

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind încheierea unui contract de asociere cu U.A.T. Municipiul Oradea în scopul realizării în comun a unor pasaje denivelate pe drumuri naționale amplasate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Oradea – faza de proiectare Studiu de fezabilitate

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bihor, dl. Ilie Gavril Bolojan, înregistrat sub nr. _____ din _____ la proiectul de hotărâre privind încheierea unui contract de asociere cu U.A.T. Municipiul Oradea în scopul realizării în comun a unor pasaje denivelate pe drumuri naționale amplasate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Oradea – faza de proiectare Studiu de fezabilitate;
- Raportul de specialitate nr. _____ din _____ întocmit de către Compartimentul Juridic la proiectul de hotărâre privind încheierea unui contract de asociere cu U.A.T. Municipiul Oradea în scopul realizării în comun a unor pasaje denivelate pe drumuri naționale amplasate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Oradea – faza de proiectare Studiu de fezabilitate;
- Raportul de avizare al Comisiei _____ nr. _____ din _____;

Ținând cont de prevederile:

- art. 294 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 173 alin. (1) lit. b) și e) coroborat cu alin. (3) lit. d) și alin. (7) lit. a) privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr.124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților;
- O.U.G. nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- O.U.G. nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;

- Ordinul MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil;

În scopul atragerii de fonduri europene nerambursabile în Județul Bihor și depunerii spre finanțare în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență a proiectelor: “Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului”; “Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare zona Aeroport; “Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu Centura Oradea”; ”Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei”.

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 136 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă încheierea unui Contract de asociere între Județul Bihor prin Consiliul Județean Bihor și Municipiul Oradea prin Consiliul Local Oradea, în scopul realizării în comun a unor pasaje denivelate pe drumuri naționale amplasate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Oradea – faza de proiectare Studiu de fezabilitate, conform Anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 2. Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Bihor, dl. Ilie Gavril Bolojan, ca în numele și pentru U.A.T. Județul Bihor să semneze Contactul de asociere prevăzut la art. 1, inclusiv eventualele modificări ce vor surveni.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele C.J.Bihor prin aparatul de specialitate al Consiliului Județean Bihor.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor
- Președintele Consiliului Județean Bihor
- Compartimentul Relații cu Consilierii
- Direcția Tehnică
- Compartimentul Juridic
- Primăria Municipiului Oradea

**PREȘEDINTE,
ILIE GAVRIL BOLOJAN**

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen Soltănel**

Anexă la Proiectul de hotărâre nr. _____ din _____ privind încheierea unui contract de asociere cu U.A.T. Municipiul Oradea în scopul realizării în comun a unor pasaje denivelate pe drumuri naționale amplasate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Oradea – faza de proiectare Studiu de fezabilitate

VIZAT,

PREȘEDINTE,
Ilie Gavril BOLOJAN

Consiliul Județean Bihor
Nr. _____ din _____ 2023

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen SOLTĂNEL

Consiliul Local al Municipiului Oradea
Nr. _____ din _____ 2023

CONTRACT DE ASOCIERE

În conformitate cu prevederile:

- art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129 alin. (2) lit. d) și e), alin. (7) lit. s) și alin. (9) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 170 alin. (1) și art. 173 alin. (1) lit. b) și e) coroborat cu alin. (3) lit. d) și alin. (7) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

În scopul creșterii gradului de siguranță rutieră, scăderea numărului de accidente rutiere, eliminarea blocajelor din trafic și fluidizarea traficului rutier pe rețeaua unor drumuri naționale situate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Oradea, respectiv pe D.N. 19, D.N. 79 și Centura Oradea, drumuri intens circulate, pe care au loc frecvent accidente rutiere,

Având în vedere posibilitatea de finanțare a acestor pasaje denivelate prin accesarea unor fonduri europene nerambursabile în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență,

Părțile au convenit încheierea prezentului CONTRACT DE ASOCIERE (denumit în continuare "Contract"), după cum urmează:

Art. 1. Părțile Acordului de colaborare:

JUDEȚUL BIHOR prin Consiliul Județean Bihor, cu sediul în municipiul Oradea, str. Parcul Traian, nr. 5, loc. Oradea, Județ Bihor, cod poștal 410033, cod fiscal 4244997, reprezentat legal prin Președinte - domnul Ilie Gavril BOLOJAN, în calitate de **Partener 1 și Lider de parteneriat**,

MUNICIPIUL ORADEA prin Consiliul Local Oradea, cu sediul în municipiul Oradea, str. Piața Unirii, nr. 1, Județ Bihor, cod poștal 410100, cod fiscal 4230487, reprezentat legal prin Primar - domnul Florin BIRTA, în calitate de **Partener 2**,

