

13
Modificat.

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind încheierea unui Protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prind Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții „Amenajare km 2+925 pasaj inferior pe strada Bujac pe sub drumul „Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei – Autostrada A3 (Biharia))”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bihor, dl. Ilie Gavril Bolojan, înregistrat sub nr. 13994 din 22.06.2023 la proiectul de hotărâre privind încheierea unui Protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prind Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții „Amenajare km 2+925 pasaj inferior pe strada Bujac pe sub drumul „Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei – Autostrada A3 (Biharia))”;
- Raportul de specialitate nr. 13995 din 22.06.2023 întocmit de către Compartimentul Juridic la proiectul de hotărâre privind încheierea unui Protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prind Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții „Amenajare km 2+925 pasaj inferior pe strada Bujac pe sub drumul „Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei – Autostrada A3 (Biharia))”;
- Raportul de avizare al Comisiei _____ nr. _____ din _____ ;

Ținând cont de prevederile:

- art. 173 alin. (1), lit. b) , c) și lit. d) coroborat cu alin. (3) lit. d), alin. (4) lit. b) și alin. (7) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,
- art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- art. 1 alin. (2) Cod Administrativ coroborat cu art. 693 – 702 Cod Civil,

Ca urmare a documentului de avizare emis de către CONSILIUL TEHNICO- ECONOMIC al CNAIR S.A cu nr. 5434/12.05.2023, înregistrat la DRDP Cluj cu nr. 32468 _29.05.2023, faza PT privind modificarea soluției tehnice de la intersecția km 2+920(cu str. Bujac) pentru obiectivul Legătura Centura Oradea (Girație Calea Santandrei – Autostrada A3 (Biharia)),

Luând în considerare adresele comune ale Consiliului Județean Bihor și a Primăriei Municipiului Oradea nr. 16734/09.08.2022, nr. 21333_05.10.2022 și 27179/07.12.2022, unități administrativ- teritorială pe raza cărora urmează a fi realizat obiectivul de investiții ”Drum Expres Arad – Oradea”, obiectiv de investiții realizat în parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și alte autorități locale, în baza Parteneriatului de implementare înregistrat la C.N.A.I..R. sub nr. 76685 din 16.11.2020,

Ținând cont de faptul că prin adresele anterior menționate autoritățile locale au solicitat asigurarea interconexiunii dintre Drumul Expres Arad - Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Santandrei – Autostrada A3 (Biharia)),

În scopul realizării în comun a interconexiunii/joncțiunii dintre cele două obiective de investiții la km 2+925, respectiv pentru realizarea în comun a obiectivului de investiții „Amenajare pasaj inferior pe strada Bujac pe sub drumul „Legatura Centura Oradea (Giratie Calea Santandrei – Autostrada A3 (Biharia))”

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 136 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă încheierea unui Protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prind Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții „Amenajare km 2+925 pasaj inferior pe strada Bujac pe sub drumul „Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei – Autostrada A3 (Biharia)”, conform anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 2. Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Bihor, dl. Ilie Gavril Bolojan, ca în numele și pentru Consiliul Județean Bihor să semneze Protocolul de colaborare prevăzut la art. 1, inclusiv eventualele modificări ale acestuia.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele C.J.Bihor prin aparatul de specialitate al Consiliului Județean Bihor.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică cu: Instituția Prefectului - Județul Bihor, Președintele Consiliului Județean Bihor, Compartimentul Relații cu Consilierii, Direcția Economică, Direcția Tehnică, Compartimentul Juridic, Primăria Municipiului Oradea, A.D.I. Zona Metropolitană, Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj.

