

ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
Nr. 17007 din 26.07.2023

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind încheierea unui Acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a
Infrastructurii Rutiere S.A și U.A.T Municipiul Oradea pentru realizarea obiectivului de
investiții "Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului"

Având în vedere Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 17010 din 26.07.2023, precum și Raportul de specialitate nr.17011 din 26.07.2023 al Compartimentului Juridic din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bihor referitor la proiectul de hotărâre privind încheierea unui Acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și U.A.T Municipiul Oradea pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului".

Potrivit Raportului de avizare al Comisiei _____ nr. _____ din _____;

În conformitate cu prevederile:

- art.89 alin. (8) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1, art.2, art. 7, art. 14-16, art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 182 alin. (2) și (4) coroborate cu art. 136 și art. 139 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale care stabilesc că autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale.
- Ordonanța de urgență nr.124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților;

- O.U.G. nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- O.U.G. nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;
- Ordinul MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil.

Ținând seama de necesitatea creșterii mobilității și a reducerii numărului de accidente pe rețeaua de infrastructură rutieră, ca urmare a faptului că traficul rutier spre Uniunea Europeană din jumătatea de nord a României tranzitează zona metropolitană a municipiului Oradea, ajungându-se la un trafic mediu zilnic între 20.000 și 30.000 de mașini în 24 ore, ceea ce suprasolicită infrastructura rutieră;

Având în vedere că blocajele în trafic la ieșirile din Municipiul Oradea, generate de intersecțiile prin sensuri giratorii dintre Centura Oradea, drumurile naționale și cele județene sau municipale, ar putea fi reduse prin realizarea unor pasaje denivelate în aceste zone de blocaj;

În scopul atragerii de fonduri europene nerambursabile și a depunerii spre finanțare în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență a proiectului “Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului”.

Cu respectarea Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. (a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă încheierea Acordului de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și U.A.T. Municipiul Oradea, în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), pentru realizarea obiectivului de investiții “Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului”, conform anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art.2. Se mandatează Președintele Consiliului Județean Bihor, domnul Ilie Gavril Bolojan, cu semnarea Acordului de parteneriat în numele și pe seama Județului Bihor și a tuturor documentelor în vederea punerii în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin aparatul de specialitate al Consiliului Județean Bihor.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică cu: Instituția Prefectului - Județul Bihor; Compartimentul cabinetul președintelui, Compartimentul relații cu consilierii, Compartimentul juridic, Direcția tehnică, Direcția economică, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Primăria Municipiului Oradea.

PREȘEDINTE,
Ilie Gavril Bolojan



AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen Soltănel



Anexa la Proiectul de hotărâre nr. ____ din ____ privind încheierea unui Acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și U.A.T Municipiul Oradea pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului".

Vizat,

Ilie Gavril BOLOJAN,

Președinte

Mărioara Carmen SOLTĂNEL,

Secretar general al județului

ACORD DE PARTENERIAT

încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții

"Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului "

Nr. ____ / ____

Art. 1. Părțile

1. **Compania Națională de Administrare a infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,

și

2. **JUDEȚUL BIHOR prin Consiliul Județean Bihor**, cu sediul în municipiul Oradea, str. Parcul Traian, nr. 5, loc. Oradea, Județ Bihor, cod poștal 410033, cod fiscal 4244997, denumit **Partener 2**, reprezentat prin dl. Ilie Bolojan, Președinte, pe de altă parte,

3. **MUNICIPIUL ORADEA prin Consiliul Local Oradea**, cu sediul în municipiul Oradea, str. Piața Unirii, nr. 1, Județ Bihor, cod poștal 410100, cod fiscal 4230487, în calitate de *Implementator*, denumit **Partener 3**, reprezentat prin dl. Florin BIRTA, Primar, pe de altă parte,

Văzând propunerea de implementare avansată de Implementator prin adresa Consiliului Județean Bihor, constatând că a fost verificată de către Direcția Generală Programe Europene Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii capacitatea de implementare a proiectului propus.

Având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. ____ din ____;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Oradea nr. ____ din ____;

- Hotărârea Consiliului de Administrație al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr. ... din;

În temeiul:

- Art. 2 lit. jj) și Art. 27 din Ordonanța de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;

- Ordinul MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil.

Au convenit încheierea prezentului Acord de Parteneriat în condițiile, termenele și pentru scopul menționate mai jos.

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului “**Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului**” care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 - Transport sustenabil, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexa la contractul de finanțare.

Art. 3. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat. În acest sens, părțile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de Autoritatea de Management PT, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare și prezentului Acord de Parteneriat.

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către Partenerul 2	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR SA, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor.
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român.
	Întreținere curentă și periodică	Întreținere curentă și periodică a drumului pe perioada de garanție (exceptând obligațiile ce decurg din garanția de buna execuție) și ulterior perioadei de garanție	N/A
Partener 2,3	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.

