

ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
Nr. 6724 din 23.03.2023

PROIECT DE HOTĂRÂRE

**privind încheierea unui Acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru realizarea obiectivului de investiții
“Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid”**

Având în vedere Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 6725 din 23.03.2023, precum și Raportul de specialitate nr. 6726 din 23.02.2023 al Compartimentului Juridic din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bihor referitor la proiectul de hotărâre privind încheierea unui Acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru realizarea obiectivului de investiții “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid”;

Potrivit Raportul de avizare al Comisiei _____ nr. _____ din _____;

Luând în considerare:

- O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- art. 173 alin. 1 lit. e) și alin. 7 lit. a) și lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În scopul:

- atragerii de fonduri europene nerambursabile în Județul Bihor;
- depunerii spre finanțare în cadrul aplicației de finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2021 – 2027 a proiectului “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid”;

Cu respectarea Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. (a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă încheierea Acordului de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru realizarea obiectivului de investiții “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se mandatează președintele Consiliului Județean Bihor, domnul Ilie Gavril BOLOJAN, cu semnarea Acordului de parteneriat în numele și pe seama Județului Bihor.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția tehnică și Compartimentul Juridic.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică cu: Instituția Prefectului - Județul Bihor; Compartimentul cabinetul președintelui, Compartimentul relații cu consilierii, Compartimentul juridic, Direcția tehnică, Direcția economică și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

PREȘEDINTE,
Ilie Gavril Bolojan



AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen Soltănel



Anexă la Proiectul de hotărâre nr. 6724 din 23.03.2023 privind încheierea unui Acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru realizarea obiectivului de investiții "Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid"

VIZAT,

PREȘEDINTE,

Ilie Gavril BOLOJAN

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,

Mărioara Carmen SOLTĂNEL

ACORD DE PARTENERIAT

încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții

"Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid"

Nr. _____ / _____

Art. 1. Părțile

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,

și

2. **Județul Bihor, prin Consiliul Județean Bihor**, cu sediul în Municipiul Oradea, Parcul Traian 5, Municipiul Oradea, cod postal 410033, județul Bihor, cod fiscal 4244997, în calitate de *Implementator*, denumit **Partener 2**, reprezentat prin dl. Ilie Gavril BOLOJAN, Președinte, pe de alta parte;

văzând propunerea de implementare avansată de Implementator prin adresa Consiliului Județean Bihor nr. 3368 din data de 10.02.2023,

constatând că a fost verificată de către Direcția Generală Programe Europene Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii capacitatea de implementare a proiectului propus,

Având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. din2023;
- Hotărârea Consiliului de Administrație al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr. ... din2023;

In temeiul:

- O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

Au convenit încheierea prezentului Acord de Parteneriat în condițiile, termenele și pentru scopul menționate mai jos.

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui acord de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora.
Prezentul acord de parteneriat are ca obiect implementarea Proiectului **“Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid”**, denumit în continuare și **“Proiect”**.
- (2) Scopul acordului de parteneriat aferent proiectului **“Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid”** este acela de a implementa proiectul în cadrul PT 2021-2027.
- (3) Acest Acord de parteneriat este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

Art. 3. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat. În acest sens, părțile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de Autoritate de Management PT, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare și prezentului Acord de Parteneriat.

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

| Organizația | Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte | Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener) | Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%) |
|--------------------|--|---|---|
| Partener 1 | Exproprierea pentru utilitate publică | Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către Partenerul 2 | Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare. |
| | Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile | Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare | Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare. |
| | Participarea la recepția obiectivului | Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor | CNAIR SA, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor. |
| | Preluarea în administrare a obiectivului | Ulterior recepției finale | CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român. |
| | Întreținere curentă și periodică | Intretinere curenta si periodica a drumului pe perioada de garantie (exceptand obligatiile ce decurg din garantia de buna executie) si ulterior perioadei de garanție | N/A |
| Partener 2 | Intocmirea documentațiilor cadastrale | Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului. | Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare. |
| | Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță | Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 2 – Proiect tehnic Etapa 3 – anterior recepției și Etapa 4 – ulterior recepției | Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare. |
| | Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, proiectării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv | Semnarea contractelor de: 1. Supervizare 2. Proiectare si Execuție 3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027 | Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare. |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului "Executie lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid" | | |
| | Monitorizarea și implementarea Proiectului | Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare) | Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare. |
| | Derularea procesului de prefinanțare / plată / rambursare a finanțării | Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată | Personal propriu |
| | Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură | Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile | Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului |
| | Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor-verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului | PV de recepție la terminarea lucrărilor | CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție. |
| | Decontarea lucrărilor executate de către executanții de lucrări; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră | Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată | Partenerul 2 va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/ plată a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare |
| | Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră. | Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor | CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție. |
| | Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea | Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului. | Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de |

| | | | |
|--|---|--|--|
| | proiectelor de infrastructură de transport rutier | | implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare |
|--|---|--|--|

