) și e) coroborat cu alin. (3) lit. d) și alin. (7) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

În scopul realizării în comun a unor proiecte menite a asigura conectivitatea infrastructurii rutiere a municipiului Oradea, respectiv a Zonei Metropolitane Oradea, cu drumurile județene și naționale din județ, proiecte menite a contribui la dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor,

Părțile au convenit încheierea prezentului ACORD DE COLABORARE (denumit în continuare "Acord"), după cum urmează:

Art. 1. Părțile Acordului de colaborare:

JUDEȚUL BIHOR prin Consiliul Județean Bihor, cu sediul în municipiul Oradea, str. Parcul Traian, nr. 5, loc. Oradea, Județ Bihor, cod poștal 410033, cod fiscal 4244997, reprezentat legal prin Președinte - domnul Ilie Gavril BOLOJAN, în calitate de **Lider de parteneriat**,

ȘI

MUNICIPIUL ORADEA prin Consiliul Local Oradea, cu sediul în municipiul Oradea, str. Piața Unirii, nr. 1, Județ Bihor, cod poștal 410100, cod fiscal 4230487, reprezentat legal prin Primar - domnul Florin BIRTA, în calitate de **Partener**,

Convin următoarele:

Art. 2. Definiții:

a. Acord de colaborare – prezentul Acord întocmit în baza prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d) și e), alin. (7) lit. s) și alin. (9) lit. a) și art. 170 alin., (1) și art. 173 alin. (1) lit. b) și e) coroborat cu alin. (7) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

b. Zi - înseamnă zi calendaristică, iar anul înseamnă 365 de zile; în afara cazului în care se prevede expres că sunt zile lucrătoare.

c. Proiect:

1) asigurarea conectivității rutiere a municipiului Oradea, respectiv a Zonei Metropolitane Oradea, cu drumurile județene;

2) dezvoltarea infrastructurii de transport în Județul Bihor;

3) dezvoltarea serviciilor de transport în Județul Bihor;

e. Echipa de monitorizare și implementare - persoanele nominalizate de fiecare Partener conform prevederilor prezentului Acord de colaborare, având atribuții de urmărire a executării și implementării Acordului;

Art. 3. Obiectul Acordului de colaborare

(1) Obiectul acestui Acord îl constituie asigurarea conlucrării între Parteneri, în scopul realizării în comun a unor proiecte de infrastructură rutieră de interes public, menite a asigura conectivitatea municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea cu drumurile județene și naționale, care să contribuie la dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor.

(2) Scopul Acordului de colaborare este acela de a asigura conectivitatea drumurilor județene și naționale de pe raza administrativ – teritorială a Județului Bihor cu drumurile situate pe raza administrativ – teritorială a municipiului Oradea, respectiv cu drumurile din unitățile administrativ-teritoriale ce fac parte din Zona Metropolitană Oradea (municipiul Oradea și comunele Biharia, Borș, Cetariu, Girișu de Criș, Ineu, Nojorid, Oșorhei, Paleu, Sânmartin, Sântandrei, Toboliu), în scopul decongestionării traficului rutier și a realizării de conexiuni rapide, spre arterele majore de transport rutier.

Art. 4. Principiile de bună practică ale colaborării

(1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea obiectului Acordului de colaborare și să își asume rolul lor în cadrul colaborării, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord.

(2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția Acordului.

(3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea dispozițiilor legale și a celor mai înalte standarde profesionale și de etică.

(4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar în cazul apariției unei asemenea situații să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.

Art. 5. Situația juridică a colaborării

Prezenta colaborare nu are personalitate juridică și nu constituie față de terți o persoană distinctă de persoana partenerilor.

Art. 6. Durata Acordului

Perioada de valabilitate a prezentului Acord de colaborare este cuprinsă între data semnării Acordului de către toate părțile contractante și până la momentul realizării integrale a obiectului Acordului.

