

//

**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR**  
**Nr. 22074 din 27.09.2023**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind actualizarea indicatorilor tehnico-economiți aferenți obiectivului: "Traseu Regional Transilvania de Nord; Drumul Apuseni-DJ 764 A Beiuș-Stâna de Vale, DJ 108J – Stâna de Vale-Remeți"**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 22075 din 27.09.2023 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri;

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. 22076 din 27.09.2023 întocmit de către Direcția Tehnică - Biroul Drumuri Județene;

Luând în considerare Raportul de avizare a Comisiei nr. \_\_\_\_ din \_\_. \_\_. 2023;

În temeiul prevederilor HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de:

- Programul Operațional Regional 2014-2020 adoptat de Comisia Europeană (CE) pe data de 23 iunie 2015;

- Ghidul solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Apelului de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/1 - Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructură TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Obiectiv specific – Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene, aprobat prin Ordinul Viceprim-Ministrului, Ministrul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 2741/13.10.2016,

- Prevederile contractului de finanțare nr. 731 din 11.12.2017;

- Prevederile contractului de proiectare și execuție lucrări nr. 17 din 25.02.2019;

Având în vedere prevederile Ordonanței nr. 64 din 9 mai 2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile;

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere la nivelul județului Bihor;

Având în vedere prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

## CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR HOTĂRĂȘTE

**Art.1.** Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului: *“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”*, cu cheltuielile cuprinse în Devizul general actualizat al investiției conform Anexei nr. 1 și principalele activități aferente conform Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din proiectul de hotărâre de consiliu județean.

**Art.2.** Consiliul Județean Bihor își asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectivitatea directă sau indirectă la rețeaua TEN-T.

**Art. 2.** La data la care prezenta hotărâre produce efecte juridice, orice alte dispoziții contrare își încetează aplicabilitatea.

**Art. 3.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Tehnică și Direcția Economică.

**Art. 4.** Prezenta hotărâre se comunică cu:

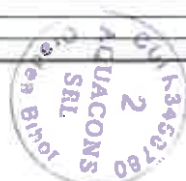
- Instituția Prefectului - Județul Bihor,
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor,
- Compartimentul Relații cu Consilierii,
- Direcția Tehnică,
- Direcția Economică,

**PREȘEDINTE,**  
**Ilie-Gavril BOLOJAN**

**AVIZAT,**  
**Secretar General al Județului**  
**Mărioara Carmen SOLTĂNEL**

**DEVIZ GENERAL**  
**ACTUALIZAT (conform HG807/2018)**  
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului  
"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apusei; Reabilitare și modernizare DJ764A; DJ108J, Lătăraș-43,379 km, Județul Bihor"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare Totală	Valoare	Valoare Totală
		(fără TVA)	TVA	cu TVA
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	2.443,12	454,19	2.907,31
1.2.1	Deșeurii vegetale	2.443,12	454,19	2.907,31
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru reococirea/protecția utilităților	738.409,01	140.487,71	878.896,72
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>741.852,13</b>	<b>140.941,90</b>	<b>882.804,03</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Utilități	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	129.665,18	5.880,00	135.565,18
3.1.1	Studii de teren	31.000,00	5.880,00	36.880,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3	Alte studii specifice	98.665,18	-	98.665,18
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	80.483,50	8.089,52	88.573,02
3.3	Expertiză tehnică	-	-	-
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	1.194.637,55	226.862,13	1.421.499,68
3.5.1	Termă de proiectare	-	-	-
3.5.2	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	71.000,00	13.400,00	84.400,00
3.5.4	Documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	-	-	-
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	-	-	-
3.5.6	Proiect tehnic și detaliile de execuție	1.123.637,55	213.472,13	1.337.099,68
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	-	-	-
3.7	Consultanță	434.810,26	82.613,95	517.424,21
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	334.810,26	63.613,95	398.424,21
3.7.2	Audit financiar	100.000,00	19.000,00	119.000,00
3.8	Asistență tehnică	1.341.346,77	254.968,68	1.596.918,65
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	580.167,77	106.431,88	686.699,65
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	580.167,77	106.431,88	686.699,65
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	-	-	-
3.8.2	Dimpne de șantier	761.179,00	148.536,80	909.715,80
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>3.161.443,36</b>	<b>578.525,49</b>	<b>3.737.968,85</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	97.860.092,61	18.556.417,60	116.216.510,21
4.1.2	DJ764A Bekus -Stana de Vale de la km 0+000 la km 26+150 L=26 160 km	41.018.344,61	7.793.485,48	48.811.830,09
4.1.2	DJ108J Remeti -Stana de Vale de la km 18+265 la km 33+510 L=17 245 km	56.841.748,00	10.762.932,12	67.604.680,12
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active necorporate	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>97.860.092,61</b>	<b>18.556.417,60</b>	<b>116.216.510,21</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	584.064,70	112.872,26	706.936,96
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	214.193,00	40.696,67	254.889,67
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	379.871,70	72.175,62	452.047,32
5.2	Comisia cota taxă costul creditului	1.259.411,23	-	1.259.411,23
5.2.1	Comisia cota taxă dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	182.781,69	-	182.781,69
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5%)	489.380,25	-	489.380,25
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1%)	97.878,04	-	97.878,04
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0,5%)	489.380,25	-	489.380,25
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizată de construire/desființare	-	-	-
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2.562.177,91	484.913,80	3.037.091,71
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	100.000,00	19.000,00	119.000,00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>4.505.660,84</b>	<b>816.786,10</b>	<b>5.322.446,94</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice și teste	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>106.069.048,94</b>	<b>19.989.681,09</b>	<b>126.058.730,03</b>
din care:				
C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		<b>98.816.137,74</b>	<b>18.737.066,17</b>	<b>117.553.203,91</b>
<b>CAPITOLUL 7</b>				
Rezerva de implementare				
7.1	Rezerva de implementare 23% conform OUG nr. 64/2022	10.205.204,74	1.938.968,90	12.144.193,64
7.2	Rezerva de implementare 16% conform OUG nr. 64/2022	6.665.668,11	1.264.557,98	7.920.126,29
<b>TOTAL CAPITOL 7- Rezerva de implementare</b>		<b>16.870.872,85</b>	<b>3.203.526,88</b>	<b>20.074.399,73</b>
<b>TOTAL GENERAL CU REZERVA DE IMPLEMENTARE</b>		<b>122.939.921,79</b>	<b>23.083.227,97</b>	<b>146.023.049,76</b>



