

## PROIECT DE HOTĂRÂRE

**privind aprobarea unor măsuri speciale pentru asigurarea continuității serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bihor, prin organizarea unei proceduri de atribuire directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate, până la finalizarea procedurilor de atribuire competitivă**

### Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bihor, dl. Ilie Gavril Bolojan, înregistrat sub nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ la proiectul de hotărâre privind aprobarea unor măsuri speciale pentru asigurarea continuității serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bihor, prin organizarea unei proceduri de atribuire directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate, până la finalizarea procedurilor de atribuire competitivă;
- Raportul de specialitate nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_, întocmit de către Compartimentul Transport la proiectul de hotărâre privind aprobarea unor măsuri speciale pentru asigurarea continuității serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bihor, prin organizarea unei proceduri de atribuire directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate, până la finalizarea procedurilor de atribuire competitivă;
- Raportul de avizare al Comisiei \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_;

### În baza:

- art. 5, alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- art. 148 din Constituția României;
- O.U.G. nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

**Ținând cont de faptul** că durata de valabilitate a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului de transport public județean prin curse regulate, în Județul Bihor, a încetat, iar prin anunțul de licitație deschisă pe loturi, nr. CN 1038233/02.01.2022 și prin anunțul de licitație deschisă pe loturi, nr. CN 1054772/30.04.2023, având ca obiect: „*Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bihor*” au fost demarate proceduri de atribuire competitivă pentru trasele cuprinse în programul județean de transport, prin care s-a reușit atribuirea contractelor

de delegare a gestiunii serviciului public pentru o perioada de 7 ani pentru 13 loturi/grupe de trasee însumând 49 trasee;

În scopul prestării serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bihor și prevenirii riscului iminent de neoperare a serviciului,

**În temeiul art. 182 coroborat cu art. 136 și a art. 173 alin. (1) litera a) și alin. (2) litera c) art. 196 alin.1 lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,**

**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR  
HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se constată existența unui risc iminent de perturbare a funcționării serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bihor, începând cu data de 01.07.2023 și până la finalizarea procedurilor de atribuire competitivă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate la nivelul Județului Bihor.

**Art.2.** (1) Se aprobă organizarea unei/unor proceduri de atribuire directă în scopul delegarea gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bihor.

(2) Perioada de valabilitate a contractelor de delegare încheiate în urma procedurii prevăzute la alin. (1) este până la finalizarea procedurii/procedurilor de atribuire competitivă și încheierea contractului de delegare cu operatorul de transport câștigător al procedurii, fără a depăși durata de maxim doi ani.

(3) În situația în care autoritatea contractantă va aplica procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, în condițiile art. 117 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, perioada de valabilitate a contractelor de delegare încheiate în urma procedurii prevăzute la alin. (1) este până la finalizarea procedurii de negociere fără invitație prealabilă și încheierea contractului de delegare cu operatorul de transport câștigător al procedurii, fără a depăși durata de maxim doi ani.

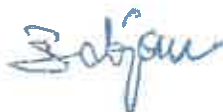
**Art. 3.** Se mandatează Președintele Consiliului Județean Bihor, dl. Ilie Gavril BOLOJAN, prin aparatul de specialitate, să întocmească întreaga documentație necesară organizării procedurii de atribuire directă și să implementeze toate măsurile necesare organizării și finalizării procedurii.

**Art. 4.** Se mandatează Președintele Consiliului Județean Bihor, dl. Ilie Gavril BOLOJAN, să semneze, după finalizarea procedurii de atribuire directă, în numele și pe seama Județului Bihor, contractul/contractele de delegare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Bihor, în regim de urgență, cu respectarea dispozițiilor prezentei hotărâri.

**Art. 5.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin aparatul de specialitate.

**Art.6.** Prezenta hotărâre se comunică prin grija Compartimentului Relații cu consilierii cu: Președintele Consiliului Județean Bihor, Instituția Prefectului Județul Bihor, Direcția Tehnică, Direcția Economică și Direcția Arhitect Șef.