Art. 7. (1) Principalele obiective de investiții avute în vedere de Parteneri prin prezentul Acord de colaborare sunt următoarele:

7.1. Asigurarea conectivității drumurilor județene, respectiv conectarea nodului rutier major realizat prin noile proiecte de investiții din municipiul Oradea (Drum Expres Arad – Oradea și legătura Centura Oradea – Autostrada A3) cu zona centrală a municipiului Oradea, pe o axă ce cuprinde străzile Meșteșugarilor, Lăpușului, Oneștilor, bulevardul Decebal și strada Tudor Vladimirescu (*Anexa nr. 1*).

7.2. Asigurarea conectivității comunei Paleu și a zonei de dealuri cu Șoseaua Borșului (DN 1), prin cartierele Oncea, Soarelui, respectiv prin strada Uzinelor din municipiul Oradea. (*Anexa nr. 2*).

7.3. Realizarea Inelului Metropolitan de Nord, menit a asigura conectivitatea DN 1 cu DN 19, astfel: Centura Oșorhei (sensul giratoriu de pe DN 1, spre Fughiu) – municipiul Oradea, prin cartierele Tineretului, Podgoria, respectiv zona Gheorghe Doja – comuna Paleu, localitățile Săldăbagiu de Munte și Paleu - Centura Biharia (*Anexa nr. 3*).

7.4. Asigurarea conectivității zonei Băile Felix – Băile 1 Mai cu DN 1, în municipiul Oradea, cartierele Nufărul și Velența, prin zona străzilor Iancu de Hunedoara – Seleșului – Războieni – Calea Clujului (*Anexa nr. 4*).

7.5. Conectivitatea Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin, prin realizarea unui drum de legătură pe relația comuna Sânmartin/localitatea Cihei – municipiul Oradea, strada Apateului - Centura Oradea. (*Anexa nr. 5*).

(2) Prin conlucrare și schimb de informații, părțile pot identifica și alte obiective de investiții ce urmează a fi realizate în comun, în consens cu scopul și obiectul prezentului Acord de colaborare.

Art. 8. Roluri și responsabilități ale Partenerilor în implementarea Acordului de colaborare:

- Părțile vor acționa împreună pentru implementarea de proiecte, desfășurarea de acțiuni comune, în scopul realizării în comun a unor proiecte de infrastructură rutieră de interes public, menite a asigura conectivitatea municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea cu drumurile județene și naționale, care să contribuie la dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor.
- Părțile convin să participe la întâlniri periodice de lucru în vederea identificării de potențiale proiecte comune care ar putea fi dezvoltate la nivel local, în interesul atingerii obiectului Acordului de colaborare;
- Părțile vor acționa pentru asigurarea finanțării proiectelor prin alocare de fonduri din bugetele proprii, atragerea de fonduri europene și guvernamentale sau prin alte tipuri de parteneriate;
- Să sprijine logistic, realizarea și implementarea proiectelor de infrastructură rutieră de interes public, menite a asigura conectivitatea municipiului Oradea și a Zonei

Metropolitane Oradea, pe de o parte, cu drumurile județene, pe de altă parte și care să contribuie la dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor;

- Să-și aducă aportul, prin personal tehnic de specialitate, la conceperea și implementarea proiectelor de infrastructură rutieră de interes public, menite a asigura conectivitatea municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea, pe de o parte, cu drumurile județene, pe de altă parte și care să contribuie la dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor;
- Să întocmească documentația necesară realizării proiectelor de infrastructură rutieră de interes public, menite a asigura conectivitatea municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea cu drumurile județene și naționale, care să contribuie la dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor, potrivit calendarului și datelor stabilite în comun acord de părți;
- Realizarea tuturor demersurilor, descrise sau nu în prezentul Acord, pentru atingerea obiectivului acestuia;
- Partenerii se angajează să colaboreze îndeaproape pentru stabilirea unor bune relații de cooperare;
- Părțile convin să depună toate eforturile pentru asigurarea durabilității parteneriatului și desfășurarea în condiții optime a activităților necesare atingerii scopului Acordului;
- Părțile se angajează să mențină cele mai înalte standarde de etică, în exercitarea autorității lor, în cadrul parteneriatului;
- Părțile semnatare convin să monitorizeze și să evalueze gradul de îndeplinire a obiectivului stabilit al colaborării;

Art. 9. Drepturile și obligațiile Partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de Acord, inclusiv în scopul îndeplinirii propriilor obligații.
- (2) Obligațiile partenerilor sunt cele prevăzute la art. 8 din prezentul Acord de colaborare.