	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului ” <i>Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului</i> ”	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare 2. Proiectare si Execuție lucrări 3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PNRR	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 1 – ASR la faza Studiu de fezabilitate Etapa 2 – ASR la faza Proiect Tehnic Etapa 3 – anterior recepției și Etapa 4 – ulterior recepției	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de prefinanțare / plată / rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată	Personal propriu
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
	Decontarea lucrărilor executate de către executanții de lucrări; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare /plată a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată	Partenerul 2 va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/ plată a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare

	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră.	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Contractul de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1 (Lider de Parteneriat) CNAIR SA	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PNRR</i>
Partener 2 Consiliul Județean Bihor județul Bihor	<i>Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PNRR</i>
Partener 3 - U.A.T. Municipiul Oradea, județul Bihor	<i>Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PNRR</i>

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului.*

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale HG nr. 209/2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului

nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					
Partener 2	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					
Partener 3	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					

Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/ beneficiarului

Drepturile partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ plată/rambursare.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (3) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

Obligațiile partenerilor/ beneficiarului

- (1) Beneficiarul va pregăti cererea de finanțare, cu suportul administrativ al Partenerului 2.
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc condițiile de capacitate administrativă prevăzute în legislația aferentă PNRR.
- (3) Partenerii se vor asigura ca documentațiile ce urmează a fi elaborate se conformează rigorilor impuse pentru asigurarea eligibilității cheltuielilor obiectivului în cadrul proiectelor finanțate din Instrumente Structurale;
- (4) Fiecare Partener este obligat să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (5) Beneficiarul va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare și cererile de rambursare.

- (6) Beneficiarul este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (7) Partenerul 2 va înainta Partenerului 1 toate documentele justificative necesare pentru elaborarea cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plata/ rapoartelor de progres lunar, etc.
- (8) Beneficiarul va înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (9) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare;
- (10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale;
- (11) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligația de a îl informa pe celălalt despre progresul în implementarea Proiectului și de a furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare;
- (12) Beneficiarul se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management.
- (13) Partenerii vor asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care le revin, conform normelor în vigoare;
- (14) Beneficiarul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/rambursare către Autoritatea de Management conform prevederilor contractului de finanțare.
- (15) Partenerii sunt responsabili, potrivit legii și prezentului acord de parteneriat, în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele fiecăruia sau al amandurora de către Autoritatea de Management (AM).
- (16) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.
- (17) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate, în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.
- (18) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la Autoritatea de Management a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 7. Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către Autoritatea de Management pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MTI și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, etc. ce au făcut obiectele proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
 - a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
 - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai proiectului;
 - d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executorilor de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
 - g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare,

Art. 11. Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.

(4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.

(5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 12. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 13. Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Art. 14. Interpretare

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
- (2) În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (3) Termenul “zi” ori “zile” sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (4) În prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelu contract așa cum a fost acesta amendat.
- (5) În prezentul Acord de parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea Prezentului Acord de parteneriat.

Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat astăzi,, în 3 (trei) exemplare identice, semnate de fiecare parte.

Semnături

<i>Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
<i>Director General, Cristian PISTOL</i>		<i>Bucuresti</i>
<i>Consiliul Judetean Bihor, Judetul Bihor</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
<i>Presediinte, Ilie Bolojan</i>		
<i>U.A.T. Municipiul Oradea, Judetul Bihor</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
<i>Primar, Florin BIRTA</i>		

**Directia Siguranta Circulatiei si Monitorizare Trafic,
Cristian ANDREI**

**Director Directia Economica si Financiara,
Ionut MASALA**

**Director Directia Juridica
Andrei FILIPESCU**

**Sef Departament Avizare
Valeriu Zanfir**

Viza pentru legalitate,

**Sef Departament Obtinere Finantari,
Cristina AMARAZEANU**

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind încheierea unui Acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și U.A.T Municipiul Oradea pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului".

1. Motivul adoptării proiectului de hotărâre:

Situat în Nord – Vestul țării noastre, Județul Bihor este tranzitat din jumătatea de nord a României spre Uniunea Europeană, 40% din traficul spre Uniunea Europeană tranzitând prin zona metropolitană a municipiului Oradea.

Având în vedere că valorile de trafic la intrările în municipiu se situează în medie între 20.000 și 30.000 de mașini pe zi, anual, infrastructura rutieră existentă este suprasolicitată, această situație generând blocaje în trafic și un număr ridicat de accidente rutiere. Traficul generat de tranzitul spre Uniunea Europeană se suprapune peste cel local, generat de dezvoltarea periurbană și de naveta spre municipiul Oradea.

