

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: **”Stații de alimentare cu combustibil alternativ”** aferenți proiectului: **”Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T din Județul Bihor”**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 16737 din 24.07.2023 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri;

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. 16873 din 25.07.2023 întocmit de către Direcția Tehnică - Biroul Drumuri Județene;

Luând în considerare Raportul de avizare a Comisiei nr. ____ din ____.____.2023;

Ținând cont de:

- Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 aprobat de către Comisia Europeană prin Decizia de punere în aplicare nr. C(2022) 7386/11.10.2022);

- Ghidul solicitantului - Construirea/reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T– Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Apelului de proiecte nr. PRNV/2023/521/1 – Obiectiv de politică 3: O Europă mai conectată prin creșterea mobilității – Prioritatea 5 – O regiune accesibilă – Obiectiv specific 3.2: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere;

Având în vedere Documentația tehnică la nivel de S.F. întocmită de către proiectantul SC AMPER PROIECT SRL Oradea.

În temeiul prevederilor HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere la nivelul județului Bihor;

Având în vedere prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici și principalele activități pentru obiectivul: *”Stații de alimentare cu combustibil alternativ”* aferenți proiectului: *”Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T din Județul Bihor”*, cu cheltuielile cuprinse în Devizul general al investiției conform Anexei nr. 1 și principalele activități aferente conform Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din proiectul de hotărâre de consiliu județean.


Art. 2. Se vor asigura toate resursele și condițiile ca la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR NV 2021-2027 *”Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T din Județul Bihor”*, întregul traseu să fie funcțional, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Tehnică și Direcția Economică.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor,
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor,
- Compartimentul Relații cu Consilierii,
- Direcția Tehnică,
- Direcția Economică,
- Agenția de Dezvoltare Regională (ADR) Nord-Vest.

PREȘEDINTE,
Ilie-Gavril BOLOJAN



AVIZAT,
Secretar General al Județului
Mărioara Carmen SOLTĂNEL



Proiectant: SC AMPER PROIECT SRL
 Adresa: Str. Abraham Lincoln, nr.19, Oradea
 CUI RO15526497, J05/765/2003

ANEXA Nr. _____
 la HCJ nr. _____ din _____, 2023

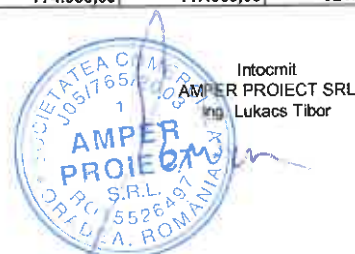
PREȘEDINTE
 Ilie-Gavril BOLOJAN

VIZAT
 Secretar General al Județului
 Mărioara Carmen SOLTĂNEL

DEVIZ GENERAL
 al obiectivului de investiții

Statii de alimentare cu combustibil alternativ aferenti proiectului " Construirea si reabilitarea legaturilor rutiere secundare catre rețeaua rutiera si nodurile TEN-T din Judetul Bihor" - faza SF

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (exclusiv TVA)	TVA	Valoarea (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
PARTEA I				
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/imperfectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
Total cap. 1		0,00	0,00	0,00
Capitolul 2				
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
	Energie electrică	487.500,00	92625,00	580125,00
Total cap. 2		487.500,00	92.625,00	580.125,00
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații -suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertiză tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	110.000,00	20.900,00	130.900,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studii de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studii de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.5.4	Documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	60.000,00	11.400,00	71.400,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistența tehnică	5.000,00	950,00	5.950,00
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	5.000,00	950,00	5.950,00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	5.000,00	950,00	5.950,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Diriginție de șantier	0,00	0,00	0,00
Total cap. 3		115.000,00	21.850,00	136.850,00
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații SR 1-4	266.500,00	50.635,00	317.135,00
4.2.	Montaj utilitaje, echipamente tehnologice și funcționale SR 1-4	20.000,00	3.800,00	23.800,00
4.3.	Utilitaje echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj SR 1-5	604.000,00	114.760,00	718.760,00
4.4.	Utilitaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total cap. 4		890.500,00	169.195,00	1.059.695,00
Capitolul 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	5.000,00	950,00	5.950,00
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	0,00	0,00	0,00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0,00	0,00	0,00
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	5.000,00	950,00	5.950,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	38.700,00	7.353,00	46.053,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
Total cap. 5		43.700,00	8.303,00	52.003,00
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Plata personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
Total cap. 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		1.536.700,00	291.973,00	1.828.673,00
Din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		774.000,00	147.060,00	921.060,00