**PREȘEDINTE,  
Ilie Gavril Bolojan**



**AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Mărioara Carmen Soltănel**

**REFERAT DE APROBARE**

**al proiectului de hotărâre privind aprobarea unor măsuri speciale pentru asigurarea continuității serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bihor, prin organizarea unei proceduri de atribuire directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate, până la finalizarea procedurilor de atribuire competitivă**

**I. Motivul adoptării proiectului de hotărâre în cauză:**

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 122 din 27.08.2020 a fost aprobat Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bihor, Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bihor, Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Bihor și Lista stațiilor aferente Programului de transport.

Ulterior, prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 183 din 23.08.2021, autoritatea deliberativă a aprobat modificarea și completarea Hotărârii C.J. Bihor nr. 122/27.08.2020.

Prin anunțul de licitație deschisă pe loturi, nr. CN 1038233/02.01.2022 și prin anunțul de licitație deschisă pe loturi, nr. CN 1054772/30.04.2023, având ca obiect: *„Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bihor”* au fost organizate două proceduri de atribuire competitivă pentru trasele cuprinse în programul județean de transport, prin care s-a reușit atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public pentru o perioadă de 7 ani pentru 13 loturi/grupe de trasee însumând 49 trasee.

Pentru 9 loturi/grupe de trasee însumând 40 trasee, procedura de evaluare este în desfășurare, fiind imposibilă atribuirea contractelor până la data de 30.06.2023. Pentru 2 loturi/grupe de trasee însumând 12 trasee nu a fost depusă nicio ofertă.

Conform art. 16 alin. (1) din Legea nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurate pe raza administrativ-teritorială a acestora.

Valabilitatea „Programului de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, perioada 2013 – 2019” a fost modificată de prevederile Legii nr. 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane și Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, respectiv până la data de 31.12.2021.

Prin Ordonanța de urgență nr. 130 din decembrie 2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, termenele prevăzute în Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 70/2020 s-au prorogată până la data de 31.12.2022.

Astfel, programul județean de transport cu modificările și prelungirile sale succesive și-a încetat valabilitatea la data de 31.12.2022.

Licențele de traseu eliberate de ARR în baza vechiului program de transport, au fost prelungite până la data de 30.06.2023 prin OUG 51/2019, astfel pe traseele neatribuite au circulat în perioada cuprinsă între 31.12.2022 data la care a expirat valabilitatea programului județean de transport, și data de 30.06.2023, vechii operatori de transport în baza licențelor de traseu eliberate de ARR.

După data de 30.06.2023, traseele neatribuite pentru care s-a organizat procedura competitivă de atribuire vor rămâne descoperite, activitatea de transport public sistându-se de către operatorii ce le operează în prezent.

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, serviciul public de transport local și județean de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza unităților administrativ-teritoriale, cu respectarea următoarelor principii: 1) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate.

Conform alin. (6) al articolului, principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, de asociațiile de dezvoltare intercomunitară și de alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz, în domeniul serviciului public de transport local și județean sunt: g) *asigurarea continuității serviciilor publice de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători existente.*

În baza art. 17 alin. (1) lit. h) din același act normativ, consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții: h) încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local și județean de persoane.

Conform **art. 5 alin. (5) Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European** și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, *”(5) Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea situații. Măsurile de urgență iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice sau a unei cerințe de executare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de servicii publice are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Perioada pentru care un contract de servicii publice este atribuit, prelungit sau impus prin măsuri de urgență nu depășește doi ani.”*

În baza art. 148 alin. (1) și (2) din Constituția României *”(1) Aderarea României la tratatele constitutive ale Uniunii Europene, în scopul transferării unor atribuții către instituțiile comunitare, precum și al exercitării în comun cu celelalte state membre a competențelor prevăzute în aceste tratate, se face prin lege adoptată în ședința comună a Camerei Deputaților și Senatului, cu o majoritate de două treimi din numărul deputaților și senatorilor.*

*(2) Ca urmare a aderării, prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, precum și celelalte reglementări comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate față de dispozițiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare.”*

Întrucât prelungirea contractelor de delegare nu mai este posibilă având în vedere faptul că valabilitatea programului județean de transport care se operează în prezent pe aceste trasee este expirată din data de 31.12.2022, singura opțiune a Consiliului Județean Bihor pentru operarea Programului de transport prin curse regulate și prestarea acestui serviciu public rămâne organizarea unei proceduri de atribuire directă, pe o perioadă limitată, până la finalizarea procedurii de atribuire competitivă, dar nu mai mult de 2 ani, a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public pentru traseele în cauză.