Convin următoarele:

Art. 2. Definiții:

a. Contract de asociere – prezentul Contract întocmit în baza prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d) și e), alin. (7) lit. s) și alin. (9) lit. a) și art. 170 alin., (1) și art. 173 alin. (1) lit. b) și e) coroborat cu alin. (7) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

b. Zi - înseamnă zi calendaristică, iar anul înseamnă 365 de zile; în afara cazului în care se prevede expres că sunt zile lucrătoare.

c. Proiect:

Realizarea în comun a patru pasaje denivelate, faza de proiectare Studiu de fezabilitate pe unele drumuri naționale amplasate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Oradea, drumuri cu o intensitate a traficului crescută și pe care au loc frecvent accidente rutiere, respectiv:

- pasaj denivelat pe DN19 peste sensul giratoriu intersecție cu Calea Bihorului;
- două pasaje denivelate pe DN 79;
- pasaj denivelat pe Centura Oradea peste sensul giratoriu intersecția cu DC 54;

d. Echipa de monitorizare și implementare - persoanele nominalizate de fiecare Partener conform prevederilor prezentului Contract de asociere, având atribuții de urmărire a executării și implementării Contract;

Art. 3. Obiectul Acordului de parteneriat

(1) Obiectul acestui Contract îl constituie asigurarea conlucrării între Parteneri, în scopul realizării în comun a patru pasaje denivelate, faza de proiectare Studiu de fezabilitate, pe unele drumuri naționale amplasate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Oradea, respectiv:

- "Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului";
- "Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare zona Aeroport;
- "Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu Centura Oradea";
- "Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei".

(2) Scopul Contract de asociere este acela de a realiza faza de proiectare Studiu de fezabilitate pentru obiectivele de investiții menționate la alin. (1) a prezentului articol.

Art. 4. Principiile de bună practică ale colaborării

(1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea obiectului Contractului de asociere și să își asume rolul lor în cadrul colaborării, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Contract.

(2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția Contractului.

(3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea dispozițiilor legale și a celor mai înalte standarde profesionale și de etică.

(4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar în cazul apariției unei asemenea situații să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.

Art. 5. Situația juridică a colaborării

Prezenta colaborare nu are personalitate juridică și nu constituie față de terți o persoană distinctă de persoana partenerilor.

Art. 6. Durata Acordului

Perioada de valabilitate a prezentului Contract de asociere este cuprinsă între data semnării Acordului de către toate părțile contractante și până la momentul realizării integrale a obiectului/scopului Contractului.

Art. 7. Roluri și responsabilități în implementarea Asocierii

(1) În scopul realizării obiectului Asocierii, părțile urmează a finanța lucrările aferente obiectivului de investiții descrise în tabelul de mai jos:

Partenerul	Descrierea activităților ce urmează a fi realizate/finanțate de către fiecare asociat	Valoarea estimată fără T.V.A. ce urmează a fi suportată de către fiecare partener:
U.A.T. JUDEȚUL BIHOR - Partener nr. 1 și Lider de parteneriat	<ol style="list-style-type: none">1. Alocă în anul 2023 resursele financiare și finanțează Studiul de fezabilitate pentru obiectivele de investiții precizate la art. 3;2. Participă activ și este consultat în toate demersurile juridice întreprinse pentru realizarea obiectivelor de investiții;3. Urmărește și monitorizează procedura de realizare a obiectivelor de investiții prevăzute la pct. 1.4. Aprobă documentația tehnico-economică aferentă obiectivelor de investiții prevăzute la pct. 1.5. Urmărește și monitorizează contractul/contractele/actele adiționale încheiate în vederea realizării obiectivelor de investiții prevăzute la pct. 1.	Se va stabili la momentul încheierii contractelor de servicii
U.A.T. Municipiul Oradea - Partener nr. 2	<ol style="list-style-type: none">1. Alocă în anul 2023 resursele financiare și finanțează următoarele documentații, aferente celor patru pasaje denivelate:<ul style="list-style-type: none">- Studii de trafic;- Studii topografice, partea de cadastru și publicitate imobiliară;- Studii geotehnice și/sau studii de analiză și de stabilitate a terenului;- întreaga documentație prealabilă Studiului de fezabilitate și care este necesară realizării acestuia, pentru toate cele patru pasaje denivelate;4. Predă, cu titlu gratuit, Consiliului	Se va determina la momentul încheierii contractelor de servicii