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

| Organizația | Contribuția (unde este cazul) |
|----------------------|--|
| Lider de parteneriat | <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i> |
| Partener 1 | <i>Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PT 2021-2027</i> |
| Partener 2 | <i>Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PT 2021-2027</i> |

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului.*

(3) Informații despre conturile bancare

| | IBAN | Cont | Banca | Sucursala | Adresa sucursala | Alte info. |
|------------|---|------|-------|-----------|------------------|------------|
| Partener 1 | Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare | | | | | |
| Partener 2 | Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare | | | | | |

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/27.06.2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/ beneficiarului

Drepturile partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ plată/rambursare.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (3) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

Obligațiile partenerilor/ beneficiarului

- (1) Beneficiarul va pregăti cererea de finanțare, cu suportul administrativ al Partenerului 2.
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc condițiile de capacitate administrativă prevăzute în Ghidul Solicitantului aferent PT 2021-2027.
- (3) Partenerii se vor asigura ca documentațiile ce urmează a fi elaborate se conformează rigorilor impuse pentru asigurarea eligibilității cheltuielilor obiectivului în cadrul proiectelor finanțate din Instrumente Structurale;
- (4) Fiecare Partener este obligat să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (5) Beneficiarul va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare și cererile de rambursare.
- (6) Beneficiarul este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (7) Partenerul 2 va înainta Partenerului 1 toate documentele justificative necesare pentru elaborarea cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plata/ rapoartelor de progres lunar, etc.
- (8) Beneficiarul va înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (9) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare;
- (10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale;
- (11) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligația de a îl informa pe celălalt despre progresul în implementarea Proiectului și de a furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare;
- (12) Beneficiarul se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management.

- (13) Partenerii vor asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care le revin, conform normelor în vigoare;
- (14) Beneficiarul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/rambursare către Autoritatea de Management conform prevederilor contractului de finanțare.
- (15) Partenerii sunt responsabili, potrivit legii și prezentului acord de parteneriat, în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele fiecăruia sau al amandurora de către Autoritatea de Management (AM).
- (16) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.

- (17) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate, în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.
- (18) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la Autoritatea de Management a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 7. Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către Autoritatea de Management pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Beneficiar sau de către fiecare membru al parteneriatului conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin PT, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.
- (3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

Art. 10. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord de parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
 - a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
 - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai proiectului;
 - d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executanților de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
 - g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare,

Art. 11. Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 12. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat, cu respectarea legii aplicabile.

Art. 13. Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Art. 14. Interpretare

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
- (2) În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (3) Termenul “zi” ori “zile” sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (4) În prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelui contract așa cum a fost acesta amendat.
- (5) În prezentul Acord de parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea Prezentului Acord de parteneriat.

Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat astăzi,, în 2 (doua) exemplare identice, semnate de fiecare parte.

Semnături

| | | | |
|-----------------------------------|---|------------------|-------------------------------|
| Lider de parteneriat (Partener 1) | <i>Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere</i> | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> |
| | <i>Director General, Cristian PISTOL</i> | | <i>Bucuresti</i> |
| Partener 2 | <i>Consiliul Judetean Bihor</i> | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> |

Președinte,
Ilie Gavril BOLOJAN

Directia Generala Pregatire Proiecte si Verificarea Calitatii

Director General Adjunct,

Gabriel BUDESCU

Director Directia Tehnica

Ionut Adrian UDEANU

Director Directia Economica si Financiara

Ionut MASALA

Director Directia Juridica

Andrei FILIPESCU

Sef Departament Avizare

Valeriu Zanfir

Viza pentru legalitate,

Sef Departament Obtinere Finantari,

Cristina AMARAZEANU

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind încheierea unui Acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru realizarea obiectivului de investiții “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid”

I. Motivul adoptării proiectului de hotărâre:

Dezvoltarea transporturilor rutiere în Județul Bihor reprezintă atât un răspuns al expansiunii teritoriale, al procesului de urbanizare, cât și un factor de facilitare a organizării coerente a spațiului urban și periurban, de asigurare a circulației fluente a oamenilor și bunurilor.