PREȘEDINTE  
Ilie – Gavri BOLOJAN



VIZAT:  
Secretar General al Județului  
Mărioara - Carmen SOLIĂNEL



**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ACTUALIZAȚI ȘI PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI  
aferente obiectivului: "Traseu Regional Transilvania de Nord; Drumul Apuseni-DJ 764 A Beiuș-  
Stâna de Vale, DJ 108J – Stâna de Vale-Remeți"**

**Beneficiar – U.A.T. Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor**

**Proiectant – S.C AQUACONS S.R.L. Oradea**

**Amplasament – Județul Bihor, drumul județean DJ 764 A Beiuș- Stâna de  
Vale – Remeți, km 0+000 – 26+160 și drumul județean DJ 108 J, km 16+295 – 33+510,  
Ltotală= 43,375 km,**

1. Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA	146.023.049,96	lei
din care C+M, inclusiv TVA	117.353.203,91	lei

2. Capacități (în unități fizice):

**a) Drumul Județean DJ 764 A Beiuș – Stâna de Vale, km 0+000-26+160, L=26,160 km**

- lungime drum 26,160 Km
- platformă drum: carosabil, acostamente, supralărgiri, etc. - variabile
- lucrări de artă: zid de sprijin, poduri, podețe, șanțuri, parapetei de siguranță
- lucrări de semnalizare rutieră

**b) Drumul Județean DJ 108 J Remeți-Stâna de Vale, km 16+295-33+510, L=17,215 km**

- lungime drum 17,215 Km
- platformă drum: carosabil, acostamente, supralărgiri, etc. - variabile
- lucrări de artă: zid de sprijin, poduri, podețe, șanțuri, parapetei de siguranță
- lucrări de semnalizare rutieră

Proiectant  
S.C. AQUACONS S.R.L.