**II. Impactul socio-economic:** se asigură prestarea serviciului public de transport pentru populația din județul Bihor, conform traseelor stabilite prin Programul județean.

**III. Impactul financiar asupra bugetului județului:** - se va determina la momentul încheierii contractelor de delegare.

**IV. Impactul asupra sistemului juridic:** nu este cazul.

**V. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre în cauză:** nu este cazul.

**VI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre în cauză:** nu este cazul;

**VII. Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate:** - organizarea procedurii de atribuire directă, încheierea contractelor de delegare și eliberarea licențelor de traseu de către Compartimentul Transport din cadrul Consiliului Județean Bihor.

Potrivit prevederilor art. 240 alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, apreciez că adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea unor măsuri speciale pentru asigurarea continuității serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bihor, prin organizarea unei proceduri de atribuire directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate, până la finalizarea procedurilor de atribuire competitivă este oportun și necesar, contribuind la prestarea în bune condiții a serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bihor.

Față de cele mai sus menționate, în baza art. 182 coroborat cu art. 136 alin. (8) din O.U.G. nr. 57/2019

Față de cele mai sus precizate,

**PROPUN:  
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**

Adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea unor măsuri speciale pentru asigurarea continuității serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bihor, prin organizarea unei proceduri de atribuire directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate, până la finalizarea procedurilor de atribuire competitivă.

**PREȘEDINTE  
Ilie Gavril Bolojan**



**RAPORT DE SPECIALITATE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea unor măsuri speciale pentru asigurarea continuității serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bihor, prin organizarea unei proceduri de atribuire directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate, până la finalizarea procedurilor de atribuire competitivă**

Prin Referatul de aprobare nr. .... din ..... și proiectul de hotărâre nr. .... din ....., Președintele Consiliului Județean Bihor propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea unor măsuri speciale pentru asigurarea continuității serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bihor, prin organizarea unei proceduri de atribuire directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate, până la finalizarea procedurilor de atribuire competitivă.

Ținând cont de cele precizate în Referatul de aprobare nr. .... din ..... și Proiectul de hotărâre nr. .... din ....., învederăm următoarele:

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 122 din 27.08.2020 a fost aprobat Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bihor, Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bihor, Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Bihor și Lista stațiilor aferente Programului de transport.

Ulterior, prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 183 din 23.08.2021, autoritatea deliberativă a aprobat modificarea și completarea Hotărârii C.J. Bihor nr. 122/27.08.2020.

Prin anunțul de licitație deschisă pe loturi, nr. CN 1038233/02.01.2022 și prin anunțul de licitație deschisă pe loturi, nr. CN 1054772/30.04.2023, având ca obiect: „*Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bihor*” au fost organizate două proceduri de atribuire competitivă pentru trasele cuprinse în programul județean de transport, prin care s-a reușit atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public pentru o perioadă de 7 ani pentru 13 loturi/grupe de trasee însumând 49 trasee.

Pentru 9 loturi/grupe de trasee însumând 40 trasee, procedura de evaluare este în desfășurare, fiind imposibilă atribuirea contractelor până la data de 30.06.2023. Pentru 2 loturi/grupe de trasee însumând 12 trasee nu a fost depusă nicio ofertă.

Conform art. 16 alin. (1) din Legea nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurate pe raza administrativ-teritorială a acestora.

Valabilitatea „Programului de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, perioada 2013 – 2019” a fost modificată de prevederile Legii nr. 328/2018 pentru

modificarea și completarea Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane și Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, respectiv până la data de 31.12.2021.

Prin Ordonanța de urgență nr. 130 din decembrie 2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, termenele prevăzute în Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 70/2020 s-au prorogată până la data de 31.12.2022.

Astfel, programul județean de transport cu modificările și prelungirile sale succesive și-a încetat valabilitatea la data de 31.12.2022.