**PREȘEDINTE,
ILIE GAVRIL BOLOJAN**

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Marioara Carmen SOLTĂNEL**

ANEXA

la Proiect de hotărâre nr. 13993 din 22.06.2023 privind încheierea unui Protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prind Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții „Amenajare km 2+925 pasaj inferior pe strada Bujac pe sub drumul „Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei – Autostrada A3 (Biharia))”

PREȘEDINTE,
Ilie Gavril Bolojan



Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere S.A.
Direcția Regională de Drumuri și Poduri
Nr. _____ din _____

U.A.T. Municipiul Oradea
Consiliul Local Oradea
Nr. _____ din _____

VIZAT,

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen Soțanel



U.A.T. JUDEȚUL BIHOR
Consiliul Județean Bihor
Nr. _____ din _____

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona
Metropolitană
Nr. _____ din _____

PROTOCOL DE COLABORARE

PREAMBUL

Ca urmare a documentului de avizare emis de către CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC al CNAIR S.A cu nr. 5434/12.05.2023, înregistrat la DRDP Cluj cu nr. 32468_29.05.2023, faza PT privind modificarea soluției tehnice de la intersecția km 2+920 (cu str. Bujac) pentru obiectivul Legătura Centura Oradea (Girație Calea Santandrei – Autostrada A3 (Biharia)),

Luând în considerare adresele comune ale Consiliului Județean Bihor și a Primăriei Municipiului Oradea nr. 16734/09.08.2022, nr. 21333_05.10.2022 și 27179/07.12.2022, unități administrativ- teritorială pe raza cărora urmează a fi realizat obiectivul de investiții ”Drum Expres Arad – Oradea”, obiectiv de investiții realizat în parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și alte autorități locale, în baza Parteneriatului de implementare înregistrat la C.N.A.I..R. sub nr. 76685 din 16.11.2020,

Ținând cont de faptul că prin adresele anterior menționate autoritățile locale au solicitat asigurarea interconexiunii dintre Drumul Expres Arad - Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Santandrei – Autostrada A3 (Biharia)),

În scopul realizării interconexiunii/joncțiunii dintre cele două obiective de investiții la km 2+925 este necesar încheierea unui Protocol de colaborare prin care să se stabilească drepturile și obligațiile părților privitor la realizarea modificărilor de la km 2+925, respectiv „**Amenajare pasaj inferior pe strada Bujac pe sub drumul „Legatura Centura Oradea (Giratie Calea Santandrei – Autostrada A3 (Biharia))”**,

În baza:

- art. 11 alin (1), art. 19 alin (1) și (2), art. 22¹, alin (3) și ale și art. 38 alin (1) din Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- art. 27, art. 173 alin. (1), lit. b) , c) și lit. d) coroborat cu alin. (3) lit. d), alin. (4) lit. b) și alin. (7) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129 alin. (2) lit. b) și e), alin. 94) lit. f) și alin. (9) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. VI din O.U.G. nr. 26/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul investițiilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 2 alin. (4) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare;

PĂRȚILE

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., cu sediul in Bucuresti, B-dul Dinicu Golescu nr.38, sector 1, înregistrată la Oficiul Registrului Comertului de pe lângă Tribunalul București sub J40/552/ 15.01.2004, având CUI 16054368, **prin DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CLUJ, cu sediul în Cluj-Napoca, str. Decebal nr. 128, județul Cluj**, reprezentată legal de catre domnul **ing. Iuga Mihai Dorin** având funcția de **Director Intretinere DN si Autostarzi**, în calitate de **Lider de parteneriat - Partener 1**,

UNITATEA ADMINISTRATIV – TERITORIALĂ JUDEȚUL BIHOR prin Consiliul Județean Bihor cu sediul in **Mun. Oradea, str. Parcul Traian, nr. 5, județ Bihor**, avand cod fiscal 4244997, reprezentată prin domnul **Ilie Gavril BOLOJAN**, având funcția de **Președinte**, în calitate de **Partener 2**,

UNITATEA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ MUNICIPIUL ORADEA prin Consiliul Local Oradea, cu sediul în municipiul Oradea, str. Piața Unirii, nr. 1, Județ Bihor, cod poștal 410100, cod fiscal 4230487, reprezentat legal prin **Primar - domnul Florin BIRTA**, în calitate de **Partener 3**,

Și

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ZONA METROPOLITANĂ, cu sediul în municipiul Oradea, str. Piața Unirii, nr. 1, cam. 134, Județ Bihor, cod poștal 410100, reprezentată legal prin doamna **Letiția Moțoc – director general**, în calitate de **Partener 4**,