**REFERAT DE APROBARE**

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului:  
***"Traseu Regional Transilvania de Nord; Drumul Apuseni-DJ 764 A Beiuș-Stâna de Vale, DJ 108J  
– Stâna de Vale-Remeți"***

Ținând cont de prevederile Ghidului solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Apelului de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/1 - Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructură TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Obiectiv specific – Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene, aprobat prin Ordinul Viceprim-Ministrului, Ministrul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 2741/13.10.2016, și de prevederile contractului de finanțare nr. 731 din 11.12.2017;

Prin Hotărârea nr.76 din 22.03.2016 Consiliul Județean Bihor a aprobat documentația tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: ***"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală = 56,353 km, Județul Bihor"***, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020;

Prin Hotărârea nr. 236 din 31.10.2016 Consiliul Județean Bihor a aprobat modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr.76 din 22.03.2016 prin care a fost aprobată documentația tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: ***"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală = 56,353 km, Județul Bihor"***, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020;

Prin Hotărârea nr. 72 din 28.03.2017 Consiliul Județean Bihor a aprobat actualizarea documentației tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: ***"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor"***;

Prin Hotărârea nr. 188 din 27.07.2017 Consiliul Județean Bihor a aprobat reactualizarea documentației tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: ***"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor"***;

Prin Hotărârea nr. 233 din 17.10.2017 Consiliul Județean Bihor a aprobat reactualizarea documentației tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: ***"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor"***;

Prin Hotărârea nr. 168 din 29.10.2019 Consiliul Județean Bihor a aprobat actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: ***"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor"***, cod SMIS 112641, contract de finanțare nr.731 din 11.12.2017, implementat în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014 - 2020;

Prin Hotărârea nr. 242 din 29.09.2021 Consiliul Județean Bihor a aprobat actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: *“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni- DJ 764A Beiuș-Stâna de Vale, DJ 108Jstâna de Vale -Remeși”*;

Prin Hotărârea nr. 171 din 08.07.2022 Consiliul Județean Bihor a aprobat actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: *“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni- DJ 764A Beiuș-Stâna de Vale, DJ 108Jstâna de Vale -Remeși”*;

Prin Hotărârea nr. 85 din 30.03.2023 Consiliul Județean Bihor a aprobat actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: *“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni- DJ 764A Beiuș-Stâna de Vale, DJ 108Jstâna de Vale -Remeși”*;

Ținând cont de Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art.9 alin (4) din Ordonanța de urgență nr. 64 din 9 mai 2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează că:

*“(4) Pe parcursul derulării contractelor, rezerva de implementare destinată plății ajustărilor de preț se poate suplimenta cu procente de până la 15% din valoarea restului de executat a contractului de achiziție, determinat inițial, la momentul intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, prin încheierea de acte adiționale la contracte, fără a depăși pragurile prevăzute la art. 8 și 18.”*

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât **necesară cât și oportună** în vederea derulării în bune condiții a contractului de execuție a lucrărilor;

În temeiul art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR  
SUPUNE SPRE APROBARE:**

Adoptarea proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: *“Traseu Regional Transilvania de Nord; Drumul Apuseni-DJ 764 A Beiuș-Stâna de Vale, DJ 108J – Stâna de Vale-Remeși”*, cu cheltuielile cuprinse în Devizul general actualizat al investiției conform Anexei nr. 1 și principalele activități aferente conform Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din proiectul de hotărâre de consiliu județean.

**PREȘEDINTE**  
**Ilie – Gavril BOLOJAN**



**DIRECȚIA TEHNICĂ**  
**Biroul Drumuri Județene**  
**Nr. 22076 din 27.09.2023**

### **RAPORT DE SPECIALITATE**

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului:  
***"Traseu Regional Transilvania de Nord; Drumul Apuseni-DJ 764 A Beiuș-Stâna de Vale, DJ 108J – Stâna de Vale-Remeți"***

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 22075 din 27.09.2023 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea unei hotărâri prin care să se aprobe actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul: ***"Traseu Regional Transilvania de Nord; Drumul Apuseni-DJ 764 A Beiuș-Stâna de Vale, DJ 108J – Stâna de Vale-Remeți"***;

Prin Hotărârea nr.76 din 22.03.2016 Consiliul Județean Bihor a aprobat documentația tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: ***"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală = 56,353 km, Județul Bihor"***, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020;

Prin Hotărârea nr. 236 din 31.10.2016 Consiliul Județean Bihor a aprobat modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr.76 din 22.03.2016 prin care a fost aprobată documentația tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: ***"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală = 56,353 km, Județul Bihor"***, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020;

Prin Hotărârea nr. 72 din 28.03.2017 Consiliul Județean Bihor a aprobat actualizarea documentației tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: ***"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor"***;

Prin Hotărârea nr. 188 din 27.07.2017 Consiliul Județean Bihor a aprobat reactualizarea documentației tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: ***"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor"***;

Prin Hotărârea nr. 233 din 17.10.2017 Consiliul Județean Bihor a aprobat reactualizarea documentației tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: ***"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor"***;