Art. 10. Plăți

Plățile privitor la prezentul Acord de colaborare vor fi suportate de către fiecare partener privitor la activitățile/documentele proprii.

Art. 11. Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de colaborare, care împiedică executarea în tot sau în parte a Parteneriatului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.

(5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Acordului de colaborare va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Contract pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Contractului.

Art. 12. Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acordului de colaborare i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.

(2) Pe durata prezentului Acordului de colaborare, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord, cu respectarea legii aplicabile.

Art. 13. Soluționarea eventualelor divergențe și a litigiilor

(1) Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe și negociere amiabilă, orice neînțelegere sau dispute/divergențe care se poate/pot ivi între ele în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea Acordului de colaborare.

(2) Dacă disputa nu a fost astfel soluționată și Părțile au, în continuare, opinii divergente în legătură cu sau în îndeplinirea Acordului, acestea trebuie să se notifice reciproc și în scris, în privința poziției lor asupra aspectului în dispută precum și cu privire la soluția pe care o întrevăd pentru rezolvarea ei.

(3) Dacă încercarea de soluționare pe cale amiabilă eșuează sau dacă una dintre Părți nu răspunde în termen de 5 zile lucrătoare de la luarea la cunoștință a notificării la solicitare, oricare din Părți are dreptul de a se adresa instanțelor de judecată competente.

Art. 14. Dispoziții finale

(1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior, prin adresa oficială.