I. OBIECTUL PROTOCOLUI

Art.1. Obiectul prezentului **PROTOCOL DE COLABORARE** îl constituie conlucrarea între părți și stabilirea responsabilităților ce revin fiecărei părți în scopul execuției lucrărilor pentru „Amenajare km 2+925 pasaj inferior pe strada Bujac pe sub drumul „Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei – Autostrada A3 (Biharia)” de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) pentru **CAP III – Lucrări suplimentare strada Bujac, lucrări nefinanțate în cadrul contractului aflat în derulare la nivel CNAIR. SA. și înregistrat sub nr . 92/59853/21.07.2021.**

II. OBIECTIV COMUN

II.1. Situația existentă

LEGĂTURA CENTURA ORADEA (girație Calea Sântandrei) – AUTOSTRADA A3 (Biharia) este realizarea unei prelungiri a inelului ocolitor al orașului, pe un traseu exterior zonelor urbanizate și racord la viitorul traseu al autostrăzii A3. Lungimea drumului de legătură este de aproximativ 19 km.

Pentru Proiectul de Autorizare a Lucrarilor de Execuție a fost emis Documentul de Avizare C.T.E – C.N.A.I.R nr. 5187/23.03.2022, iar pentru Proiectul Tehnic de Execuție a fost emis Documentul de Avizare C.T.E – C.N.A.I.R nr. 5210/23.03.2022. A fost obținută Autorizația de Construire nr. 14/20.04.2022.

În cadrul Proiectului avizat, la km 2+920 este prevăzută următoarea amenajare:

Intersecție giratorie acces Centura Sântandrei și viitorul parc industrial Oradea km 2+920

Elementele geometrice principale ale intersecției giratorii sunt:

- raza interioară $R_{int}=20.00$ m;
- lățimea căii inelare carosabile: 11.00 m, iar lățimea spațiului lateral de siguranță 2.00 m;
- razele de racordare ale benzilor de intrare/ieșire din sensul giratoriu $R=14.00 - 25.00$ m;
- lățimile de acces în intersecția giratorie sunt de 4.00 m, iar accesele din intersecția giratorie au o lățime de 4.50 m.

În prezent lucrările de execuție pentru obiectivul de investiții Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) se desfășoară în baza contractului derulat de către CNAIR S.A. prin DRDP Cluj nr . 92/59853/21.07.2021.

Având în vedere faptul că ulterior aprobării investiției LEGĂTURA CENTURA ORADEA (girație Calea Sântandrei) – AUTOSTRADA A3 (Biharia) s-a decis să fie modificată conexiunea cu viitorul drum expres Arad-Oradea în jurul km 2+925, intersecția proiectată la această poziție nu mai corespundea cerințelor normativelor în vigoare, autoritățile locale solicitând renunțarea la execuția girației și găsirea unei soluții de amenajare care să asigure continuitatea atât a Drumului de Legătură cât și a străzii Bujac.

DRDP Cluj, reprezentant al Beneficiarului, la solicitarea autorităților locale care invocau necesitatea reglementării traseului Drumului Expres Arad - Oradea aflat în faza de revizuire SF (obiectiv de investiții realizat prin Parteneriatul de implementare nr. 76685 din 16.11.2020 încheiat între CNAIR S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor), interferența cu Centura Sântandrei și totodată asigurarea continuității străzii Bujac din Municipiul Oradea, a procedat la elaborarea și analizarea unor soluții alternative care să reglementeze/asigure atât interferența celor trei obiective de investiții în zona de referință cât și continuitatea străzii Bujac.

II.2. Soluții tehnice

Studiu Topografic: Pentru realizarea analizei s-au utilizat detaliile disponibile odată cu realizarea proiectului tehnic de execuție aferent obiectivului de investiții „Legătura Centura Oradea (girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)” și date topografice cu ridicări suplimentare realizate în anul 2023.

Studiu geotehnic: au fost utilizate datele din Studiul geotehnic realizat în anul 2023 vizat Af de către verificator proiect ing. Popa A. Augustin, fiind realizate 2 foraje geotehnice până la adâncimea de 8 m. Conform studiului geotehnic se recomandă realizarea infrastructurii pe fundații directe.

