

## **PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind actualizarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului:  
**„Modernizare DJ763 Padiș- Ic Ponor, km 35+100-44+845, L=9,745 km, județul Bihor”**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 16734 din 24.07.2023 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri;

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. 16871 din 25.07.2023 întocmit de către Direcția Tehnică - Biroul Drumuri Județene;

Luând în considerare Raportul de avizare a Comisiei nr. \_\_\_\_ din \_\_.\_\_.2023;

Ținând cont de:

- Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 aprobat de către Comisia Europeană prin Decizia de punere în aplicare nr. C(2022) 7386/11.10.2022);

- Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională nr.570 din 01.08.2022 referitoare la aprobarea modificării Anexei nr.1 la Hotărârea CDR Nord-Vest nr.513/2019 cu privire la aprobarea traseelor de drumuri cuprinse în lista din Anexa nr.1 ca proiecte strategice de importanță majoră pentru următoarea perioadă de programare (2021-2027), în care obiectivul: „**Modernizare DJ763 Padiș- Ic Ponor, km 35+100-44+845, L=9,745 km, județul Bihor**” este cuprins la propunerile de reabilitare și modernizare infrastructură rutieră POR 2021-2027;

- Ghidul solicitantului - Construirea/reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T- Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Apelului de proiecte nr. PRNV/2023/521/1 – Obiectiv de politică 3: O Europă mai conectată prin creșterea mobilității – Prioritatea 5 – O regiune accesibilă – Obiectiv specific 3.2: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere;

Având în vedere Documentația tehnică la nivel de Proiect tehnic întocmită de către proiectantul S.C AQUACONS S.R.L. Oradea.

În temeiul prevederilor HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere la nivelul județului Bihor;

Având în vedere prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

## CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR HOTĂRĂȘTE

**Art.1.** Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici și principalele activități aferente obiectivului de investiție: „*Modernizare DJ763 Padiș- Ic Ponor, km 35+100-44+845, L=9,745 km, județul Bihor*” conform Anexei Nr.1, și capitolele de cheltuieli cuprinse în Devizul General actualizat al obiectivului mai sus menționat, prezentat în Anexa Nr.2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se vor asigura toate resursele și condițiile ca la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR NV 2021-2027 “*Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T din Județul Bihor*”, întregul traseu să fie funcțional, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

**Art. 3.** La data la care prezenta hotărâre produce efecte juridice, orice alte dispoziții contrare își încetează aplicabilitatea

**Art. 4.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Tehnică și Direcția Economică.

**Art. 5.** Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor,
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor,
- Compartimentul Relații cu Consilierii,
- Direcția Tehnică,
- Direcția Economică,
- Agenția de Dezvoltare Regională (ADR) Nord-Vest.

PREȘEDINTE,  
Ilie-Gavril BOLOJAN



AVIZAT,  
Secretar General al Județului  
Mărioara Carmen SOLTĂNEL



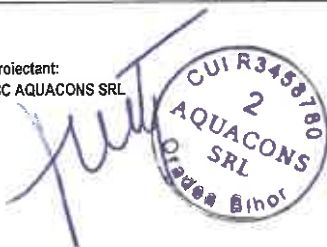
PRESEDINTE  
Ilie-Gavril BOLOJAN

Secretar General al Județului  
Mărioara-Carmen SOLTANEL

Devizul general actualizat  
al obiectivului de investiții  
Modernizare DJ763 Padis-Ic Ponor, km. 35+100-44+845,L= 9,745 km