Ca urmare a acestei stări de fapt, în Strategia de dezvoltare a județului Bihor pentru perioada 2021 – 2027, unul dintre obiectivele strategice ale județului este dezvoltarea infrastructurii publice rutiere din județ. În scopul implementării acestui obiectiv, Județul Bihor și-a propus să sprijine extinderea și modernizarea rețelelor de drumuri din județ prin realizarea de parteneriate cu primăriile și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A în vederea dezvoltării rețelei de drumuri din județ: Autostrada Transilvania, Drumurile expres, Centurile metropolitane și orășenești, Inelul metropolitan, lărgirile de drumuri și construcția de pasaje denivelate.

Existența unei infrastructuri rutiere bune este și o condiție de dezvoltare regională. Deficitul de infrastructură se reflectă într-o mobilitate redusă, conectivitate insuficientă la nivelul anumitor regiuni cu impact major asupra disparității regionale. Lipsa unei infrastructuri rutiere adecvate are efecte negative asupra economiei și transportatorilor auto, prin creșterea timpilor și costurilor de transport pe tronsonul respectiv, prin creșterea consumurilor de carburant, precum și prin mărirea costurilor legate de întreținerea și repararea mijloacelor de transport.

Prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 – Transport sustenabil sunt finanțabile obiective de investiții menite a crește mobilitatea pe rețeaua de infrastructură rutieră de tip pasaje denivelate. Prin realizarea acestor investiții se dorește fluidizarea traficului rutier, eliminarea blocajelor din trafic, reducerea numărului de accidente și creșterea gradului de siguranță rutieră.

Având în vedere problemele de trafic care privesc asigurarea mobilității pe drumurile județene, inclusiv între municipiul Oradea și unitățile administrative-teritoriale aflate în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură aflate în implementare, autoritățile publice locale implicate, Consiliul Județean Bihor și Consiliul Local Oradea, au identificat necesitatea realizării unor pasaje denivelate pe drumurile naționale intens circulate.

La ieșirea spre Satu – Mare, DN 19 se intersectează cu Calea Bihorului printr-un sens giratoriu, generator de blocaje în trafic. Ținând seama de faptul că Drumul expres ce leagă Oradea de Autostrada Transilvania va fi conectat cu DN 19 și cu zona de nord a municipiului Oradea, în această intersecție (lucrare în curs de realizare), realizarea unui pasaj denivelat în această intersecție este o necesitate .

O.U.G. nr. 124/2021 stabilește cadrul instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor

europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

Conform art. 27 din actul normativ, mai sus citat, proiectele finanțate din fonduri europene aferente Mecanismului de redresare și reziliență pot avea ca beneficiari parteneriate compuse din două sau mai multe entități cu personalitate juridică, înregistrate în România și/sau în statele membre ale Uniunii Europene, cu condiția desemnării ca lider al parteneriatului a unei entități înregistrate fiscal în România, iar potrivit art 2 lit. jj) din ordonanța de urgență *parteneriatul* este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

II. Impactul socio-economic: dezvoltarea infrastructurii de transport rutier și creșterea mobilității populației și a mărfurilor, fluidizarea traficului rutier, creșterea siguranței rutiere și eliminarea blocajelor în trafic.

III. Impactul financiar asupra bugetului județului: contravaloarea activităților asumate prin Acordul de parteneriat.

IV. Impactul asupra sistemului juridic: nu este cazul.

V. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre: discuțiile cu partenerul în vederea identificării aplicației de finanțare.

VI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre: nu este cazul.

VII. Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate: efectuarea demersurilor necesare pentru semnarea Acordului de parteneriat cu CNAIR și Municipiul Oradea.

Față de cele mai sus precizate, având în vedere dispozițiile art.136 și ale art.182 alin.2 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și competențele legale ale consiliului județean – instituite prin dispozițiile art. 173 alin. 1 lit. e) și alin. 7 lit. a) și lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR
SUPUNE SPRE APROBARE:**

Proiectul de hotărâre privind încheierea unui Acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și U.A.T Municipiul Oradea pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului".

**PREȘEDINTE,
ILIE GAVRIL BOLOJAN**



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind încheierea unui Acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și U.A.T Municipiul Oradea pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului".

Prin Referatul de aprobare nr. 17010 din 26.07.2023 Președintele Consiliului Județean Bihor a propus adoptarea unei hotărâri privind încheierea unui Acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și U.A.T Municipiul Oradea pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului".

Raportat la cele consemnate în Proiectul de hotărâre și Referatul de aprobare supus atenției, consemnăm următoarele:

Situat în Nord –Vestul țării noastre, Județul Bihor este tranzitat din jumătatea de nord a României spre Uniunea Europeană, 40% din traficul spre Uniunea Europeană tranzitând prin zona metropolitană a municipiului Oradea.