Principalele concluzii rezultate:

- de la adâncimea de 3,40 m s-au identificat amestecuri de pietriș, bolovani și nisi;
- de la - 5,80 m s-a identificat amestec de argilă prăfoasă cu pietriș, plastic consistent ;
- apa s-a interceptat de la 7 m adâncime, are un caracter ascensional până la 4,50 – 5,00 m în perioadele bogate în precipitații ;
- adâncimea de îngheț 0,70 – 0,80 cm ;
- categoria geotehnică 2 – risc moderat.

Conform Codului de proiectare seismică P100/-2013 zona este caracterizată de perioada de colț $T_c = 0,75$ s și valoarea de vârf a accelerației terenului $a_g = 0,15$ g.

II.3 Soluția tehnică avizată

Amenajare la km 2+925 a unui pasaj inferior pe strada Bujac pe sub drumul „Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia).

Ca urmare a analizelor criteriale DRDP Cluj prin avizul CTE nr. 1/26489/9.05.2023 optează pentru soluția studiată în varianta 3 de amenajare a pasajului.

Soluție: Pasaj inferior pe strada Bujac pe sub drumul „Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia).

În zona prevăzută anterior, pentru realizarea sensului giratoriu se va amenaja un pasaj subteran de tip casetă din beton armat C35/45, fundat direct.

Pasajul inferior va avea două benzi de circulație și pistă pentru biciclete asigurând relocarea și continuitatea străzii Bujac.

În sens transversal pasajul are lățimea de 13,00 m din care :

- 2x3,50 m benzi de circulație;
- 2x0,50 m benzi de încadrare;
- 1,00 m spațiu pentru parapete;
- 3,00 m pista biciclete ;
- 2x0,50 m trotuare.

Înălțimea minimă în pasaj este de 5,00 m. Panta transversală a părții carosabile este de 2,5% iar a pistei pentru biciclete de 2% înspre partea carosabilă.

Pasajul este prevăzut cu sistem de iluminat.

Pasajul este echipat cu pompe pentru evacuare apelor spre un bazin de retenție tip II și cu sistem de canalizare.

Prevederea pasajului denivelat este în concordanță cu recomandarea Auditului de siguranță rutieră.

Structura rutieră

Pentru zona drumului unde se renunță la amenajarea sensului giratoriu, structura rutieră se va continua și va avea aceeași alcatuire ca și cea avizată anterior pe Drumul de legătură.

Structura rutieră este de tip semirigid cu următoarea alcatuire:

- 4 cm mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 (SMA 16 rul 50/70);
- 5 cm beton asfaltic deschis BAD 22,4m (AC(EB) 22.4 leg 50/70);
- 10 cm anrobat bituminos AB 31,5 (AC(EB) baza 50/70);
- 25 cm strat superior de fundație din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 30 cm strat inferior de fundație din agregate nelegate;
- 25 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.

În profil transversal platforma drumului are lățimea de 17,80 m + fâșie amplasare parapet 2x1,00 m.

Siguranța circulației

Pe zona mediană se va continua parapetele median din beton tip New Jersey cu nivel de protecție H2 precum și marcajele, semnalizarea aferente. Pe părțile laterale ale parapetilor se vor monta din 6.00 in 6.00 m fluturași reflectorizanți.

Pe coronamentul parapetului New Jersey se vor monta butoni reflectorizanți cu flash-uri cu alimentare solară.

La marginile părții carosabile se va continua parapetele de sigurnată pe zona aplicabilă, în funcție de înălțimea rambleului.

Pentru pantele taluzurilor de rambleu s-a adoptat pantă de 1:2. Este prevăzută înierbarea taluzelor.

Amenajarea peisagistică se va face pentru taluzurile Drumului de Legătură și ale strazii Bujac în zona de referință a proiectului.

Pe strada Bujac se dispune un podeț din tuburi corugate pe fundație din balast.

Nu se preconizează relocări de rețele existente.

Agenția pentru Protecția Mediului Bihor a clasat notificarea deoarece proiectul nu se supune procedurilor de mediu.

Sunt necesare exproprieri suplimentare (față de coridorul initial al obiectivului de investiții Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) și care a fost contractat).