	<p>Judeţean Bihor, întreaga documentaţie întocmită în vederea realizării investiţiilor.</p> <p>5. Participă activ şi este consultat în toate demersurile juridice întreprinse pentru realizarea obiectivelor de investiţii;</p> <p>6. Urmăreşte şi monitorizează procedura de realizare a obiectivelor de investiţii prevăzute la pct. 1.</p> <p>7. Urmăreşte şi monitorizează contractul/contractele/actele adiţionale încheiate în vederea realizării obiectivelor de investiţii prevăzute la pct. 1.</p>	
--	---	--

Art. 8. Drepturile şi obligaţiile Partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informaţii şi documente legate de Contract, inclusiv în scopul îndeplinirii propriilor obligaţii.
- (2) Obligaţiile partenerilor sunt cele prevăzute la art. 7 din prezentul Contract de asociere.

Art. 9. Plăţi

Plăţile privitor la prezentul Contract de asociere vor fi suportate de către fiecare partener privitor la activităţile/documentele proprii.

Art. 10. Forţa majoră

- (1) Prin forţă majoră se înţelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil şi inevitabil intervenit după data semnării Contractului de asociere, care împiedică executarea în tot sau în parte a Parteneriatului şi care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forţă majoră evenimente cum ar fi: calamităţile naturale (cutremure, inundaţii, alunecări de teren), război, revoluţie, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forţa majoră are obligaţia de a notifica celeilalte părţi cazul de forţă majoră, în termen de 5 zile de la data apariţiei şi de a dovedi existenţa situaţiei de forţă majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligaţia de a comunica data încetării situaţiei de forţă majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părţile au obligaţia de a lua orice măsuri care le stau la dispoziţie în vederea limitării consecinţelor acţiunii de forţă majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forţa majoră nu procedează la notificarea începerii şi încetării cazului de forţă majoră, în condiţiile şi termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părţi prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Contractului de asociere va fi suspendată de la data apariţiei cazului de forţă majoră pe perioada de acţiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părţilor.
- (7) În cazul în care forţa majoră şi/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Contract pe o perioadă mai mare de 3 luni, părţile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a acordului de parteneriat.

Art. 11. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Contract de asociere i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Contract de asociere, părțile vor avea dreptul sa convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Contract, cu respectarea legii aplicabile.

Art. 12. Soluționarea eventualelor divergențe și a litigiilor

- (1) Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe și negociere amiabilă, orice neînțelegere sau dispute/divergențe care se poate/pot ivi între ele în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea Contractului de asociere.
- (2) Dacă disputa nu a fost astfel soluționată și Părțile au, în continuare, opinii divergente în legătură cu sau în îndeplinirea Contractului, acestea trebuie să se notifice reciproc și în scris, în privința poziției lor asupra aspectului în dispută precum și cu privire la a soluția pe care o întrevăd pentru rezolvarea ei.
- (3) Dacă încercarea de soluționare pe cale amiabilă eșuează sau dacă una dintre Părți nu răspunde în termen de 5 zile lucrătoare de la luarea la cunoștință a notificării la solicitare, oricare din Părți are dreptul de a se adresa instanțelor de judecată competente.

Art. 13. Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior, prin adresa oficială.
- (2) Orice modificare a prezentului Contract de asociere va fi valabilă numai atunci când este convenită de către toate părțile Contractului, consemnată în scris, prin act adițional la prezentul Contract.

Întocmit în 2 (două) exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte a Contractului de asociere.

Semnături,

**LIDER DE PARTENERIAT – Partener 1,
U.A.T. JUDEȚUL BIHOR – CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
prin PREȘEDINTE
dl. Ilie Gavril BOLOJAN**

**Partener 2,
U.AT. MUNICIPIUL ORADEA - CONSILIUL LOCAL ORADEA
prin PRIMAR
dl. Florin BIRTA**

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind încheierea unui contract de asociere cu U.A.T. Municipiul Oradea în scopul realizării în comun a unor pasaje denivelate pe drumuri naționale amplasate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Oradea – faza de proiectare Studiu de fezabilitate

I. Motivul adoptării actului administrativ: ¹

Una dintre prioritățile Consiliul Județean Bihor este dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor, în vederea îmbunătățirii conectivității între regiunile județului și Zona Metropolitană Oradea.

Politicile autorităților publice locale de transport și mobilitate trebuie să aibă ca viziune comună realizarea unui transport integrat și funcțional, competitiv și sustenabil, prin sprijinirea mobilității. Mobilitatea este extrem de importantă și se reflectă în calitatea vieții oamenilor, prin libera circulație a persoanelor și bunurilor.