Licențele de traseu eliberate de ARR în baza vechiului program de transport, au fost prelungite până la data de 30.06.2023 prin OUG 51/2019, astfel pe traseele neatribuite au circulat în perioada cuprinsă între 31.12.2022 data la care a expirat valabilitatea programului județean de transport, și data de 30.06.2023, vechii operatori de transport în baza licențelor de traseu eliberate de ARR.

După data de 30.06.2023, traseele neatribuite pentru care s-a organizat procedura competitivă de atribuire vor rămâne descoperite, activitatea de transport public sitându-se de către operatorii ce le operează în prezent.

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, serviciul public de transport local și județean de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza unităților administrativ-teritoriale, cu respectarea următorului principiu: 1) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate.

Conform alin. (6) al articolului, principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, de asociațiile de dezvoltare intercomunitară și de alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz, în domeniul serviciului public de transport local și județean sunt: g) *asigurarea continuității serviciilor publice de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători existente.*

În baza art. 17 alin. (1) lit. h) din același act normativ, consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții: h) încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local și județean de persoane.

Conform **art. 5 alin. (5) Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European** și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, ”(5) *Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea situații.*

*Măsurile de urgență iau forma unei atribuiri directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice sau a unei cerințe de executare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de servicii publice are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor*

*obligății de serviciu public. Perioada pentru care un contract de servicii publice este atribuit, prelungit sau impus prin măsuri de urgență nu depășește doi ani.”*

*În baza art. 148 alin. (1) și (2) din Constituția României ”(1) Aderarea României la tratatele constitutive ale Uniunii Europene, în scopul transferării unor atribuții către instituțiile comunitare, precum și al exercitării în comun cu celelalte state membre a competențelor prevăzute în aceste tratate, se face prin lege adoptată în ședința comună a Camerei Deputaților și Senatului, cu o majoritate de două treimi din numărul deputaților și senatorilor.*

*(2) Ca urmare a aderării, prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, precum și celelalte reglementări comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate față de dispozițiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare.”*

Întrucât prelungirea contractelor de delegare nu mai este posibilă având în vedere faptul că valabilitatea programului județean de transport care se operează în prezent pe aceste trasee este expirată din data de 31.12.2022, singura opțiune a Consiliului Județean Bihor pentru operarea Programului de transport prin curse regulate și prestarea acestui serviciu public rămâne organizarea unei proceduri de atribuire directă, pe o perioadă limitată, până la finalizarea procedurii de atribuire competitivă, dar nu mai mult de 2 ani, a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public pentru traseele în cauză.

Conform prevederilor art. 17, alin. (1), lit. „p” coroborat cu art. 37, alin. (9) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, Consiliul Județean Bihor are atribuția legală de a aproba eliberarea licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate.

Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de o autoritate locală competentă ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze sau autocare.

Compartimentul de Transport din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bihor, în calitatea sa de autoritate de autorizare, eliberează licențele de traseu, după aprobarea atribuirii acestora de către Consiliul Județean Bihor, cu respectarea prevederilor Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Bihor, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 183/2021 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 122 din 2020.

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) coroborate cu ale art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, în calitate de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bihor, opinăm faptul că proiectul de hotărâre este fundamentat, din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, raportat la atribuțiile și competențele acestui compartiment, sens în care propunem analizarea și supunerea lui spre dezbateră și adoptare, în conformitate cu procedurile prevăzute de Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Bihor.

Adoptarea proiectului de hotărâre pe lista suplimentară a orinii de zi a ședinței ordinare din data de 26.06.2023 se justifică întrucât este nevoie urgentă de implementarea unor măsuri pentru prestarea Serviciului de transport public persoane prin curse regulate în Județul Bihor.

Față de aceasta

**PROPUNEM  
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**



Adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea unor măsuri speciale pentru asigurarea continuității serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bihor, prin organizarea unei proceduri de atribuire directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate, până la finalizarea procedurilor de atribuire competitivă

**Mircea Mălan**  
Vicepreședinte



**Ioana-Mirabela Filip**  
Arhitect Șef



**Németh Iános**  
Consilier



Vizat achiziții,



26.06.2023

Vizat juridic,



26.06.2023