Soluții economice

Costul estimativ a modificării de la km 2+925 – TOTAL 9.608.754,63 LEI +TVA

	Modificarea girației de la km 2+925 în pasaj subteran pe strada Bujac pe sub Drumul de Legătură Centură Oradea (girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)
CAP I– Lucrări pasaj subteran care se compensează din lucrări	2.438.338,82 lei
CAP II – Lucrări suplimentare care se încadrează pe Rezerve de Implementare din suma totală prevăzută în contract de 32.816.656,00 lei fără TVA	4.333.061,22 lei
CAP III – Lucrări suplimentare strada Bujac care nu se finanțează în cadrul contractului aflat în derulare cu CNAIR. SA nr . 92/59853/21.07.2021- Proiectare și execuție Drum de Legătură Centura Oradea (girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) și se finanțează din alte surse în baza Parteneriatului de implementare încheiat între	2.837.354,59 lei

Costul estimative al Lucrărilor suplimentare strada Bujac care nu se finanțează în cadrul contractului aflat în derulare la CNAIR. S.A. înregistrat sub nr . 92/59853/21.07.2021 sunt în valoare de 2.837.354,59 lei+TVA.

III. DURATA PROTOCOLULUI

Art.2. (1) Prezentul PROTOCOL DE COLABORARE se încheie pe o durată de **10 ani**, începând de la data semnării PROTOCOLULUI de către ambele părți.

(2) Prin act adițional, părțile pot conveni prelungirea sau reducerea perioadei prevăzută la alin. (1) în funcție de realizarea efectivă a proiectelor.

IV. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Art.4. În implementarea prezentului Protocol de colaborare, U.A.T. Județul Bihor, U.A.T. Municipiul Oradea și A.D.I. Zona Metropolitană își asumă următoarele obligații:

a) să contracteze și să execute lucrările care nu pot fi finanțate în cadrul contractului înregistrat la CNAIR S.A. sub nr . 92/59853/21.07.2021 pentru obiectivul de investiții „Legătura Centura Oradea (girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)”, în baza Proiectului Tehnic întocmit de către Anteprenor în cadrul contractului nr. 92/59853/21.07.2021, **respectiv:**

- Bazin de retenție și infiltrare
- Drenuri longitudinale în săpătură deschisă
- Canal colector DN500mm
- Camin de vizitare colector
- Guri de scurgere
- Bazin colector
- Cameră stație de pompare
- Conducte aferente Stației de pompare
- Echipamente Stație de pompare
- Iluminat- stâlpi cu două console pentru lămpi

Partenerii, ulterior semnării Protocolului de colaborare, prin reprezentanții legali, urmează a stabili, ce lucrare/lucrări urmează a contracta și executa fiecare partener, în funcție de situație. Modalitatea concretă de contractare/executare a lucrărilor asumate, urmează a fi consemnate într-o Minută de lucru, semnată de parteneri prin reprezentanții legali.

b) U.A.T. Județul Bihor prin Consiliul Județean Bihor urmează să realizeze, în numele Statului Român, toate etapele procedurii de expropriere a terenurile suplimentare rezultate în urma realizării pasajului subteran pe strada Bujac, în condițiile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare;

c) să **țină legatura** cu personalul coordonator pentru obiectivul „Legătura Centura Oradea (girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)”;

- d) să asigure lucrările de întreținere și mentenanță a echipamentelor tehnologice montate, conform caietului de sarcini întocmit de proiectant.

Art.5. În implementarea prezentului Protocol de colaborare C.N.A.I.R. S.A., prin D.R.D.P. Cluj își asumă următoarele obligații :

- a) să predea documentația tehnică privind modificările de la km 2+925 „Amenajare km 2+925 pasaj subteran pe strada Bujac pe sub drumul „Legătura Centura Oradea (Girație Calea Santandrei) – Autostrada A3 (Biharia)” cu partea care revine spre execuție Partenerului 2;
- b) să țină legătura cu personalul coordonator din parte Partenerului 2;
- c) să comunice Partenerului 2, în prealabil, dacă au intervenit modificări;
- d) să preia de la Partenerul 2 documentele de identificare a proprietarilor și raportul de evaluare realizat de acesta, în scopul promovării hotărârii de guvern de expropriere, în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare;

V. ÎNCETAREA PROTOCOLULUI DE COLABORARE

Art.6. Prezentul PROTOCOL DE COLABORARE încetează în următoarele cazuri:

- a) Prin ajungerea la termen;
- b) Prin acordul de voință al părților;
- c) Prin denunțare unilaterală de către oricare dintre părți, cu o notificare prealabilă de 30 zile înainte de data la care se dorește încetarea protocolului.

