

57

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind modificarea denumirii obiectivului de investiții din “Executie lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid” în “Executie lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona Aeroportului”

Având în vedere Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 7148 din 28.03.2023, precum și Raportul de specialitate nr. 7149 din 28.03.2023 al Compartimentului Juridic din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bihor referitor la proiectul de hotărâre privind modificarea denumirii obiectivului de investiții din “Executie lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid” în “Executie lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona Aeroportului”;

Potrivit Raportul de avizare al Comisiei _____ nr. _____ din _____;

Luând în considerare:

- O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 60 din 23.03.2023 privind încheierea unui Acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru realizarea obiectivului de investiții “Executie lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid”;
- Certificatul de urbanism nr. 1070 din 01.11.2022 eliberat de către Consiliul Județean Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții “Executie lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona Aeroportului”;
- art. 173 alin. 1 lit. e) și alin. 7 lit. a) și lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Cu respectarea Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. (a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. (1) Se modifică denumirea obiectivului de investiții “Executie lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid”, care va deveni “Executie lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona Aeroportului”.

(2) Orice referire la obiectivul de investiții “Executie lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid” va fi interpretată ca fiind făcută la obiectivul de investiții “Executie lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona Aeroportului”.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția tehnică și Compartimentul Juridic.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică cu: Instituția Prefectului - Județul Bihor; Compartimentul cabinetul președintelui, Compartimentul relații cu consilierii, Compartimentul juridic, Direcția tehnică, Direcția economică.

PREȘEDINTE,
Ilie Gavril Bolojan



AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen Soltănel



REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind modificarea denumirii obiectivului de investiții din “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid” în “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona Aeroportului”

I. Motivul adoptării proiectului de hotărâre:

Dezvoltarea transporturilor rutiere în Județul Bihor reprezintă atât un răspuns al expansiunii teritoriale, al procesului de urbanizare, cât și un factor de facilitare a organizării coerente a spațiului urban și periurban, de asigurare a circulației fluente a oamenilor și bunurilor.

În repetate rânduri Consiliul Județean Bihor și-a manifestat interesul de a dezvolta, moderniza și fluidiza traficul rutier în județ și de a sprijini autoritățile locale în acest sens, aceste proiecte fiind în interesul cetățenilor județului și în interesul dezvoltării economice a zonei, prin crearea de noi locuri de muncă și prin crearea unui cadru propice pentru dezvoltarea zonei.

Se impune a preciza că potrivit Strategiei de dezvoltare a județului Bihor pentru perioada 2014 – 2020, unul dintre obiectivele strategice ale județului este dezvoltarea infrastructurii publice rutiere din județ. În scopul implementării acestui obiectiv, Județul Bihor și-a propus să sprijine extinderea și modernizarea rețelelor de drumuri din județ.

În acest sens, prin hotărâri ale autorității deliberative, s-a aprobat realizarea proiectului “Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea” și a obiectivelor de investiții “Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64)”, “Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64), județul Bihor”.

Astfel:

- Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 175 din 16.11.2020 s-a aprobat trecerea în domeniul public și proprietatea publică a județului Bihor – Consiliului Județean Bihor, după finalizarea procedurilor de expropriere, a unor sectoare de drumuri cuprinse în culoarele de expropriere pentru obiectivul de investiții: “Centura ocolitoare a localității Oșorhei, județul Bihor”, respectiv obiectivul de investiții: “Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64)”, culoare aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Oradea, în vederea realizării proiectului: “Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea” și clasificarea acestor sectoare de drumuri în drumuri județene;

- Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 16 din 26.01.2022 s-a aprobat încheierea Acordului de asociere pentru realizarea obiectivului: “Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea – Lotus 3”;

- Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 174 din 16.11.2020 s-a aprobat trecerea în domeniul public și proprietatea publică a județului Bihor – Consiliului Județean Bihor, după finalizarea procedurilor de expropriere, a unor sectoare de drumuri cuprinse în culoarul de expropriere pentru obiectivul de investiții: “Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64), județul Bihor”, culoar aprobat de către Consiliul Local Nojorid, în vederea realizării proiectului: “Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea” și clasificarea acestor sectoare de drumuri în drumuri județene;

- Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 168 din 10.11.2020 s-a aprobat solicitarea adresată comunei Nojorid, pentru aprobarea trecerii în domeniul public și proprietatea publică a județului Bihor – Consiliului Județean Bihor, a unor sectoare de drumuri cuprinse în culoarul de expropriere pentru obiectivul de investiții: “Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64), județul Bihor”, culoar aprobat de către Consiliul Local Nojorid,

în scopul clasificării lui ca drumuri județene, în vederea realizării proiectului: ”Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea”;

- Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 169 din 10.11.2020 s-a aprobat solicitarea adresată municipiului Oradea, pentru aprobarea trecerii în domeniul public și proprietatea publică a județului Bihor – Consiliului Județean Bihor, a unor sectoare de drumuri cuprinse în culoarele de expropriere pentru obiectivul de investiții: ”Centura ocolitoare a localității Oșorhei, județul Bihor”, respectiv obiectivul de investiții: ”Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64)”, culoare aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Oradea, în scopul clasificării lor ca drumuri județene, în vederea realizării proiectului: ”Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea”.

Având în vedere problemele de trafic care privesc asigurarea mobilității pe drumurile județene, inclusiv între municipiul Oradea și unitățile administrative-teritoriale aflate în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură respectiv ”Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea”, la nivelul Consiliului Județean Bihor s-a cristalizat necesitatea executării lucrărilor de lărgire de la de la două la patru benzi de circulație pe DN 79 (E671) între Oradea și Nojorid, în scopul fluidizării traficului rutier pe drumurile județene din vecinătate. Scopul acestui proiect este de a mări capacitatea de trafic pe drumurile județene, de creștere a gradului privind siguranța circulației pe acest drum, fluidizare a traficului rutier pe drumurile județene.

O.U.G. nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare stabilește cadrul financiar general pentru gestionarea asistenței financiare nerambursabile alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, în perioada de programare 2021-2027, precum și a prefinanțării și cofinanțării aferente acestei asistențe, în vederea asigurării unui management financiar eficient al acestor fonduri.

Potrivit actului normativ, există posibilitatea de implementare în parteneriat a unor proiecte.

Prin **H.G. nr. 829/2022** au fost aprobate Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă.

Actul normativ reglementează modalitatea de angajarea, lichidarea și ordonanțarea cheltuielilor efectuate la nivelul programelor operaționale, iar Cap. VIII din H.G. prevede norme specifice pentru proiectele implementate în parteneriat.

Conform **art. 46 alin. (1) – (4) din hotărârea de guvern** ”(1) Termenii, condițiile și responsabilitățile părților privind implementarea proiectului sunt stabilite prin acordul de parteneriat încheiat între lider și parteneri.

(2) Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la semnarea contractului/deciziei de finanțare.

(3) Acordul de parteneriat este parte integrantă a contractului/deciziei de finanțare.

(4) Acordul de parteneriat cuprinde obligatoriu următoarele informații:

a) datele de identificare ale liderului de parteneriat și partenerilor;

b) descrierea activităților aflate în responsabilitatea fiecărui partener, respectiv a liderului de parteneriat;

c) valoarea estimată a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare partener, respectiv pentru liderul de parteneriat;

d) contribuția financiară proprie a fiecărui partener la implementarea proiectului;

e) prevederi referitoare la răspunderea fiecărei părți privind recuperarea cheltuielilor afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.”

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 60 din 23.03.2023 s-a aprobat încheierea unui Acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru realizarea obiectivului de investiții “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid”;

“Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona Aeroportului”, denumirea obiectivului de investiții este “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona Aeroportului”. Aceași denumire este utilizată și în cadrul Avizelor eliberate de către instituțiile/autoritățile publice abilitate pentru faza Studiu de fezabilitate.

II. Impactul socio-economic: nu este cazul

III. Impactul financiar asupra bugetului județului: nu este cazul

IV. Impactul asupra sistemului juridic: nu este cazul.

V. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre: discuțiile cu partenerul în vederea identificării aplicației de finanțare.