Bihorul își dorește să fie recunoscut ca o poartă de intrare și ieșire către vestul Europei, în care inițiativele antreprenoriale sunt susținute activ de instituțiile publice prin servicii publice de calitate și infrastructură corespunzătoare. Complementar, județul își dorește să fie cunoscut ca o destinație turistică importantă, atât în România, cât și în țările vecine.

Potrivit, Strategiei integrate de dezvoltare durabilă a județului Bihor 2021 – 2027, unul dintre cele patru obiective strategice de dezvoltare este dezvoltarea infrastructurii publice din județ. Printre obiectivele specifice se numără modernizarea infrastructurii de transport în județ și dezvoltarea infrastructurii construite și a rețelelor.

Județul Bihor și Municipiul Oradea au în implementare mai multe obiective de investiții care au drept scop decongestionarea traficului și a evitării blocajelor pe aceste segmente de drum, lucrări de infrastructură rutieră de amploare, dintre care amintim: Drum expres Arad – Oradea, Legătura dintre Centura Oradea și Autostrada A3, Centura Biharia etapa I și II, Centura Sânmartin, Centura Oșorhei, Centura Nojorid, Inelul Rutier Metropolitan Oradea, Centura Biharia, Centura Sântandrei, Centrura Aleșd, Centura Beiuș, etc.

Deficitul de infrastructură se reflectă într-o mobilitate redusă, conectivitate insuficientă la nivelul anumitor regiuni cu impact major asupra disparității regionale. Lipsa unei infrastructuri rutiere adecvate are efecte negative asupra economiei și transportatorilor auto, prin creșterea timpilor și costurilor de transport pe tronsonul respectiv, prin creșterea consumurilor de carburant, precum și prin mărirea costurilor legate de întreținerea și repararea mijloacelor de transport.

Existența unei infrastructuri rutiere bune este și o condiție de dezvoltare regională. Deficitul de infrastructură se reflectă într-o mobilitate redusă, conectivitate insuficientă la nivelul anumitor regiuni cu impact major asupra disparității regionale. Lipsa unei infrastructuri rutiere adecvate are efecte negative asupra economiei și transportatorilor auto, prin creșterea timpilor și costurilor de transport pe tronsonul respectiv, prin creșterea consumurilor de carburant, precum și prin mărirea costurilor legate de întreținerea și repararea mijloacelor de transport.

În acest sens, prin Planul Național de Regresare și Reziliență, Componenta 4 – Transport sustenabil sunt finanțabile obiective de investiții menite a crește mobilitatea pe rețeaua de infrastructură rutieră de tip pasaje denivelate. Prin realizarea acestor investiții se dorește fluidizarea traficului rutier, eliminarea blocajelor din trafic, reducerea numărului de accidente și creșterea gradului de siguranță rutieră.

Având în vedere problemele de trafic care privesc asigurarea mobilității pe drumurile județene, inclusiv între municipiul Oradea și unitățile administrative-teritoriale aflate în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură aflate în implementare, autoritățile publice locale implicate, Consiliul Județean Bihor și Consiliul Local Oradea, au identificat necesitatea realizării unor pasaje denivelate pe drumurile naționale intens circulate.

O.U.G. nr. 124/2021 stabilește cadrul instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

Pentru accesarea finanțării este necesar ca autoritățile publice locale să pregătească documentația tehnico-economică - faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivele de investiții anterior indicate, în conformitate cu dispozițiile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Ținând cont de art. 31 alin. (1) din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se prezintă următoarele:

II. Impactul socio-economic: dezvoltarea infrastructurii de transport rutier și creșterea mobilității populației și a mărfurilor, fluidizarea traficului rutier, creșterea siguranței rutiere și eliminarea blocajelor în trafic.

III. Impactul financiar asupra bugetului județului: contravaloarea activităților asumate prin Contractul de asociere.

IV. Impactul asupra sistemului juridic: nu este cazul.

V. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre: discuțiile cu partenerul în vederea identificării aplicației de finanțare.

VI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre: nu este cazul.

VII. Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate: efectuarea demersurilor necesare pentru semnarea Contractului de asociere cu U.A.T. Municipiul Oradea.