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (exclusiv TVA)	TVA	Valoarea (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
11	Obținerea terenului	50.000,00	0,00	50.000,00
12	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
13	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
14	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 1</b>		<b>50.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>50.000,00</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1.	Studii	225.000,00	42.750,00	267.750,00
3.1.1.	Studii de teren	70.000,00	13.300,00	83.300,00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	95.000,00	18.050,00	113.050,00
3.1.3.	Alte studii specifice	60.000,00	11.400,00	71.400,00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	70.000,00	13.300,00	83.300,00
3.3.	Expertiză tehnică	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5.	Proiectare	695.900,00	132.221,00	828.121,00
3.5.1.	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz	134.800,00	25.612,00	160.412,00
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	269.000,00	51.110,00	320.110,00
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	242.100,00	45.999,00	288.099,00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7.	Consultanță	640.000,00	121.600,00	761.600,00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	550.000,00	104.500,00	654.500,00
3.7.2.	Auditul financiar	90.000,00	17.100,00	107.100,00
3.8.	Asistență tehnică	906.900,00	300.747,40	1.207.647,40
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	26.900,00	43.215,70	70.115,70
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	20.000,00	34.572,56	54.572,56
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	6.900,00	8.643,14	15.543,14
3.8.2.	Dirigenție de șantier	880.000,00	257.531,70	1.137.531,70
<b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>		<b>2.587.800,00</b>	<b>620.118,40</b>	<b>3.207.918,40</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1.	Construcții și instalații	87.764.721,41	16.675.297,07	104.440.018,48
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>		<b>87.764.721,41</b>	<b>16.675.297,07</b>	<b>104.440.018,48</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1.	Organizare de șantier	671.420,37	127.569,87	798.990,24
5.1.1.	Lucrări de construcții pentru organizarea șantierului	266.939,37	50.718,48	317.657,85
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	404.481,00	76.851,39	481.332,39
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1.220.348,27	0,00	1.220.348,27
5.2.1.	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	250.000,00	0,00	250.000,00
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	440.158,30	0,00	440.158,30
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	88.031,66	0,00	88.031,66
5.2.4.	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	440.158,30	0,00	440.158,30
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	2.000,00	0,00	2.000,00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	8.764.000,00	1.665.160,00	10.429.160,00
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	100.000,00	19.000,00	119.000,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>		<b>10.755.768,64</b>	<b>1.811.729,87</b>	<b>12.567.498,51</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>		<b>101.158.290,05</b>	<b>19.107.145,34</b>	<b>120.265.435,39</b>
din care: C+M (1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1)		<b>88.031.660,78</b>	<b>16.726.015,55</b>	<b>104.757.676,33</b>

Proiectant:  
SC AQUACONS SRL



PREȘEDINTE  
Ilie – Gavril BOLOJAN

VIZAT:  
Secretar General al Județului  
Mărioara - Carmen SOLTĂNEL

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ACTUALIZAȚI ȘI PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI**  
afereente obiectivului: „Modernizare DJ 763 Padiș – Ic Ponor, km 35+100 – 44+845, L=9,745 km,  
județul Bihor”

**Beneficiar – U.A.T. Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor**

**Proiectant – S.C Aquacons S.R.L. Oradea**

**Amplasament – Județul Bihor, drumul județean DJ 763 Padiș – Ic Ponor**

1. Valoarea totală a investiției inclusiv TVA	120.265.435,39	lei
din care C+M, inclusiv TVA	104.757.676,33	lei
2. <b>Capacități (în unități fizice)</b> <i>Drum</i> - Profil transversal	Lungime drum = 9,745 km - carosabil: 5,50 m; - benzi de încadrare: 2 buc a 25 cm; - acostamente lățime variabilă 0,00-0,75 m;	Se modernizează
- Alte capacități	- rigole preeată; - amenajări intersecției cu drumuri laterale; - podețe corugate metalice din oțel ondulat elicoidal 2,04x1,49 = 8 buc, - podețe 3 m structură metalică din oțel ondulat elicoidal 2 tuburi secțiune 1,34 x1,05 = 4 buc, - podețe tubulare drumuri laterale=16 buc; - podeț 4 m structură metalică din oțel ondulat elicoidal secțiune 1,34 x 1,05 m = 1 buc; - podeț 6 m structură metalică din oțel ondulat elicoidal secțiune 4 tuburi 1,34 x 1,05 m = 1 buc; - podețe corugate metalice secțiune circulară DN1,00m = 24 buc.;	
	- Consolidări: Zid de sprijin greutate; Zid de sprijin tip cornier; Zid de sprijin prefabricat.	
	- parapeți de siguranță, - semnalizare orizontană și verticală.	
3. <b>Capacități (în unități valorice)</b>		
1. Drum	54.970.160,86	Lei inclusiv TVA
2. Podețe	6.769.494,32	Lei inclusiv TVA
3. Lucrări de sprijiniri	41.450.294,63	Lei inclusiv TVA
4. Amenajări pentru protecția	1.250.068,67	Lei inclusiv TVA

mediului		
5. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	317.657,85	Lei inclusiv TVA
<b>Total:</b>	<b>104.757.676,33</b>	<b>Lei inclusiv TVA</b>

