

PROIECT DE HOTĂRÂRE

nr.21594 din 21 septembrie 2023

privind aprobarea bugetului RA Aeroportul Oradea pe anul 2023 – rectificat

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. 21594 din 21.09.2023 privind aprobarea bugetului RA Aeroportul Oradea pe anul 2023 – rectificat, propus de Președintele Consiliului Județean Bihor – dl. Ilie Gavril Bolojan, care este însoțit de Referatul de aprobare cu nr. 21595 din 20 septembrie 2023; Raportul de specialitate întocmit de compartimentul de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bihor cu nr. ____/__.09.2023 și Avizul cu nr. ____ din ____ .09.2023 adoptat de Comisia de specialitate nr. _____,

Potrivit art.182 alin.(4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare ;

Luând în considerare:

- Hotărârii Consiliului de Administrație nr.10/2023 privind avizarea rectificării Anexei nr.2 la Bugetul de venituri și cheltuieli al RA Aeroportul Oradea, pentru anul 2023;

- Hotărârii Consiliului de Administrație nr.18/2023 privind avizarea rectificării Anexelor nr.1, 2 și 4 la Bugetul de venituri și cheltuieli al RA Aeroportul Oradea, pentru anul 2023;

- Hotărârii Consiliului de Administrație nr.18/2023 privind avizarea rectificării Anexelor nr.1 și 2 la Bugetul de venituri și cheltuieli al RA Aeroportul Oradea, pentru anul 2023;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 368/2022 - Legea bugetului de stat pe anul 2023, în baza căreia s-a aprobat bugetul inițial al Consiliului Județean Bihor prin Hotărârea nr.3 din 25.01.2023 privind aprobarea bugetului Județului Bihor și a instituțiilor subordonate pe anul 2023, Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr.61/30.03.2023 privind aprobarea bugetului Județului Bihor și a instituțiilor subordonate pe anul 2023 – rectificat; H.C.J. nr.110/2023 privind aprobarea bugetului RA Aeroportul Oradea pe anul 2023 - rectificat;

- art. 10 alin. (2) lit. f) și alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară,

- Ordinul Ministrului Finanțelor Publice Nr. 3.818 din 30 decembrie 2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia,

- art.173 alin.(1) lit.a și alin.(2) lit.d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare ;

În temeiul competențelor stabilite prin art.182 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

hotărăște:

Art.1. Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli al RA Aeroportul Oradea pe anul 2023 - rectificat, conform Anexelor nr.1, nr.2 și nr.4 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art.2. Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Economică și RA Aeroportul Oradea.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Economice, R.A.Aeroportul Oradea, precum și Prefectului Județul Bihor și se aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Județean Bihor și pe pagina de internet "www.cjBihor.ro"

**INIȚIATOR,
PREȘEDINTE,
ILIE GAVRIL BOLOJAN**



**AVIZAT:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
MARIOARA CARMEN SOLTĂNEL**



Nr. _____ din _____

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu _____ voturi "pentru" _____ voturi "împotriva" _____ "abțineri" și _____ membrii ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.

REFERAT DE APROBARE
privind aprobarea bugetului RA Aeroportul Oradea pe anul 2023 – rectificat

Motivul adoptării proiectului de hotărâre:

1.Descrierea situației actuale

Bugetul de stat pe anul 2023 a fost adoptat potrivit Legii nr.368/2022, publicată în Monitorul Oficial al României nr.1214/19 decembrie 2022.

Bugetul inițial al RA Aeroportul Oradea a fost aprobat conform HCJ nr.26/15.02.2023, fiind rectificat ulterior potrivit HCJ nr.110/12.04.2023.

1.1 Cerințe care reclamă necesitatea oportunitatea actului administrativ:

Având în vedere:

- aplicarea dispozițiilor imperative ale art.4 alin.(1) lit.(c) din O.G. nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară și oportunitatea funcționării în condiții optime a Regiei Autonome Aeroportul Oradea;

Aprobarea proiectului de hotărâre este:

- necesară și oportună în vederea asigurării și gestionării cât mai eficiente a prevederilor veniturilor și cheltuielilor bugetare, corelat cu veniturile posibil de încasat pentru derularea execuției bugetare ale regiei;

1. Schimbări preconizate:

Raportat la cele de mai sus, nivelul total al veniturilor se propune a fi în cuantum de 16.162,68 mii lei și nivelul cheltuielilor regiei se propune a fi în cuantum de 16.157,08 mii lei, fiind propuse modificări conform Anexei nr.1 Bugetul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2023, Anexei nr.2 detalierea indicatorilor economico – financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli și repartizarea pe trimestre a acestora și Anexei nr. 4 Programul de investiții, dotări și surse de finanțare – rectificat. Modificările aduse prin prezenta propunere de rectificare a bugetului regiei au fost detaliate prin Nota de fundamentare privind rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli.

Impactul socio – economic:

Prin promovarea rectificării bugetului regiei pe anul 2023 se creează premisele asigurării în buget a fondurilor necesare derulării execuției bugetare și implementării obiectivelor de investiții până la sfârșitul anului 2023, coroborat cu prioritățile de dezvoltare.

Impactul financiar asupra bugetului:

În proiectul de buget rectificat suspus spre aprobare se identifică ca și surse de finanțarea investițiilor transferuri din bugetul local pentru finanțarea aeroporturilor de interes local în cuantum de 15.100 mii lei, respectiv transferuri din bugetul împrumuturilor pentru finanțarea de investiții publice de interes local în cuantum de 21.000,00 mii lei (sume aprobate în bugetul Județului Bihor – buget local și bugetul creditelor interne). Aferent secțiunii de funcționare se asigură transferuri din bugetul local în cuantum de 11.000 mii lei. Totodată, precizăm faptul că, nu sunt aprobate surse de finanțare suplimentare de la bugetul local, nici pentru funcționare și nici pentru partea de dezvoltare.

Impactul asupra sistemului juridic:

De la data la care prevederile hotărârii produc efecte juridice, este asigurat cadrul legal pentru derularea execuției bugetare a anului 2023.

Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre:

Proiectul de hotărâre a fost elaborat pe baza Notei de fundamentare privind justificarea rectificării propusă de R.A.Aeroportul Oradea, precum și a Hotărârii Consiliului de Administrație nr.10/2023 privind avizarea rectificării Anexei nr.2 la Bugetul de venituri și cheltuieli al RA Aeroportul Oradea, pentru anul 2023, Hotărârii Consiliului de Administrație nr.18/2023 privind avizarea rectificării Anexelor nr.1, 2 și 4 la Bugetul de venituri și cheltuieli al RA Aeroportul Oradea, pentru anul 2023 și Hotărârii Consiliului de Administrație nr.18/2023 privind avizarea rectificării Anexelor nr.1 și 2 la Bugetul de venituri și cheltuieli al RA Aeroportul Oradea, pentru anul 2023, depuse prin adresa nr.4957/20.09.2023 a RA Aeroportul Oradea și înregistrat la subscrisa sub nr.21555/20.09.2023.

Măsuri de implementare necesare, modificări instituționale și funcționale:

După adoptarea hotărârii aceasta va fi comunicată în termenul legal către RA Aeroportul Oradea pentru punerea în aplicare, către Compartimentul relații cu consilierii și ATOP, precum și către Instituția Prefectului Județului Bihor, în vederea exercitării controlului de legalitate. În același timp, această hotărâre se aduce la cunoștința publică prin postarea pe site.

Anexe la referatul de aprobare:

- Anexa nr.1 – Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2023 – rectificat;
- Anexa nr.2 – Detalierea indicatorilor economico – financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli și repartizarea pe trimestre pe anul 2023 – rectificat;
- Anexa nr.4 – Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare pe anul 2023 – rectificat;

În temeiul prevederilor art.182 coroborat cu art.139 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ,

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR
SUPUNE SPRE APROBARE
*bugetului RA Aeroportul Oradea pe anul 2023 – rectificat***

**INIȚIATOR,
PREȘEDINTE,
Ilie Gavril Bolojan**



RAPORT DE SPECIALITATE

Titlul proiectului de hotărâre	<i>proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului RA Aeroportul Oradea pe anul 2023 - rectificat</i>
Compartimentul de resort:	<i>Serviciul Financiar – contabil</i>
Secțiunea 1-Documentare și analiză:	
<p>Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară care prevede la art. 4 alin.(1) lit.c):</p> <p><i>“Bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor economici se aprobă după cum urmează:</i></p> <p><i>... c) prin hotărâre a consiliului local, județean, respectiv a Consiliului General al Municipiului București pentru operatorii economici prevăzuți la art. 1 lit. c) la care persoanele juridice prevăzute la art. 1 lit. b) sau instituțiile publice locale sunt acționari unici ori dețin direct sau indirect o participație majoritară.”</i></p> <p>Art. 9 alin.1 al O.G. nr.26/2013 prevede: “La fundamentarea bugetelor de venituri și cheltuieli operatorii economici au în vedere, dar fără a se limita la acestea, următoarele:</p> <p>a) respectarea politicii Guvernului și respectiv a unităților administrativ-teritoriale privind îmbunătățirea performanțelor economico-financiare ale operatorilor economici;</p> <p>b) respectarea obiectivelor de politică salarială stabilită prin legea anuală a bugetului de stat;</p> <p>c) criteriile de performanță specifice și obiectivele cuantificate privind reducerea plăților și creanțelor restante, reducerea pierderilor, creșterea profitului, a cifrei de afaceri, precum și creșterea productivității muncii, prevăzute în contractele de mandat, stabilite în corelație cu strategia de administrare a Consiliului de administrație/Consiliului de supraveghere și a planului de management al directorilor/membrilor directoratului operatorilor economici;</p> <p>d) programele de achiziții de bunuri și servicii pentru desfășurarea activității, fundamentate pe baza posibilităților reale de plată a acestora;</p> <p>e) programele de investiții și dotări, fundamentate în limita surselor legale de finanțare a acestora;</p> <p>f) programele de reducere a plăților/creanțelor restante.”</p> <p>Potrivit art.10 alin.(2) Operatorii economici pot proceda la rectificarea bugetelor de venituri și cheltuieli, conform prevederilor art. 4, atunci când din motive temeinic justificate sunt necesare modificări ale nivelului următorilor indicatori economico-financiar aprobați, astfel:</p> <p>f) în alte situații impuse de prevederile legale;</p> <p>Conform prevederilor Ordinului nr. 3818 din 30 decembrie 2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia - ANEXA nr. 6: INSTRUCȚIUNI pentru completarea bugetului de venituri și cheltuieli și a anexelor de fundamentare a acestuia de către operatorii economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct sau indirect o participație majoritară, pct.IV – Rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli, în situația rectificării bugetului se întocmesc Anexele nr.1 și nr.2 pe modelul diferit de situația aprobării bugetului inițial.</p>	

Secțiunea a 2-a – Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:



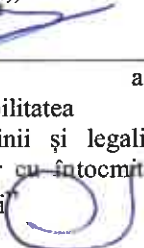

Analizând propunerile de rectificare a bugetului RA Aeroportul Oradea constatăm că se respectă prevederile legale incidente. Au fost întocmite și depuse: Anexa nr.1 Bugetul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2023, Anexa nr.2 detalierea indicatorilor economico – financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli și repartizarea pe trimestre a acestora, Anexa nr. 4 Programul de investiții, dotări și surse de finanțare – rectificat, Nota de fundamentare privind rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli, Sentința civilă nr.416/28.04.2023 pronunțată de Tribunalul Bihor și estimarea despăgubirilor datorate, Actul adițional nr.1/02.5.2023 la contractul de finanțare nr.212/2022 pentru proiectul Extinderea și eficientizarea terminalului de pasageri nr.1 precum și Hotărârea Consiliului de Administrație nr.10/2023 privind avizarea rectificării Anexei nr.2 la Bugetul de venituri și cheltuieli al RA Aeroportul Oradea, pentru anul 2023, Hotărârea Consiliului de Administrație nr.18/2023 privind avizarea rectificării Anexelor nr.1, 2 și 4 la Bugetul de venituri și cheltuieli al RA Aeroportul Oradea, pentru anul 2023 și Hotărârea Consiliului de Administrație nr.18/2023 privind avizarea rectificării Anexelor nr.1 și 2 la Bugetul de venituri și cheltuieli al RA Aeroportul Oradea, pentru anul 2023.

Secțiunea a 3-a – Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):

Prin promovarea rectificării bugetare se creează cadrul legal privind execuția bugetară la nivelul RA Aeroportul Oradea pe anul 2023.

