

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**Nr. 17596/0-1 din data de 02.08.2023**  
**privind aprobarea necesității și oportunității proiectului "DEZVOLTAREA REȚELEI DE**  
**TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA"**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare cu nr. 17603 din 02.08.2023 întocmit la proiectul de hotărâre privind aprobarea necesității și oportunității proiectului "DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA;
- Raportul de specialitate cu nr. 17601 din 02.08.2023 întocmit de Serviciul Proiecte cu Finanțări Nerambursabile din cadrul Consiliului Județean Bihor;
- Avizul cu nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ adoptat de Comisia de specialitate nr. \_\_\_\_\_, în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de prevederile:

- art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 170 alin. (1), art. 173 alin. (1) lit. b), d) și e) coroborat cu alin. (3) lit. d), alin. (5) lit. o) și p), art. 191 alin (6) lit. b), art 196 lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Art.11<sup>2</sup> din ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
- Art. 3 alin. 2 din HOTĂRÂREA nr. 187 din 1 martie 2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11<sup>2</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 136 și a art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă necesitatea și oportunitate proiectului "DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA" pentru Județul Bihor.

**Art. 2.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele C.J.Bihor prin aparatul de specialitate.

**Art. 3.** Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor;
- Președintele Consiliului Județean Bihor;
- Compartimentul Relații cu Consilierii;
- Direcția Economică
- Direcția Tehnică – Serviciul Proiecte cu Finanțări Nerambursabile

**INIȚIATOR,**  
**Președinte**  
Ilie Gavril Bolojan



**Avizat,**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
Mărioara Carmen Soltănel



REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea necesității și oportunității proiectului  
”DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA”

**Secțiunea 1 - Motivul adoptării actului administrativ:**

- În Hotărârea nr. 187 din 1 martie 2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11<sup>^</sup>2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române este prevăzută procedura necesar a fi urmată de către autoritățile locale în vederea dezvoltării în parteneriat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a unor proiecte de interes local în domeniul transportului feroviar
- Consiliul Județean Bihor a adoptat în data de 8 februarie 2022 Hotărârea nr. 25 privind aprobarea încheierii unui acord de colabaorare în scopul dezvoltării infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor
- Prin Programul Transport 2021 – 2027, O.S. 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, se acorda finanțare nerambursabilă pentru înființarea rețelelor de tren metropolitan în nodurile urbane
- Conform atribuțiilor stabilite prin Codul administrativ, Consiliul Județean Bihor asigură potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind serviciile sociale etc.

**1. Descrierea situației actuale:**

Ordonanță de Urgență nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române a fost modificată astfel încât autoritățile publice locale pot propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii dezvoltarea în comun a unor proiecte de interes local în domeniul transportului feroviar.

Existența pe teritoriul Municipiului Oradea a rețelei de linii de tramvai pe de o parte, iar pe de altă parte configurația liniilor de cale ferată din interiorul Municipiul Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea reprezintă premisele relizării unei rețele metropolitane de tram-train prin realizarea unor racorduri necesare interconectării acestor rețele.

O astfel de investiție ce presupune lucrări de reabilitare a liniilor de cale ferată din zona funcțională/ zona metropoliotană a Municipiului Oradea și realizare racordurilor între acestea și liniile de tramvai, precum și achiziția de material rulant nepoluant poate fi finanțată prin Programul Transport 2021 – 2027, apelul dedicat trenurilor metropolitane în nodurile urbane.

**1.1. Cerințe care reclamă necesitatea actului administrativ:**

- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
- HOTĂRÂRE nr. 187 din 1 martie 2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11<sup>^</sup>2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.
- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 25 din 8 februarie 2022 privind aprobarea încheierii unui acord de colaborare în scopul dezvoltării infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Oportunitatea reprezentată de disponibilitatea accesării finanțării prin Programul Transport din cadrul exercițiului financiar 2021 – 2017, pentru realizarea și operaționalizarea rețelelor de tren metropolitan aferente municipiilor cu peste 100.000 de locuitori</li> </ul>
<p><b>1.2. Cerințe care reclamă oportunitatea actului administrativ:</b></p> <p>În vederea implementării proiectului ”DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA” este necesar a fi realizate o serie de demersuri prevăzute de Hotărârea nr. 187 din 1 martie 2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11<sup>2</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, respectiv promovarea unei hotărâri a consiliului județean pentru aprobarea necesității și oportunității proiectului propus a fi dezvoltat în parteneriat cu CFR SA.</p>
<p><b>2. Schimbări preconizate:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Îmbogățirea ofertei de servicii publice de transport călători moderne, agregată și integrată la nivel local;</li> <li>- Regenerarea urbană a spațiilor reprezentate de stațiile de călători incluse în rețeaua de tren metropolitan, integrate în arhitectura urbană locală;</li> <li>- Reducerea segregării urban / rural;</li> <li>- Eliberarea de capacitate de transport pe trasa stradală.</li> <li>- integrarea cu oferta de transport public local;</li> <li>- creșterea gradului de incluziune socială, economică, culturală a locuitorilor Zonei Metropolitane;</li> <li>- vehicule feroviare moderne și confortabile integrate cu stații cu peroane ce permit îmbarcarea / debarcarea fără treaptă;</li> <li>- stații și zona adiacentă a stațiilor sigure, confortabile;</li> <li>- eliminarea conflictelor de trafic la trecerile la nivel;</li> <li>- creșterea siguranței în trafic.</li> <li>- oferte de mobilitate prietenoase cu mediul;</li> <li>- diminuarea călătoriilor cu vehicule individuale motorizate și implicit a poluării generate de aceste</li> </ul>
<p><b>Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nu este cazul;</li> </ul>
<p><b>Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (an curent)/lung:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nu este cazul;</li> </ul>
<p><b>Secțiunea a 4-a - Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nu este cazul;</li> </ul>
<p><b>Secțiunea a 5-a - Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Punerea în aplicare a hotărârii va surveni imediat după aprobare;</li> </ul>
<p><b>Secțiunea a 6-a - Anexe la referatul de aprobare: -</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nu este cazul;</li> </ul>