Proiectant  
S.C. AQUACONS S.R.L.  
Oradea



**REFERAT DE APROBARE**

La proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului:  
**„Modernizare DJ763 Padiș- Ic Ponor, km 35+100-44+845, L=9,745 km, județul Bihor”**

Drumul județean DJ763 pe sectorul de drum de la km 35+100 până la km 44+845, în lungime de 9,745 km din punct de vedere al stării de viabilitate este pietruit, prezentându-se într-o stare foarte degradată.

Sectorul de drum propus spre modernizare pornește din Platoul Padiș de la capătul drumului modernizat (km 35+100), până la limita cu județul Cluj.

Conform Hotărârii Consiliului pentru Dezvoltare Regională nr.570 din 01.08.2022 referitoare la aprobarea modificării Anexei nr.1 la Hotărârea CDR Nord-Vest nr.513/2019 cu privire la aprobarea traseelor de drumuri cuprinse în lista din Anexa nr.1 ca proiecte strategice de importanță majoră pentru următoarea perioadă de programare (2021-2027), obiectivul: **„Modernizare DJ763 Padiș- Ic Ponor, km 35+100-44+845, L=9,745 km, județul Bihor”** este cuprins la propunerile de reabilitare și modernizare infrastructură rutieră POR 2021-2027;

Ținând cont de prevederile Ghidului solicitantului - Construirea/reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T- Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Apelului de proiecte nr. PRNV/2023/521/1 – Obiectiv de politică 3: O Europă mai conectată prin creșterea mobilității – Prioritatea 5 – O regiune accesibilă – Obiectiv specific 3.2: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere;

În momentul de față starea de viabilitate a acestui tronson de drum este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții de siguranță, îmbrăcămintea rutieră este neconformă cerințelor actuale de siguranță și confort, structura rutieră prezintă un grad avansat de degradare, dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață sunt necorespunzătoare iar podețele existente fiind într-o stare tehnică necorespunzătoare având coronamente degradate.

La nivelul Consiliului Județean Bihor s-a identificat necesitatea de modernizare a sectorului de drum cuprins între Platoul Padiș și limită Județ Bihor.

Prin realizarea lucrării se urmărește îmbunătățirea considerabilă a stării de viabilitate precum și starea tehnică a părții carosabile, confortul și siguranța utilizatorilor.

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât **necesară cât și oportună** în vederea demarării procedurilor de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor;

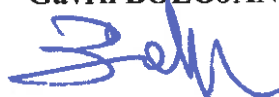
În temeiul art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**  
**SUPUNE SPRE APROBARE:**

Adoptarea proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: „*Modernizare DJ763 Padiș- Ic Ponor, km 35+100-44+845, L=9,745 km, județul Bihor*” conform Anexei Nr.1, și capitolele de cheltuieli cuprinse în Devizul General actualizat al obiectivului mai sus menționat, prezentat în Anexa Nr.2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**PREȘEDINTE**  
**Ilie – Gavril BOLOJAN**



**RAPORT DE SPECIALITATE**

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului:  
**„Modernizare DJ763 Padiș- Ic Ponor, km 35+100-44+845, L=9,745 km, județul Bihor”**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 16734 din 24.07.2023 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea unei hotărâri prin care să se aprobe actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: **„Modernizare DJ763 Padiș- Ic Ponor, km 35+100-44+845, L=9,745 km, județul Bihor”**;

Prin Hotărârea nr. 267 din 26.10.2021 Consiliul Județean Bihor a aprobat indicatorii tehnico-economici și principalele activități aferente obiectivului de investiție: **„Modernizare DJ763 Padiș- Ic Ponor, km 35+100-44+845, L=9,745 km, județul Bihor”**;