Secțiunea a 4-a – Concluzii/propuneri:

În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre îndeplinește cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a

	Prenume și nume	Data	Semnătura
Vicepreședinte,	Călin Grațian Gal	____.09.2023	
Avizat de legalitate: consilier juridic		____.09.2023	“Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului”
Avizat:director executiv	Mariana Laura Vanț	____.09.2023	“Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului” 
Avizat:director executiv adjunct	Gabriela Marina Plugar	____.09.2023	“Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității pentru întocmirea înscrisului” 

0	1	INDICATORI	Nr. rd.	Aprobat - an curent 2023	Propuneri rectificare an curent 2023	6=5/4*100	Prevederi an 2024	Prevederi an 2025	%	
									9=7/6*100	10=8/7*100
8	2	Minimim 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende cuvenite acționarilor; în cazul societăților companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:								
	34	a) - dividende cuvenite bugetului de stat								
	35	b) - dividende cuvenite bugetului local								
	36	c) - dividende cuvenite altor acționari								
9		Profilul nepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.33 - Rd.34 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare								
VI	38	VENITURI DIN FONDURI EUROPENE								
VII	39	CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care								
	40	a) cheltuieli materiale								
	41	b) cheltuieli cu salariile								
	42	c) cheltuieli privind prestările de servicii								
	43	d) cheltuieli cu reclama și publicitate								
	44	e) alte cheltuieli								
VIII	45	SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:								
1	46	Alocații de la buget	374,222.60	397,564.76	106.24	580.00	600.00	103.45		
	47	alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	80,848.87	83,945.27	103.83					
	48	CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII								
IX	49	DATE DE FUNDAMENTARE	367,289.87	384,608.40	104.72	578.53	462.82	80.00		
X	50	Nr. de personal prognozat la finele anului	67.00	82.00	122.39	80.00	80.00	100.00		
1	51	Nr. mediu de salariați total	66.00	69.00	104.55	80.00	80.00	100.00		
2	52	Costul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială *)	6,436.36	6,476.18	100.60	7,304.72	7,304.72	100.00		
3	53	Căștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat **)	5,450.25	5,332.67	97.84	5,450.00	5,450.00	100.00		
4	54	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.51)	235.84	230.81	97.87	217.07	217.07	100.00		
5	55	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	235.84	230.81	97.87	217.07	217.07	100.00		
6	56	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	999.87	999.65	99.98	999.88	999.88	100.00		
7	57	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd. 57= (Rd.6/Rd.1)*1000)								
8	58	Plăți restante								
9	59	Creanțe restante	59.59	59.59	100.00			0.00%		

* Rd 52= Rd 151 din Anexa de fundamentare nr 2

**Rd 63 = Rd 152 din Anexa de fundamentare nr.2

DIRECTOR GENERAL

HORGA RAZVAN

CONTABIL SEF

OROS ANAMARIA

DETALIEREA INDICATORILOR ECONOMICO-FINANCIARI PREVĂZUȚI ÎN BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI ȘI REPARTIZAREA PE TRIMESTRE A ACESTORA - RECTIFICAT 2023

Nr. rd.	INDICATORI	Prevederi an precedent 2022				Prevederi în cursul anului 2023			Propuneri rectificări an 2023	%	%	din care:			
		Aprobat conform HC:JB	conform Hotărârea A	REALIZAT 2022	Aprobat conform Hotărârea A	Realizat 30.06.2023	Trim I	Trim II				Trim III	Trim IV		
		4	4a	5	6	6a	7	8	9=8/5*100	10=8/6a*100	11	12	13	14	
0	1														
I.															
	2														
1	VENITURI TOTALE (Rd.2+Rd.22)	15.270.53	15.270.53	12.238.46	15.576.35	15.576.35	6.720.89	16.162.68	103.76	103.76	4.010.90	8.005.41	12.173.26	16.162.68	
	Venituri totale din exploatare (Rd.3+Rd.8+Rd.9+Rd.12+Rd.13+Rd.14), din care:	15.237.13	15.237.13	12.194.73	15.565.35	15.565.35	6.543.51	15.925.18	103.60	103.60	4.008.10	8.000.01	11.941.96	15.926.18	
a)	din producția vândutului (Rd.4+Rd.5+Rd.6+Rd.7), din care:	3.384.72	3.384.72	3.508.33	3.535.05	3.535.05	1.301.51	2.995.68	85.38	84.75	744.70	1.491.47	2.231.00	2.995.68	
a1)	din vânzarea produselor	0.00	0.00				1.76	10.00				5.00	10.00		
a2)	din servicii prestate	2.667.52	2.667.52	2.777.72	2.320.00	2.320.00	974.32	2.320.00	83.52	100.00	590.00	1.160.00	1.740.00	2.320.00	
a3)	din redevențe și chirii	702.20	702.20	717.69	660.00	660.00	321.51	645.88	90.00	97.86	162.00	324.00	476.00	645.88	
a4)	alte venituri	15.00	15.00	12.93	555.05	555.05	3.92	20.00	154.62	3.90	2.70	7.47	10.00	20.00	
b)	din vânzarea mărfurilor														
c)	din subvenții și transferuri de exploatare aferente cifrei de afaceri nete (Rd.10+Rd.11), din care:	11.000.00	11.000.00	7.797.02	11.000.00	11.000.00	4.537.00	11.000.00	141.08	100.00	3.000.00	6.000.00	8.500.00	11.000.00	
c1)	subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare														
c2)	transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	11.000.00	11.000.00	7.797.02	11.000.00	11.000.00	4.537.00	11.000.00	141.08	100.00	3.000.00	6.000.00	8.500.00	11.000.00	
d)	din producția de imobilizări														
e)	venituri aferente costului producției în curs de execuție														
f)	alte venituri din exploatare (Rd.15+Rd.16+Rd.19+Rd.20+Rd.21), din care:	852.41	852.41	869.38	1.030.30	1.030.30	705.00	1.930.30	217.04	187.35	263.40	508.54	1.210.96	1.930.30	
f1)	din amenzi și penalități														
f2)	din vânzarea activelor și alte operații de capital (Rd.16+Rd.19), din care:	37.50	37.50	85.81	20.00	20.00	106.03	20.00	30.39	100.00	0.00	0.00	0.00	20.00	
	- active corporale														
	- active necorporale														
f3)	din subvenții pentru investiții														
f4)	din valorificarea certificatelor CO2														
f5)	alte venituri														
2	Venituri financiare (Rd.23+Rd.24+Rd.25+Rd.26+Rd.27), din care:	33.40	33.40	43.72	11.00	11.00	177.38	236.50	540.89	2150.00	2.80	5.40	231.30	236.50	
a)	din imobilizări financiare														
b)	din investiții financiare														
c)	din diferențe de curs														
d)	din dobânzi														
e)	alte venituri financiare														
II	CHELTUIELI TOTALE (Rd.29+Rd.130)	15.258.53	15.268.53	12.237.07	15.574.35	15.574.35	6.719.60	16.157.08	103.03	103.74	4.010.40	8.004.41	12.167.99	16.157.08	
1	Cheletuieli de exploatare (Rd.30+Rd.79+Rd.85+Rd.113), din care:	15.042.53	15.042.53	12.013.23	15.109.35	15.109.35	6.413.48	15.747.08	104.22	104.22	3.884.15	7.771.91	11.822.99	15.747.08	
A.	Cheletuieli cu bunuri și servicii (Rd.31+Rd.39+Rd.45), din care:	8.045.28	8.045.28	5.678.67	8.814.73	8.814.73	2.409.86	6.099.47	107.41	89.50	1.928.62	3.732.33	5.064.03	6.099.47	
A1	Cheletuieli privind stocurile (Rd.32+Rd.33+Rd.36+Rd.37+Rd.38), din care:	3.032.88	3.032.88	1.922.38	2.443.68	2.443.68	876.00	2.335.69	121.50	95.58	624.01	1.270.67	1.736.11	2.335.68	
a)	cheletuieli cu materiale prime														
b)	cheletuieli cu materialele consumabile, din care:	1.425.29	1.425.29	617.21	783.19	783.19	219.40	770.19	124.79	98.34	151.08	394.02	609.72	770.18	
b1)	cheletuieli cu piesele de schimb														
b2)	cheletuieli cu combustibili	234.57	234.57	91.91	29.40	29.40	1.45	28.40	31.89	100.00	14.25	20.30	24.85	29.40	
b3)	alte materiale consumabile	128.30	128.30	103.76	140.00	140.00	59.82	140.00	134.93	100.00	42.00	72.00	102.00	140.00	
c)	cheletuieli privind materialele de natura obiectelor de inventar	1.065.42	1.065.42	421.55	613.79	613.79	158.13	600.79	142.52	97.88	94.63	301.72	482.37	600.79	
d)	cheletuieli privind energia și apă	149.59	149.59	124.71	111.61	111.61	30.12	96.61	77.47	86.56	50.51	102.21	95.11	96.61	
e)	cheletuieli privind mărfurile	1.458.00	1.458.00	1.190.46	1.548.88	1.548.88	626.48	1.468.88	124.43	94.83	422.42	774.44	1.031.78	1.468.88	

C2	Bonusuri (Rd.92+Rd.95+Rd.96+Rd.97+ Rd.98), din care:	307.45	307.45	206.13	514.70	514.70	226.18	533.55	258.84	103.66	81.50	255.70	384.87	533.55
	a) cheltuieli sociale prevăzute la art.25 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal(*), cu - ficte de creșt, cf. Legii nr. 193/2009, cu modificările ulterioare;	6.00	6.00	6.46	12.00	12.00	0.00	12.00	185.80	106.00	0.00	0.50	1.50	12.00
	b) ficte de masă;	207.20	207.20	111.22	407.00	407.00	136.28	407.00	365.94	100.00	81.50	159.50	286.72	407.00
	c) vouchere de vacanță;	94.25	94.25	88.45	95.70	95.70	89.90	114.55	129.51	119.70	0.00	95.70	97.15	114.55
	d) ch. privind participarea salariaților la profilul obținut în anul precedent													
	e) alte cheltuieli conform CCM.							147.00					147.00	147.00
C3	Alte cheltuieli cu personalul (Rd.100+Rd.101+Rd.102), din care:													
	a) ch. cu plățile compensatorii aferente disponibilizărilor de personal													
	b) ch. cu drepturile salariale curente în baza unor hotărâri judecătorești													
	c) cheltuieli de natură salariale aferente restructurării, privatizării, administrator special,													
	d) cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control,													
	a) pentru director/directorat	848.69	848.69	602.29	676.63	676.63	282.83	676.63	112.34	100.00	131.36	282.72	394.07	676.63
	-componenta fixă	432.69	432.69	422.29	460.63	460.63	208.83	460.63	109.08	100.00	104.36	208.72	313.07	460.63
	-componenta variabilă	388.49	388.49	379.09	417.43	417.43	208.83	417.43	110.11	100.00	104.36	208.72	313.07	417.43
	b) pentru consiliul de administrație/comisiului de supraveghere, din care:	43.20	43.20	43.20	43.20	43.20	54.00	216.00	120.00	100.00	0.00	0.00	0.00	43.20
	-componenta fixă	216.00	216.00	180.00	216.00	216.00	54.00	216.00	120.00	100.00	27.00	54.00	81.00	216.00
	-componenta variabilă	108.00	108.00	93.60	108.00	108.00	54.00	108.00	115.36	100.00	27.00	54.00	81.00	108.00
	c) pentru AGA și cenzori	108.00	108.00	86.40	108.00	108.00	0.00	108.00	125.00	100.00	0.00	0.00	0.00	108.00
	d) pentru alte comisii și comitete constituite potrivit legii													
	e) cheltuieli cu contribuția datorată de angajator	111.40	111.40	87.28	118.61	118.61	55.95	127.43	145.99	107.44	28.23	56.92	90.27	127.43
C5	D. Alte cheltuieli de exploatare (Rd.114+Rd.117+Rd.118+Rd.119+Rd.120+Rd.121), din care:	1.487.16	1.487.16	1.403.58	1.500.06	1.500.06	815.54	2.427.84	172.98	161.85	375.02	750.03	1.602.83	2.427.84
	a) cheltuieli cu majorări și penalități (Rd.116+Rd.117), din care:	1.00	1.00	0.12	0.00	0.00	0.00	5.70	4729.90				5.70	5.70
	- către bugetul local													
	- către alți creditori													
	b) cheltuieli privind activele imobilizate													
	c) cheltuieli aferente transferurilor pentru plata personalului													
	d) alte cheltuieli													
	e) ch. cu amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale	0.10	0.10	0.02	0.06	0.06	0.01	0.06	383.39	103.00	0.02	0.03	0.05	0.06
	f) ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane (Rd.122+Rd.125), din care:	1.500.00	1.500.00	1.437.36	1.500.00	1.500.00	815.53	2.400.00	166.97	160.00	375.00	750.00	1.575.00	2.400.00
	f1) cheltuieli privind ajustările și provizioanele	-33.94	-33.94	-33.94	0.00	0.00	0.00	22.08	-65.06				22.08	22.08
	f1.1) -provizioane privind participarea la profit a salariaților	37.51	37.51	0.00	0.00	0.00	0.00	22.08					22.08	22.08
	f1.2) - provizioane în legătura cu contractul de mandat													
	f2) venituri din provizioane și ajustări pentru depreciere sau pierderi de valoare	71.45	71.45	33.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	f2.1) din anulara provizioanelor (Rd.127+Rd.128+Rd.129), din care:	71.45	71.45	33.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	- din participarea salariaților la profit													
	- din deprecierea imobilizărilor corporale și a activelor circulante													
	- venituri din alte provizioane	71.45	71.45	33.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Cheltuieli financiare (Rd.131+Rd.134+Rd.137), din care:	226.00	226.00	223.84	465.00	465.00	305.12	410.00	193.17	88.17	116.25	232.50	345.00	410.00
	a) cheltuieli privind dobânzile, din care:	211.00	211.00	210.94	450.00	450.00	304.25	400.00	189.72	88.89	112.50	225.00	337.50	400.00
	a1) aferente creditelor pentru investiții	211.00	211.00	210.94	450.00	450.00	304.25	400.00	189.72	88.89	112.50	225.00	337.50	400.00
	a2) aferente creditelor pentru activitatea curentă													
	b) cheltuieli din diferențe de curs valutar, din care:	15.00	15.00	13.90	15.00	15.00	1.87	10.00	76.92	68.67	3.75	7.50	7.50	10.00
	b1) aferente creditelor pentru investiții													
	b2) aferente creditelor pentru activitatea curentă													
	alte cheltuieli financiare													
III	REZULTATUL BRUT (profitpierdere) (Rd.1+Rd.28)	2.00	2.00	1.38	2.00	2.00	1.29	5.60	495.17	280.23	0.50	1.00	5.27	5.60
	venituri neimpozabile													
	cheltuieli nedeductibile fiscal	12.50	12.50	12.45	12.50	12.50	8.05	35.00	281.12	280.00	3.13	6.26	33.00	35.00
IV	IMPOZIT PE PROFIT	2.00	2.00	1.38	2.00	2.00	1.29	5.60	495.57	278.84	0.50	1.00	5.27	5.60
V	DATE DE FUNDAMENTARE													
1	Venituri totale din exploatare, din care: (Rd.2)	15.237.13	15.237.13	12.194.73	15.565.35	15.565.35	6.543.51	15.926.18	130.60	102.32	4.008.10	8.000.01	11.941.96	15.926.18