În repetate rânduri Consiliul Județean Bihor și-a manifestat interesul de a dezvolta, moderniza și fluidiza traficul rutier în județ și de a sprijini autoritățile locale în acest sens, aceste proiecte fiind în interesul cetățenilor județului și în interesul dezvoltării economice a zonei, prin crearea de noi locuri de muncă și prin crearea unui cadru propice pentru dezvoltarea zonei.

Se impune a preciza că potrivit Strategiei de dezvoltare a județului Bihor pentru perioada 2014 – 2020, unul dintre obiectivele strategice ale județului este dezvoltarea infrastructurii publice rutiere din județ. În scopul implementării acestui obiectiv, Județul Bihor și-a propus să sprijine extinderea și modernizarea rețelelor de drumuri din județ.

În acest sens, prin hotărâri ale autorității deliberative, s-a aprobat realizarea proiectului ”Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea” și a obiectivelor de investiții ”Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64)”, ”Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64), județul Bihor”.

Astfel:

- Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 175 din 16.11.2020 s-a aprobat trecerea în domeniul public și proprietatea publică a județului Bihor – Consiliului Județean Bihor, după finalizarea procedurilor de expropriere, a unor sectoare de drumuri cuprinse în culoarele de expropriere pentru obiectivul de investiții: ”Centura ocolitoare a localității Oșorhei, județul Bihor”, respectiv obiectivul de investiții: ”Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64)”, culoare aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Oradea, în vederea realizării proiectului: ”Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea” și clasificarea acestor sectoare de drumuri în drumuri județene;

- Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 16 din 26.01.2022 s-a aprobat încheierea Acordului de asociere pentru realizarea obiectivului: ”Creșterea accesibilității pe drumurile pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea – Lotus 3”;

- Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 174 din 16.11.2020 s-a aprobat trecerea în domeniul public și proprietatea publică a județului Bihor – Consiliului Județean Bihor, după finalizarea procedurilor de expropriere, a unor sectoare de drumuri cuprinse în culoarul de expropriere pentru obiectivul de investiții: ”Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64), județul Bihor”, culoar aprobat de către Consiliul Local Nojorid, în vederea realizării proiectului: ”Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea” și clasificarea acestor sectoare de drumuri în drumuri județene;

- Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 168 din 10.11.2020 s-a aprobat solicitarea adresată comunei Nojorid, pentru aprobarea trecerii în domeniul public și proprietatea publică a județului Bihor – Consiliului Județean Bihor, a unor sectoare de drumuri cuprinse în culoarul de expropriere pentru obiectivul de investiții: ”Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu)

și comuna Nojorid (DN79 – DC64), județul Bihor”, culoar aprobat de către Consiliul Local Nojorid, în scopul clasificării lui ca drumuri județene, în vederea realizării proiectului: ”Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea”;

- Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 169 din 10.11.2020 s-a aprobat solicitarea adresată municipiului Oradea, pentru aprobarea trecerii în domeniul public și proprietatea publică a județului Bihor – Consiliului Județean Bihor, a unor sectoare de drumuri cuprinse în culoarele de expropriere pentru obiectivul de investiții: ”Centura ocolitoare a localității Oșorhei, județul Bihor”, respectiv obiectivul de investiții: ”Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64)”, culoare aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Oradea, în scopul clasificării lor ca drumuri județene, în vederea realizării proiectului: ”Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea”.

Având în vedere problemele de trafic care privesc asigurarea mobilității pe drumurile județene, inclusiv între municipiul Oradea și unitățile administrative-teritoriale aflate în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură respectiv ”Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea”, la nivelul Consiliului Județean Bihor s-a cristalizat necesitatea executării lucrărilor de lărgire de la de la două la patru benzi de circulație pe DN 79 (E671) între Oradea și Nojorid, în scopul fluidizării traficului rutier pe drumurile județene din vecinătate. Scopul acestui proiect este de a mări capacitatea de trafic pe drumurile județene, de creștere a gradului privind siguranța circulației pe acest drum, fluidizare a traficului rutier pe drumurile județene.

O.U.G. nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare stabilește cadrul financiar general pentru gestionarea asistenței financiare nerambursabile alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, în perioada de programare 2021-2027, precum și a prefinanțării și cofinanțării aferente acestei asistențe, în vederea asigurării unui management financiar eficient al acestor fonduri.