Prin Hotărârea nr. 146 din 30.05.2023 Consiliul Județean Bihor a aprobat actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: **„Modernizare DJ763 Padiș- Ic Ponor, km 35+100-44+845, L=9,745 km, județul Bihor”**;

Conform Hotărârii Consiliului pentru Dezvoltare Regională nr.570 din 01.08.2022 referitoare la aprobarea modificării Anexei nr.1 la Hotărârea CDR Nord-Vest nr.513/2019 cu privire la aprobarea traseelor de drumuri cuprinse în lista din Anexa nr.1 ca proiecte strategice de importanță majoră pentru următoarea perioadă de programare (2021-2027), obiectivul: **„Modernizare DJ763 Padiș- Ic Ponor, km 35+100-44+845, L=9,745 km, județul Bihor”** este cuprins la propunerile de reabilitare și modernizare infrastructură rutieră POR 2021-2027;

Ținând cont de prevederile Ghidului solicitantului - Construirea/reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T- Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Apelului de proiecte nr. PRNV/2023/521/1 – Obiectiv de politică 3: O Europă mai conectată prin creșterea mobilității – Prioritatea 5 – O regiune accesibilă – Obiectiv specific 3.2: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere Documentația tehnico – economică a fost întocmită conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Potrivit Documentației în faza Proiect Tehnic, sectorul de drum proiectat are lungimea de 9,745 km, fiind amplasat pe Platoul Padiș, de la capătul drumului modernizat DJ763, km 35+100, până la limita Județului Bihor/Cluj.

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a drumului, raportată la condițiile generale de circulație actuale și în perspectivă.

Investițiile în infrastructura de transport vor facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive. Nu în ultimul rând investiția realizată va conduce la dezvoltarea exponențială a turismului în zonă cu beneficii economice și la o creștere a mobilității în zonă substanțiale.

Dezvoltarea rețelelor de transport va contribui semnificativ la creșterea competitivității întreprinderilor/firmelor și a mobilității forței de muncă și prin urmare, la o dezvoltare mai rapidă a zonei pe ansamblu.



Prin documentația tehnico-economică, faza PT, proiectantul dezvoltă, detaliază și, după caz, optimizează, prin propuneri tehnice, scenariul/opțiunea aprobat(ă) în cadrul studiului de fezabilitate, (Scenariul 1)

**Valoarea totală a investiției este de:**

120.104.785,39 lei din care C+M: 104.757.676,33 lei inclusiv TVA

Pentru aspectele prezentate mai sus, la nivelul Consiliului Județean Bihor, s-a identificat necesitatea modernizării a tronsonului de drum județean ce începe din Platoul Padiș și se termină la limita administrativă a județului Bihor.

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât **necesară cât și oportună** în vederea demarării procedurilor de achiziție a execuției lucrărilor;

În vederea respectării condițiilor specifice din Ghidul solicitantului, cu privire la verificarea proiectului tehnic aferent obiectivului de investiții precizat mai sus, de către Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Luând în considerare prevederile art.44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## PROPUNEM

### CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: „*Modernizare DJ763 Padiș- Ic Ponor, km 35+100-44+845, L=9,745 km, județul Bihor*”, conform Anexei Nr.1, și capitolele de cheltuieli cuprinse în Devizul General actualizat al obiectivului mai sus menționat, prezentat în Anexa Nr.2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**VICEPRESEDINTE**  
**Mircea MĂLAN**

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Filip CHESELI**

Îmi asum responsabilitatea  
corectitudinii și legalității în solidar  
cu întocmitorul înscrisului.

**Șef Birou,**

**Sanda BOGDAN**

Îmi asum responsabilitatea  
corectitudinii și legalității în solidar cu  
întocmitorul înscrisului.

**Întocmit,**

**Mirela COZUB**

Îmi asum responsabilitatea pentru  
fundamentarea, corectitudinea și legalitatea  
întocmirii acestui act oficial

**Vizat,**

**Compartimentul Juridic**

Am luat cunoștința de acest înscris  
oficial și îmi asum responsabilitatea privind  
legalitatea actului administrativ

COMPARTIMENTUL JURIDIC

Nume *Gușea* *Rofan*

Semnătură *[Signature]*

Ziua..... Luna..... Anul.....