	a)	- venituri din subvenții și transferuri	143	11.000.00	11.000.00	7.797.02	11.000.00	11.000.00	4.537.00	11.000.00	141.08	100.00	3.000.00	6.000.00	8.500.00	11.000.00
	b)	- alte venituri care nu se iau în calcul la determinarea productivității muncii și a rezultatului brut cf. Legii anuale a bugetului de stat	144													
2		Chestele totale din exploatare, din care: Rd.29	145	15.042.53	15.042.53	12.013.23	15.109.35	15.109.35	6.413.49	15.747.08	131.08	104.22	3.894.15	7.771.91	11.822.99	15.747.08
	a)	- alte cheltuieli din exploatare care nu se iau în calcul la determinarea rezultatului brut realizat în anul precedent, cf. Legii anuale a bugetului de stat	146													
3		Cheltuieli de natură salarială (Rd.86), din care: **)	147	3.976.00	3.976.00	3.483.12	5.109.60	5.109.60	2.449.84	5.379.45	154.27	105.16	1.204.93	2.522.91	3.855.92	5.379.45
	a)	147a)													
	b)	147b)													
	c)	sumele reprezentând creșterea cheltuielilor de natură salarială aferente reînregirii acestora, pentru întreg anul 2023, determinate ca urmare a acordării unor creșteri salariale și bonusuri în anul 2022 și/sau de creșterea numărului de personal în anul 2022.	147c)		781.00		781.00									
	d)	147d)													
	e)	sumele reprezentând creșterea cheltuielilor de natură salarială determinate de creșterea numărului de personal în anul 2023 fata de cel aprobat în anul precedent, ca urmare a diversificării activității	147e)							185.00						82.00
4		Nr. de personal prognozat la finele anului	148	65.00	65.00	65.00	67.00	67.00	64.00	69.00	132.69	122.39	65.00	65.00	65.00	69.00
5		Nr. mediu de salariați	149	65.00	65.00	52.00	66.00	66.00	64.00	69.00	132.69	104.55	65.00	65.00	65.00	69.00
6	a)	Căștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială (Rd.147/Rd.149)/(12*1000)	150	5.097.44	5.097.44	5.981.92	6.451.51	6.451.51	6.379.79	6.489.67	116.26	106.59				
	b)	Căștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, cf. OG 26/2013 (Rd.147 - rd.92* - rd.97)/Rd.149/(12*1000)	151	5.089.74	5.089.74	5.571.57	6.436.36	6.436.36	6.379.79	6.475.18	116.22	100.60				
	c)	Căștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. OG nr.26/2013 și Legii anuale a bugetului de stat	152	5.089.74	5.089.74	5.571.57	6.436.36	6.436.36	6.379.79	6.475.18	116.22	100.60				
7	a)	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mil lei/persoană) (Rd.2/Rd.149)	153	234.42	234.42	234.51	235.84	235.84	230.81	230.81	98.42	97.87				
	b)	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	154	65.19	65.19	234.51	235.84	235.84	230.81	230.81	98.42	97.87				
	c)	Elemente de calcul a productivității muncii în unități fizice, din care	155													
	c1)	- cantitatea de produse finite (QPF)	156													
		- pret mediu (p)	157													
		- valoarea=QPF x p	158													
		- pondere în venituri totale de exploatare = Rd.157/Rd.2	159													
8		Plăți restante	160													
9		Creanțe restante, din care:	161													
		- de la operatorii cu capital integral/majoritar de stat	162	39.91	39.91	178.59	59.59	59.59	196.91	59.59	33.37	100.00				
		- de la operatorii cu capital privat	163													
		- de la bugetul de stat	164	39.91	39.91	178.59	59.59	59.59	196.91	59.59	33.37	100.00				
		- de la bugetul local	165													
		- de la alte entități	166													
10		Credite pentru finanțarea activității curente (soldul rămas de rambursat)	167													
11		Redistribuirile totale cf. OUG nr.29/2017 din:	168													
		- alte rezerve	169													
		- rezultatul raportat	170													
			171													

*) în limita prevăzută la art.25 alin.3 lit.b din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare

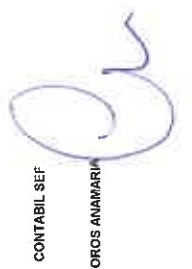
**) se vor evidenția distinct sursele care nu se iau în calcul la determinarea creșterii câștigului mediu brut lunar, prevăzute în Legea anuală a bugetului de stat

Legea 360/2022



DIRECTOR GENERAL

HORGA RAZVAN



CONTABIL SEF

ORȘAN ANAMARIA



Aeroportul
Internațional
Oradea · OMR

Calea Aradului 80, Oradea
județul Bihor, România
02° 15' 409" E · 47° 01' 31" N

WEB www.aeroportoradea.ro
E-MAIL airport@aeroportoradea.ro
TELEFON/FAX +40 259 455641

Nr. 4957 / 20.09.2023

Către,

**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
DIRECȚIA ECONOMICĂ**

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
REGISTRATURA GENERALĂ
Nr. 21555 din 20. SEP. 2023
Anexe — file 11

DIRECȚIA
ECONOMICĂ

Vă depunem alăturat, în vederea analizării și aprobării, proiectul privind modificarea Bugetului de venituri și cheltuieli al R A Aeroportul Oradea întocmit conform prevederilor Ordinului 3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici precum și a anexelor de fundamentare a acestuia. Anexam prezentei :

- Anexa 1 Bugetul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2023 ;
- Anexa 2 Detalierea indicatorilor economico-financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli și repartizarea pe trimestre a acestora – Rectificat
- Anexa 4 Programul de investiții, dotări și surse de finanțare – Rectificat
- Nota de fundamentare privind rectificarea Bugetului de venituri și cheltuieli
- Sentința civilă 416/28.04.2023 pronunțată de Tribunalul Bihor și Estimarea despăgubirilor datorate în baza ei
- Notificarea insolvenței Blue Air
- Actul adițional nr 1 /02.05.2023 la contractul de finanțare 212/29.12.2022 aferent proiectului Extinderea și eficientizarea Terminatului de Pasageri nr 1 al Aeroportului Oradea

Modificările propuse au fost avizate în ședințele Consiliului de Administrație conform hotărâri anexate.

Cu stimă,

**DIRECTOR GENERAL
HORGA RĂZVAN-IOAN**



Aeroportul
Internațional
Oradea · OMR

Calea Aradului 80, Oradea
judetul Bihor, România
02° 15' 409" E · 47° 01' 31" N

WEB www.aeroportoradea.ro
E-MAIL airport@aeroportoradea.ro
TELEFON/FAX +40 259 455641

Nr. 4884 /15.09.2023

HOTĂRÂREA Nr. 21

a Consiliului de Administrație din data de 15.09.2023
privind avizarea rectificării Anexelor nr. 1 și 2 la Bugetul de venituri și cheltuieli al R.A.
Aeroportul Oradea, pentru anul 2023

În temeiul Hotărârii Consiliului Județean Bihor 199/16.09.2021 privind numirea
Consiliul de Administrație al Regiei Autonome "Aeroportul Oradea",

Ținând seama de prevederile H.G. nr. 398/1997, privind trecerea unor regii
autonome cu specific deosebit de sub autoritatea Ministerul Transporturilor sub
autoritatea consiliilor județene,

Având în vedere Nota de fundamentare înregistrată cu nr. 4818 /12.09.2023
Consiliul de Administrație în ședință ordinară, din data de 15.09.2023,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Avizarea rectificării Anexelor nr. 1 și 2 la Bugetul de Venituri și Cheltuieli al R.A.
Aeroportul Oradea, pentru anul 2023.

PREȘEDINTE

CONSILIU DE ADMINISTRATIE

Signature valid

TUDOR JIDAY
Digitally signed by Tudor Jiday
Date: 2023.09.15 08:54
EEST



SECRETAR

Nida Cherim

Digitally signed by Nida Cherim
Date: 2023.09.15 09:07:06
+0300

CHERIM NIDA



Aeroportul
Internațional
Oradea · OMR

Calea Aradului 80, Oradea
județul Bihor, România
02° 15' 409" E · 47° 01' 31" N

WEB www.aeroportoradea.ro
E-MAIL airport@aeroportoradea.ro
TELEFON/FAX +40 259 455641

Nr. 3815 /14.07.2023

HOTĂRÂREA Nr. 18

a Consiliului de Administrație din data de 14.07.2023
privind avizarea rectificării Anexelor nr.1, 2 și 4 la Bugetul de venituri și cheltuieli al R.A.
Aeroportul Oradea, pentru anul 2023

În temeiul Hotărârii Consiliului Județean Bihor 199/16.09.2021 privind numirea
Consiliului de Administrație al Regiei Autonome "Aeroportul Oradea",

Ținând seama de prevederile H.G. nr. 398/1997, privind trecerea unor regii
autonome cu specific deosebit de sub autoritatea Ministerul Transporturilor sub
autoritatea consiliilor județene,

Având în vedere Nota de fundamentare înregistrată cu nr. 3806/14.07.2023
Consiliul de Administrație în ședință extraordinară, din data de 14.07.2023,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Avizarea rectificării Anexelor nr. 1, 2 și 4 la Bugetul de Venituri și Cheltuieli al R.A.
Aeroportul Oradea, pentru anul 2023.

PREȘEDINTE

CONSILIU DE ADMINISTRATIE

Signature valid

TUDOR JIDOV
Digitally signed by Tudor Jidov
Date: 2023.07.14 15:30
EEST



SECRETAR

Nida Cherim

Digitally signed by Nida Cherim
Date: 2023.07.14 09:49:38
+0300

CHERIM NIDA



Aeroportul
Internațional
Oradea · OMR

Calea Aradului 80, Oradea
județul Bihor, România
02° 15' 409" E · 47° 01' 31" N

WEB www.aeroportoradea.ro
E-MAIL airport@aeroportoradea.ro
TELEFON/FAX +40 259 455641

Nr. 2550 /11.05.2023

HOTĂRÂREA Nr. 10

a Consiliului de Administrație din data de 11.05.2023
privind avizarea rectificării Anexei nr. 2 la Bugetul de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul
Oradea, pentru anul 2023

În temeiul Hotărârii Consiliului Județean Bihor 199/16.09.2021 privind numirea
Consiliul de Administrație al Regiei Autonome "Aeroportul Oradea",

Ținând seama de prevederile H.G. nr. 398/1997, privind trecerea unor regii
autonome cu specific deosebit de sub autoritatea Ministerul Transporturilor sub
autoritatea consiliilor județene,

Având în vedere Nota de fundamentare înregistrată cu nr. 2546/11.05.2023
Consiliul de Administrație în ședință extraordinară, din data de 11.05.2023,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Avizarea rectificării Anexei nr. 2 la Bugetul de Venituri și Cheltuieli al R.A. Aeroportul
Oradea, pentru anul 2023.

PREȘEDINTE

CONSILIU DE ADMINISTRATIE

TUDOR JIDAV

Signature valid

Digitally signed by Tudor Jidav
Date: 2023.05.11 07:45:00
EEST



SECRETAR

Nida Cherim

Digitally signed by Nida Cherim
Date: 2023.05.11 14:44:59 +0300

CHERIM NIDA



Notă de fundamentare privind rectificarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al R. A. „Aeroportul Oradea” pentru anul 2023

I Secțiunea de funcționare

A. Venituri

Execuția bugetară la 30.06.2023 impune rectificarea veniturilor în sensul ajustării conform realizărilor/estimărilor pentru anul 2023

mii lei

INDICATORI	Nr. rd. Anexa 2	Prevederi 2023		
		Aprobat	Propuneri	Valoare modificare produsa
I VENITURI TOTALE	Rd 1	15,576.35	16,162.68	586.33
1. Venituri totale din exploatare din care:	Rd 2	15,565.35	15,926.18	360.83
a) din producția vândută, din care:	Rd 3	3,535.05	2,995.88	-539.17
a1) din vânzarea produselor	Rd 4	0.00	10.00	10.00
a3) din redevențe și chirii	Rd 6	660.00	645.88	-14.12
a4) alte venituri	Rd 7	555.05	20.00	-535.05
f) alte venituri din exploatare, din care:	Rd 14	1,030.30	1,930.30	900.00
f3) din subvenții pentru investiții	Rd 19	1,009.89	1,909.89	900.00
2. Venituri financiare	Rd 22	11.00	236.50	225.50
d) din dobânzi	Rd 26	2.50	228.00	225.50



Veniturile pentru care se propun ajustari sunt urmatoarele:

- venituri din vanzarea produselor (estimare +10 mii lei) : sunt generate de procesul de casare/valorificare aflat in desfasurare si aprobat prin Hotararea C. A. nr 12/24.05.2023
- venituri din redevente si chirii (estimare -14.12 mii lei) : scaderea este generata de inchiderea Terminalului nr 1 si predarea lui catre antreprenorul general in cadrul proiectului de investitii " Extinderea si eficientizarea terminalului de pasageri nr 1 al Aeroportului Oradea" cod SMIS 157787.
- alte venituri (estimare -535.05 mii lei) : sume prevazute in proiectul aprobat al BVC pentru 2023 ca fiind realizabile in urma internalizarii serviciilor de handling. Stadiul actual al demersurilor aferente impune o reestimare a veniturilor posibil de realizat in acest an.
- venituri din subventii pentru investitii (estimare + 900 mii lei): echipamentele/imobilizarile receptionate si puse in functiune in cadrul proiectelor finantate prin POIM, respectiv cele cu finantare din bugetul local al Consiliului judetean Bihor genereaza cheltuieli suplimentare. Amortizarea acestor investitii nu trebuie sa afecteze rezultatul perioadei, nefiind finantate din surse proprii, motiv pentru care sunt reluate la venituri sub forma altor venituri din exploatare.
- veniturile din dobanzi (estimare +225.5 mii lei) : au inregistrat o crestere importanta fata de estimarea de la inceputul anului

In urma tuturor acestor ajustari propuse, veniturile totale, respectiv veniturile proprii vor inregistra o crestere de 586.33 mii lei

B. Cheltuieli

Avand in vedere **Sentinta civila nr 416/28.04.2023** prin care Tribunalul Bihor a dispus anulara Deciziei nr 191/06.12.2021, reintegrarea doamnei Rotar Maria in postul avut anterior conducerii, plata salariilor si a celorlalte drepturi de care ar fi beneficiat pana la reintegrarea efectiva, Hotararea Consiliului Judetean Bihor 167/26.06.2023 prin care s-a reintrodus in Organigrama postul de Inspector de specialitate (expert achizitii publice) si Actul aditional 4507/28.08.2023 semnat pentru reintegrarea efectiva incepand cu 01.09.2023 se impune majorarea cheltuielilor de natura salariala si a celorlalte randuri din bugetul de venituri si cheltuieli influentate direct.

Atasam calculul salariilor indexate si a celorlalte drepturi de care ar fi beneficiat doamna Maria Rotar pana la incadrarea efectiva (01.09.2023).

Avand in vedere Nota de fundamentare 3123/14.06.2023 pentru avizarea Organigramei, Statului de functii si Regulamentul de organizare si functionare ale R. A.



Aeroportul Oradea și Hotărârea Consiliului Județean Bihor 253 /28.08.2023 prin care s-a aprobat înființarea unui număr de șase funcții de natură contractuală de execuție: trei Tehnicienii de handling și trei Operatori de handling în vederea internalizării serviciilor de handling la sol se impune majorarea cheltuielilor de natură salariale pe seama economiilor înregistrate la cheltuieli în perioada 01.01.2023 - 30.06.2023.