VI. NOTIFICĂRILE ÎNTRE PĂRȚI

Art.7. (1) Părțile înțeleg să accepte că orice notificare sau înștiințare referitoare la îndeplinirea prezentului PROTOCOL să se facă la sediul lor, arătat în partea introductivă a acestuia.

(2) Notificările sau înștiințările se vor face doar în scris (cu expediere poștală cu confirmare de primire, fax sau e-mail) și sunt valide dacă se asigură confirmarea primirii acestora de către partea semnatară, căreia îi sunt adresate.

VII. LITIGII

Art.8. (1). Părțile au convenit ca toate neînțelegerile privind validitatea prezentului PROTOCOL sau rezultate din interpretarea, executarea ori încetarea acestuia să fie rezolvate pe cale amiabilă de reprezentanții lor.

(2) În cazul în care nu este posibilă rezolvarea litigiilor pe cale amiabilă, părțile se vor adresa instanțelor judecătorești competente.

(3) În cazul în care părțile convin soluționarea pe cale amiabilă a litigiului, acestea vor încheia un proces verbal de conciliere în care va fi prevăzut modul de soluționare a litigiului, procesul verbal facand parte integrantă din prezentul PROTOCOL.

VIII. PRINCIPII DE BUNĂ PRACTICĂ ALE PROTOCOLULUI

Art. 9. În vederea îndeplinirii scopului prezentului Protocol de colaborare, părțile își asumă respectarea următoarelor principii:

- a) să desemneze și să comunice celeilalte părți persoana/persoanele și datele de contact ale acestora în vederea derulării prezentului Protocol;
- b) să se implice și să coopereze activ în vederea realizării schimbului de date și informații în vederea îndeplinirii obiectului prezentului Protocol;
- c) să păstreze confidențialitatea datelor și informațiilor furnizate cu ocazia îndeplinirii obiectului prezentului Protocol, atâta timp cât acestea nu reprezintă informații de interes public, cu respectarea prevederilor Regulamentului 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date, și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații,
- d) să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul legitim de a-și îndeplini în mod adecvat obligațiile din prezentul Protocol;
- e) să aducă la cunoștința celeilalte părți orice dificultate întâmpinată și să propună, după caz, măsuri de remediere;
- f) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția Protocolului.

IX. LEGEA APLICABILĂ

Art. 10. (1) Prezentului Protocol de colaborare i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legislația românească.

X. FORȚA MAJORĂ

Art. 11. (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de colaborare, care împiedică executarea în tot sau în parte a Parteneriatului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.

(2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.

(3) Partea care invocă forță majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.

(4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.

(5) Dacă partea care invocă forță majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Acordului de colaborare va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forță majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Contract pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Contractului.

XI. CLAUZE FINALE

Art. 12. Pe durata prezentului Protocol de colaborare, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru, când

aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute la momentul încheierii prezentului Protocol sau când modificarea anumitor clauze din prezentul acord derivă din necesități obiectiv

Art. 13. Prezentul PROTOCOL s-a încheiat în 3 (trei) exemplare originale astăzi data semnăturii lui, unul pentru CNAIR S.A., unul pentru DRDP Cluj și unul pentru Consiliul Județean Bihor.

**Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere S.A.
Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj
DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN SI AUTOSTRĂZI
ing. Mihai Dorin IUGA**

**U.A.T. JUDEȚUL BIHOR
Consiliul Județean Bihor**

**Președinte,
Ilie Gavril BOLOJAN**

**DIRECTOR IMPLEMENTARE PROIECTE
ing. Marius Andrei PUSCA**

**Direcția Tehnică,
Director executiv Filip CHEȘELI**

**Sef Departament juridic
Consilier Juridic Crina LAPUSAN
VIZAT LEGALITATE**

**Compartiment Juridic,
Consilier juridic Mihaela ROȘAN**

**Coordonator Contract
Ing. Bogdan –Stefan COTOVANU**

**U.A.T. MUNICIPIUL ORADEA
Primar,
Florin BIRTA**

**A.D.I. ZONA METROPOLITANĂ,
Director general,
Letiția MOȚOC**

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind încheierea unui Protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prind Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții „Amenajare km 2+925 pasaj inferior pe strada Bujac pe sub drumul „Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei – Autostrada A3 (Biharia))”

I. Județul Bihor are în implementare obiectivul de investiții ”Drum Expres Arad - Oradea”, realizat în parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere prin accesarea unor fonduri externe nerambursabile.