Intocmit
 AMPER PROIECT SRL
 Ing. Lukacs Tibor

VIZAT

PREȘEDINTE Secretar General al Județului
Ilie – Gavril BOLOJAN Mărioara Carmen SOLTĂNEL



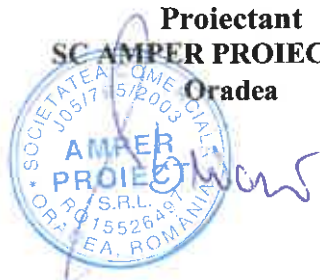

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ȘI PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI

aferente obiectivului: **”Stații de alimentare cu combustibil alternativ”** aferenți proiectului:
”Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T din
Județul Bihor”

Beneficiar – U.A.T. Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor
Proiectant – SC AMPER PROIECT SRL Oradea
Amplasament – Județul Bihor

1.	Valoarea totală a investiției,		
	inclusiv TVA (lei)	1.828.673,00	lei
	din care C+M, inclusiv TVA	921.060,00	lei
2.	Capacități (în unități fizice)		
	Amenajare parcare	4 buc;	
	Statii de alimentare cu combustibil alternativ	4 buc;	
3.	Capacități (în unități valorice)		
	Amenajare parcare	265.965,00	Lei inclusiv TVA
	Instalații	51.170,00	Lei inclusiv TVA
	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	23.800,00	Lei inclusiv TVA
	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor – energie electrica	580.125,00	Lei inclusiv TVA
	Total:	921.060,00	Lei inclusiv TVA

Proiectant
SC AMPER PROIECT SRL
Oradea



REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: **”Stații de alimentare cu combustibil alternativ”** aferenți proiectului: **”Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T din Județul Bihor”**

Dat fiind numărul din ce în ce mai mare de vehicule electrice, cererea pentru un număr suficient de mare de stații de încărcare a crescut, de asemenea. Vehiculele electrice sau plug-in hybrid reprezintă viitorul în materie de transport individual. Noul val a ajuns și în România și a început să devină o opțiune serioasă la metodele clasice de transport. Noua tehnologie de încărcare va fi disponibilă prin stațiile de încărcare propuse, potrivite oricărui tip de vehicul: BMW i3, Renault ZOE, Tesla, Toyota Prius, etc.

U.A.T Județul Bihor se înscrie în contextul european și internațional al cooperării, pentru apărarea principiilor și implementarea legislației în domeniul protecției mediului, iar prin realizarea obiectivului propus dorește să:

- Incurajează achiziționarea de mașini electrice;
- Promovează condusul eco;
- Ajute la crearea unui mediu mai curat și mai sustenabil.

Ținând cont de prevederile Ghidului solicitantului - Construirea/reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T- Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Apelului de proiecte nr. PRNV/2023/521/1 – Obiectiv de politică 3: O Europă mai conectată prin creșterea mobilității – Prioritatea 5 – O regiune accesibilă – Obiectiv specific 3.2: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere;

În momentul de față a fost întocmită documentația tehnico-economică, faza S.F., aferentă obiectivului: **”Stații de alimentare cu combustibil alternativ”** aferenți proiectului: **”Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T din Județul Bihor”** de către proiectantul SC AMPER PROIECT SRL Oradea, astfel că, în conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea acestei documentații.

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât **necesară cât și oportună** în vederea demarării procedurilor de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor;

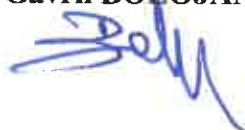
În temeiul art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR
SUPUNE SPRE APROBARE:

Adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul: *Stații de alimentare cu combustibil alternativ*” aferenți proiectului: ”Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T din Județul Bihor” cu cheltuielile cuprinse în Devizul general al investiției conform Anexei nr. 1 și principalele activități aferente conform Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PREȘEDINTE
Ilie – Gavril BOLOJAN



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: **”Stații de alimentare cu combustibil alternativ”** aferenți proiectului: **”Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T din Județul Bihor”**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 16737 din 24.07.2023 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea unei hotărâri prin care să se aprobe indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul: **”Stații de alimentare cu combustibil alternativ”** aferenți proiectului: **”Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T din Județul Bihor”**;

Ținând cont de prevederile Ghidului solicitantului - Construirea/reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T- Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Apelului de proiecte nr. PRNV/2023/521/1 – Obiectiv de politică 3: O Europă mai conectată prin creșterea mobilității – Prioritatea 5 – O regiune accesibilă – Obiectiv specific 3.2: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere;

Dat fiind numărul din ce în ce mai mare de vehicule electrice, cererea pentru un număr suficient de mare de stații de încărcare a crescut, de asemenea. Vehiculele electrice sau plug-in hybrid reprezintă viitorul în materie de transport individual. Noul val a ajuns și în România și a început să devină o opțiune serioasă la metodele clasice de transport. Noua tehnologie de încărcare va fi disponibilă prin stațiile de încărcare propuse, potrivite oricărui tip de vehicul: BMW i3, Renault ZOE, Tesla, Toyota Prius, etc.