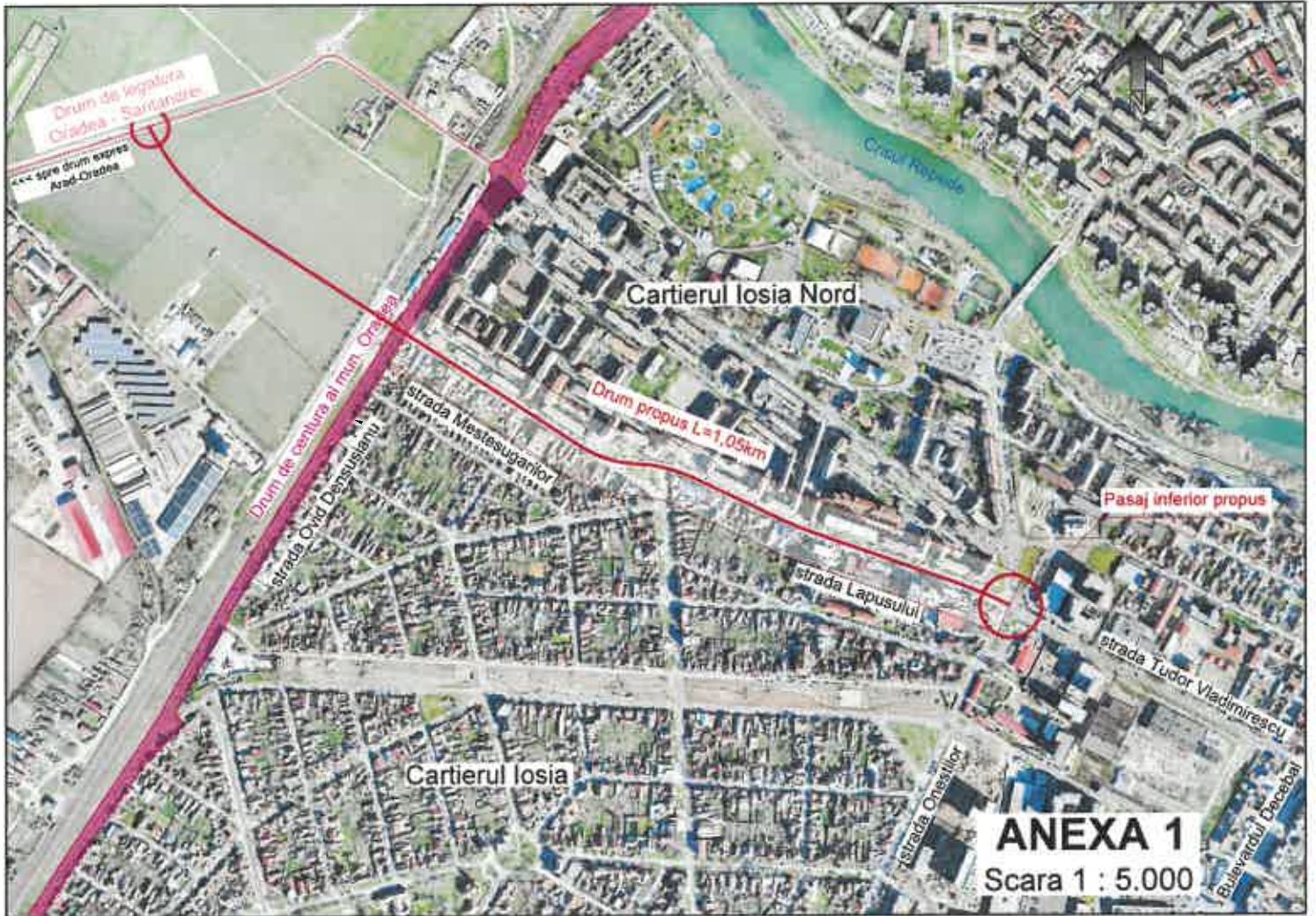
(2) Orice modificare a prezentului Acordului de colaborare va fi valabilă numai atunci când este convenită de către toate părțile Acordului, consemnată în scris, prin act adițional la prezentul Acord.

Întocmit în 2 (două) exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte a Acordului de colaborare