Potrivit actului normativ, există posibilitatea de implementare în parteneriat a unor proiecte.

Prin **H.G. nr. 829/2022** au fost aprobate Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă.

Actul normativ reglementează modalitatea de angajarea, lichidarea și ordonanțarea cheltuielilor efectuate la nivelul programelor operaționale, iar Cap. VIII din H.G. prevede norme specific pentru proiectele implementate în parteneriat.

Conform **art. 46 alin. (1) – (4) din hotărârea de guvern** ”(1) Termenii, condițiile și responsabilitățile părților privind implementarea proiectului sunt stabilite prin acordul de parteneriat încheiat între lider și parteneri.

(2) Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la semnarea contractului/deciziei de finanțare.

(3) Acordul de parteneriat este parte integrantă a contractului/deciziei de finanțare.

(4) Acordul de parteneriat cuprinde obligatoriu următoarele informații:

a) datele de identificare ale liderului de parteneriat și partenerilor;

b) descrierea activităților aflate în responsabilitatea fiecărui partener, respectiv a liderului de parteneriat;

c) valoarea estimată a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare partener, respectiv pentru liderul de parteneriat;

d) contribuția financiară proprie a fiecărui partener la implementarea proiectului;

e) prevederi referitoare la răspunderea fiecărei părți privind recuperarea cheltuielilor afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.”

II. Impactul socio-economic: dezvoltarea infrastructurii de transport rutier și creșterea mobilității populației și a mărfurilor;

III. Impactul financiar asupra bugetului județului: contravaloarea activităților asumate prin Acordul de parteneriat.

IV. Impactul asupra sistemului juridic: nu este cazul.

V. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre: discuțiile cu partenerul în vederea identificării aplicației de finanțare.

VI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre: nu este cazul.

VII. Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate: efectuarea demersurilor necesare pentru semnarea Acordului de parteneriat cu CNAIR.

Față de cele mai sus precizate, având în vedere dispozițiile art.136 și ale art.182 alin.2 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și competențele legale ale consiliului județean – instituite prin dispozițiile art. 173 alin. 1 lit. e) și alin. 7 lit. a) și lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR
SUPUNE SPRE APROBARE:**

Proiectul de hotărâre privind încheierea unui Acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru realizarea obiectivului de investiții “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid”.

**PREȘEDINTE,
ILIE GAVRIL BOLOJAN**



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind încheierea unui Acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru realizarea obiectivului de investiții “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid”

Prin Referatul de aprobare nr. 6725 din 23.03.2023, Președintele Consiliului Județean Bihor a propus adoptarea unei hotărâri privind încheierea unui Acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru realizarea obiectivului de investiții “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid”

Raportat la cele consemnate în Proiectul de hotărâre și Referatul de aprobare supus atenției, consemnăm următoarele:

Dezvoltarea transporturilor rutiere în Județul Bihor reprezintă atât un răspuns al expansiunii teritoriale, al procesului de urbanizare, cât și un factor de facilitare a organizării coerente a spațiului urban și periurban, de asigurare a circulației fluente a oamenilor și bunurilor.

În repetate rânduri Consiliul Județean Bihor și-a manifestat interesul de a dezvolta, moderniza și fluidiza traficul rutier în județ și de a sprijini autoritățile locale în acest sens, aceste proiecte fiind în interesul cetățenilor județului și în interesul dezvoltării economice a zonei, prin crearea de noi locuri de muncă și prin crearea unui cadru propice pentru dezvoltarea zonei.

Se impune a preciza că potrivit Strategiei de dezvoltare a județului Bihor pentru perioada 2014 – 2020, unul dintre obiectivele strategice ale județului este dezvoltarea infrastructurii publice rutiere din județ. În scopul implementării acestui obiectiv, Județul Bihor și-a propus să sprijine extinderea și modernizarea rețelelor de drumuri din județ.

În acest sens, prin hotărâri ale autorității deliberative, s-a aprobat realizarea proiectului “Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea” și a obiectivelor de investiții “Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64)”, “Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64), județul Bihor”.

Astfel:

- Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 175 din 16.11.2020 s-a aprobat trecerea în domeniul public și proprietatea publică a județului Bihor – Consiliului Județean Bihor, după finalizarea procedurilor de expropriere, a unor sectoare de drumuri cuprinse în culoarele de expropriere pentru obiectivul de investiții: “Centura ocolitoare a localității Oșorhei, județul Bihor”, respectiv obiectivul de investiții: “Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64)”, culoare aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Oradea, în vederea realizării proiectului: “Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea” și clasificarea acestor sectoare de drumuri în drumuri județene;

- Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 16 din 26.01.2022 s-a aprobat încheierea Acordului de

asociere pentru realizarea obiectivului: ”Creșterea accesibilității pe drumurile pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea – Lotus 3”;

- Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 174 din 16.11.2020 s-a aprobat trecerea în domeniul public și proprietatea publică a județului Bihor – Consiliului Județean Bihor, după finalizarea procedurilor de expropriere, a unor sectoare de drumuri cuprinse în culoarul de expropriere pentru obiectivul de investiții: ”Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64), județul Bihor”, culoar aprobat de către Consiliul Local Nojorid, în vederea realizării proiectului: ”Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea” și clasificarea acestor sectoare de drumuri în drumuri județene;

- Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 168 din 10.11.2020 s-a aprobat solicitarea adresată comunei Nojorid, pentru aprobarea trecerii în domeniul public și proprietatea publică a județului Bihor – Consiliului Județean Bihor, a unor sectoare de drumuri cuprinse în culoarul de expropriere pentru obiectivul de investiții: ”Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64), județul Bihor”, culoar aprobat de către Consiliul Local Nojorid, în scopul clasificării lui ca drumuri județene, în vederea realizării proiectului: ”Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea”;

- Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 169 din 10.11.2020 s-a aprobat solicitarea adresată municipiului Oradea, pentru aprobarea trecerii în domeniul public și proprietatea publică a județului Bihor – Consiliului Județean Bihor, a unor sectoare de drumuri cuprinse în culoarele de expropriere pentru obiectivul de investiții: ”Centura ocolitoare a localității Oșorhei, județul Bihor”, respectiv obiectivul de investiții: ”Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64)”, culoare aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Oradea, în scopul clasificării lor ca drumuri județene, în vederea realizării proiectului: ”Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea”;

Având în vedere problemele de trafic care privesc asigurarea mobilității pe drumurile județene, inclusiv între municipiul Oradea și unitățile administrative-teritoriale aflate în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură respectiv ”Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea”, la nivelul Consiliului Județean Bihor s-a cristalizat necesitatea executării lucrărilor de largire de la de la două la patru benzi de circulație pe DN 79 (E671) Oradea - Nojorid, în scopul fluidizării traficului rutier pe drumurile județene din vecinătate.

Rolul lucrărilor menționate mai sus, de interes județean, este de a mari capacitatea de trafic pe drumurile județene, de creștere a gradului privind siguranța circulației pe aceste drumuri, fluidizare a traficului rutier pe drumurile județene precum și eficientizare a accesului între Aeroportul Oradea-Comuna Nojorid.

Totodată, art. 173 alin. (1), lit. b), c) și lit. d) coroborat cu alin. (3) lit. d), alin. (4) lit. b) și alin. (7) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului și de administrare a domeniului public și privat al acestuia. În acest sens, hotărăște cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române ori străine, inclusiv cu parteneri din societatea civilă, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

În acest context, raportat la conținutul și la scopul măsurii propuse, aceasta reflectă exercitarea de către autoritatea deliberativă a atribuțiilor reglementate de art. 173 alin. 1 lit. e) și alin. 7 lit. a) și lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile O.U.G. nr. 133/2021 și H.G. nr. 829/2022, cu respectarea exigențelor de legalitate și oportunitate.

Adoptarea proiectului de hotărâre în ședință extraordinară de îndată se justifică, urgența fiind determinată de faptul că în cadrul aplicației de finanțare 2021 – 2027 au fost deschise mai multe linii de finanțare, termenele de depunere a cererilor de finanțare fiind scurte, iar scrierea/conceperea unor astfel de cereri presupune multă muncă și conlucrare intensă între parteneri.

Prin urmare, în temeiul prevederilor amintite, precum și a dispozițiilor art.182 alin.4 coroborate cu art.136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

**PROPUNEM:
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**

Adoptarea proiectului de hotărâre privind încheierea unui Acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru realizarea obiectivului de investiții “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid”

Marioara Carmen Soltănel
Secretar general al județului



Întocmit,
Mihaela Simona ROȘAN
consilier juridic,