Având în vedere că valorile de trafic la intrările în municipiu se situează în medie între 20.000 și 30.000 de mașini pe zi, anual, infrastructura rutieră existentă este suprasolicitată, această situație generând blocaje în trafic și un număr ridicat de accidente rutiere. Traficul generat de tranzitul spre Uniunea Europeană se suprapune peste cel local, generat de dezvoltarea periurbană și de naveta spre municipiul Oradea.

Ca urmare a acestei stări de fapt, în Strategia de dezvoltare a județului Bihor pentru perioada 2021 – 2027 unul dintre obiectivele strategice ale județului este dezvoltarea infrastructurii publice rutiere din județ. În scopul implementării acestui obiectiv, Județul Bihor și-a propus să sprijine extinderea și modernizarea rețelelor de drumuri din județ prin realizarea de parteneriate cu primăriile și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A în vederea dezvoltării rețelei de drumuri din județ: Autostrada Transilvania, Drumurile expres, Centurile metropolitane și orășenești, Inelul metropolitan, lărgirile de drumuri și construcția de pasaje denivelate.

Existența unei infrastructuri rutiere bune este și o condiție de dezvoltare regională. Deficitul de infrastructură se reflectă într-o mobilitate redusă, conectivitate insuficientă la nivelul anumitor regiuni cu impact major asupra disparității regionale. Lipsa unei infrastructuri rutiere adecvate are efecte negative asupra economiei și transportatorilor auto, prin creșterea timpilor și costurilor de transport pe tronsonul respectiv, prin creșterea consumurilor de carburant, precum și prin mărirea costurilor legate de întreținerea și repararea mijloacelor de transport.

Prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 – Transport sustenabil sunt finanțabile obiective de investiții menite a crește mobilitatea pe rețeaua de infrastructură rutieră de tip pasaje denivelate. Prin realizarea acestor investiții se dorește fluidizarea traficului rutier, eliminarea blocajelor din trafic, reducerea numărului de accidente și creșterea gradului de siguranță rutieră.

Având în vedere problemele de trafic care privesc asigurarea mobilității pe drumurile județene, inclusiv între municipiul Oradea și unitățile administrative-teritoriale aflate în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură aflate în implementare, autoritățile publice locale implicate, Consiliul Județean Bihor și Consiliul Local Oradea, au identificat necesitatea realizării unor pasaje denivelate pe drumurile naționale intens circulate.

La ieșirea spre Satu – Mare, DN 19 se intersectează cu Calea Bihorului printr-un sens giratoriu, generator de blocaje în trafic. Ținând seama de faptul că Drumul expres ce leagă Oradea de Autostrada Transilvania va fi conectat cu DN 19 și cu zona de nord a municipiului Oradea, în această intersecție (lucrare în curs de realizare), realizarea unui pasaj denivelat în această intersecție este o necesitate .

O.U.G. nr. 124/2021 stabilește cadrul instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

Conform art. 27 din actul normativ proiectele finanțate din fonduri europene aferente Mecanismului de redresare și reziliență pot avea ca beneficiari parteneriate compuse din două sau mai multe entități cu personalitate juridică, înregistrate în România și/sau în statele membre ale Uniunii Europene, cu condiția desemnării ca lider al parteneriatului a unei entități înregistrate fiscal în România, iar potrivit artr. 2 lit. jj) din ordonanța de urgență *parteneriatul* este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

O.U.G. nr. 155 din 3 septembrie 2020 aprobă unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Totodată, prin O.U.G. nr. 134 din 22 decembrie 2021 a fost aprobat Acordul de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;

Ordinul MTI nr. 888 din 02.06.2022 reglementează demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil.

Totodată, art. 173 alin. (1), lit. b) , c) și lit. d) coroborat cu alin. (3) lit. d), alin. (4) lit. b) și alin. (7) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului și de administrare a domeniului public și privat al acestuia. În acest sens, hotărăște cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române ori străine, inclusiv cu parteneri din societatea civilă, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

În acest context, raportat la conținutul și la scopul măsurii propuse, aceasta reflectă exercitarea de către autoritatea deliberativă a atribuțiilor reglementate de art. 173 alin. 1 lit. e) și alin. 7 lit. a) și lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile O.U.G. nr. 124/2021, cu respectarea exigențelor de legalitate și oportunitate.

Prin urmare, în temeiul prevederilor amintite, precum și a dispozițiilor art.182 alin.4 coroborate cu art.136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

**PROPUNEM:
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**

**Adoptarea proiectului de hotărâre privind încheierea unui Acord de parteneriat cu
Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și U.A.T Municipiul
Oradea pentru realizarea obiectivului de investiții ”Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu
Calea Bihorului”.**

Mărioara Carmen Soltănel
Secretar general al județului



Întocmit,
Jurca Roxana Cătălina
consilier juridic,