Trebuie precizat că Organigrama inițială cu șase angajați la compartimentul handling a fost stabilită ca un minim, în vederea obținerii certificării de furnizor de servicii de handling, oferind capacitatea de a deservi aeronave tip ATR72 și de a presta servicii de bază precum:

- manipulare bagaje (tractor electric + cărucioare bagaje)
- furnizare energie electrică aeronavei cu echipamentul GPU
- vidanșare
- apă potabilă
- curățenie în aeronavă

Pentru a putea suplimenta gama de servicii și pentru a putea deservi în condiții normale aeronave tip B737 sau A320, e nevoie de suplimentarea organigramei cu încă șase angajați din noiembrie, pentru a putea fi pregătiți pentru sezonul de iarnă. Dacă la o aeronavă ATR72 e nevoie de 4 persoane pentru a fi deservită, la aeronavele tip B737 sau A320, e nevoie de 6 persoane pentru o deservire optimă.

Trebuie ținut cont că pentru manipularea echipamentului de degivrare/antigivrare e nevoie de un operator la pistolul cu lichide și de un șofer pentru manevrarea echipamentului. Suplimentând resursa umană, vom putea suplimenta și gama de servicii handling ce vor putea fi oferite:

- degivrare/antigivrare
- manipulare bandă bagaje pentru aeronave
- manipularea scarilor de pasageri
- push-back
- cargo (colete)

Ținând cont că pentru sezonul de iarnă, vom avea nevoie să degivrăm/antigivrăm aeronavele, considerăm că este necesară suplimentarea posturilor în cadrul acestui compartiment pentru a putea oferi servicii complete pentru aeronavele ce pot opera pe Aeroportul Oradea.

Totodată se impune majorarea cheltuielilor privind chiriile, cheltuielile privind comisiunile și onorariile (consultanța juridică), cheltuielile de protocol și cele privind taxele de telecomunicații.



Impactul tuturor modificarilor asupra cheltuielilor este redat mai jos:

INDICATORI		Nr. rd. Anexa 2	Prevederi 2023		mii lei
			Aprobat	Propuneri	Valoare modificare produsa
II CHELTUIELI TOTALE		Rd 28	15,574.35	16,157.08	582.73
1.Cheletuiei de exploatare, din care:		Rd 29	15,109.35	15,747.08	637.73
A. Cheletuiei cu bunuri și servicii, din care:		Rd 30	6,814.73	6,099.47	-715.26
A1	Cheletuiei privind stocurile	Rd 31	2,443.68	2,335.68	-108.00
	b3) alte materiale consumabile	Rd 35'	613.79	600.79	-13.00
	c) cheletuiei privind materialele de natura obiectelor de inventar	Rd 36	111.61	96.61	-15.00
	d) cheletuiei privind energia și apa	Rd 37	1,548.88	1,468.88	-80.00
A2	Cheletuiei privind serviciile executate de terți	Rd 39	720.71	545.71	-175.00
	a) cheletuiei cu întreținerea și reparațiile	Rd 40	670.00	485.00	-185.00
	b) cheletuiei privind chiriile	Rd 41	0.66	10.66	10.00
A3	Cheletuiei cu alte servicii executate de terți	Rd 45	3,650.33	3,218.07	-432.26
	b1) cheletuiei privind consultanta juridica	Rd 48	60.00	63.00	3.00
	c1) cheletuiei de protocol, din care:	Rd 50	9.60	16.60	7.00
	c2) cheletuiei cu promovarea serviciilor	Rd 55	67.30	64.30	-3.00
	g) cheletuiei poștale și taxe de telecomunicații	Rd 66	32.90	39.90	7.00
	i2) cheletuiei privind întreținerea și funcționarea tehnicii de calcul	Rd 70	37.60	30.60	-7.00
	i3) cheletuiei cu pregătirea profesională	Rd 71	297.85	221.44	-76.41
	i8) alte cheletuiei cu serviciile executate de terți	Rd 76'	1,713.31	1,350.46	-362.85



B Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate		Rd 78	889.72	895.26	5.54
	e) ch. cu taxa de mediu	Rd 83	0.00	0.50	0.50
	f) cheltuieli cu alte taxe și impozite	Rd 84	553.72	558.76	5.04
C. Cheltuieli cu personalul din care:		Rd 85	5,904.84	6,324.51	419.67
C0	Cheltuieli de natură salarială (Rd.87+ Rd.91)	Rd 86	5,109.60	5,373.45	263.85
C1	Cheltuieli cu salariile	Rd 87	4,594.90	4,839.90	245.00
	a) salarii de bază	Rd 88	4,274.90	4,439.90	165.00
	b) sporuri, prime și alte bonificații aferente salariului de bază (conform prevederi legale, CCM)	Rd 89	320.00	400.00	80.00
C2	Bonusuri	Rd 91	514.70	533.55	18.85
	c) vouchere de vacanță;	Rd 96	95.70	114.55	18.85
C3	Alte cheltuieli cu personalul	Rd 99	0.00	147.00	147.00
	b) ch. cu drepturile salariale cuvenite în baza unor hotărâri judecătorești	Rd 101	0.00	147.00	147.00
C5	Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	Rd 112	118.61	127.43	8.82
D. Alte cheltuieli de exploatare		Rd 113	1,500.06	2,427.84	927.78
a)	cheltuieli cu majorări și penalități, din care:	Rd 114	0.00	5.70	5.70
e)	ch. cu amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale	Rd 120	1,500.00	2,400.00	900.00
	f1) cheltuieli privind ajustările și provizioanele	Rd 122	0.00	22.08	22.08
2. Cheltuieli financiare		Rd 130	465.00	410.00	-55.00
a)	cheltuieli privind dobânzile, din care:	Rd 131	450	400	-50
b)	cheltuieli din diferențe de curs valutar, din care:	Rd 134	15	10	-5



Cheltuieli care inregistreaza cresteri si justificarea aferenta :

- mii lei-

Cheltuieli privind chiriile	10	Predarea amplasamentului pentru realizarea obiectivului de investitii "Extinderea si eficientizarea terminalului de Pasageri nr 1 al Aeroportului Oradea " impune inchirierea unor containere de tip birou; valoarea cheltuielilor cu astfel de chirii se estimeaza ca va creste cu 10.000 lei (avizat prin HCA 10/11.05.2023)
Cheltuieli privind asistenta juridica	3	Cost suplimentar in 2023 necesar incheierii Contractului de asistenta juridica pentru respectarea prevederilor art 10 alin 6 Ordonanta 119/1999 (avizat prin HCA 18/14.07.2023)
Cheltuieli de protocol	7	Se propune majorarea cheltuielilor de protocol pentru intretinerea relatiilor de afaceri, cresterea vizibilitatii regiei si cresterea veniturilor proprii
Cheltuieli postale si taxe de telecomunicatii	7	Se propune majorarea cheltuiilor de telecomunicatii ca urmare a suplimentarii abonamentelor pentru medem de backup date (RCS- Orange)
Cheltuieli cu taxa de mediu	0.5	Hotararea CA 12/24.05.2023 privind casarea si prevederile OUG 196/2005 privind taxa de mediu
Cheltuieli cu alte taxe si impozite	5,04	Sume datorate in baza legii 448/2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap determinate de cresterea numarului mediu de angajati ca urmare a infiintarii unor posturi noi in Organigrama
Cheltuieli cu salariile de baza	165	Salariile angajatilor noi in cadrul departamentului de handling (6 salariati * 5.500 * 3 luni + 6 salariati *5.500* 2 luni)
Cheltuieli cu salariile - sporuri conform codului muncii	80	Sporurile obligatorii bugetate la rd89 in Anexa2 sunt cele prevazute de Codul Muncii – Legea 53 din 24 ianuarie 2003 – Republicat. In prima jumatate a anului s-a constatat o crestere substantiala a acestor sporuri fata de aceeași perioada a anului trecut motiv pentru care se impune o rectificare pentru aceasta linie bugetara.



		crestere fata de suma bugetata initial cu 80.000 lei. Sporurile acordate se refera la : sporul de noapte conform art 126 Codul Muncii, sporul pentru repausul saptamanal care nu poate fi acordat in zilele de sambata si duminica (art 137), sporul pentru repausul saptamanal suspendat (art 138), sporul pentru munca suplimentara (art 123) si sporul pentru munca in zilele de sarbatori legale (art. 142). Pentru a raspunde cu promptitudine si profesionalism provocarilor zilnice, pentru a asigura indeplinirea cerintelor tehnice si pentru a asigura continuitatea serviciilor, lucrul in zilele de repaus saptamanal, in zilele de sarbatori legale, pe timpul noptii dar si in regim de program suplimentar este inevitabil. Toate acestea genereaza cheltuieli salariale suplimentare in concordanta cu prevederile Codului Muncii in vederea achitarii sporurilor corespunzatoare.
Bonusuri - vouchere de vacanta	18.85	12 salariati la departamentul de handling + Rotar Maria (13*1450 lei)
Drepturi salariale in baza unor hotarari judecatoresti	147	Drepturi salariale in baza sentintei judecatoresti – calcul detaliat in Anexa 1
Cheltuieli cu contributiile daltoarte de angajator	8,82	Contributia asiguratorie de munca suplimentara generate de posturile noi infiintate (12 posturi la compartimentul de handling + Rotar Maria)
Cheltuieli cu majorari si penalitati	5,7	Cheltuieli generate de obligatia refacerii statelor de plata pentru perioada dec 2021-aug 2023 si intomirea declaratiilor aferente (D112) pentru fiecare luna separat.
Cheltuieli cu amortizarea	900	Amortismmentul suplimentar fata de cel bugetat la inceputul anului se datoreaza echipamentelor receptionate si puse in functiune in cadrul proiectelor finantate prin POIM, amortizare care regaseste si la venituri, pozitia Alte venituri din exploatare – subventii pentru investitii. Amortizarea acestor investitii nu trebuie sa afecteze rezultatul perioadei, nefiind finantate din surse proprii, motiv pentru care sunt reluate la venituri sub forma altor venituri din



		exploatare.
Cheltuieli cu ajustarile si provizioanele	22,08	Suma propusa a fi trecuta pe creante incerce concomitant cu inregistrarea provizionului aferent ca urmare a deschiderii procedurii de insolventa dosar 8307/3/2023 – Blue Air Aviation SA
Total	1,379,99	

Cheltuielile care se diminueaza si observatiile aferente :

-lei-

Cheltuieli privind alte materiale consumabile	-13	se renunta la unele achizitii in acest an
Cheltuieli privind materialele de natura ob de inventar	-15	se renunta la unele achizitii in acest an
Cheltuieli privind energia si apa	-80	economie ca urmare a inchiderii Terminalului 1
Cheltuieli cu intretinerea si reparatiile	-185	se renunta la unele achizitii in acest an
Cheltuieli cu promovarea serviciilor	-3	se renunta la unele achizitii in acest an
Cheltuieli privind intretinerea si functionarea tehnicii de calcul	-7	economii
Cheltuieli cu pregatirea profesionala	-76,41	se renunta la achizitii/economii
Alte cheltuieli cu serviciile executate de terti	-362,85	se renunta la unele achizitii/economii
Cheltuieli privind dobanzile	-50	scadentarul final pentru anul in curs reflecta economii la acest capitol fata de estimarile initiale
Cheltuieli cu diferentele de curs valutar	-5	economii ca urmare a fluctuatiei reduse inregistrate de cursul valutar
Total	-797,26	

In urma tuturor acestor ajustari propuse, cheltuielile totale, vor inregistra o crestere de 582,73 mii lei



II Sectiunea de dezvoltare

Sursele de finantare inregistreaza o crestere de 23.342.161,42 lei ca urmare a semnarii Actului aditional nr 1 la contractul de finantare nr 212/29.12.2022 aferent proiectului „Extinderea si eficientizarea Terminalului de pasageri nr 1 al Aeroportului Oradea”. Valoarea eligibila a proiectului a crescut de la 166.476.188,19 lei la 190.294.720,24 lei, adica o crestere de 23.818.532,05 lei (FEDR 85% 20.245.752,26 lei, bugetul national 13% 3.096.409,16 lei) Sursele de la bugetul local nu inregistreaza modificari.

Cheltuielile pentru investitii, fata de Anexa 4 aprobata prin HCJ 110/12.04.2023, inregistreaza o crestere de 17.318.532,05 lei, diferenta de vuloare aferenta proiectului „Extinderea si eficientizarea Terminalului de pasageri nr 1 al Aeroportului Oradea” ca urmare a semnarii actului aditional nr 1 la contractul de finantare nr 212/29.12.2022.

Dotarile nu inregistreaza modificari de valoare, doar de structura. Necesitatea unei studiu in valoare de 75.000 lei pentru realizarea unei Platforme de date cu privire la bazinul de captare al Aeroportului Oradea, impun gasirea unor solutii care sa asigure finantarea din surse proprii a acestui obiectiv :

- se renunta la Sistemul de alimentare cu energie pentru autoturisme electrice 20.000 lei
- se renunta la Programul de statistica 50.000 lei
- se diminueaza valoarea estimata a unitatii de calcul pentru Compartimentul Mentenanta de aerodrom de la 10.000 la 5.000 lei

DIRECTOR GENERAL

HORGA RAZVAN

CONTABIL SEF

OROS ANAMARIA

R O M Â N I A
TRIBUNALUL BIHOR
SECȚIA I CIVILĂ

SENTINȚA CIVILĂ nr. 416/LM/2023

Ședința publică de la 28 aprilie 2023

Instanța constituită din :

Președinte - Brumă Oana

Asistent judiciar – Pinteș Simona

Asistent judiciar - Toros Vig Andrei

Grefier – Burle Cătălin Mircea

Pe rol, judecarea cauzei civile de litigii de muncă privind pe contestatoarea ROTAR MARIA, având CNP 2720623054667, cu domiciliul în comuna Borș nr. 425 județul Bihor, în contradictoriu cu intimata R.A. AEROPORTUL ORADEA, cu sediul în localitatea Oradea, Calea Aradului nr. 80, județul Bihor, având ca obiect contestație decizie de concediere.

Se constată că dezbaterile asupra fondului cauzei a avut loc în ședința publică de la 20.04.2023, când părțile prezente au pus concluzii ce au fost consemnate în încheierea de ședință de la aceea dată și prin care s-a amânat pronunțarea hotărârii pentru data de 28.04.2023, zi în care s-a pronunțat prezenta hotărâre.