Prin Hotărârea nr. 168 din 29.10.2019 Consiliul Județean Bihor a aprobat actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: ***"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor"***, cod SMIS 112641, contract de finanțare nr.731 din 11.12.2017, implementat în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014 - 2020;

Prin Hotărârea nr. 242 din 29.09.2021 Consiliul Județean Bihor a aprobat actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: ***"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni- DJ 764A Beiuș-Stâna de Vale, DJ 108J Stâna de Vale -Remeți"***;

Prin Hotărârea nr. 171 din 08.07.2022 Consiliul Județean Bihor a aprobat actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: ***“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni- DJ 764A Beiuș-Stâna de Vale, DJ 108Jstâna de Vale -Remeți”***;

Prin Hotărârea nr. 85 din 30.03.2023 Consiliul Județean Bihor a aprobat actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: ***“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni- DJ 764A Beiuș-Stâna de Vale, DJ 108Jstâna de Vale -Remeți”***;

Ținând cont de prevederile Ghidului solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Apelului de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/1 - Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructură TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Obiectiv specific – Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene, aprobat prin Ordinul Viceprim-Ministrului, Ministrul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 2741/13.10.2016, și de prevederile contractului de finanțare nr. 731 din 11.12.2017;

Având în vedere prevederile art.9 alin (4) din Ordonanța de urgență nr. 64 din 9 mai 2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează că:

*“(4) Pe parcursul derulării contractelor, rezerva de implementare destinată plății ajustărilor de preț se poate suplimenta cu procente de până la 15% din valoarea restului de executat a contractului de achiziție, determinat inițial, la momentul intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, prin încheierea de acte adiționale la contracte, fără a depăși pragurile prevăzute la art. 8 și 18.”*

În baza Contractului de proiectare și execuție de lucrări nr.17 din 25.02.2019 încheiat cu Lider de asociere S.C. DRUMURI ORĂȘENEȘTI S.A. (Asocierea S.C. DRUMURI ORĂȘENEȘTI S.A., S.C. MBS GROUP SRL, S.C. AQUACONS S.R.L., D’AGOSTINO ANGELO ANTONIO Construzioni Generali SRL) a fost elaborat Proiectul Tehnic și Devizul General al lucrării, astfel că în conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea acestei documentații;

Astfel rezultă cheltuielile cuprinse în Devizul general actualizat al obiectivului mai sus menționat conform Anexei nr.1 și principalele activități aferente acestora conform Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din proiectul de hotărâre de consiliu județean.

Valoarea totală actualizată a obiectivului de investiții conform devizului general actualizat din documentația tehnico-economică întocmită de către proiectantul S.C. AQUACONS S.R.L. se ridică la suma de ***146.023.049,96 lei inclusiv TVA.***

Rest de executat în prețuri de bază = 52.800.841,90 lei inclusiv TVA;

La restul rămas de executat se aplică rezerva de implementare de 15% în sumă de 7.920.126,29 lei inclusiv TVA;

Documentația tehnico – economică a fost întocmită conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât **necesară cât și oportună** în vederea derulării în bune condiții a contractului de execuție a lucrărilor;



Potrivit art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare: *"(1) Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative."*

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## PROPUNEM CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: *"Traseu Regional Transilvania de Nord; Drumul Apuseni-DJ 764 A Beiuș-Stâna de Vale, DJ 108J – Stâna de Vale-Remeți"*, cu cheltuielile cuprinse în Devizul general actualizat al investiției conform Anexei nr. 1 și principalele activități aferente conform Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din proiectul de hotărâre de consiliu județean.

**VICEPREȘEDINTE,  
Mircea MĂLAN**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Filip CHEȘELI**

Îmi asum responsabilitatea  
corectitudinii și legalității în solidar  
cu întocmitorul înscrisului.

**Șef Birou,**

**Sanda BOGDAN**

Îmi asum responsabilitatea  
corectitudinii și legalității în solidar cu  
întocmitorul înscrisului.

**Întocmit,**

**Mirela COZUB**

Îmi asum responsabilitatea pentru  
fundamentarea, corectitudinea și legalitatea  
întocmirii acestui act oficial

**Vizat,**

**Compartimentul Juridic**

Am luat cunoștiința de acest înscris  
oficial și îmi asum responsabilitatea privind  
legalitatea actului administrativ

<b>CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR</b>			
<b>COMPARTIMENTUL JURIDIC</b>			
Nume	Cămpari Sanda		
Semnătura	[Handwritten Signature]		
Ziua	29	Luna	09
		anul	2023