Totodată, Municipiul Oradea și A.D.I. Zona Metropolitană au în implementare obiectivul de investiții „Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei – Autostrada A3 (Biharia))”, obiectiv realizat în parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

Prin adresele comune ale Consiliului Județean Bihor și a Primăriei Municipiului Oradea nr. 16734/09.08.2022, nr. 21333_05.10.2022 și 27179/07.12.2022, unități administrativ- teritoriale pe raza cărora urmează a fi realizat obiectivul de investiții ”Drum Expres Arad – Oradea”, obiectiv de investiții realizat în parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și alte autorități locale, în baza Parteneriatului de implementare înregistrat la C.N.A.I..R. sub nr. 76685 din 16.11.2020, au solicitat renunțarea la sensul giratoriu de la km 2+925 pe „Legătură Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)” și realizarea în cadrul acestui obiectiv a unui pasaj supratean peste strada Bujac din Municipiul Oradea, precum și asigurarea conectării ulterioare a acestui drum cu bretelele de legătură ale Drumului expres Arad-Oradea.

Prin documentul de avizare emis de către CONSILIUL TEHNICO- ECONOMIC al CNAIR S.A cu nr. 5434/12.05.2023, înregistrat la DRDP Cluj cu nr. 32468 _29.05.2023, faza PT, s-a aprobat modificarea soluției tehnice de la intersecția km 2+920 (cu str. Bujac) pentru obiectivul Legătura Centura Oradea (Girație Calea Santandrei – Autostrada A3 (Biharia)).

În scopul realizării interconexiunii/joncțiunii dintre cele două obiective de investiții la km 2+925 este necesar încheierea unui Protocol de colaborare prin care să se stabilească drepturile și obligațiile părților privitor la realizarea modificărilor de la km 2+925, respectiv „**Amenajare pasaj inferior pe strada Bujac pe sub drumul „Legatura Centura Oradea (Giratie Calea Santandrei – Autostrada A3 (Biharia))”**”.

Potrivit art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locală, cu modificările și completările ulterioare, ”(1) Autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe bază de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate. Contractele de asociere se încheie de către ordonatorii principali de credite, în condițiile mandatelor aprobate de fiecare consiliu local implicat în colaborare sau asociere.”

Totodată, art. 173 alin. (1), lit. b), c) și lit. d) coroborat cu alin. (3) lit. d), alin. (4) lit. b) și alin. (7) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului și de administrare a domeniului public și privat al acestuia. În acest sens, hotărâște cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române ori străine, inclusiv cu parteneri din societatea civilă, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

II. Impactul socio-economic: realizarea în comun a obiectivului de investiții „Amenajare km 2+925 pasaj inferior pe strada Bujac pe sub drumul „Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei – Autostrada A3 (Biharia)”.

III. Impactul financiar asupra bugetului județului: nu se cunoaște la acest moment.

IV. Impactul asupra sistemului juridic: nu este cazul.

V. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre în cauză: nu este cazul.

VI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre în cauză: nu este cazul;

VII. Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate: - în curs de desfășurare;

Potrivit prevederilor art. 240 alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, apreciez că adoptarea proiectului de hotărâre privind încheierea unui Protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prind Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții „Amenajare km 2+925 pasaj inferior pe strada Bujac pe sub drumul „Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei – Autostrada A3 (Biharia)” este oportun și necesar, contribuind la îmbunătățirea condițiilor de trafic pe anumite sectoare de drum din Județul Bihor.

Față de cele mai sus menționate, în baza art. 182 coroborat cu art. 136 alin. (8) din O.U.G. nr. 57/2019

**PROPUN:
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**

Adoptarea proiectului de hotărâre privind încheierea unui Protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prind Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții „Amenajare km 2+925 pasaj inferior pe strada Bujac pe sub drumul „Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei – Autostrada A3 (Biharia)”.