TRIBUNALUL

Deliberând asupra cererii de față, constată:

Prin cererea înregistrată pe rolul Tribunalului Bihor la data de 31.01.2022 sub dosar nr. 330/111/2022, contestatoarea **Rotar Maria** a chemat în judecată pe intimata **Regia Autonomă Aeroportul Oradea**, solicitând anularea deciziei de concediere nr. 191 din data de 06.12.2021; obligarea intimitei la plata unei despăgubiri egale cu salariile indexate, majorate și reactualizate și cu celelalte drepturi de care ar fi beneficiat, potrivit art. 80 alin. (1) din Codul muncii; repunerea părților în situația anterioară și reintegrarea în muncă, potrivit art. 80 alin. (2) din Codul muncii; obligarea angajatorului la plata drepturilor salariale cuvenite pentru zilele de 22,23 și 24 noiembrie 2021, actualizate la zi.

În motivarea cererii, contestatoarea a arătat că în perioada 15.05.2019-06.12.2021 a desfășurat activitate în calitate de salariată, în temeiul contractului individual de muncă nr. 168 din 14.05.2019 încheiat cu intimata, ocupând funcția de inspector de specialitate, în cadrul Compartimentului de Achiziții Publice.

La data de 15.09.2021 Consiliul de Administrație al R.A. Aeroportul Oradea a adoptat Hotărârea nr. 45 privind Avizarea Organigramei, a Statului de funcții și a Regulamentului de funcționare ale R.A. Aeroportul Oradea, în baza căreia, la data de 16.12.2021 i s-a comunicat încetarea contractului de muncă prin concediere pentru motive care nu țin de persoana salariatului, în temeiul art. 65 alin. (1) din Codul Muncii, urmare a necesității punerii în aplicare a Hotărârii C.A. nr. 45/15.09.2021.

Concedierea este nelegală, neîntemeiată și nejustificată întrucât aceasta s-a dispus cu nerespectarea cadrului legal privind informarea și consultarea salariaților.

Motivele care stau la baza concedierii, invocate în cuprinsul deciziei de concediere nr. 191/06.12.2021, sunt false, superficiale și derizorii și acestea nu reprezintă o cauză reală și serioasă care să conducă la necesitatea desființării postului de inspector de achiziții publice.

Hotărârea Consiliului de Administrație privind avizarea Organigramei, a Statului de funcții și al Regulamentului de Organizare și Funcționare ale R.A. Aeroportul Oradea s-a luat fără informarea prealabilă a salariaților și fără consultarea/informarea/comunicarea Sindicatului Aeroportului Oradea, încălcându-se prevederile art. art. 39 lit. h), art. 40 alin. (2) lit. a), d. și e). Codul Muncii, art. 5 din Legea 467/2006, art. 30 alin. (3) din Legea dialogului social nr. 62/2011.

Mai mult decât atât, restructurarea care face obiectul prezentei acțiuni este cea de-a treia restructurare cu disponibilizare de personal realizată în ultimul an de zile, fiecare restructurare prevedea disponibilizări de câte maxim 9 persoane, în condițiile în care angajatorul refuză în mod sistematic și consecvent încheierea unui contract colectiv de muncă deși este obligat potrivit prevederilor Codului Muncii.

Motivele de concediere nu reprezintă o cauză obiectivă, reală și serioasă așa cum cere art. 65 alin. (2) Codul Muncii. La baza adoptării Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 45 din data de 15.09.2021 nu există niciun fel de document suport, nici o analiză, nici un raport, nici o notă de fundamentare. Hotărârea a fost luată „pe repede înainte” după conferința de presă a Președintelui Consiliului Județean din data de 14.09.2021 prin care anunța că a hotărât cea de-a treia restructurare din ultimul an de la Aeroportul Oradea.

Reiese de aici faptul că hotărârea de restructurare cu disponibilizarea de personal luată de către Consiliul de Administrație la data de 15.09.2021 este un răspuns ferm și rapid la o comandă, și nu reprezintă rezultatul unei necesități reale de restructurare, nu reprezintă rezultatul adoptării unei restructurări ca răspuns firesc la o analiză economică, tehnică sau de altă natură, nu este rezultatul unei hotărâri chibzuite, fundamentate și bazate pe analiză și documente justificative.

Concedierea este reală și serioasă doar în situația în care este impusă de anumite dificultăți economice, independent de buna-credință a angajatorului, ori în cazul de față între motivele de concediere enumerate de angajator nu se regăsesc elemente care să indice că angajatorul ar întâmpina dificultățile economice, dimpotrivă veniturile R.A. Aeroportul Oradea sunt într-un trend ascendent, Cifra de afaceri netă la data de 30.06.2021 era mai mare cu 10,86% decât cifra de afaceri netă la 30 iunie a anului precedent, conform ultimelor raportări contabile publicate, iar obiectivul consiliului de administrație, stabilit și prin scrisoarea de așteptări, urmărește trendul investițiilor și a dezvoltării aeroportului și nu este unul de restrângere a activității.

Motivele invocate de angajator în Decizia de concediere nr. 191/06.12.2021 sunt motive derizorii, generalități și vorbe goale inserate doar pentru a completa textul la motivele de concediere.

Dacă s-ar fi realizat o minimă analiză în acest sens, comparând volumul de muncă de la Compartimentul de Achiziții Publice al Aeroportului Oradea cu proaspătul restructurat și super eficientizat Compartiment de achiziții al Consiliului Județean Bihor, autoritate publică tutelară, ar fi putut să constate cu ușurință că productivitatea muncii la Compartimentul de Achiziții al R.A. Aeroportul Oradea înainte de restructurare era net superioară.

Decizia de concediere 191/06.12.2021 nu poate fi considerată întemeiată și datorită faptului că în susținerea acesteia este invocată Nota de fundamentare nr. 7047 din data de 16.09.2021, adică un document întocmit la o data ulterioară adoptării Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 45/15.09.2021.

A arătat că începând cu data de 18.10.2021 s-a aflat în perioadă de preaviz, ocazie cu care, urmare a faptului că nu a mai primit noi sarcini de muncă, a depus mai multe cereri de învoire care i-au fost de fiecare dată în mod tacit probate.

În zilele de 22, 23 și 24 Noiembrie 2021 s-a prezentat la locul de muncă și a depus cereri de învoire, înregistrate la secretariatul unității sub nr. 8718, 8719 din 23.11.2021 și 8737 din 24.11.2021. La aceste cereri de învoire a primit răspunsuri tardive, transmise prin poșta electronică, din partea angajatorului prin care îi comunicau că nu îi sunt aprobate cererile de învoire.

Aceste răspunsuri i-au parvenit cu întârziere, despre existența acestor adrese de răspuns la cereri a luat cunoștință în data de 25 Noiembrie 2021 pentru adresa nr. 8743/24.11.2021, transmisă prin email după încheierea programului de lucru (a se vedea ora transmiterii emailu-lui), la care a și depus de îndată contestație la angajator, la care nu a primit nici un fel de răspuns, iar despre existența adresei nr. 8720/23.11.2021, intrată în modul spam al poștei electronice, nu a avut cunoștință decât după data desfacerii contractului individual de muncă.

A considerat că în mod abuziv angajatorul a sancționat-o prin pontarea cu absențe nemotivate în zilele de 22, 23 și 24 Noiembrie 2021 deoarece nu sunt îndeplinite condițiile de absență nemotivată. Din extrasul de utilizare al cartelei de acces și a pontajului digital reiese că în data de 22, 23 și 24 Noiembrie 2021 s-a prezentat la locul de muncă și a formulat cererile de învoire înregistrate la unitate sub numerele: sub nr. 8718, 8719 din 23.11.2021 și 8737 din 24.11.2021

În drept, și-a întemeiat cererea pe dispozițiile tuturor prevederilor legale care îi sunt favorabile și a solicitat administrarea probei cu înscrisuri.

Legal informată cu privire la cererea contestatoarei în procedura prealabilă prevăzută de art. 201 NCPC, intimata Regia Autonomă Aeroportul Oradea a formulat întâmpinare prin care a solicitat respingerea contestației ca neîntemeiată și nefondată.

A detaliat modul de organizare a R.A. Aeroportul Oradea și a arătat că la data de 14.05.2019 s-a încheiat între RA Aeroportul Oradea și doamna Rotar Maria contractul individual de muncă nr. 168. Acest contract a produs efecte juridice până la data de 07.12.2021, dată la care angajata încadrată în funcția de Inspector de specialitate achiziții publice și-a încetat activitatea.

La data de 15.10.2021, în temeiul art. 65-67 și art. 75 din Legea nr. 53/2003 privind Codul Muncii-republicat, doamnei Rotar Maria i s-a comunicat preavizul nr. 9 înregistrat sub nr. 7634/12.10.2021 prin care se aduce la cunoștința salariatului că urmează să fie concediat.

În urma adoptării, de către Consiliul Județean Bihor, a Hotărârii nr. 200 din 16 septembrie 2021 privind aprobarea Organigramei, a Statului de Funcții și al Regulamentului de organizare și funcționare ale Regiei Autonome RA Aeroportul Oradea, unitatea a emis Decizia nr. 190 prin care s-a dispus încetarea contractului individual de muncă al reclamantei, datorită desființării unui post de inspector de specialitate achiziții publice din cadrul Compartimentului Achiziții Publice.

Potrivit structurii organizatorice a regiei aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 131/30.06.2021, hotărâre care a produs efecte juridice până la aprobarea Hotărârii nr. 200 din 16 septembrie 2021, în cadrul Compartimentului Achiziții Publice existau două posturi de inspector de specialitate achiziții publice, unul dintre acestea fiind ocupat de reclamanta din prezenta cauză.

În urma reorganizării regiei și aprobării noii structuri organizatorice prin HCJ Bihor nr. 200/16.09.2021, Compartimentul Achiziții Publice s-a comasat cu Compartimentul Fonduri Europene și a devenit Compartimentul Achiziții Publice și Fonduri Europene.

Urmare a comasării celor două compartimente, unuia dintre salariații care a ocupat funcția de inspector de specialitate achiziții publice, i s-a desființat postul deținut, fiindu-i aplicabile prevederile art. 65 din Codul Muncii.

Prin adresa înregistrată cu nr. 7425/04.10.2021, RA Aeroportul Oradea i-a adus la cunoștință reclamantei despre faptul că un post de inspector de specialitate achiziții publice

din cadrul compartimentului în care își desfășoară activitatea s-a desființat în urma modificării structurii organizatorice a RA Aeroportul Oradea și a aprobării unei noi structuri organizatorice prin HCJ Bihor nr. 200/16.09.2021 și i s-a solicitat în mod expres să depună o cerere de intenție pentru a participa la concursul organizat pentru ocuparea postului de inspector de specialitate achiziții publice rămas în cadrul compartimentului achiziții publice.

Reclamanta și-a manifestat intenția de participare la concursul organizat pentru ocuparea postului de inspector de specialitate achiziții publice prin adresa înregistrată cu nr. 7427/04.10.2021.

La data de 12.10.2021, cu ocazia organizării examenului pentru menținerea în activitate a unui inspector de specialitate achiziții publice, reclamanta nu s-a prezentat, formulând doar la 18.10.2021 o cerere de reprogramare a examenului la care nu a participat invocând concediul medical, neprezentat anterior.

La data de 07.12.2021 a încetat contractul individual de muncă încheiat între RA Aeroportul Oradea și reclamantă, în temeiul prevederilor art. 65 Codul Muncii, pentru motive care nu țin de persoana salariatului. Decizia de încetare a contractului individual de muncă nr. 191/06.12.2021 a fost transmisă contestatoarei și preluată de aceasta, sub semnătură, la data de 16.12.2021.

Pârâta a invocat că nu a fost vorba de o concediere colectivă astfel că nu era necesară consultarea salariaților.

Prin reorganizarea regiei aprobată prin HCJ Bihor nr. 233/15.12.2020 structura de personal a fost diminuată cu 8 posturi față de cea existentă la data respectivă, conform notei de fundamentare înregistrată cu nr. 10675/09.12.2020, Organigramei și Statului de Funcții.

Prin reorganizarea regiei aprobată prin HCJ Bihor nr. 131/30.06.2021 structura de personal a fost diminuată cu 1 post față de cea existentă la data respectivă, conform notei de fundamentare înregistrată cu nr. 4433/25.06.2021, Organigramei și Statului de Funcții, postul diminuat fiind pe contract de mandat și deja vacant, în urma expirării contractului de mandat, fără incidență, așadar, asupra legislației muncii.

Raportat la cele menționate mai sus, a considerat că, susținerea reclamantei, potrivit căreia fiecare restructurare anterioară celei care face obiectul prezentei acțiuni prevedea restructurări de câte maxim 9 persoane" este neîntemeiată.

A mai invocat că, aflându-se sub autoritatea Consiliului Județean Bihor, numai acesta avea atribuții în aprobarea Organigramei, Statului de funcții și Regulamentului de organizare și funcționare ale Regiei Autonome Aeroportul Oradea cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

A prezentat etapele realizării proiectului de reorganizare a structurii organizatorice a regiei și de adoptare de către Consiliul Județean Bihor a Hotărârii nr. 200 din 16 septembrie 2021 și a arătat că hotărârea Consiliului de Administrație nr. 48/16.09.2021 a fost adoptată după aprobarea schimbării privind organigrama, statul de funcții și regulamentul de organizare și funcționare a RA Aeroportul Oradea din partea Autorității Aeronautice Civile Române.

A învederat că reorganizarea adoptată prin Hotărârii nr. 200 din 16 septembrie 2021 a fost una reală, prin reorganizarea structurii organizatorice unele compartimente, birouri, posturi care au existat în structura aprobată în iunie 2021 nu se mai regăsesc în schema actuală a regiei, deoarece au fost reorganizate, cu prioritate pentru nevoia evidentă de creștere a performanței profesionale și eficientizarea activității.

În această situație s-a aflat și Compartimentul Achiziții Publice care a fost reorganizat și care și-a schimbat denumirea în Compartimentul Achiziții Publice și Fonduri Europene.

Astfel a considerat că, prin aprobarea hotărârii nr. 200/16.09.2021 de către Consiliului Județean Bihor s-a aprobat efectuarea unei reorganizări efective a regiei, RA Aeroportul Oradea, în calitate de angajator, având dreptul să-și organizeze activitatea în modul apreciat

adecvat scopului urmărit, conform art. 40 alin. 1 lit. a) din Codul Muncii-republicat, ceea ce poate însemna și desființarea unor compartimente, birouri sau înființarea altora, în funcție de dezvoltarea sa economică. Așadar, nu se poate imputa regiei că a întreprins măsuri de reorganizare a activității sale chiar dacă nu a ajuns la o dificultate economică.