INIȚIATOR,  
PREȘEDINTE,  
Ilie Gavril Bolojan

**RAPORT DE SPECIALITATE**

<b>Titlul proiectului de hotărâre</b>	<b>privind aprobarea necesității și oportunității proiectului "DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA"</b>
<b>Compartiment de resort:</b>	Serviciul Proiecte cu Finanțări Nerambursabile
<b>Secțiunea 1 -Documentare și analiză:</b>	
Având în vedere: <ul style="list-style-type: none"><li>- Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 17596/0-1 din data de 02.08.2023, inițiat de Președintele Consiliului Județean Bihor;</li><li>- Referatul de aprobare cu nr. 17603 din 02.08.2023, întocmit la proiectul de hotărâre;</li></ul>	
<b>Secțiunea a 2-a - Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:</b>	
Având în vedere: <ul style="list-style-type: none"><li>✓ ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române</li><li>✓ HOTĂRÂRE nr. 187 din 1 martie 2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11<sup>^</sup>2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.</li><li>✓ Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 25 din 8 februarie 2022 privind aprobarea încheierii unui acord de colaboare în scopul dezvoltării infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor</li><li>✓ Oportunitatea reprezentată de disponibilitatea accesării finanțării prin Programul Transport din cadrul exercițiului financiar 2021 – 2017, pentru realizarea și operaționalizarea rețelelor de tren metropolitan aferente municipiilor cu peste 100.000 de locuitori.</li><li>✓ Configurația rețelei de căi ferate din Zona Metropolitană Oradea și din Zona Funcțională a Municipiului Oradea care permite dezvoltarea și funcționalizarea unei rețele de tren metropolitan interconectat cu rețeaua de cale ferată ușoară reprezentată de liniile de tramvai din interorul Municipiului Oradea</li><li>✓ Sistemele de transport pe cale ferată electrificată reprezintă o alternativă la transportul rutier nepoluantă și care asigură o dezvoltare durabilă a economiei și comunității locale</li></ul>	
<b>Secțiunea a 3-a – Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>- Îmbogățirea ofertei de servicii publice de transport călători moderne, agregată și integrată la nivel local;</li><li>- Regenerarea urbană a spațiilor reprezentate de stațiile de călători incluse în rețeaua de tren metropolitan, integrate în arhitectura urbană locală;</li><li>- Reducerea segregării urban / rural;</li><li>- Eliberarea de capacitate de transport pe trama stradală.</li><li>- integrarea cu oferta de transport public local;</li><li>- creșterea gradului de incluziune socială, economică, culturală a locuitorilor Zonei Metropolitane;</li><li>- vehicule feroviare moderne și confortabile integrate cu stații cu peroane ce permit</li></ul>	

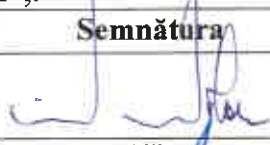
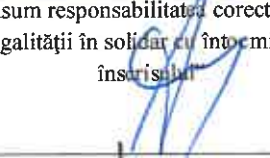
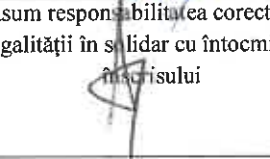
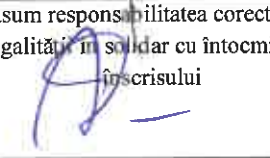
îmbarcarea / debarcarea fără treaptă;

- stații și zona adiacentă a stațiilor sigure, confortabile;
- eliminarea conflictelor de trafic la trecerile la nivel;
- creșterea siguranței în trafic.
- oferte de mobilitate prietenoase cu mediul;
- diminuarea călătoriilor cu vehicule individuale motorizate și implicit a poluării generate de aceste

#### Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:

În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește** cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a”

- Adoptarea proiectului de hotărâre este:
  - **Necesară:** pentru demararea procedurilor specifice de accesare a finanțării nerambursabile din cardul Programul Transport 2021 – 2027, Prioritatea 6 (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectivul de politică 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon în vederea implementării proiectului ”**DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA**”;
  - **oportună:** pentru realizarea la nivelul Județului Bihor a proiectului ”**DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA**”;

Avizat/Verificat/Elaborat	Prenume și nume	Data	Semnătura
Avizat: Vicepreședinte	Mircea Mălan	02.08.2023	
Avizat de legalitate: Consilier juridic	Jurca Roxana	02.08.2023	”Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului” 
Verificat: Director executiv	Filip Cheșeli	02.08.2023	”Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului” 
Verificat: Șef Serviciu	Ionuț Pavel Sărac	02.08.2023	”Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului” 
Elaborat: Consilier	Oana Laura Nicula	02.08.2023	”Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial” 