Față de cele mai sus precizate, având în vedere dispozițiile art.136 și ale art.182 alin.2 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și competențele legale ale consiliului județean – instituite prin dispozițiile art. 173 alin. 1 lit. e) și alin. 7 lit. a) și lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR,
SUPUNE SPRE APROBARE:**

Proiectul de hotărâre privind încheierea unui contract de asociere cu U.A.T. Municipiul Oradea în scopul realizării în comun a unor pasaje denivelate pe drumuri naționale amplasate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Oradea – faza de proiectare Studiu de fezabilitate

**PREȘEDINTE
Ilie Gavril BOLOJAN**

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind încheierea unui contract de asociere cu U.A.T. Municipiul Oradea în scopul realizării în comun a unor pasaje denivelate pe drumuri naționale amplasate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Oradea – faza de proiectare Studiu de fezabilitate

Prin Referatul de aprobare nr. _____ din _____, Președintele Consiliului Județean Bihor propune adoptarea unui proiect de hotărâre privind încheierea unui contract de asociere cu U.A.T. Municipiul Oradea în scopul realizării în comun a unor pasaje denivelate pe drumuri naționale amplasate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Oradea – faza de proiectare Studiu de fezabilitate

Față de aceasta arătăm următoarele:

Situat în Nord –Vestul țării noastre, Județul Bihor este tranzitat din jumătatea de nord a României spre Uniunea Europeană, 40% din traficul spre Uniunea Europeană tranzitând prin zona metropolitană a municipiului Oradea.

Având în vedere că valorile de trafic la intrările în municipiu se situează în medie între 20000 și 30000 de mașini pe zi, anual, infrastructura rutieră existentă este suprasolicitată, această situație generând blocaje în trafic și un număr ridicat de accidente rutiere. Traficul generat de tranzitul spre Uniunea Europeană se suprapune peste cel local, generat de dezvoltarea periurbană și de naveta spre municipiul Oradea.

Ca urmare a acestei stări de fapt, în Strategia de dezvoltare a județului Bihor pentru perioada 2021 – 2027, unul dintre obiectivele strategice ale județului este dezvoltarea infrastructurii publice rutiere din județ. În scopul implementării acestui obiectiv, Județul Bihor și-a propus să sprijine extinderea și modernizarea rețelelor de drumuri din județ prin realizarea de parteneriate cu primăriile în vederea dezvoltării rețelei de drumuri din județ: Autostrada Transilvania, Drumurile expres, Centurile metropolitane și orașenești, Inelul metropolitan, lărgirile de drumuri și construcția de pasaje denivelate.

Existența unei infrastructuri rutiere bune este și o condiție de dezvoltare regională. Deficitul de infrastructură se reflectă într-o mobilitate redusă, conectivitate insuficientă la nivelul anumitor regiuni cu impact major asupra disparității regionale. Lipsa unei infrastructuri rutiere adecvate are efecte negative asupra economiei și transportatorilor auto, prin creșterea timpilor și costurilor de transport pe tronsonul respectiv, prin creșterea consumurilor de carburant, precum și prin mărirea costurilor legate de întreținerea și repararea mijloacelor de transport.

În acest sens, prin Planul Național de Regresare și Reziliență, Componenta 4 – Transport sustenabil sunt finanțabile obiective de investiții menite a crește mobilitatea pe rețeaua de infrastructură rutieră de tip pasaje denivelate. Prin realizarea acestor investiții se dorește fluidizarea traficului rutier, eliminarea blocajelor din trafic, reducerea numărului de accidente și creșterea gradului de siguranță rutieră.

Având în vedere problemele de trafic care privesc asigurarea mobilității pe drumurile județene, inclusiv între municipiul Oradea și unitățile administrative-teritoriale aflate în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură aflate în implementare, autoritățile publice locale implicate, Consiliul Județean Bihor și Consiliul Local Oradea, au identificat necesitatea realizării unor pasaje denivelate pe drumurile naționale intens circulat.

O.U.G nr. 124/2021 stabilește cadrul instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național

de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

Pentru accesarea finanțării este necesar ca autoritățile publice locale să pregătească documentația tehnico-economică - faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivele de investiții anterior indicate, în conformitate cu dispozițiile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Ținând seama de constatările precizate mai sus, opinăm faptul că proiectul de hotărâre este fundamentat, din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, raportat la atribuțiile și competențele specifice acestui compartiment, sens în care propunem analizarea și supunerea lui spre dezbateră și adoptare în prima ședință a Consiliului Județean Bihor.

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 136 alin. (8) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, și ținând seama de constatările precizate mai sus,

PROPUNEM:

Adoptarea proiectului de hotărâre privind încheierea unui contract de asociere cu U.A.T. Municipiul Oradea în scopul realizării în comun a unor pasaje denivelate pe drumuri naționale amplasate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Oradea – faza de proiectare Studiu de fezabilitate.

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen SOLTĂNEL



CONSILIER JURIDIC,
Jurca Roxana Cătălina