**PREȘEDINTE,
ILIE GAVRIL BOLOJAN**



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind încheierea unui Protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prind Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții „Amenajare km 2+925 pasaj inferior pe strada Bujac pe sub drumul „Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei – Autostrada A3 (Biharia))”

Prin Referatul de aprobare nr. 13994 din 22.06.2023, Președintele Consiliului Județean Bihor propune adoptarea unui proiect de hotărâre privind încheierea unui Protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prind Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții „Amenajare km 2+925 pasaj inferior pe strada Bujac pe sub drumul „Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei – Autostrada A3 (Biharia))”.

Față de aceasta arătăm următoarele:

I. Județul Bihor are în implementare obiectivul de investiții ”Drum Expres Arad - Oradea”, realizat în parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere prin accesarea unor fonduri externe nerambursabile.

Totodată, Municipiul Oradea și A.D.I. Zona Metropolitană au în implementare obiectivul de investiții „Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei – Autostrada A3 (Biharia))”, obiectiv realizat în parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

Prin adresele comune ale Consiliului Județean Bihor și a Primăriei Municipiului Oradea nr. 16734/09.08.2022, nr. 21333_05.10.2022 și 27179/07.12.2022, unități administrativ- teritorială pe raza cărora urmează a fi realizat obiectivul de investiții ”Drum Expres Arad – Oradea”, obiectiv de investiții realizat în parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și alte autorități locale, în baza Parteneriatului de implementare înregistrat la C.N.A.I.R. sub nr. 76685 din 16.11.2020, au solicitat renunțarea la sensul giratoriu de la km 2+925 pe „Legătură Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)” și realizarea în cadrul acestui obiectiv a unui pasaj suprateran peste strada Bujac din Municipiul Oradea, precum și asigurarea conectării ulterioare a acestui drum cu bretelele de legătură ale Drumului expres Arad-Oradea.

Prin documentul de avizare emis de către CONSILIUL TEHNICO- ECONOMIC al CNAIR S.A cu nr. 5434/12.05.2023, înregistrat la DRDP Cluj cu nr. 32468 _29.05.2023, faza PT, s-a aprobat modificarea soluției tehnice de la intersecția km 2+920 (cu str. Bujac) pentru obiectivul Legătura Centura Oradea (Girație Calea Santandrei – Autostrada A3 (Biharia)).

În scopul realizării interconexiunii/joncțiunii dintre cele două obiective de investiții la km 2+925 este necesar încheierea unui Protocol de colaborare prin care să se stabilească drepturile și obligațiile părților privitor la realizarea modificărilor de la km 2+925, respectiv „Amenajare pasaj inferior pe strada Bujac pe sub drumul „Legatura Centura Oradea (Giratie Calea Santandrei – Autostrada A3 (Biharia))”.

Potrivit art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locală, cu modificările și completările ulterioare, *”(1) Autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe bază de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate. Contractele de asociere se încheie de către ordonatorii principali de credite, în condițiile mandatelor aprobate de fiecare consiliu local implicat în colaborare sau asociere.”*

Totodată, art. 173 alin. (1), lit. b), c) și lit. d) coroborat cu alin. (3) lit. d), alin. (4) lit. b) și alin. (7) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului și de administrare a domeniului public și privat al acestuia. În acest sens, hotărăște cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române ori străine, inclusiv cu parteneri din societatea civilă, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) coroborate cu ale art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, în calitate de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bihor, opinăm faptul că proiectul de hotărâre este fundamentat, din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, raportat la atribuțiile și competențele acestui compartiment, sens în care propunem analizarea și supunerea lui spre dezbateră și adoptare, în conformitate cu procedurile prevăzute de Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Bihor.

Față de aceasta

PROPUNEM CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea proiectului de hotărâre privind încheierea unui Protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prind Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții „Amenajare km 2+925 pasaj inferior pe strada Bujac pe sub drumul „Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei – Autostrada A3 (Biharia)”.

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen SOLTĂNEL**



**CONSILIER JURIDIC,
Mihaela Simona ROȘAN**