Structura organizatorică a regiei, aprobată de Consiliul Județean Bihor, prin Hotărârea nr. 200/16.09.2021, prevede diminuarea numărului total de posturi de la 60, câte erau prevăzute în organigrama aprobată prin Hotărârea Consiliul Județean Bihor nr. 131/30.06.2021, la 52 și înființarea unui post de execuție de inginer construcții infrastructuri pentru transporturi în cadrul Compartimentului mentenanță și aerodrom.

La analizarea temeiniciei decizie de concediere nr. 191/06.12.2021, a opinat că instanța de judecată trebuie să aibă în vedere ca, potrivit art. 65 alin. (2) din Codul Muncii-republicat, desființarea locului de muncă ocupat de salariat trebuie să fi fost efectivă, și să fi avut o cauză reală și serioasă.

Din analiza înscrisurilor depuse la dosarul cauzei, a opinat că regia a probat faptul că desființarea postului reclamantei reprezentat a fost efectivă și a avut o cauză reală și serioasă. Organigramele depuse la dosar relevă faptul că Compartimentul Achiziții Publice a fost suprimat din structura organizatorică a RA Aeroportul Oradea, fiind astfel desființat și postul contestatoarei de inspector specialitate achiziții publice.

A considerat că, desființarea celor 9 posturi a avut o cauză reală și serioasă, întrucât aceasta a fost determinată de cumulul de motive prezentate, în nota de fundamentare cu precădere fiind vorba despre necesitatea de eficientizare a activității regiei.

A apreciat că numai angajatorul poate decide asupra modalităților concrete de eficientizare a activității sale, prin desființarea unor activități și departamente, compartimente, aceste măsuri intrând în sfera prerogativei organizatorice a oricărui angajator, instanța fiind chemată să le cenzureze doar din perspectiva respectării cerințelor de legalitate și temeinicie, neavând drept de apreciere asupra oportunității adoptării unor astfel de măsuri.

Referitor la contestația împotriva sancționării prin pontarea cu absențe nemotivate a învederat că prin adresa înregistrată cu nr. 7703/18.10.2021 reclamanta a solicitat conducerii învoirea din timpul programului de muncă a câte 4 ore/zi cu menținerea plății integrale a drepturilor salariate. Cererea formulată a fost respinsă de către regie prin adresa înregistrată cu nr. 7753/18.10.2021, nefiind obligată legal de a da curs favorabil acesteia.

Începând cu data de 15.10.2021 și până la data de 24.10.2021 reclamanta s-a prezentat, în fiecare dimineață, înainte de începerea programului de lucru, la sediul aeroportului, efectuând intrare în sediu prin pontarea cu amprentare, și lăsând la ușa secretariatului regiei, cererile de învoiri pentru zilele întregi, urmând să părăsească incinta regiei, nedesfășurându-și programul de muncă normal.

A menționat că reclamanta a părăsit locul de desfășurare a activității sale fără aprobarea conducerii regiei încălcând prevederile art. 38 alin (1) lit. f și g din Regulamentul intern al RA Aeroportul Oradea și prevederile art. 30 lit. a), e) și n).

Conducerea Aeroportului Oradea a manifestat clemență față de contestatoare, aprobându-i în mod tacit cererile de învoiri pentru perioada 15.11.2021-19.11.2021, fiindu-i acordate integral drepturile salariate pentru perioada menționată. Cu toate acestea, doamna Rotar Maria a profitat de buna credință a angajatorului și a continuat formularea de cereri nejustificate și a părăsit serviciul fără aprobarea conducerii, fapt sancționat în final, prin neplata drepturilor salariale pentru zilele de 22, 23 și 24 noiembrie 2021. Acest fapt i-a fost comunicat reclamantei prin adresa înregistrată cu nr. 8720/23.11.2021.

În probațiune a solicitat încuviințarea probei cu înscrisuri și a oricăror alte probe a căror necesitate va rezulta din dezbateri;

În drept a invocat art. 205 din Codul de Procedura Civilă; Codul Muncii din 24.01.2003 (Legea nr. 53 din 24.01.2003).

Cauza de față a fost suspendată pe durata soluționării dosarului nr. 1165/111/2022 al Tribunalului Bihor, având ca obiect anularea Hotărârii Consiliului Județean nr. 200/16.09.2021 și a Hotărârii aceleiași instituții cu nr. 270/26.10.2021, fiind repusă pe rol la termenul din 20.04.2023.

Pentru acest termen de judecată reclamanta personal și prin reprezentant convențional a depus la dosar mai multe note de ședință, reiterând motivele din acțiunea introductivă și invocând autoritatea de lucru judecat sub aspect pozitiv a hotărârilor judecătorești din dosar nr. 1165/111/2022.

Instanța a încuviințat pentru părți proba cu înscrisuri.

Instanța este competentă să soluționeze prezenta cerere în temeiul art. art. 269 Codul Muncii coroborat cu art. 208 – 210 din Legea nr. 62/2011, raportat la art. 95 alin. 4 Cod procedură civilă.

Analizând actele și lucrările dosarului, prin prisma motivelor invocate, a apărărilor formulate, a probelor administrate și a dispozițiilor legale incidente, instanța reține că prezenta acțiune este în parte întemeiată, după cum urmează:

În fapt, reclamanta Rotar Maria a fost angajată a intimatei în perioada 15.05.2019-06.12.2021 în temeiul contractului individual de munca nr. 1688/14.05.2019, ocupând funcția de inspector de specialitate, în cadrul compartimentului de achiziții publice.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 200/16.09.2021 autoritatea județeană a aprobat modificarea Organigramei, Statului de Funcții și a Regulamentului de Organizare și Funcționare ale instituției, desființând un număr de 9 posturi, printre care un post din cele două existente în compartimentul de achiziții publice.

La 04.10.2021, reclamantei i s-a adus la cunoștință posibilitatea de a participa la concursul de departajare între cele două posturi, dar reclamanta nu s-a prezentat motivând că s-a aflat în concediu medical, cu privire la care nu se cunoaște când a fost adus la cunoștința părâtei. Colega sa s-a prezentat la concurs, fiind declarată admisă pentru postul rămas în organigramă.

Prin notificarea de preaviz nr. 9/12.10.2021 reclamantei i s-a adus la cunoștință măsura încetării contractului său de muncă și i s-a acordat un preaviz de 20 de zile, care a fost suspendat pe durata incapacității de muncă din motive medicale a reclamantei.

Deși i s-a adus la cunoștință în scris la 18.10.2021 că nu i se permite ca pe durata preavizului să absenteze câte 4 ore pentru a-și găsi un loc de muncă (fila 176), reclamanta a făcut cereri de învoire în multe zile pe parcursul derulării preavizului, la dosar fiind depuse cereri din 16.11.2021, 17.11.2021, 18.11.2021, 19.11.2021, 22.11.2021, 23.11.2021, 24.11.2021 și 25.11.2021. Învoirile din zilele 16.11.2021 – 19.11.2021 i-au fost aprobate cu consecința diminuării zilelor de concediu de care putea beneficia, iar învoirile pentru zilele 22.11.2021 – 24.11.2021 nu i-au fost aprobate, fiind pontată absent nemotivat.

La data de 06.12.2021, la împlinirea perioadei de preaviz astfel cum a fost suspendată, s-a emis și decizia nr. 191/06.12.2021, prin care s-a dispus încetarea contractului individual de muncă al reclamantei, în temeiul art. 65 din Codul Muncii.

Prin sentința civilă nr. 605/CA/19.09.2022 pronunțată de Tribunalul Bihor în dosar nr. 1165/111/2022, la solicitarea reclamantei, instanța a anulat în parte HCJ nr. 200/16.09.2021, respectiv numai în ce privește desființarea postului ocupat de reclamantă. Soluția a fost menținută prin decizia nr. 73/CA/16.12.2023-R a Curții de Apel Oradea.

În drept, în ce privește decizia de concediere nr. 191/06.12.2021, instanța reține că potrivit art. 65 Codul Muncii, concedierea pentru motive care nu țin de persoana salariatului reprezintă încetarea contractului individual de muncă determinată de desființarea locului de muncă ocupat de salariat, din unul sau mai multe motive fără legătură cu persoana acestuia. Desființarea locului de muncă trebuie să fie efectivă și să aibă o cauză reală și serioasă.

Așadar, potrivit sesizării reclamantei, instanța urmează să analizeze dacă la baza concedierii contestatoarei a stat o desființare efectivă a locului de muncă ocupat de aceasta, care să fi avut o cauză reală și serioasă așa cum impune art.65 Codul Muncii.

În acest context, instanța reține că la baza emiterii deciziei de concediere nr. 191/06.12.2021 prin care s-a dispus încetarea contractului de muncă al reclamantei a stat Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 200/16.09.2021 prin care s-a aprobat reorganizarea pârâtei RA Aeroportul Oradea, fiind aprobate noua organigramă, statul de funcții și Regulamentul de Organizare și Funcționare ale instituției, din care fusese exclus postul ocupat de reclamantă.

Prin sentința civilă nr. 605/CA/19.09.2022 pronunțată de Tribunalul Bihor în dosar nr. 1165/111/2022, la solicitarea reclamantei, instanța a anulat în parte HCJ nr. 200/16.09.2021 respectiv numai în ce privește desființarea postului ocupat de reclamantă. Soluția a fost menținută prin decizia nr. 73/CA/16.12.2023-R a Curții de Apel Oradea.

Rezultă așadar că a dispărut însuși actul de autoritate care a determinat desființarea postului reclamantei și în baza căruia angajatorul RA Aeroportul Oradea a emis decizia de concediere nr. 191/06.12.2021.

Ca atare, prin anularea în parte a Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 200/16.09.2021, în ce privește măsura desființării postului reclamantei, instanța constată că s-a constatat în mod definitiv de către o instanță de judecată absența cauzei reale și serioase a desființării locului de muncă acesteia, dispozitivul și considerentele sentinței civile nr. 605/CA/19.09.2022 pronunțată de Tribunalul Bihor impunându-se cu autoritate de lucru judecat, sub aspect pozitiv, în cauza de față.

În plus, nulitatea actului administrativ mai sus menționat antrenează și nulitatea actului juridic subsecvent emis în baza acestuia, respectiv decizia de încetare a contractului individual de muncă al reclamantei.

Astfel, în virtutea principiilor "*accessorium sequitur principale*", respectiv "*quod nullum est nullum producit effectum*" ca efect al nulității parțiale a Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 200/16.09.2021, instanța reține că nu mai subzistă desființarea locului de muncă a reclamantei, sens în care va dispune anularea deciziei nr. 191/06.12.2021.

Drept urmare a constatării nulității absolute a deciziei de concediere, în temeiul art. 80 alin. 2 Codul muncii, ca urmare a solicitării reclamantei, tribunalul va dispune reintegrarea acesteia pe postul ocupat anterior concedierii.

Totodată, în temeiul art. 80 alin. 1 Codul Muncii, intimata va fi obligată la plata în favoarea reclamantului a unei despăgubiri egale cu salariile indexate, majorate și reactualizate și cu celelalte drepturi de care ar fi beneficiat aceasta începând cu data concedierii și până la reintegrarea efectivă.

Cât privește solicitarea de a-i fi achitate contravaloarea zilelor de 22.11.2021 – 24.11.2021, în care a lipsit o perioadă din programul de lucru de la serviciu, fără a-i fi fost permis în mod expres acest lucru, instanța o consideră neîntemeiată.

Cu caracter prealabil, instanța remarcă împrejurarea că reclamantei i s-a acordat un preaviz de 20 zile, care a fost suspendat pentru incapacitate temporară de muncă în perioada 12.10.2021 – 15.10.2021 și respectiv 21.10.2021 – 10.11.2021. Deși reclamantei i s-a comunicat în mod expres în scris la data de 18.10.2021 că nu i se aprobă pe perioada preavizului învoirea din timpul programului a câte 4 ore pe zi, cu menținerea plății integrale a drepturilor salariale, aceasta a formulat cereri de învoire în datele de 15.11.2021, 16.11.2021, 17.11.2021, 18.11.2021, 19.11.2021, 22.11.2021, 23.11.2021, 24.11.2021 și 25.11.2021, unele din aceste cereri fiind înregistrate la pârâtă după ziua în care a părăsit locul de muncă (a se vedea cererea din 22.11.2021).

În acest context, instanța reține că, potrivit jurisprudenței ICCJ, reliefată în decizia nr. 8/2014 RIL, dreptul la preaviz este conceput și ca un instrument de apărare a angajatului față

de efectele negative ale încetării contractului său de muncă, subsumându-se "dreptului la protecție în caz de concediere", reglementat ca atare în dispozițiile art. 39 alin. 1 lit. j Codul muncii, republicat. În plus, dreptul salariatului la preaviz constituie și o dimensiune a dreptului său la informare, prevăzut de art. 39 alin. 1 lit. h Codul muncii, republicat, care nu se limitează doar la momentul încheierii raportului juridic de muncă, ci continuă pe parcursul derulării acestuia.

Însă, pe durata preavizului drepturile și obligațiile părților din contractul individual de muncă rămân neschimbate, în sensul că angajatul este obligat în continuare să presteze munca, nu îi sunt atinse drepturile salariale, beneficiind și de celelalte drepturi bănești cuvenite pentru munca prestată și de orice alte avantaje care decurg din contractul de muncă (de exemplu, dreptul la locuință de serviciu, dreptul la plata de către angajator a abonamentelor pe mijloacele de transport în comun). Pe durata respectivă nu sunt modificate condițiile de încheiere sau de executare a contractului individual de muncă. Salariatul are, în continuare, obligația de a se abține de la orice act de concurență neloială, ca și de la orice act de indisciplină, în caz contrar contractul său de muncă putând fi desfăcut pentru motive disciplinare.

Prin urmare, se poate considera că dreptul la preaviz, ca o garanție împotriva abuzurilor și nelegalităților la care poate recurge angajatorul în caz de concediere, a fost reglementat de legiuitor pentru protecția salariatului de bună-credință, de vreme ce ipotezele legale în care preavizul trebuie acordat nu presupun culpa persoanei în cauză. Or, ocrotirea bunei-credințe reprezintă un principiu fundamental, comun tuturor ramurilor de drept, inclusiv dreptului muncii, legiuitorul statuând în art. 8 alin. 1 din Codul muncii, republicat, printre altele, că relațiile de muncă se fundamentează pe principiul bunei-credințe.