Semnături,

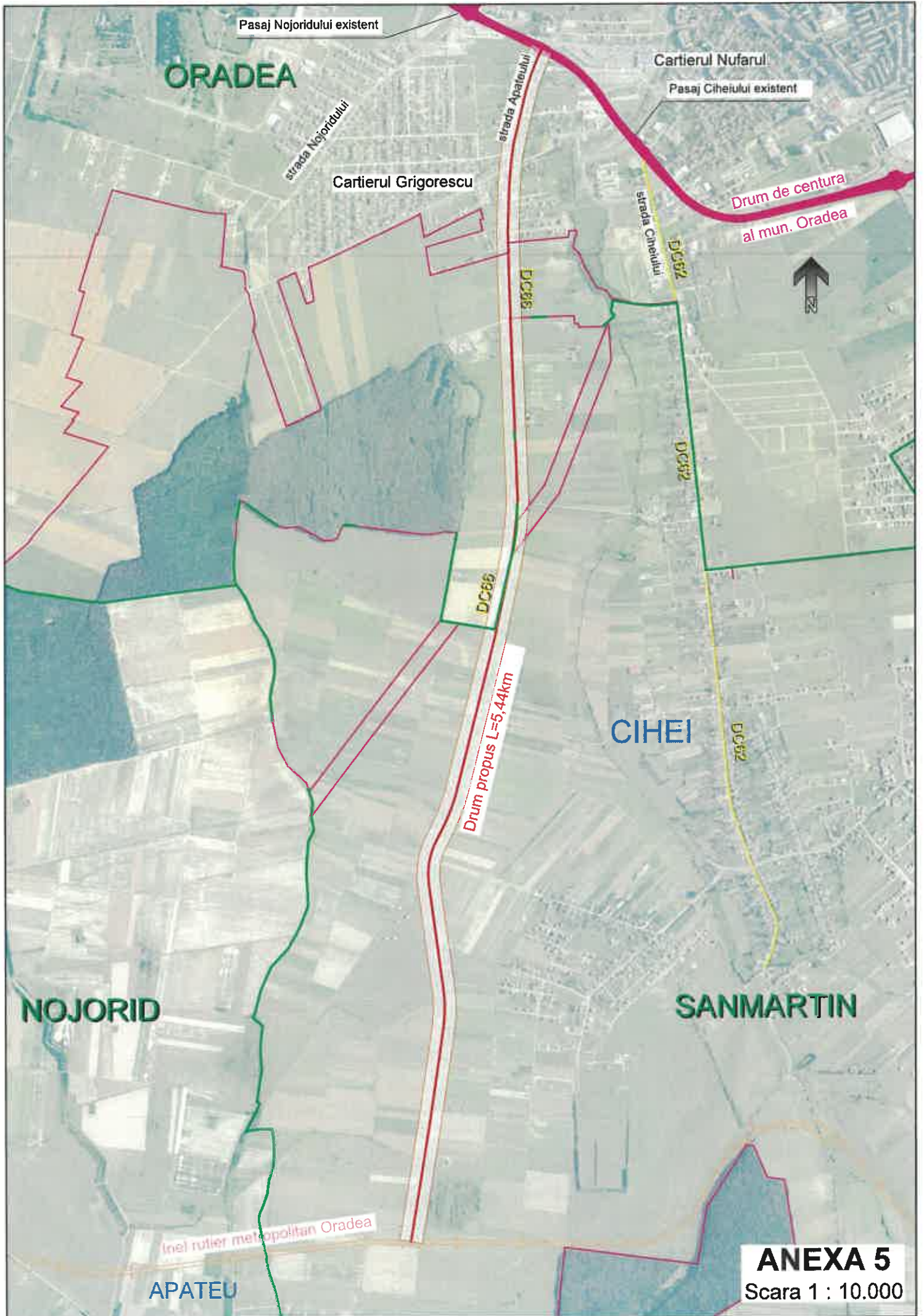
**Partener – LIDER DE PARTENERIAT,
U.A.T. JUDEȚUL BIHOR – CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
prin PREȘEDINTE
dl. Ilie Gavril BOLOJAN**

**Partener,
U.AT. MUNICIPIUL ORADEA - CONSILIUL LOCAL ORADEA
prin PRIMAR
dl. Florin BIRTA**





ANEXA 4
Scara 1 : 5.000



REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind încheierea unui Acord de colaborare între Județul Bihor și Municipiul Oradea în scopul realizării în comun a unor proiecte menite a asigura conectivitatea infrastructurii rutiere a Municipiului Oradea, respectiv a Zonei Metropolitane Oradea cu drumurile județene și naționale

Una dintre prioritățile Consiliul Județean Bihor este dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor, în vederea îmbunătățirii conectivității între regiunile județului și Zona Metropolitană Oradea.

Prin dezvoltarea infrastructurii de transport și a serviciilor aferente se urmărește și reducerea emisiilor de carbon, transferul spre o mobilitate durabilă și sigură. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor de transport va permite operatorilor economici din județ, dar și persoanelor fizice rezidente, creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor.

Politicile autorităților publice locale de transport și mobilitate trebuie să aibă ca viziune comună realizarea unui transport integrat și funcțional, competitiv și sustenabil, prin sprijinirea mobilității și reducerea emisiilor de carbon. Mobilitatea este extrem de importantă și se reflectă în calitatea vieții oamenilor, prin libera circulație a persoanelor și bunurilor.

Bihorul își dorește să fie recunoscut ca o poartă de intrare și ieșire către vestul Europei, în care inițiativele antreprenoriale sunt susținute activ de instituțiile publice prin servicii publice de calitate și infrastructură corespunzătoare. Complementar, județul își dorește să fie cunoscut ca o destinație turistică importantă, atât în România, cât și în țările vecine.