VI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre: nu este cazul.

VII. Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate: efectuarea demersurilor necesare pentru semnarea Acordului de parteneriat cu CNAIR și corelarea tuturor documentațiilor eliberate/întocmite pentru obiectivul de investiții în ceea ce privește denumirea obiectivului.

Față de cele mai sus precizate, având în vedere dispozițiile art.136 și ale art.182 alin.2 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și competențele legale ale consiliului județean – instituite prin dispozițiile art. 173 alin. 1 lit. e) și alin. 7 lit. a) și lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR
SUPUNE SPRE APROBARE:**

Proiectul de hotărâre privind modificarea denumirii obiectivului de investiții din “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid” în “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona Aeroportului”.

**PREȘEDINTE,
ILIE GAVRIL BOLOJAN**



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind modificarea denumirii obiectivului de investiții din “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid” în “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona Aeroportului”

Prin Referatul de aprobare nr. 7148 din 28.03.2023, Președintele Consiliului Județean Bihor a propus adoptarea unei hotărâri privind modificarea denumirii obiectivului de investiții din “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid” în “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona Aeroportului”.

Raportat la cele consemnate în Proiectul de hotărâre și Referatul de aprobare supus atenției, consemnăm următoarele:

Dezvoltarea transporturilor rutiere în Județul Bihor reprezintă atât un răspuns al expansiunii teritoriale, al procesului de urbanizare, cât și un factor de facilitare a organizării coerente a spațiului urban și periurban, de asigurare a circulației fluente a oamenilor și bunurilor.

În repetate rânduri Consiliul Județean Bihor și-a manifestat interesul de a dezvolta, moderniza și fluidiza traficul rutier în județ și de a sprijini autoritățile locale în acest sens, aceste proiecte fiind în interesul cetățenilor județului și în interesul dezvoltării economice a zonei, prin crearea de noi locuri de muncă și prin crearea unui cadru propice pentru dezvoltarea zonei.

Se impune a preciza că potrivit Strategiei de dezvoltare a județului Bihor pentru perioada 2014 – 2020, unul dintre obiectivele strategice ale județului este dezvoltarea infrastructurii publice rutiere din județ. În scopul implementării acestui obiectiv, Județul Bihor și-a propus să sprijine extinderea și modernizarea rețelelor de drumuri din județ.

În acest sens, prin hotărâri ale autorității deliberative, s-a aprobat realizarea proiectului “Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea” și a obiectivelor de investiții “Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64)”, “Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64), județul Bihor”.

Astfel:

- Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 175 din 16.11.2020 s-a aprobat trecerea în domeniul public și proprietatea publică a județului Bihor – Consiliului Județean Bihor, după finalizarea procedurilor de expropriere, a unor sectoare de drumuri cuprinse în culoarele de expropriere pentru obiectivul de investiții: “Centura ocolitoare a localității Oșorhei, județul Bihor”, respectiv obiectivul de investiții: “Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64)”, culoare aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Oradea, în vederea realizării proiectului: “Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea” și clasificarea acestor sectoare de drumuri în drumuri județene;

- Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 16 din 26.01.2022 s-a aprobat încheierea Acordului de asociere pentru realizarea obiectivului: "Creșterea accesibilității pe drumurile pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea – Lotus 3";

- Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 174 din 16.11.2020 s-a aprobat trecerea în domeniul public și proprietatea publică a județului Bihor – Consiliului Județean Bihor, după finalizarea procedurilor de expropriere, a unor sectoare de drumuri cuprinse în culoarul de expropriere pentru obiectivul de investiții: "Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64), județul Bihor", culoar aprobat de către Consiliul Local Nojorid, în vederea realizării proiectului: "Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea" și clasificarea acestor sectoare de drumuri în drumuri județene;

- Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 168 din 10.11.2020 s-a aprobat solicitarea adresată comunei Nojorid, pentru aprobarea trecerii în domeniul public și proprietatea publică a județului Bihor – Consiliului Județean Bihor, a unor sectoare de drumuri cuprinse în culoarul de expropriere pentru obiectivul de investiții: "Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64), județul Bihor", culoar aprobat de către Consiliul Local Nojorid, în scopul clasificării lui ca drumuri județene, în vederea realizării proiectului: "Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea";

- Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 169 din 10.11.2020 s-a aprobat solicitarea adresată municipiului Oradea, pentru aprobarea trecerii în domeniul public și proprietatea publică a județului Bihor – Consiliului Județean Bihor, a unor sectoare de drumuri cuprinse în culoarele de expropriere pentru obiectivul de investiții: "Centura ocolitoare a localității Oșorhei, județul Bihor", respectiv obiectivul de investiții: "Drum de legătură între Centura municipiului Oradea (Cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN79 – DC64)", culoare aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Oradea, în scopul clasificării lor ca drumuri județene, în vederea realizării proiectului: "Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea".

Având în vedere problemele de trafic care privesc asigurarea mobilității pe drumurile județene, inclusiv între municipiul Oradea și unitățile administrative-teritoriale aflate în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură respectiv "Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea", la nivelul Consiliului Județean Bihor s-a cristalizat necesitatea executării lucrărilor de lărgire de la două la patru benzi de circulație pe DN 79 (E671) între Oradea și Nojorid, în scopul fluidizării traficului rutier pe drumurile județene din vecinătate. Scopul acestui proiect este de a mări capacitatea de trafic pe drumurile județene, de creștere a gradului privind siguranța circulației pe acest drum, fluidizare a traficului rutier pe drumurile județene.

O.U.G. nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare stabilește cadrul financiar general pentru gestionarea asistenței financiare nerambursabile alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, în perioada de programare 2021-2027, precum și a prefinanțării și cofinanțării aferente acestei asistențe, în vederea asigurării unui management financiar eficient al acestor fonduri.

Potrivit actului normativ, există posibilitatea de implementare în parteneriat a unor proiecte.

Prin **H.G. nr. 829/2022** au fost aprobate Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă.

Actul normativ reglementează modalitatea de angajarea, lichidarea și ordonanțarea cheltuielilor efectuate la nivelul programelor operaționale, iar Cap. VIII din H.G. prevede norme specifice pentru proiectele implementate în parteneriat.

Conform **art. 46 alin. (1) – (4) din hotărârea de guvern** ”(1) Termenii, condițiile și responsabilitățile părților privind implementarea proiectului sunt stabilite prin acordul de parteneriat încheiat între lider și parteneri.

(2) Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la semnarea contractului/deciziei de finanțare.

(3) Acordul de parteneriat este parte integrantă a contractului/deciziei de finanțare.

(4) Acordul de parteneriat cuprinde obligatoriu următoarele informații:

a) datele de identificare ale liderului de parteneriat și partenerilor;

b) descrierea activităților aflate în responsabilitatea fiecărui partener, respectiv a liderului de parteneriat;

c) valoarea estimată a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare partener, respectiv pentru liderul de parteneriat;

d) contribuția financiară proprie a fiecărui partener la implementarea proiectului;

e) prevederi referitoare la răspunderea fiecărei părți privind recuperarea cheltuielilor afectate de ne-reguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.”

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 60 din 23.03.2023 s-a aprobat încheierea unui Acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru realizarea obiectivului de investiții “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid”;

“Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona Aeroportului”, denumirea obiectivului de investiții este “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona Aeroportului”. Aceași denumire este utilizată și în cadrul Avizelor eliberate de către instituțiile/autoritățile publice abilitate pentru faza Studiu de fezabilitate.

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) coroborate cu ale art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, în calitate de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bihor, opinăm faptul că proiectul de hotărâre este fundamentat, din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, raportat la atribuțiile și competențele acestui compartiment, sens în care propunem analizarea și supunerea lui spre dezbateră și adoptare, în conformitate cu procedurile prevăzute de Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Bihor.

**PROPUNEM:
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**

Adoptarea proiectului de hotărâre privind modificarea denumirii obiectivului de investiții din “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid” în “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona Aeroportului”.

Marioara Carmen Soltănel
Secretar general al județului

Filip CHEȘELI
Director executiv Direcția Tehnică

Întocmit,
Mihaela Simona ROȘAN
consilier juridic,