Buna credință trebuie însă să se manifeste din partea ambelor părți, nu numai din partea angajatorului. Or, prin modalitatea în care reclamanta a acționat, părăsindu-și locul de muncă în timpul orelor de program în mod repetat, indiferent dacă cererile sale de învoire au fost aprobate sau nu, nu reprezintă în niciun caz o dovadă de bună credință în raport cu angajatorul său, mai ales în contextul în care i se comunicase în mod expres la 18.10.2021 că nu i se permite să lucreze un program de 4 ore cu plata integrală a salariului și i s-a permis toată săptămâna 15.11.2021 – 19.11.2021 să plece pentru a-și căuta un loc de muncă. Totodată, se observă că i s-a adus la cunoștință că mai are zile de concediu de odihnă neefectuate, pe care le poate folosi pentru a căuta un loc de muncă, respectiv pentru a se pregăti pentru un eventual concurs.

Potrivit fișei postului semnată de reclamantă la 19.07.2021, aceasta avea obligația de a executa serviciul prin program de 8 ore, conform programului de lucru aprobat.

De asemenea, potrivit art. 30 din Regulamentul intern al RA Aeroportul Oradea, astfel cum a fost aprobat de Consiliul Județean Oradea prin HCJ nr. 200/16.09.2021, în vigoare la data de 22.11.2021, reclamanta avea obligația de a respecta programul de lucru stabilit și aprobat lunar și de a nu părăsi serviciul fără aprobarea conducerii regiei. De asemenea, potrivit art. 38 alin. 1 lit. g din Regulament, constituie abatere disciplinară părăsirea unității în timpul orelor de program fără ordin de serviciu sau aprobarea conducerii regiei.

Reclamanta nu a contestat că a plecat în timpul orelor de serviciu în perioada 22.11.2021 – 24.11.2021 dar a apreciat că și-a motivat gestul prin formularea unor cereri de învoire în fiecare din aceste zile.

Instanța găsește că întreaga atitudine a reclamantei din perioada 16.11.2021 – 25.11.2021 a fost contrară exigențelor bunei credințe în raporturile cu fostul său angajator, mai ales în contextul în care cererea de învoire pentru data de 22.11.2021 a fost înregistrată la 23.11.2021, deci după ce ea plecase în mod concret de la serviciu în timpul orelor de program.

Instanța constată și că, deși în 23.11.2021, reclamantei i s-a adus la cunoștință că nu i s-a aprobat învoirea pentru zilele de 22.11.2021 și 23.11.2021, ea a mai formulat cereri de învoire și în 24.11.2021 și în 25.11.2021, perseverând în atitudinea sa.

Este evident că unei cereri de învoire, angajatul nu-i poate da curs decât după ce aceasta a fost în mod concret aprobată de conducere, fiind de dorit a fi formulată în ziua premergătoare plecării de la locul de muncă, tocmai pentru a se urma cursul unei astfel de cereri pe traseul ierarhic.

De vreme ce reclamanta nu a procedat în acest fel, ba dimpotrivă, a depus aceste cereri inclusiv în ziua de după plecarea sa de la locul de muncă în timpul programului și în ciuda faptului că cererile îi erau respinse, în mod corect intimata a considerat că reclamanta lipsește nejustificat de la serviciu.

Mai mult, instanța constată că pontarea de către angajator a unei zile ca fiind absență nejustificată nu reprezintă o sancțiune disciplinară, astfel că nu era necesară declanșarea întregii proceduri de cercetare disciplinară, fiind doar o măsură administrativă care ar fi putut genera în final o eventuală sancționare a reclamantei. A fost însă opțiunea pârâtei de a nu mai apela și la această procedură, de vreme ce reclamanta se afla deja în perioada de preaviz.

Cert este că, raportat la comportamentul reclamantei, măsura intimatei a fost una justificată și proporțională și nu se impune obligarea acesteia să-i achite contestatoarei contravaloarea zilelor de 21.11.2021 – 24.11.2021, această solicitare fiind apreciată ca neîntemeiată.

În concluzie, pentru cele ce preced, instanța va admite în parte cererea reclamantei, va dispune anularea Deciziei nr. 191/06.12.2021 emisă de intimată, va obliga intimata la reintegrarea contestatoarei în postul avut anterior concedierii precum și la plata către contestatoare a salariilor indexate, majorate și reactualizate și cu celelalte drepturi de care ar fi beneficiat aceasta, începând cu data încetării raporturilor de muncă și până la reintegrarea ei efectivă în postul avut anterior concedierii. Restul pretențiilor vor fi respinse ca neîntemeiate.

Raportat la soluția adoptată față de cererea principală, de admitere în parte a acesteia, tribunalul constată că în cauză sunt incidente prevederile art. 453 alin. 2 NCPC, astfel că va obliga pârâta la plata către reclamantă a sumei de 2000 lei cu titlu de cheltuieli de judecată, constând în onorariu avocațial parțial, din suma totală solicitată, în valoare de 4759,01 lei,

Asistenții judiciari participanți la soluționarea cauzei, conform art. 55 alin. 2 din Legea nr. 304/2004, republicată, și-au exprimat votul consultativ în sensul celor anterior arătate.

**PENTRU ACESTE MOTIVE
ÎN NUMELE LEGII
HOTĂRĂȘTE:**

Admite în parte acțiunea formulată de contestatoarea **Rotar Maria**, având CNP 2720623054667, cu domiciliul în comuna Borș nr. 425 județul Bihor, în contradictoriu cu intimata **R.A. Aeroportul Oradea**, cu sediul în localitatea Oradea, Calea Aradului nr. 80, județul Bihor.

Dispune anularea Deciziei nr. 191/06.12.2021 emisă de intimată.

Obligă intimata la reintegrarea contestatoarei în postul avut anterior concedierii.

Obligă intimata la plata către contestatoare a salariilor indexate, majorate și reactualizate și cu celelalte drepturi de care ar fi beneficiat aceasta, începând cu data încetării raporturilor de muncă și până la reintegrarea ei efectivă în postul avut anterior concedierii.

Respinge ca neîntemeiate restul pretențiilor.

Obligă intimata la plata către contestatoarea **Rotar Maria** a sumei de 2000 lei cu titlu de cheltuieli de judecată parțiale.

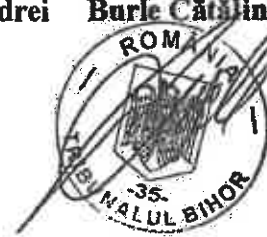
Numai cu drept de apel în 10 zile de la comunicare, care se va depune la Tribunalul Bihor.

Pronunțată prin punerea soluției la dispoziția părților prin grefa instanței, azi, 28.04.2023.

**Președinte,
Brumă Oana**

**Asist. jud.
Pintea Simona / Toroș Vig Andrei**

**Grefier,
Burle Cătălin Mircea**



Red. Jud. BO
4 ex. /15.05.2023
Tehnored. Jud. BO/Gref. BCM

Emis 2 com.: 15.05.2023
- contestatoare : Rotar Maria
- intimată Regia Autonomă Aeroportul Oradea

Estimare despagubiri si accesorii conform Sentinta 416/28.04.2023 - Rotar Maria reactivare CIM 168/14.05.2019

Perioada	Venit brut afherent salariului de incadrare	Venit Net Salar	Vouchere de vacanta - brut	Vouchere de vacanta - net(10% impozit)	Tichete de masa - brut	Tichete de masa - net (10% impozit)	Total net	Brut aferent (calcul procentual)	Contributii angajator CAM	Contributii asigurat 10 = 8-7	Total contributii	Numar zile intarziere plata contributii	Dobanzi (0.02% si penalitati (0.01%) de intarziere
	1	2	3	4	5	6	7 = 2+4+6	8	9 = 8*2.25%	10 = 8-7	11 = 9+10	12	13=11*0.03%*12
7-31 decembrie 2021	5391	3154					3154	5,391	121	2,237	2,358	607	429
ianuarie 2022	6242	3651					3651	6,242	140	2,591	2,731	577	473
februarie 2022	6242	3651					3651	6,242	140	2,591	2,731	547	448
martie 2022	6242	3651					3651	6,242	140	2,591	2,731	517	424
aprilie 2022	6242	3651					3651	6,242	140	2,591	2,731	487	399
mai 2022	6242	3651					3651	6,242	140	2,591	2,731	457	374
iunie 2022	6242	3651	1450	1305			4956	8,473	191	3,517	3,707	427	475
iulie 2022	6242	3651			400	360	4011	6,857	154	2,846	3,000	397	357
August 2022	6242	3651			440	396	4047	6,919	156	2,872	3,027	367	333
septembrie 2022	6242	3651			440	396	4047	6,919	156	2,872	3,027	337	306
octombrie 2022	6242	3651			420	378	4029	6,888	155	2,859	3,014	307	278
noiembrie 2022	6242	3651			420	378	4029	6,888	155	2,859	3,014	277	250
decembrie 2022	6867	4017			380	342	4359	7,452	168	3,093	3,261	247	242
ianuarie 2023	6867	4017			380	342	4359	7,452	168	3,093	3,261	217	212
februarie 2023	6867	4017			400	360	4377	7,483	168	3,106	3,274	187	184
martie 2023	6867	4017			440	396	4413	7,544	170	3,131	3,301	157	155
aprilie 2023	6867	4017			360	324	4341	7,421	167	3,080	3,247	127	124
mai 2023	6867	4017			440	396	4413	7,544	170	3,131	3,301	97	96
iunie 2023	6867	4017			360	324	4341	7,421	167	3,080	3,247	67	65
iulie 2023	6867	4017			380	342	4359	7,452	168	3,093	3,261	37	36
august 2023	6867	4017			420	378	4395	7,514	169	3,119	3,288		0
TOTAL	135.856	79.468	1.450	1.305	5.680	5.112	85.885	146.828	3.304	60.943	64.247		5.662

Intocmit: Oros Anamaria



TRIBUNALUL BUCUREȘTI

SECȚIA A VII-A CIVILĂ

DOSAR NR. 8307/3/2023

Către: AEROPORTUL ORADEA R.A.

Nr. ieșire: 268



Adresa: Calea Aradului nr. 80, Oradea, județul Bihor

Consortiul de practicieni în insolvență, **INFINEXA RESTRUCTURING S.P.R.L.** societate profesională cu răspundere limitată cu sediul principal în București, City Gate Building, Southern Tower, Piața Presei Libere, nr. 3-5, et. 13, sector 1, adresa de e-mail **office@infinexa.ro**, număr de înregistrare în Registrul Formelor de Organizare RFO II 1378, având Cod Unic de Înregistrare RO46855120, legal reprezentată de Adrian LOTREAN, în calitate de Asociat Coordonator, și **MUȘAT & ASOCIAȚII – RESTRUCTURING\INSOLVENCY S.P.R.L.**, cu sediul în București, B-dul. Aviatorilor nr. 43, etaj 1, Sector 1, adresa de e-mail **office@musatinsolv.ro**, înscrisă în Tabloul practicienilor în insolvență sub numărul matricol 2A0073, secțiunea a II-a, având numărul de înregistrare în Registrul formelor de organizare RFO II-0117, reprezentată legal de Mihai POPA, în calitate de Asociat Coordonator, desemnat în **calitate de administrator judiciar provizoriu al Blue Air Aviation S.A. (în insolvență, in insolvency, en procedure collective)**, înregistrată și funcționând în conformitate cu legislația din România, cu sediul social în București, Sectorul 1, Șoseaua București-Ploiești, Nr. 42-44, Complex Băneasa Business & Technology Park, Clădirea A, Aripa A2, Spațiul 2, Etaj 2, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/5103/2013 și având Cod Unic de Înregistrare 31525574, prin Încheierea pronunțată la data de 21.03.2023, în dosarul nr. 8307/3/2023, aflat pe rolul Tribunalului București, Secția a VII-a Civilă,

În această calitate, în temeiul dispozițiilor art. 99 din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență (denumită în continuare „**Legea nr. 85/2014**”), vă înaintăm prezenta:

**NOTIFICAREA DECHIDERII PROCEDURII DE INSOLVENȚĂ
BLUE AIR AVIATION S.A.**

prin intermediul căreia vă informăm că, potrivit Încheierii de ședință pronunțate la 21.03.2023 în dosarul nr. 8307/3/2023, aflat pe rolul Tribunalului București, Secția a VII-a Civilă, s-a dispus deschiderea procedurii generale a insolvenței împotriva debitoarei Blue Air Aviation S.A., iar consorțiul de practicieni în insolvență format din Infinexa Restructuring S.P.R.L. și Mușat & Asociații – Restructuring \ Insolvency S.P.R.L. a fost numit în calitate de administrator judiciar provizoriu.

A. Începând cu data deschiderii procedurii de insolvență, debitoarea Blue Air Aviation S.A. se află sub incidența dispozițiilor Legii nr. 85/2014:

City Gate Building Southern Tower
Piața Presei nr. 3 – 5, et. 13
sector 1, București
office@infinexa.ro

B-dul. Aviatorilor nr. 43, et. 1,
sector 1, București
office@musatinsolv.ro

Conform dispozițiilor art. 75 din Legea nr. 85/2014, **de la data deschiderii procedurii se suspendă de drept toate acțiunile judiciare, extrajudiciare sau măsurile de executare silită pentru realizarea creanțelor asupra averii debitorului.** Valorificarea drepturilor acestora se poate face numai în cadrul procedurii insolvenței, prin depunerea cererilor de admitere a creanțelor. Repunerea pe rol a acestora este posibilă doar în cazul desființării hotărârii de deschidere a procedurii, a revocării încheierii de deschidere a procedurii sau în cazul închiderii procedurii în condițiile art. 178 din Legea nr. 85/2014.

Vă informăm că în vederea recuperării creanțelor, **creditorii au posibilitatea declarării acestora pentru a fi înscrși în Tabelul Preliminar al Creanțelor, în condițiile art. 102 din Legea nr. 85/2014.**

În condițiile în care dvs./societatea/instituția dumneavoastră are o creanță de recuperat de la Blue Air Aviation S.A., născută anterior datei de 21.03.2023, evidențiem că sunteți îndreptățit să formulați o declarație de creanță conform art. 102 din Legea nr. 85/2014 (**strict pentru creanțe născute anterior datei de 21.03.2023**), care va trebui să respecte condițiile art. 104 din Legea nr. 85/2014, respectiv să cuprindă:

- indicarea **numelui/denumirii creditorului** cu **domiciliul/sediul actual** (*adresa exactă, persoane contact, numere de telefon, e-mail - dacă creditorul optează pentru comunicarea electronică³⁷, fax*);
- **suma solicitată** (*indicarea clară a sumei totale, cât și sumele din care este compusă creanța și modalitatea de calcul a acesteia*);
- **temeiul creanței** (*contract, facturi, procese verbale predare primire, avize expediție, etc.*);
- indicarea eventualelor **drepturi de preferință sau garanții** (*sanctiunea neindicării clare a garanțiilor sau neprobării acestora constă în înscrierea creanței ca fiind chirografară*).