Potrivit, Strategiei integrate de dezvoltare durabilă a județului Bihor 2021 – 2027, unul dintre cele patru obiective strategice de dezvoltare este dezvoltarea infrastructurii publice din județ. Printre obiectivele specifice se numără modernizarea infrastructurii de transport în județ și dezvoltarea infrastructurii construite și a rețelelor.

Județul Bihor și Municipiul Oradea au în implementare mai multe obiective de investiții care au drept scop decongestionarea traficului și a evitării blocajelor pe aceste segmente de drum, lucrări de infrastructură rutieră de amploare, dintre care amintim: Drum expres Arad – Oradea, Legătura dintre Centura Oradea și Autostrada A3, Centura Biharia etapa I și II, Centura Sânmartin, Centura Oșorhei, Centura Nojorid, Inelul Rutier Metropolitan Oradea, Centura Biharia, Centura Sântandrei, Centura Aleșd, Centura Beiuș, etc.

Scopul Acordului de colaborare, obiect al proiectului de hotărâre, este acela de a asigura conlucrarea dintre părți pentru realizarea în comun a unor obiective de investiții care să asigure conectivitatea drumurilor județene și naționale de pe raza administrativ – teritorială a Județului Bihor cu drumurile situate pe raza administrativ – teritorială a municipiului Oradea, respectiv cu drumurile din unitățile administrativ-teritoriale ce fac parte din Zona Metropolitană Oradea (municipiul Oradea și comunele Biharia, Borș, Cetariu, Girișu de Criș, Ineu, Nojorid, Oșorhei, Paleu, Sânmartin, Sântandrei, Toboliu), în scopul decongestionării traficului rutier și a realizării de conexiuni rapide, spre arterele majore de transport rutier.

Principalele obiective de investiții avute în vedere de Parteneri prin prezentul Acord de colaborare supus aprobării sunt următoarele:

- Asigurarea conectivității drumurilor județene, respectiv conectarea nodului rutier major realizat prin noile proiecte de investiții din municipiul Oradea (Drum Expres Arad – Oradea și legătura Centura Oradea – Autostrada A3) cu zona centrală a municipiului Oradea, pe o axă ce cuprinde străzile Meșteșugarilor, Lăpușului, Oneștilor, bulevardul Decebal și strada Tudor Vladimirescu

(Anexa nr. 1).

- Asigurarea conectivității comunei Paleu și a zonei de dealuri cu Șoseaua Borșului (DN 1), prin cartierele Oncea, Soarelui, respectiv prin strada Uzinelor din municipiul Oradea. (Anexa nr. 2).

- Realizarea Inelului Metropolitan de Nord, menit a asigura conectivitatea DN 1 cu DN 19, astfel: Centura Oșorhei (sensul giratoriu de pe DN 1, spre Fughiu) – municipiul Oradea, prin cartierele Tineretului, Podgoria, respectiv zona Gheorghe Doja – comuna Paleu, localitățile Săldăbagiu de Munte și Paleu - Centura Biharia (Anexa nr. 3).

- Asigurarea conectivității zonei Băile Felix – Băile 1 Mai cu DN 1, în municipiul Oradea, cartierele Nufărul și Velența, prin zona străzilor Iancu de Hunedoara – Seleușului – Războieni – Calea Clujului (Anexa nr. 4).

- Conectivitatea Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin, prin realizarea unui drum de legătură pe relația comuna Sânmartin/localitatea Cihei – municipiul Oradea, strada Apateului - Centura Oradea. (Anexa nr. 5).

De asemenea, se dă posibilitatea Părților ca, prin conlucrare și schimb de informații, să poată identifica și alte obiective de investiții ce urmează a fi realizate în comun, în consens cu scopul și obiectul Acordului de colaborare.

Ținând cont de art. 31 alin. (1) din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se prezintă următoarele:

1. Motivul adoptării proiectului de hotărâre: În scopul realizării acestui obiectiv este necesar încheierea unui acord de colaborare între Județul Bihor și Municipiul Oradea domeniile în care partenerii urmează a conlucra și responsabilitățile ce revin fiecărui partener.

2. **Impactul socio-economic:** dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor.

3. **Impactul financiar asupra bugetului județului:** nu este cazul.

4. **Impactul asupra reglementărilor interne în vigoare:** nu e cazul.

5. **Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre:** nu este cazul.

6. **Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre:** nu este cazul.

7. **Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate:** încheierea Acordului de colaborare.

În temeiul art. 136 și 182 alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR,
SUPUNE SPRE APROBARE:**

Proiectul de hotărâre privind încheierea unui Acord de colaborare între Județul Bihor și Municipiul Oradea în scopul realizării în comun a unor proiecte menite a asigura conectivitatea infrastructurii rutiere a Municipiului Oradea, respectiv a Zonei Metropolitane Oradea cu drumurile județene și naționale.

**PREȘEDINTE
Ilie Gavril BOLOJAN**

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind încheierea unui Acord de colaborare între Județul Bihor și Municipiul Oradea în scopul realizării în comun a unor proiecte menite a asigura conectivitatea infrastructurii rutiere a Municipiului Oradea, respectiv a Zonei Metropolitane Oradea cu drumurile județene și naționale

Prin Referatul de aprobare nr. 7106 din 28.03.2023, Președintele Consiliului Județean Bihor propune adoptarea unui proiect de hotărâre privind încheierea unui Acord de colaborare între Județul Bihor și Municipiul Oradea în scopul realizării în comun a unor proiecte menite a asigura conectivitatea infrastructurii rutiere a Municipiului Oradea, respectiv a Zonei Metropolitane Oradea cu drumurile județene și naționale.

Față de aceasta arătăm următoarele:

Una dintre prioritățile Consiliul Județean Bihor este dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor, în vederea îmbunătățirii conectivității între regiunile județului și Zona Metropolitană Oradea.

Prin dezvoltarea infrastructurii de transport și a serviciilor aferente se urmărește și reducerea emisiilor de carbon, transferul spre o mobilitate durabilă și sigură. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor de transport va permite operatorilor economici din județ, dar și persoanelor fizice rezidente, creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor.

Politicile autorităților publice locale de transport și mobilitate trebuie să aibă ca viziune comună realizarea unui transport integrat și funcțional, competitiv și sustenabil, prin sprijinirea mobilității și reducerea emisiilor de carbon. Mobilitatea este extrem de importantă și se reflectă în calitatea vieții oamenilor, prin libera circulație a persoanelor și bunurilor.

Bihorul își dorește să fie recunoscut ca o poartă de intrare și ieșire către vestul Europei, în care inițiativele antreprenoriale sunt susținute activ de instituțiile publice prin servicii publice de calitate și infrastructură corespunzătoare. Complementar, județul își dorește să fie cunoscut ca o destinație turistică importantă, atât în România, cât și în țările vecine.

Potrivit, Strategiei integrate de dezvoltare durabilă a județului Bihor 2021 – 2027, unul dintre cele patru obiective strategice de dezvoltare este dezvoltarea infrastructurii publice din județ. Printre obiectivele specifice se numără modernizarea infrastructurii de transport în județ și dezvoltarea infrastructurii construite și a rețelelor.

Județul Bihor și Municipiul Oradea au în implementare mai multe obiective de investiții care au drept scop decongestionarea traficului și a evitării blocajelor pe aceste segmente de drum, lucrări de infrastructură rutieră de amploare, dintre care amintim: Drum expres Arad – Oradea, Legătura dintre Centura Oradea și Autostrada A3, Centura Biharia etapa I și II, Centura Sânmartin, Centura Oșorhei, Centura Nojorid, Inelul Rutier Metropolitan Oradea, Centura Biharia, Centura Sântandrei, Centrua Aleșd, Centura Beiuș, etc.

Scopul Acordului de colaborare, obiect al proiectului de hotărâre, este acela de a asigura conlucrarea dintre părți pentru realizarea în comun a unor obiective de investiții care să asigure conectivitatea drumurilor județene de pe raza administrativ – teritorială a Județului Bihor cu drumurile situate pe raza administrativ – teritorială a municipiului Oradea, respectiv cu drumurile din unitățile administrativ-teritoriale ce fac parte din Zona Metropolitană Oradea (municipiul Oradea și comunele Biharia, Borș, Cetariu, Girișu de Criș, Ineu, Nojorid, Oșorhei, Paleu, Sânmartin, Sântandrei,

Toboliu), în scopul decongestionării traficului rutier și a realizării de conexiuni rapide, spre arterele majore de transport rutier.

Principalele obiective de investiții avute în vedere de Parteneri prin prezentul Acord de colaborare supus aprobării sunt următoarele:

- Asigurarea conectivității drumurilor județene, respectiv conectarea nodului rutier major realizat prin noile proiecte de investiții din municipiul Oradea (Drum Expres Arad – Oradea și legătura Centura Oradea – Autostrada A3) cu zona centrală a municipiului Oradea, pe o axă ce cuprinde străzile Meșteșugarilor, Lăpușului, Oneștilor, bulevardul Decebal și strada Tudor Vladimirescu (*Anexa nr. 1*).
- Asigurarea conectivității comunei Paleu și a zonei de dealuri cu Șoseaua Borșului (DN 1), prin cartierele Oncea, Soarelui, respectiv prin strada Uzinelor din municipiul Oradea. (*Anexa nr. 2*).
- Realizarea Inelului Metropolitan de Nord, menit a asigura conectivitatea DN 1 cu DN 19, astfel: Centura Oșorhei (sensul giratoriu de pe DN 1, spre Fughiu) – municipiul Oradea, prin cartierele Tineretului, Podgoria, respectiv zona Gheorghe Doja – comuna Paleu, localitățile Săldăbagiu de Munte și Paleu - Centura Biharia (*Anexa nr. 3*).
- Asigurarea conectivității zonei Băile Felix – Băile 1 Mai cu DN 1, în municipiul Oradea, cartierele Nufărul și Velența, prin zona străzilor Iancu de Hunedoara – Seleușului – Războieni – Calea Clujului (*Anexa nr. 4*).
- Conectivitatea Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin, prin realizarea unui drum de legătură pe relația comuna Sânmartin/localitatea Cihei – municipiul Oradea, strada Apateului - Centura Oradea. (*Anexa nr. 5*).

De asemenea, se dă posibilitatea Părților ca, prin conlucrare și schimb de informații, să poată identifica și alte obiective de investiții ce urmează a fi realizate în comun, în consens cu scopul și obiectul Acordului de colaborare.

Ținând seama de constatările precizate mai sus, opinăm faptul că proiectul de hotărâre este fundamentat, din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, raportat la atribuțiile și competențele specifice acestui compartiment, sens în care propunem analizarea și supunerea lui spre dezbateră și adoptare în prima ședință a Consiliului Județean Bihor. Având în vedere intenția autorităților locale de a implementa cât mai urgent măsuri pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere apreciem că se justifică adoptarea proiectului inclusiv într-o ședință extraordinară.

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 136 alin. (8) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, și ținând seama de constatările precizate mai sus,

PROPUNEM:

Adoptarea proiectului de hotărâre privind încheierea unui Acord de colaborare între Județul Bihor și Municipiul Oradea în scopul realizării în comun a unor proiecte menite a asigura conectivitatea infrastructurii rutiere a Municipiului Oradea, respectiv a Zonei Metropolitane Oradea cu drumurile județene și naționale.

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen SOLTĂNEL

CONSILIER JURIDIC,
Mihaela Simona ROȘAN