U.A.T Județul Bihor se înscrie în contextul european și internațional al cooperării, pentru apărarea principiilor și implementarea legislației în domeniul protecției mediului, iar prin realizarea obiectivului propus dorește să:

- Incurajează achiziționarea de mașini electrice;
- Promovează condusul eco;
- Ajută la crearea unui mediu mai curat și mai sustenabil.

În momentul de față a fost întocmită documentația tehnico-economică, faza S.F., aferentă obiectivului: **”Stații de alimentare cu combustibil alternativ”** aferenți proiectului: **”Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T din Județul Bihor”** de către proiectantul SC AMPER PROIECT SRL Oradea, astfel că, în conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea acestei documentații.

Documentația tehnico – economică a fost întocmită conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Potrivit Documentației în faza S.F., amplasamentul acestor stații este:

- SR1 – localitatea Oșorhei – nr. cad.62257 – Centura Oșorhei – DJ 767J;
- SR2 – localitatea Sântandrei – nr. cad.58848 – Centura Sântandrei – DJ 797C;
- SR3 – localitatea Salonta – nr. cad.110669 –DJ 795, km 0+630;

- SR4 – localitatea Gurbediu – nr. cad.54288 –DJ 795, km 16+840;

În conformitate cu prevederile Secțiunii a 5-a - Devizul general și devizul pe obiect - din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, care stipulează la art. 10, alin. (4): „Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:

”a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții”

Documentația tehnico-economică, faza S.F., conține două scenarii de proiectare după cum urmează:

SCENARIUL 1

INFIINTARE 4 STATII DE REINCARCARE ELECTRICE formate din 2 puncte de reîncărcare fiecare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care 1 punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu, la o putere ≥ 50 kW și 1 punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice, pentru locațiile situate în localitățile Oșorhei, Sântandrei, Salonta și Gurbediu

SCENARIUL 2

INFIINTARE 8 STATII DE REINCARCARE ELECTRICE formate din 2 puncte de reîncărcare fiecare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care 1 punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu, la o putere ≥ 50 kW și 1 punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice, pentru locațiile situate în localitățile Oșorhei, Sântandrei, Salonta și Gurbediu

În urma analizei celor două scenarii de proiectare, propunem adoptarea soluțiilor tehnice din **Scenariu 1**, recomandare făcută și de proiectant.

Valoare totală a investiției, conform documentației la nivel de Studiu de Fezabilitate – documentație realizată de SC AMPER PROIECT SRL Oradea, este de 1.828.673,00 lei inclusiv TVA.

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât **necesară cât și oportună** în vederea demarării procedurilor de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor;

În vederea respectării condițiilor specifice din Ghidul solicitantului, cu privire la verificarea proiectului tehnic aferent obiectivului de investiții precizat mai sus, de către Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Luând în considerare prevederile art.44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUNEM

CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul: **"Stații de alimentare cu combustibil alternativ" aferenți proiectului: "Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T din Județul Bihor"** cu cheltuielile cuprinse în Devizul general al investiției conform Anexei nr. 1 și principalele activități aferente conform Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

VICEPREȘEDINTE,
Mircea MĂLAN



DIRECTOR EXECUTIV,
Filip CHESELI

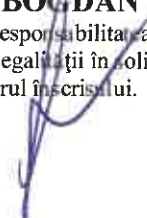
Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în solidar
cu întocmitorul înscrisului.



Șef Birou,

Sanda BOGDAN

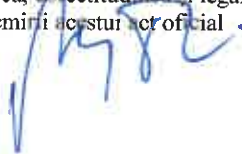
Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în solidar cu
întocmitorul înscrisului.



Întocmit,

Mirela COZUB


Îmi asum responsabilitatea pentru
fundamentarea, corectitudinea și legalitatea
întocmirii acestui act oficial.



Vizat,

Compartimentul Juridic

Am luat cunoștiința de acest înscris
oficial și îmi asum responsabilitatea privind
legalitatea actului administrativ

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR		
AVIZĂM JURIDIC		
Nume.....	Gerca Roxana	
Semnătura		
Ziua.....	Luna.....	Anul.....