Vă atragem atenția că în baza alin. (2) a art. 104 din actul normativ sus menționat, **TOATE** documentele justificative ale creanței/înscrierile de care înțelegeți să vă folosiți trebuie depuse până la termenul limită de înregistrare a declarației de creanță. Nerespectarea acestei dispoziții este sancționată cu **decăderea din dreptul de a mai depune aceste înscrieri.**

Declarația va fi întocmită în dublu exemplar (**unul pentru a rămâne la dosarul cauzei și unul pentru a fi comunicat administratorului judiciar**) și poate fi înregistrată la registratura Tribunalului București, Secția a-VII-a Civilă sau transmisă prin serviciul poștal pe adresa instanței: București, Splaiul Independenței, nr. 319L, clădirea B, Sema-Park, Sector 6, Număr de fax:

³⁷ modificarea art. 104 prin Legea nr. 216/2022 pentru modificarea și completarea Legii nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență și a altor acte normative, în vigoare din 17.07.2022.

021.313.28.02; Programul arhivei/registraturii instanței 9:30 - 14:00, cât și în format electronic (documente PDF de maximum 4 MB fiecare) pe adresa de e-mail a Secției a VII-a Civilă a Tribunalului București, e-mail: trb-insolventa@just.ro.

Exemplarul destinat administratorului judiciar va fi comunicat și în mod direct acestuia prin intermediul corespondenței electronice la următoarele adrese de email: blueair@infinexa.ro sau blueair@musatinsolv.ro.

La exemplarul care urmează a rămâne la dosarul cauzei i se va **atașa dovada, în original**, a achitării unei taxe de timbru în sumă de 200 lei, ce va fi plătită în contul de venituri al bugetului local „taxe judiciare de timbru și alte taxe de timbru”, al unității administrativ teritoriale în care aveți sediul/domiciliul, iar exemplarului destinat administratorului judiciar i se va atașa dovada achitării taxei de timbru în sumă de 200 lei, în copie.

În conformitate cu dispozițiile Tribunalului București, Secția a VII-a Civilă, **termenul limită pentru depunerea declarațiilor de creanță este data de 5 Mai 2023**. Nerespectarea acestui termen este sancționată cu **decăderea**, potrivit dispozițiilor art. 114 din Legea nr. 85/2014.

Termenul limită pentru verificarea creanțelor, întocmirea și publicarea în BPI a Tabelului Preliminar al creanțelor este data de 25 Mai 2023.

În conformitate cu dispozițiile art. 111 alin. (2), (3) și (4) din Legea nr. 85/2014, contestațiile la tabelul preliminar pot fi depuse în termen de 7 zile de la publicarea în Buletinul Procedurilor de Insolvență a tabelului preliminar cu respectarea condițiilor speciale prevăzute de art. 111 alin. (3), (4) și (5) din același act normativ.

Termenul pentru soluționarea eventualelor contestații și pentru afișarea Tabelului Definitiv al creanțelor este data de 19 Iunie 2023.

Termenul pentru analiza stadiului continuării procedurii este la data de 20.06.2023.

B. Convocarea Adunării Creditorilor:

Prima adunare a creditorilor a fost stabilită prin Încheierea pronunțată la data de 21.03.2023, în dosarul nr. 8307/3/2023, aflat pe rolul Tribunalului București-Secția a VII a Civilă pentru data de 30.05.2023, iar ora, locația și ordinea de zi vor fi comunicate de către administratorul judiciar cu cel puțin 10 zile înainte de data ședinței, prin convocator publicat în Buletinul Procedurilor de Insolvență.

Arătăm că notificările ulterioare se vor efectua în conformitate cu dispozițiile art. 42 din Legea nr. 85/2014 (prin Buletinul Procedurilor de Insolvență), cu excepțiile prevăzute de textul indicat. De

asemenea, evidențiem că înregistrarea cererii de admitere a creanței creează prezumția pentru creditori că au cunoștință de termenele prevăzute de art. 100 din Legea nr. 85/2014.

În cazul existenței unor nelămuriri sau pentru comunicarea unor informații suplimentare, vă rugăm să nu ezitați să ne contactați la datele din antetul prezentei, respectiv: **INFINEXA Restructuring S.P.R.L., City Gate Building Southern Tower, Piața Presei nr. 3 – 5, et. 13 sector 1, București, Telefon: 0744.588.288, office@infinexa.ro** și **Mușat & Asociații – Restructuring \ Insolvency S.P.R.L, B-dul. Aviatorilor nr. 43, et. 1, Sector 1, București, Telefon: 021.202.59.00, Fax: 021.223.04.95, office@musatinsolv.ro** - adrese la care se pot face valabil toate comunicările în format electronic, cu excepția declarațiilor de creanță care se vor comunica exclusiv la următoarele adrese de email: blueair@infinexa.ro sau blueair@musatinsolv.ro.

Anexăm prezentei:

- certificatul de grefă din care rezultă cele decise prin Încheierea de ședință, pronunțată la data de 21.03.2023, în dosarul nr. 8307/3/2023, aflat pe rolul Tribunalului București, Secția a-VII-a Civilă, împotriva debitoarei **Blue Air Aviation S.A.**, respectiv numirea consorțiului format din **INFINEXA RESTRUCTURING S.P.R.L.** și **MUȘAT & ASOCIAȚII – RESTRUCTURING\INSOLVENCY S.P.R.L.** în calitate de administrator judiciar.

Cu stimă,

București

12.04.2023

În numele și pe seama consorțiului de
practicieni în insolvență,

Mușat & Asociații –
Restructuring\Insolvency S.P.R.L.,

Asociat Coordonator

Mihai Popa



ACT ADIȚIONAL NR. 1/1.02.05.2023

la contractul de finanțare nr. 212/29.12.2023 aferent proiectului „Extinderea și Eficientizarea Terminalului de Pasageri nr. 1 al Aeroportului Oradea”,
(cod MySMIS 157787)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport, cu sediul în B-dul. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, România, cod poștal 010873, telefon: 021.319.61.49, fax: 021.312.07.72, poștă electronică: cabinet.ministru@mt.ro, cod fiscal 13633330, reprezentat prin domnul Sorin Mihai GRINDEANU, în calitate de Viceprim-ministru, Transporturilor și Infrastructurii, denumit în cele ce urmează OIT, pe de o parte
și

REGIA AUTONOMĂ AEROPORTUL ORADEA, cod de identificare fiscală 73452, înregistrată la 20/07/1992 sub nr. J5/1252/1992, cu sediul în municipiul Oradea, Calea Aradului nr.80, județul Bihor, cod postal 410223, telefon 0774698831, fax 0259416082, poștă electronică fonduri.europene@aeroportoradea.ro, reprezentată legal prin Răzvan Ioan HORGA, Director general, în calitate de Beneficiar al finanțării, pe de altă parte

Având în vedere solicitarea Beneficiarului de modificare a contractului de finanțare nr. 212/29.12.2022, transmisă de către beneficiar prin adresa nr. 1961/13.04.2023, înregistrată la DGOIT cu nr. 12331/13.04.2023, Nota DAF nr. 1020/19.04.2023 privind creșterea valorii totale eligibile și Nota de aprobare nr. 12882/19.04.2023 a propunerii de modificare a contractului de finanțare întocmită de Direcția Accesare Fonduri, Direcția Monitorizare și Direcția Management Financiar din cadrul OIT, potrivit PO - 28.01,

În temeiul prevederilor art. 10, alin.(1) din contractul de finanțare - Condiții generale și potrivit PO - 28.01, au convenit încheierea prezentului Act adițional, prin care stabilesc următoarele:

Art.I. (1) La Condiții Generale, Articolul 3 - Valoarea contractului, alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

Valoarea totală a Contractului de Finanțare este de 241,188,762.63 lei (două sute patruzeci și unu milioane o sută optzeci și opt mii șapte sute șazeci și doi lei și șazeci și trei bani), după cum urmează:

(pentru proiecte negeneratoare de venituri)

Valoarea totală	Valoarea totală eligibilă	Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR		Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național		Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului din bugetul Consiliului Județean Bihor		Valoarea ne-eligibilă inclusiv TVA
		(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
241,188,762.63	190,294,720.24	161,750,512.22	85	24,738,313.62	13	3,805,894.40	2	50,894,042.39

(2) La Condiții Generale, Articolul 3 - Valoarea contractului, alin. (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„AM POIM / OIT acordă o finanțare nerambursabilă în sumă maximă de 186,488,825.84 lei (o sută opt zeci și șase milioane patru sute optzeci și opt mii opt sute douăzeci și cinci lei și optzeci și patru bani) , echivalentă cu 98% din valoarea totală eligibilă nerambursabilă.”

Art. II. La Articolul 23 - Anexele Contractului, alin (1), Anexa 2 - Cererea de finanțare, se modifică secțiunile „Plan Achiziții”, „Buget - Activități și cheltuieli”, „Buget - Plan anual de cheltuieli”, „Buget - Rezultate”, „Buget - Amplasament”, „Buget - Câmp de intervenție”, „Buget - Formă de finanțare”, „Buget - Activitate economică”, „Buget - Obiectiv tematic”, „Grafic rambursare”, conform Cererii de finanțare, versiunea MySMIS actualizată.

Art. III. (1) La Anexa 1 - Condiții Specifice, Secțiunea I. Condiții Specifice aplicabile, Articolul 1 - Valoarea contractului, alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

Valoarea totală	Valoarea totală eligibilă	Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR		Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național		Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului din bugetul Consiliului Județean Bihor		Valoarea ne-eligibilă inclusiv TVA	Valoarea ne-eligibilă fără TVA	Valoarea TVA aferentă cheltuielii eligibile
		(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)			
1 =2+9	2	3=2x4	4	5 =2x6	6	7=2x8	8	9	10	11
241,188,762.63	190,294,720.24	161,750,512.22	85	24,738,313.62	13	3,805,894.40	2	50,894,042.39	12,682,824.35	35,822,476.47

(2) La Anexa 1 - Condiții Specifice, Secțiunea I. Condiții Specifice aplicabile, Articolul 1 - Valoarea contractului, alin. (6) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul de stat, reprezentând cofinanțare publică de 13% din valoarea totală nerambursabilă la Programul Operațional Infrastructură Mare, în valoare de 24,738,313.62 lei, este asigurată prin bugetul AMPOIM, în conformitate cu prevederile art. 9 alin (a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 - 2020, cu modificările și completările ulterioare.”

(3) La Anexa 1 - Condiții Specifice, Secțiunea I. Condiții Specifice aplicabile, Articolul 1 - Valoarea contractului, alin. (7) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Valoarea cofinanțării eligibile a beneficiarului, în valoare de 3,805,894.40 lei este asigurată din bugetul propriu județean (Consiliul Județean Bihor).”

(4) La Anexa 1 - Condiții Specifice, Secțiunea I. Condiții Specifice aplicabile, Articolul 1 - Valoarea contractului, alin. (8) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Suma de 12.682.824,35 lei cu TVA aferent, reprezentând cheltuieli neeligibile, se va finanța de la bugetul Consiliul Județean Bihor.”

(5) La Anexa 1 - Condiții Specifice, Secțiunea I. Condiții Specifice aplicabile, Articolul 6 - Prevederi aplicabile proiectelor aflate sub incidența schemei de ajutor de stat, alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Finanțarea nerambursabilă în valoare de 165,840,804.39 lei constituie ajutor de stat și este acordată în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă și în conformitate cu prevederile Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura aeroportuară aferentă Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 2 Dezvoltarea Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a Aeroporturilor, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1493/10.10.2017, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 844 din 25 octombrie 2017, prezentul contract de finanțare reprezentând totodată și un act de acordare a unui ajutor de stat.”

(6) La Anexa 1 - Condiții Specifice, Secțiunea I. Condiții Specifice aplicabile, Articolul 6 - Prevederi aplicabile proiectelor aflate sub incidența schemei de ajutor de stat, alin. (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Valoarea totală eligibilă a proiectului/activităților din cadrul proiectului care intră sub incidența Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura aeroportuară, aferenta Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), AP 2, Obiectiv Specific 2.3, aprobată prin Ordinul MT nr.1493 /10.10.2017 este de 165,840,804.39 lei, la care se adaugă TVA.”

(7) La Anexa 1 - Condiții Specifice, Secțiunea I. Condiții Specifice aplicabile, Articolul 6 - Prevederi aplicabile proiectelor aflate sub incidența schemei de ajutor de stat, alin. (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului, reprezentând co-finanțare publică de 13 % la Programul Operațional Infrastructură Mare, în valoare de 24,738,313.62 lei, este asigurată prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu prevederile art. 6 alin (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 - 2020, cu modificările și completările ulterioare.”



Art. IV. În Anexa 1 - Condiții specifice, Secțiunea II. Graficul de rambursare a cheltuielilor se modifică și va avea următorul cuprins:

Luna	Nr. cererii de rambursare	Valoarea estimată a cheltuielilor eligibile ce vor fi solicitate în cererea de rambursare (lei)*	Luna depunerii cererii de rambursare la OIT	Valoare stimulente financiare
Feb-23	CR1	565.778,00	Feb-23	
Apr-23	CR2	270.000,00	Apr-23	
Jun-23	CR3	4.744.991,08	Jun-23	
Jul-23	CR4	20.311.796,63	Jul-23	
Aug-23	CR5	20.311.796,63	Aug-23	
Sep-23	CR6	20.311.796,63	Sep-23	
Oct-23	CR7	20.311.796,63	Oct-23	
Nov-23	CR8	46.934.461,16	Nov-23	
Dec-23	CR9	55.997.511,24	Dec-23	534.792,24
Dec-23	CR10 - STIMULENTE	534.792,24	Dec-23	
	TOTAL AN 2023	190.294.720,24		534.792,24
	TOTAL	190.294.720,24		

Art. V. (1) Toate celelalte prevederi ale Contractului și ale anexelor acestuia rămân neschimbate.

(2) Prezentul act adițional este încheiat în două exemplare originale, toate având valoare juridică, precum și în MySMIS și este semnat electronic de toate părțile.

(3) Prezentul act adițional intră în vigoare la data semnării acestuia de către ultima parte.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	Regia Autonomă Aeroportul Oradea
Nume: Sorin Mihai GRINDEANU	Nume: Răzvan Ioan HORGA
Funcție: Viceprim-ministru, Ministru al Transporturilor și Infrastructurii	Funcție: Director general
Semnătura: 	Semnătura: 
Data:	Data: